

مطالبات کارگران سی ان جی پیگیری شود

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews

تارنما: shahraranews.ir

رایانامه: info@shahrara.com

پیامک:۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰

مراجعه حضوری : تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

● شهرداری

✉ **شهروند:** از کارگران سی‌ان‌جی‌هستیم که در شرایط فعلی اقتصادی واقعا دچار مشکل شده‌ایم. با واگذاری پمپ‌های گاز به بخش خصوصی، پیمانکار مبلغ ۵۰۰ هزار تومان را که حق شیفت‌است، از هر کارگر کم کرده، در حالی‌که طبق قراردادی که با پیمانکار مربوطه منعقد شده‌است نباید از حقوق کارگران کم شود. مسئولان شهرداری هم به هیچ‌وجه پاسخ‌گوی مطالبات کارگران نیستند.

● سهام عدالت

✉ ۰۹۱۵۰۰۰۸۸۲ چند سال است سود سهام عدالت می‌پردان. چرا فکری به حال ما نمی‌شود. هروقت می‌رویم برای ثبت نام می‌گویند سایت بسته است.

● قطارشهری

✉ ۰۹۱۰۰۰۵۰۰ لطفا در مانیتورهای داخل مترو تاریخ و ساعت برای مسافران نمایش داده شود.

✉ **شهروند:** اگر امکان دارد مسئولان فکری برای تعداد کم واگن‌های قطار شهری بکنند. مدارس و دانشگاه‌ها شروع شده وقطارهای خیلی شلوغ هستند.

● راهنمایی‌ورانندگی

✉ ۰۹۰۵۰۰۱۷۶ متأسفانه در مشهد عبور از چراغ قرمز، پارک دوبل و پارک کردن در پیاده‌رو کاملا عادی شده‌است. آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی هم انکار فقط در هنگام امتحان ارزش دارد.

● سازمان ترافیک

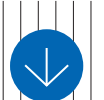
✉ **شهروند:** نصب موانع ترافیکی در ورودی‌های وکیل‌آباد موجب آسیب جدی به خودروها و بر هم خوردن کنترل موتورسوارها شده و این در حالی‌است که نصبشان نیز باید با پیچ و پلاک باشد تا ارتعاش به واشر و زمین منتقل، و بر اثر فشار مواد پلی‌اتیلن ضربه و ارتعاش گرفته شود اما متأسفانه با چسب به زمین ثابت شده‌اند که خشکی و تنش را به



روزنامه شهراמיד روزنگذنی

SHAHARANews.ir
شنبه ۵ شهریور ۱۳۹۸
شماره ۲۷۲۲

۵۲



لوگو تبلیغاتی

خادم محله وکیل‌آباد



حسین برداران‌فرا علی‌گلستانی‌نژاد یکی از جوانانی‌است که به‌تازگی‌به‌عنوان نماینده تشکل‌ها در شورای اجتماعی محله وکیل‌آباد انتخاب‌شده و نمونه یک شهروند فعال در عرصه فعالیت‌های فرهنگی واجتماعی‌است. او که ۳۰ سال سن دارد، فعالیتش را از کودکی، در هیئت مذهبی محله وکیل‌آباد آغاز و در سال‌های اخیر طرح‌های مذهبی مختلفی

را ارائه کرده که یکی از آن‌ها طرح «تشان افتخار محله» است و این نشان به نام حضرت علی‌اکبر(ع) ویژه جوانان و نشان‌های مزین به نام حضرت قاسم بن حسن(ع) و حبیب بن مظاهر و بژه پیرغلامان و سن‌وسال‌داران هیئت مذهبی طرحی شده‌است. او همچنین اسامی ۷۲

شهید کربلا را بر روی پارچه‌هایی نوشته و در کوچه‌های محل نصب کرده، کاری که مورد استقبال شهرداری قرار گرفته است و تابلوی «نام شهدای کربلا» در خیابان‌ها و میدان‌های شهر مشهد نصب شد. او بعد از مدتی هم به عنوان مسئول «خانه بهار» منطقه ۱۲ مشهد انتخاب شد و در محله خود در حوزه مشکلات اجتماعی و

منطقه ۱۲ بخوانید. ●

«سپند» در بند مشکلات

با وجود راه اندازی سامانه ای برای نظارت بر فعالیت سرویس مدارس، برخی اولیا همچنان از وضعیت موجود ناراضی اند



سعید ساجدی نیا

با وجود گذشت چندروز از آغاز به کار مدارس، چرخ سرویس دانش‌آموزان در مدارس همچنان در برخی نواحی و مدارس مشهد به خوبی نمی‌چرخد. از یک سو اولیا از ارقام اعلامی و نحوه محاسبه این ارقام گله می‌کنند و

از سوی دیگر رانندگان سرویس مدارس ارقام را متناسب نمی‌دانند و از پایین بودن قیمت‌ها ناراضی‌اند تا آنجا که تعدادی از والدین دانش‌آموزان از سرویس ندادن برخی رانندگان طی روزهای اخیر خبر می‌دهند و نسبت به ادامه این بی‌نظمی ابراز نگرانی می‌کنند.

در همین رابطه مادر یکی از دانش‌آموزان دختر با اشاره به برخی حوادث در سال‌های اخیر، می‌گوید: تنها خواسته ما از مدرسه و آموزش و پرورش، تأمین امنیت رفت‌وآمد و حمل‌ونقل ایمن برای فرزندانمان است.

او اضافه می‌کند: این روزها، خانواده‌های

زیادی هستند که پدر و مادر هر دو شاغلند و در چنین شرایطی غیر از سرویس مدارس مطمئن به راننده و وسیله دیگری برای انتقال فرزندان نمی‌توان اعتماد کرد؛ این مسئله دختر و پسر هم‌ند! ولی دانش‌آموز دیگری نیز با بیان این که «مقتضای تعدادی از رانندگان سرویس مدارس مشکلاتی برای خانواده‌ها ایجاد کرده‌است»، می‌گوید: مسئولان باید پیش از آغاز سال تحصیلی، برنامه‌ریزی‌های لازم را برای موضوع به‌این‌مهمی و حساسی انجام دهند و به گونه‌ای تدبیر کنند که چنین مشکلاتی ایجاد نشود.

قیمت‌گذاری‌ها در واقع دوروی یک سکه هست که یک سوی آن والدین و طرف دیگر راننده‌ها و شرکت‌های پیمانکار هستند

چند ماه قبل بود که محمدرضا حیدری، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، در صحن علنی شورا موضوع گله برخی شهروندان از نحوه محاسبه قیمت مسیر و مسافت سرویس مدارس را مطرح کرد. در آن جلسه علوی مقدم، مدیرعامل وقت سازمان تاکسی‌رانی شهرداری مشهد، اعلام کرد که نظارت بر محاسبه قیمت سرویس مدارس برعهده خود آموزش و پرورش و مدرسه‌است.

● مشکلات پنهان سرویس مدارس

قرار بود نظارت بر فعالیت سرویس مدارس با ایجاد سامانه الکترونیکی «سپند» دقیق‌تر می‌شود. سامانه‌ای که از سال گذشته، فعالیت خود را در مشهد آغاز کرده و در سال جاری در تمام کشور اجرایی شده‌است و به گفته محمدرضا ولی‌زاده، رئیس اداره توسعه انجمن‌های اولیا و مربیان مدارس، دهم‌شهریور تا پایان شهریور اولیا فرصت ثبت‌نام در این سامانه را داشته‌اند. بر این اساس از طریق سامانه سپند و اپلیکیشن وابسته به سامانه والدین می‌توانند با استفاده از گوشی همراه، رفت و آمد فرزند خود را رصد کنند و همچنین نسبت به رفتار راننده نظر دهند.

با استقرار سامانه الکترونیک پایش ناوگان

دانش‌آموزی (سپند)، تمام رانندگان باید وارد سامانه شوند و اطلاعات مورد نظر را ثبت کنند. شاید در ظاهر ثبت‌نام کردن در این سامانه کار پیچیده‌ای نباشد یا نتوان برای نحوه ثبت‌نام و سرعت پذیرش و تکمیل ثبت‌نام، به این سامانه ایرادی وارد کرد اما اشکالی که برخی اولیا به این سامانه وارد می‌کنند در جای خود شایان تأمل است. در همین زمینه یکی از اولیا به این مسئله دختر و پسر هم‌ند!

پدر یک دانش‌آموز دیگر نیز بیان می‌کند: بر فرض اینکه مدارس اطلاع‌رسانی هم کرده باشند چند درصد از اولیا به ضرورت ثبت‌نام در این سامانه واقف‌اند؟

او ادامه می‌دهد: با در نظر گرفتن بهترین حالت برای این مهم –یعنی اطلاع‌رسانی مدرسه و ثبت‌نام اولیا– این سؤال مطرح است که چقدر بر نحوه دریافت کرایه و هزینه جابه‌جایی دانش‌آموز از سوی آموزش و پرورش نظارت‌صورت می‌گیرد؟ وی بیان می‌کند: موضوع محاسبه هزینه سرویس مدارس بدون قاعده مشخص و براساس منطقه محل سکونت دانش‌آموز، موضوع مهمی‌است. این مقوله هنوز شیوه رایج محاسبه نرخ جابه‌جایی است، در حالی که این رقم باید بر اساس کیلومتر جابه‌جایی فرد محاسبه شود؛ بدین معنا که باید کرایه دانش‌آموزی با ۵ کیلومتر جابه‌جایی در یک محله از شهر یا کرایه دانش‌آموز دیگر با ۷ کیلومتر جابه‌جایی در همان محله متفاوت باشد، نه اینکه هر دانش‌آموز یک کرایه را به شرکت خدمات‌دهنده ارائه کند.

● انتظاری که برآورده‌نشد

در رابطه با مشکلات به وجود آمده، رئیس انجمن اولیا و مربیان آموزش و پرورش خراسان رضوی توضیحاتش را با عذرخواهی از والدین آغاز می‌کند و می‌گوید: سامانه «سپند» راه‌اندازی شد تا وضعیت سرویس مدارس اصولی‌تر و ساماندهی و نظارت شود اما انگار انتظاری که می‌رفت، هنوز محقق نشده‌است.

محمود قراول در گفت‌وگو با خبرنگار ما با اشاره به برخی مشکلات به وجود آمده در روزهای اخیر و ابزار نا رضایتی پدر و مادر دانش‌آموزان از یک سو و گله رانندگان از ارقام سرویس‌های مدرسه، اظهار می‌کند: برای پیگیری مسئله، قرار است از طریق تاکسی‌رانی اختلال در این سیستم حمل‌ونقل برطرف شود. او ادامه می‌دهد: شرکت‌هایی که از سوی سازمان تاکسی‌رانی معرفی می‌شوند، حکم پیمانکار را دارند و وقتی وارد فرایند می‌شوند، یعنی اینکه بالقوه توانایی تأمین راننده و خودرو به تعداد مورد نیاز برای سرویس‌های دانش‌آموزی را دارند. اما این شرکت‌ها پس از تأیید و معرفی به آموزش و پرورش و مدارس، با بهانه‌هایی همچون «خودرو نداریم» یا «رانندگان اعصاب کرده‌اند!»... از زیر بار مسئولیت شانه خالی می‌کنند.

● وعده حل مشکل تا شنبه

رئیس انجمن اولیا و مربیان آموزش و پرورش خراسان رضوی با اعلام اینکه آموزش و پرورش دست کم ۲ شرکت معرفی شده را به دلیل اهمال در سرویس دهی و بی توجهی به تذکرات از فهرست مذکور حذف کرده‌است، می‌گوید: شرکت‌های جایگزین به‌زودی معرفی می‌شوند و شروع به کار می‌کنند. تمام تلاشمان را برای حل مسئله تا روز شنبه خواهیم کرد. قراول در عین حال بیان می‌کند: در بسیاری از نواحی آموزش و پرورش مشکلی در زمینه سرویس‌دهی مدارس گزارش نشده‌است اما با توجه به گزارش کارشناسان، در دوه ناحیه این مسئله برنگ بوده و تعداد بیشتری از مدارس و پسر و مادرها را درگیر کرده‌است؛ به همین دلایل جلسه‌ای را امروز (پنج‌شنبه) با نواحی آموزش و پرورش برگزار می‌کنیم تا گزارش دقیق‌تری از این اختلال تهیه تدوین شود و سریع به این موضوع رسیدگی کنیم.

● رانندگان، باز هم فاراضی

رئیس انجمن اولیا و مربیان آموزش و پرورش خراسان رضوی همچنین درباره اعتراض برخی راننده‌ها به میزان دستمزد‌ها می‌گوید: زمانی که افزایش نوزده درصدی را پیشنهاد کردیم، برخی

متولیان معترض بودند که عدد بالایی است و در پاسخ اعلام کردیم با توجه به تورم موجود شاید رانندگان انگیزه لازم را نداشته باشند و در نهایت شورای شهر رانندگان از ارقام سرویس‌های مدرسه، قرار است از طریق تاکسی‌رانی اختلال در این سیستم حمل‌ونقل برطرف شود. او ادامه می‌دهد: شرکت‌هایی که از سوی سازمان تاکسی‌رانی معرفی می‌شوند، حکم پیمانکار را دارند و وقتی وارد فرایند می‌شوند، یعنی اینکه بالقوه توانایی تأمین راننده و خودرو به تعداد مورد نیاز برای سرویس‌های دانش‌آموزی را دارند. اما این شرکت‌ها پس از تأیید و معرفی به آموزش و پرورش و مدارس، با بهانه‌هایی همچون «خودرو نداریم» یا «رانندگان اعصاب کرده‌اند!»... از زیر بار مسئولیت شانه خالی می‌گیرد.

● تعیین قیمت در کارگروه ماده ۱۸

از سوی دیگر احمد محبی، مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی مشهد، درباره گله برخی رانندگان از حق الزحمه دریافتی می‌گوید: ما فقط مجری قانون و دستگاه نظارتی هستیم و قیمت‌گذاری‌ها در کارگروه ماده ۱۸ تعیین شده‌است. در این کارگروه، نمایندگان پدر و مادرها، آموزش و پرورش و شهرداری حضور دارند و نرخ ارائه‌شده از سوی کارشناسان مورد بررسی قرار می‌گیرد. در این نرخ‌گذاری مسائل همچون تورم و افزایش قیمت‌ها به‌ویژه در بخش لوازم بدکی خودرو و نقش داشته‌است و به این جمع‌بندی رسیده‌اند که نرخ سرویس مدارس، ۱۹ درصد نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کند. این نرخ در نهایت برای تصویب در اختیار شورای شهر قرار گرفت و در جریان بررسی‌ها، با آن موافقت و نرخ تصویب شد.

● افزایش کرایه، فقط ۱۹ درصد

او ادامه می‌دهد: بر این اساس سازمان تاکسی‌رانی و آموزش و پرورش، شرکت‌های منتخب خود را مشخص و به آن‌ها اعلام کرده‌است که اطلاعات خود را در سامانه جامع اطلاع‌رسانی و سپند درج کنند تا وضعیت موجود برای همه به‌ویژه پدر و مادرها روشن باشد. حالا یک‌سو پدر و مادرها گله دارند و می‌گویند که هزینه سرویس مدرسه دوه‌سره فرزند را چگونه تأمین کنیم، از

درباره مسائلی مانند طلاق و اعتیاد نیز طرح‌های مختلفی ارائه کرد. پاک‌سازی کال وکیل‌آباد از سرنگ‌های آلوده و معاندان و نخاله‌ها، معرفی ویژگی‌های محله وکیل‌آباد با راه‌اندازی یک سایت اینترنتی و به نمایش گذاشتن تصاویر چهره‌ها، نخنگیان، ورزشکاران و آیین و رسوم ویژه محله وکیل‌آباد از جمله فعالیت‌های دیگر وی است. مشروح این گفت‌وگو را امروز در شهرآر محله منطقه ۱۲ بخوانید. ●

سوی دیگر رانندگان نیز این میزان افزایش را کم می‌دانند. پدر و مادرها باید دقت داشته باشند که در مواردی ممکن است تخلفاتی صورت بگیرد و مدارس هزینه اضافی از آن‌ها دریافت کنند، در حالی‌که افزایش مبلغ نسبت به سال گذشته فقط باید ۱۹ درصد باشد. مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی مشهد خطاب به رانندگان نیز تأکید می‌کند: شرایط همین‌است که تصویب و اعلام شده‌است و با آگاهی از آن، شرکت‌های حمل‌ونقل و رانندگان اقدام به همکاری کرده‌اند، بنابراین هیچ توجیهی بر پذیرفتنی نیست و اگر درخواستی مبنی بر افزایش بیشتر وجود دارد، باید در کارگروه ماده ۱۸ مطرح و بررسی شود و در ادامه مصوبه شورای شهر نیز ضمیمه آن باشد

که فرایند زمان‌بری است.

او با بیان اینکه تاکسی‌رانی تنها ناظر بر عملکرد شرکت‌ها و رانندگان است می‌گوید: طبق قانون، هر شرکتی که بخواهد حمل‌ونقل مسافر را انجام دهد، باید از تاکسی‌رانی مجوز دریافت کند. بنا به درخواست آموزش و پرورش برای حمل‌ونقل دانش‌آموزان نیز فراخوان منتشر کرده‌ایم و بیش از ۸۰ شرکت در این فراخوان شرکت کرده‌اند که از این میان با در نظر گرفتن برخی موارد، گزینش را انجام دادیم. این در حالی‌است که تعداد زیادی از این شرکت‌ها مورد تأیید آموزش و پرورش‌اند و پیش از این از زمینه سرویس‌دهی، با مدارس همکاری داشته‌و خدمات داده‌اند. در نهایت با امتیازهای ارائه‌شده، ۶۲ شرکت انتخاب و به آموزش و پرورش معرفی شدند.

● قرارداد متخلّفان لغو می‌شود

محبی با اعلام اینکه برخی شرکت‌های منتخب با تعداد کمی راننده جذب کرده‌اند یا رانندگانشان از همکاری انصراف داده‌اند، تصریح می‌کند: براین‌اساس باین شرکت‌ها مکاتبه و تأکید کرده‌ایم هر چه سریع‌تر تعهدات خود را عملی کنند و در غیر این صورت قراردادشان لغو خواهد شد. طرف قرارداد این شرکت‌ها، آموزش و پرورش است و این شرکت‌ها درباره تأمین راننده تعهد داده‌اند.

● تنها ۲۵۰۰ راننده ثبت‌نام کرده‌اند

به گفته این مسئول، تا این لحظه ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ راننده در سامانه سپند ثبت‌نام کرده‌اند، در حالی که پیش‌بینی می‌شود حدود ۷۰۰۰ راننده در حال ارائه خدمات به دانش‌آموزان هستند و در این‌باره آموزش و پرورش باید پیگیر بررسی این مسئله باشد؛ زیرا در غیر این صورت مجوز تردد نخواهیم داد. آن‌طور که مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی مشهد اظهار می‌کند، با شرکت‌های متخلّف و سهل‌انگار برخورد قانونی و در ارزیابی‌های سال آینده، موارد تخلف اعمال می‌شود و در مواردی نام این شرکت‌ها به لیست سیاه می‌رود. در شرایط فعلی نیز به محض درخواست آموزش و پرورش، برای جایگزینی شرکت‌های جدید اقدام می‌شود. ●

خبر

همین صحنه است. جعفر مروارید با بیان اینکه گام دوم انقلاب و بیانیه گام دوم انقلاب یادآور اراده‌های قوی جوانان است، افزود: در نهایت پیروزی ملت ایران، چه در دوران دفاع مقدس و چه امروز که در دوران جنگ اقتصادی و فرهنگی هستیم، به اراده‌های قوی جوانان و در کنار آن فعالیت رسانه‌ها استوار است. وی تصریح کرد: رسالت رسانه‌ها توسعه فرهنگی و معنوی ارزش‌های دفاع مقدس است که شاید در زمانه ما برای جوانان و نوجوان ما به‌خوبی تبیین نشده باشد و رسانه باید دوباره دفاع مقدس را به شکل تبیین زیبایی‌شناختی محقق کند و در کنار آن تاریخ شفاهی دفاع مقدس را به کمک اهالی رسانه داشته باشیم. در پایان این مراسم هم از فعالان رسانه تجلیل شد که روزنامه شهرآر ا هم مانند سایر جشنواره‌ها در این مراسم هم خوش درخشید و مهدی عسکری، محسن یخشنده، لاله کوثری و راحله حسین‌زاده از اعضای این روزنامه تجلیل شدند. همچنین از غلامرضا بنی‌اسدی، عضو هیئت مدیره مؤسسه فرهنگی شهرآر، تجلیل شد. ●

امامت، استقامت و خوداتکایی دلایل پیروزی در دفاع مقدس

مراسم تجلیل از فعالان رسانه در حوز ه دفاع مقدس

با حضور فرمانده سپاه امام رضا(ع) و مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان برگزار شد



بهره برد، مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان هم دیگر سخنران این برنامه بود که وی با مقایسه قیام عاشورا با دفاع مقدس اظهار کرد: قیام عاشورا صحنه ریاورویی ایمان و کفر بود و دفاع مقدس هم یادآور

معنا که هم از نظر تجهیزات و هم نیروی انسانی تکیه بر

همان وضعیت موجود بود و هیچ گاه منتظر مهیا شدن امکانات نبودیم تا بعد دفاع کنیم. این مباحث امروز هم کارایی دارد و در شرایط فعلی کشور هم می‌توان از آن

تک‌تک رزمندگان اسلامی به وجود آمد و در بین احاد

مردم گسترش یافت و تا پایان جنگ و تا امروز هم ادامه داشت و دارد. وی با اشاره به عمل سوم، تصریح کرد: عمل سوم هم تکیه بر چیزی بود که داشتیم؛ به این