لطفا آسانسورهای خط ۲ قطار شهری راه‌اندازی شود

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

قطارشهری

۰۹۱۲...۹۳۹ لطفا هرچه زودتر آسانسورهای خط ۲ قطارشهری راه‌اندازی شود. هفته پیش مادر پیرم در ایستگاه میدان شهدا از راه‌پله افتاد و با زحمت زیاد توانستیم او را با ویلچر از پایین به بالا هدایت کنیم.

شهرداری

۰۹۲۱...۷۱۸ شهرداری منطقه ۶، ریاست محترم مجامع امور صنفی، ریاست محترم سازمان فنی‌وحرفه‌ای استان، ریاست محترم اتحادیه صنف مکانیک و مشاغل وابسته و ریاست محترم تعزیرات حکومتی استان، در خیابان پورسینا واقع در شهرک شهیدرجایی، تعداد زیادی مشاغل مکانیکی، جلوبندی، صافکاری، گیربکس‌سازی و لوازم یدکی خودرو وجود دارد که هیچ نظارتی به کارشان نیست. دستمزدهایشان نجومی است و از طرفی تجربه کمی در عیب یابی خودرو دارند. به نظر می‌رسد آن‌ها بیشتر تعویض‌کار هستند تا تعمیرکار. لطفا پیگیری کنید نرخ‌نامه‌ای در معرض دید مشتریان نصب کنند؛ همچنین سازمان فنی‌وحرفه‌ای از این افراد آزمون کتبی و علمی بگیرد تا مهارتشان تأیید شود.

شهرستان

شهروند- از فرماندار محترم شهرستان تربت حیدریه تمنا می کنم مشکلات روستای آب باریک علیا، بخش جلگه‌رخ را هرچه سریع‌تر حل کند.

سازمان ترافیک

۰۹۱۵...۴۷۷ ای کاش محلی برای نگهداری دوچرخه در ایستگاه قطارشهری در نظر گرفته می‌شد. به ویژه ایستگاه شهید کاوه که نوساز هم هست.

شرکت برق

شهروند- لطفا از شرکت برق بپرسید، از کجا بفهمیم شماره کارکرد کنتور صحیح یادداشت شده و از چه تاریخی تا چه تاریخی است؟ یک‌نفر جواب ما را بدهد. ماه‌های پرمصرف من از ۷۰ هزار تومان بیشتر نمی‌شد اما حالا یک دفعه حدود ۲۷۳هزارتومان هزینه مصرف برق برایم تعیین شده است.

اتوبوس‌رانی

۰۹۱۵...۹۴۹ از ابتدای مهر اتوبوس‌های جاده سیمان (رسالت شمالی) خیلی شلوغ شده‌اند. خیلی وقت‌ها در ایستگاه‌های سیس‌آباد یا منبع آب، به‌دلیل نبود جای مسافر توقف نمی‌کنند و مسافران سرگردان می‌شوند. از طرفی برخی اتوبوس‌ها در ایستگاه‌های اول مسافرشان تکمیل می‌شود و برای مسافران ایستگاه‌های دیگر جایی باقی نمی‌ماند. لطفا پیگیری کنید.

۰۹۳۳...۳۴۲ از سازمان اتوبوس رانی درخواست می کنیم با توجه به بازگشایی جاده عمار یاسر به سمت طرق، خط ۷۰ را تا طرق ادامه دهند تا اهالی این محدوده به حرم مطهر و مصلی نیز دسترسی داشته باشند.

۰۹۰۱...۶۲۵ موضوعی را که به وسیله یکی از همکارانم به شما انتقال داده شد بازگو کردید و از این بابت تشکر می کنم ولی بدون شک سازمان اتوبوس‌رانی از همه این موضوعات خبر دارد. مشکل اینجاست که هروقت بحث تنبیه راننده بخش خصوصی به میان می‌آید، سازمان وارد عمل می‌شود ولی متأسفانه هروقت یکی از راننده های بخش خصوصی پیگیر حق و حقوق خودش می‌شود، خیلی راحت می گویند: طبق قراردادی که با شرکت دارید باید خودتان پاسخ‌گو باشید.

متفرقه

۰۹۳۹...۰۴۶۴ سرکار خانم میرزایی، دادورز محترم شعبه ۵۵ شورای حل اختلاف میرزاکوچک‌خان، بدین‌وسیله از شما به دلیل پیگیری‌های دلسوزانه و تعهد کاری‌تان در تسهیل کار ارباب‌رجوع اداره متبوعتان تشکر و قدردانی می کنم با آروزی بهروزی و موفقیت‌های بیشتر برای شما و همکارانتان.

۰۹۱۵...۷۹۷ لطفا از مشکلات و دردل‌های کارگران ساختمانی هم بنویسید که با این درآمد کم چطور زندگی می کنند.

شهروند- مسئولان نظام اسلامی که ادعای حقوق بشر دارند اول مشکلات خودمان را حل کنند. هزاران نفر اختلاس کرده‌اند اما ما که درخواست یک وام داریم بهانه می‌آورند. پدرانی که پارتی و پول ندارند هر روز شرمنده بچه‌هایشان هستند.

نگاهم به زندگی عوض شده است



نجمه موسوی زاده| عاشق شغلش است و ۱۳ سالی می‌شود که به عنوان آتش‌نشان خدمت می‌کند. جواد قاسم‌پور می‌گوید اگر زمان به عقب بازگردد باز هم همین شغل را برمی‌گزیند یا اینکه در یکی از سازمان‌های امدادرسان خدمت می‌کند، چون ذات شغلش را که نجات جان انسان‌هاست دوست دارد. «لبخند شیرینی که مردم به ما هدیه می‌دهند برایم ارزش زیادی دارد.» با وجود این مشکلات و سختی‌های این شغل موضوعی نیست که بتوان آن‌ها را نادیده گرفت. تصور کنید با صدای آژیر بلندی بیدار می‌شوید و باید بلافاصله لباسی را به تن کنید که بیش از ۳۲ کیلوگرم وزن دارد. باید خود را سریع به ماشین آتش‌نشانی برسانید. این‌ها سبب می‌شود سیستم عصبی و بدن فشار زیادی را برای انجام عملیاتی که هیچ‌گونه تصوری از آن ندارید تحمل کند. قاسم‌پور می‌گوید از زمانی که آتش‌نشان شده نگاهش به زندگی تغییر کرده است و دیگر نمی‌تواند به راحتی از کنار یک حادثه بگذرد، به‌گونه‌ای که دیگر زمان و مکانی برای شغلش نمی‌شناسد، چنان‌که در زمان حریق برج سلمان نیز روز استراحتش بوده و کار مهمی هم داشته است اما با شنیدن خبر آتش‌سوزی به ایستگاه بازمی‌گردد، لباس می‌پوشد و راهی برج سلمان می‌شود.

مشروح این گفت و گو را امروز در شهرآرا محله منطقه ۸ بخوانید.

جدال دانش آموزان با میدان مغناطیسی

بیم ابتلا به بیماری برای دانش‌آموزان مدرسه ابتدایی شهرک قدس که زیر سایه نیروگاه برق تحصیل می‌کنند

لیلی رحمانی

فاصله بین ساختمان دبستان شهید «محمدرضا آدینه» و همسایه ناخوانده‌آن یعنی پست برق فشارقوی (پست ۱۳۲کیلو ولت سپاد) تنها یک دیوار است. روی پشت‌بام کوتاه مدرسه که ایستاده باشی، به‌راحتی می توانی منظره‌ای از کابل‌های فشار قوی را ببینی که در هم تنیده شده و به دکل بزرگی آن سوی خیابان متصل شده‌اند. ۶۰۰ دانش‌آموزان این مدرسه هر روز زیر سقفی از همین کابل‌های درهم تنیده برق درس می خوانند، میان فضایی از تشعشات برق! این پست برق تنها یکی از ۲۰ پست برق ۱۳۲ کیلو ولت است که در حاشیه شهر قرار دارند و همچون دیگر مناطق حاشیه‌ای زندگی ساکنانش را تحت تاثیر قرار داده است.

هم‌جواری مدرسه ابتدایی با پست برق

مدرسه و پست برق در انتهای کوچه‌ای در شهرک قدس قرار دارند و زمین‌های خاکی و رها شده و مجتمع های تجاری‌ای که آن سوتر قرار دارند ترکیب عجیبی از فضای زندگی مردم ایجاد کرده‌اند. ساختمان مدرسه یک طبقه کوتاه‌قامت، بی‌رنگ‌ورو و فرسوده است که اضطراب پست برق، مسائل و مشکلات داخل مدرسه را از یاد دانش‌آموزان و اولیای آن‌ها برده است. بگذریم که اهالی محل و پدر و مادرهای دانش‌آموزان بارها برای تجهیز مدرسه از هیچ اقدامی فروگذار نکرده‌اند. به گفته یکی از اهالی، این مدرسه به اندازه مدرسه دخترانه این حوالی خوش‌اقبال نبوده است که خیری بیاید و آن را تجهیز کند، برای همین مدرسه غیر از فرسوده بودن با کمبود میز و نیمکت، معلم و کانکس هایی که جای خالی اتاق های ساختمان را پر کنند روبه‌روست؛ با این حال اهالی مسئله اول مدرسه را همین هم‌جواری با پست برق می دانند. غلامی، یکی از اهالی، می گوید: می دانیم که این هم‌جواری برای دانش‌آموزان آسیب‌زاست اما دستمان به جایی نمی‌رسد. این ایستگاه که عواید آن به مجتمع های تجاری می‌رسد کمتر از ۱۰ سال پیش احداث شده است. از همان زمان اهالی نگران و پیگیر این موضوع بودند. هدف پیگیری هایمان هم از ابتدا این بوده است که اگر پست جابه جا نمی شود دست‌کم محل مدرسه تغییر کند. اما این مسئله از سوی مسئولان به فراموشی سپرده شده است. او ادامه می‌دهد: انتظار داریم مسئولان آموزش و پرورش برای جابه جایی مدرسه اقدام کنند تا خطر کمتری متوجه دانش‌آموزان ابتدایی باشد.

خدا می‌داند چه اثری روی بزرگ‌سالی بچه‌ها می‌گذارد!

«اطلاعاتی جسته و گریخته درباره آسیب تشعشات مغناطیسی دارم و از بابت اینکه فرزندم در این مدرسه تحصیل می کند نگرانم.» این را پدر یکی از دانش‌آموزان، با اظهار نگرانی از این موضوع می گوید. او شنیده است که اثرات تشعشات می تواند به بیماری های لاعلاجی چون سرطان منجر شود؛ همچنین یکی دیگر از اهالی محل از ضعیف شدن سیستم ایمنی دانش‌آموزان به دلیل این تشعشات اظهار نگرانی می کند و می گوید: الان برای بچه ها مشکل خاصی به وجود نمی آید اما خدا می داند این پست چه اثری بر بزرگ‌سالی آن‌ها می گذارد.

یکی از اهالی محل با بیان اینکه آسیب وجود پست برق برای دیگر مدارس و حتی ساکنان محل نیز وجود دارد از مسئولان درخواست می کند برای حل این موضوع تمهیدی بیندیشند.

از خطر برق گرفتگی تا تأثیر درازمدت

اولین و ساده ترین موضوعی که افراد را در مواجهه با این موضوع نگران می کند، برق گرفتگی است اما بر اساس پژوهش‌های منتشر شده آسیب‌احداث و وجود کابل های فشارقوی برق وسیع تر و هولناک تر از موضوع برق گرفتگی است. درباره این مسئله بارها تحقیق شده است، به‌گونه‌ای که کارشناسان و محققان این حوزه با بررسی های علمی تأکید می کنند که چنین مراکزی باید دارای حریم باشند و همچنین بهتر است که دورتر از بافت مسکونی احداث شوند.در حقیقت میدان مغناطیسی ایجاد شده در ولتاژهای مختلف برق متفاوت است و در نتیجه آثار آن شدت و ضعف متفاوتی خواهد داشت.

طفره رفتن از بیان خطر تشعشات برق

بر اساس پاسخ مدیر دفتر مهندسی طرح‌های شرکت برق منطقه‌ای خراسان رضوی، پست ۲۰- ۱۳۲سپاد، واقع در شهرک قدس، به منظور پاسخ‌گویی به نیاز برق مشترکان بزرگ منطقه -مراکز تجاری- و مناطق مسکونی آن از نوع GIS احداث شده است که این پست‌ها تنها گزینه برق‌رسانی برای درون شهر و مجاورت بافت‌های مسکونی هستند. در حالیکه علیرضا دروگر،از بیان مقدار خطرات تشعشات پست‌های برق حاشیه شهر طفره می‌رود، در ادامه به موضوع خطر برق گرفتگی اشاره می کند و می گوید:مقدار میدان الکتریکی روی سطح این تجهیزات صفر است، به این معنا که دست زدن به آن نیز خطری ندارد و در نتیجه اشخاص می توانند به راحتی در مجاورت آن رفت‌وآمد کنند و حریم خاصی ندارد. در تمام دنیا استفاده از این پست‌ها در مناطق مسکونی رایج است و راه دیگری به منظور تأمین برق این مناطق وجود ندارد.



عکس: جواد کرمانی| شهرآرا

مدرسه پیش از پست برق احداث شده است

مدیر روابط عمومی اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی در پاسخ به دغدغه ساکنان شهرک قدس به مکاتبات بین اداره آموزش و پرورش تبادکان و شرکت برق منطقه‌ای خراسان رضوی استناد می کند و می گوید: هم‌جواری دانش‌آموزان با این پست برق برای دانش‌آموزان بی‌خطر است.

به گفته مهدی مجیدی‌فر با توجه به شکایات و نامه‌های دریافت‌شده از سوی پدر و مادرها، احداث مدرسه ابتدایی «محمدرضا آدینه» پیش از ساخت پست برق بوده است. بااین‌حال نیاز به جابه‌جایی این مدرسه احساس نمی‌شود.

نباید اجازه داد کسی وارد این حریم‌ها شود

در حالی مسئولان از بیان خطر تشعشات برق ناشی از پست‌های برق طفره می‌روند که مسئول بهداشت پرتوهای وزارت بهداشت در گفتگویی که مدتی پیش با خبرگزاری تابناک انجام داده بود، مقدار و چگونگی این خطرات را تشریح کرده بود. مهندس علی گورانی در این گفتگو بر لزوم رعایت حریم مسکونی از پست‌های برق تاکید و بیان کرده بود: بسته به ولتاژ تعیین شده از سوی وزارت نیرو و بر حسب قانون نباید اجازه داد کسی به این حریم‌ها وارد شود یا ساخت‌سازی صورت پذیرد. به گفته او این حریم‌ها باید از سوی دستگاه‌های مسئول مشخص و برای آگاهی مردم روی پست‌های برق نشان داده شود.

این مقام مسئول همچنین تأثیر منفی تشعشات میدان های مغناطیسی را به آتش تشبیه کرده بود. به گفته او فاصله فرد با آتش اثرات مختلفی از گرم شدن تا سوختگی دارد!

جوابیه

اجرای کانال آب‌های سطحی توس ۶۳ در دست اجراست

۲۰ شهریور ۹۸ در ستون «الوشهرآرا» روزنامه شهرآرا پیامکی درباره شهرک نوده به چاپ رسید که شهرداری منطقه ۲ در پاسخ به دغدغه این شهروند جوابیه‌ای به روزنامه ارسال کرده است. متن این جوابیه به این شرح است:

در پاسخ به پیام «از ساکنان بولوار توس ۶۵ شهرک امام علی(ع) در محدوده نوده هستم. از شما خواهش می کنم پیگیری کنید که شهرکی به این شلوغی چرا فقط یک راه ورودی دارد. با وجود اینکه توس ۶۳ خاکی است، می شود آن را آسفالت کرد و ترافیک سنگین خیابان اصلی توس ۶۵ را به کلی کاهش داد و از سویی عبورومرور ساکنان را نیز راحت‌تر کرد. لطفا پیگیری کنید.» به استحضار می‌رساند در سال جاری اجرای کانال آب‌های سطحی خیابان توس ۶۳ در دست اجراست. با توجه به درخواست اعتبار و در صورت واگذاری اعتبار، آسفالت معبر انجام خواهد شد.





آگهی مزایده
سازمان باغ گیاه و فضای سبز شهرداری مشهد
موضوع: مزایده اجاره عرصه برای نصب و بهره برداری از یکدستگاه ترامپولین حداکثر شش تخته در پارک سحر
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت ets.mashhad.ir مراجعه نمایید
امور قراردادهای سازمان باغ گیاه و فضای سبز

آگهی مناقصه

ردیف	شماره	موضوع مناقصه	برگزار کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۵۶۵	خرید ، حمل، نصب و راه اندازی دستگاه پرس چرخ و محور به همراه قطعات یدکی دوساله و پنج ساله	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۸/۰۷/۲۴

برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید. ثبت نام کلیه مناقصه گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می باشد.
شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مزایده عمومی
مزایده گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۱- موضوع مزایده: "حق امتیاز بهره‌برداری و جمع‌آوری کلیه پسماندهای خشک ایستگاههای ثابت مبادله پسماند خشک مناطق ۱-۲-۳-۴و۵ شهرداری مشهد، بمدت یکسال کامل شمسی"
۲- مبلغ سپرده شرکت در مزایده: ۱۳۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۹۸/۰۷/۰۲ تا تاریخ ۹۸/۰۷/۲۴
۴- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۳:۰۰ روزپنج شنبه مورخ ۹۸/۰۷/۲۵
۵- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۲۸
۶- نحوه دریافت اسناد: سایت http://ets.mashhad.ir و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۸۷۳۰۵۲-۰۵۱ اداره امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.
۷- سایر اطلاعات مربوط به مزایده دراسناد مزایده درج شده است .
سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

آگهی مزایده عمومی
مزایده گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۱- موضوع مزایده: " حق امتیاز بهره‌برداری و جمع‌آوری کلیه پسماندهای خشک ایستگاههای ثابت مبادله پسماند خشک مناطق۶-۷-۸-۱۱ و تامین شهرداری مشهد، بمدت یکسال کامل شمسی"
۲- مبلغ سپرده شرکت در مزایده: ۶۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۹۸/۰۷/۰۲ تا تاریخ ۹۸/۰۷/۲۴
۴- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۴:۰۰ روزسه شنبه مورخ ۹۸/۰۷/۲۳
۵- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۲۴
۶- نحوه دریافت اسناد: سایت http://ets.mashhad.ir و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۸۷۳۰۵۲-۰۵۱ اداره امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.
۷- سایر اطلاعات مربوط به مزایده دراسناد مزایده درج شده است .
سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

آگهی مزایده عمومی
مزایده گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۱- موضوع مزایده: "حق امتیاز بهره‌برداری و جمع‌آوری کلیه پسماندهای خشک ایستگاههای ثابت مبادله پسماند خشک مناطق ۱۰ و۱۲ و ناحیه سه منطقه ۹ شهرداری مشهد، بمدت یکسال کامل شمسی"
۲- مبلغ سپرده شرکت در مزایده: ۱۲۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۹۸/۰۷/۰۲ تا تاریخ ۹۸/۰۷/۲۳
۴- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۴:۰۰ روزچهارشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۲۴
۵- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز پنج شنبه مورخ ۹۸/۰۷/۲۵
۶- نحوه دریافت اسناد: سایت http://ets.mashhad.ir و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۸۷۳۰۵۲-۰۵۱ اداره امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.
۷- سایر اطلاعات مربوط به مزایده دراسناد مزایده درج شده است .
سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد