

# ۹ فرمان حیاتی به عابران پیاده

درباره دلایل عمده تصادفات جرحی و فوتی در مشهد که به سادگی قابل پیشگیری است

ملیحه ابراهیمی‌یزدی | اگر دسترسی بر فرمان دارید و رانندگی جزو امور روزانه تان است، بد نیست علت تصادفات را در شهری که زندگی می‌کنید، جست و جو کنید. طبق گزارش‌های پلیس راهور، بی‌توجهی به جلو، رعایت نکردن حق تقدم، تغییر ناگهانی مسیر و سرعت غیر مجاز، به ترتیب علت‌های اصلی تصادفات جرحی و فوتی در شهر مشهد به شمار می‌آیند. جالب است بدانید که عابران پیاده و موتورسیکلت‌ها به ترتیب اولین و دومین علت وقوع تصادفات در شهر هستند. در ادامه، کمی شوک‌فاکننده‌تر به سراغ عابران پیاده رفته ایم و قصد داریم با زیر و رو کردن مفاد قانونی درباره این افراد، نکاتی را گوشزد کنیم؛ شاید به این بهانه به کاهش آمار فوتی‌ها و جرحی‌ها کمک شود. افزایش آمار تصادفات مرتبط با عابران پیاده دلیل مهمی بود تا همراه با سرهنگ حسینی امامی، جانشین رئیس پلیس راهور مشهد، به زیر پل شهید عباسپور، یکی از نقاط حادثه‌خیز مشهد که آمار فوتی‌های عابرانش قابل تأمل است، برویم. آنچه در ادامه می‌خوانید و می‌بینید درباره ممنوعیت‌هایی است که قانون‌گذار برای عابران پیاده در نظر گرفته و رعایت هر کدام می‌تواند از فراوانی حوادث بکاهد.



عابران پیاده باید...

۱



در محلهایی که پیاده رو وجود دارد از سطح سواره رو استفاده نکنند.  
**توجه**  
جدا از شهروندانی که اعتقادی به ماهیت پیاده رو ندارند باید عرض کنیم آقایان محترم! خطرات نشستن در سطح معابر متوجه خود شماست.

۲



در محلهایی که پیاده رو وجود ندارد یا در صورت وجود به دلایلی غیرقابل تردد باشد، باید از منتهی الیه سمت چپ سواره رو و عکس جهت حرکت وسایل نقلیه عبور کنند.  
**توجه**  
درست است که این خانم در جهت خلاف در حرکت است، اما آن قسمت از معبر محل امنی نیست؛ اگر نگاهی به دورتر بیندازید، حتما متوجه پل عابر پیاده می‌شوید.

۳



برای گذشتن از عرض راه، تنها از گذرگاه‌های پیاده، پل‌های هوایی و گذرگاه‌های زیرزمینی مجاز عبور کنند.  
**توجه**  
هر عابر پیاده موظف است از پل عابر پیاده استفاده کند. بی‌انصافی است که مقدمات پل‌های هوایی برقی فراهم باشد، اما باز هم عابری بی‌محابا از عرض خیابان عبور کند.

۴



از دودین، پریدن و ورود ناگهانی به سطح سواره رو خودداری کنند و مراقب حرکت وسایل نقلیه باشند.  
**توجه**  
چرا فکر می‌کنید معادلات ذهنی‌تان درست است و مولای درزش نمی‌رود؟ گاهی باید احتمالات را هم در نظر بگیرید.

۵



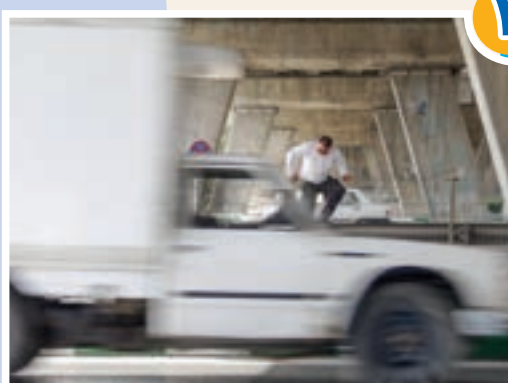
از حصار آزادراه‌ها نگذرند و در بزرگراه‌ها و خیابان‌ها از لابه‌لای درختان و گل‌بوته‌های حاشیه و میانه راه عبور نکنند.  
**توجه**  
باور کنید زنگی نیست، حتما با خودتان می‌گویید: «چه کسی حوصله دارد تا پل هوایی یا زیرگذر برود! از همین جا رد می‌شوم.» لطفا این کار را نکنید.

۶



در تقاطع‌ها با روشن شدن چراغ سبز مقابل خود (چراغ عابر) حرکت کنند و هنگامی که چراغ عابر قرمز بود، عبور نکنند.  
**توجه**  
عجله دارید؟ خب داشته باشید! چرا در حق راننده‌ای که دقیقه‌ها پشت چراغ قرمز توقف کرده است، اجحاف می‌کنید؟ تنها حق الناس بر گردن شما می‌ماند و بس. البته از حوادث احتمالی نیز غافل نشوید.

۷



از موانع و خط‌کشی‌های خطوط ویژه سواره رو خیابان‌ها و میدان‌ها عبور نکنند.  
**توجه**  
این موانعی را که پیش روی شماست، فقط و فقط برای آدم‌هایی مثل شما گذاشته‌اند تا دست به تخلف نزیند، چرا فکر می‌کنید شما تافته جدا بافته‌اید؟ لطفا چهره قهرمانان پرش از موانع را به خود نگیرید.

۸



در سواره‌رو خیابان برای سوار شدن به وسیله نقلیه و همچنین صحبت کردن با راننده یا سرنشینان وسایل نقلیه، یا خرید و فروش توقف نکنند.  
**توجه**  
چرا در هر جایی که اراده می‌کنید بدون توجه به علائم سوار یا پیاده می‌شوید؟ مسافر کش هستید؟ باز هم اگر خارج از قوانین برانید، متخلف به شمار می‌آید. چرا به فکر راننده پشت‌سر که با توقف بیجای شما رویه‌رو می‌شود، نیستید؟!

۹



در بزرگراه‌ها و خیابان‌های اصلی، خارج از گذرگاه‌های تعیین شده عبور نکنند.  
**توجه**  
مدیریت شهری، مبالغ زیادی را صرف و خرج زیرساخت‌های شهری نمی‌کند تا شما به این راحتی از کنارشان عبور کنید و خارج از مقررات به میل شخصی‌تان رفتار کنید.



## آموزش به عابران را جدی بگیریم

شهید چراغچی در اولویت قرار دارند. او در ادامه درباره دوجرخه‌سوارانی که مثل عابران پیاده از عرض خیابان عبور می‌کنند، بیان می‌کند: آمار تصادفات فوتی دوجرخه‌سواران نسبت به عابران پیاده ده‌برابر است؛ لذا دوجرخه‌سواران باید از محل‌های ایمن تردد کنند. جانشین رئیس پلیس راهور مشهد می‌افزاید: با توجه به شروع سال تحصیلی مدارس، خانواده‌ها باید توجه‌ای ویژه به طرح‌های ایمنی مدرسه داشته باشند. در قالب آموزش به آن دسته دانش‌آموزان که با وسایل حمل و نقل عمومی تردد

به گفته جانشین رئیس پلیس راهور مشهد، گروهی کاربران ترافیکی، عابران پیاده هستند که در مشهد، اولین علت وقوع تصادفات نیز به شمار می‌آیند و در مرداد امسال آمار ۶۶ درصدی را به خود اختصاص داده‌اند. سرهنگ حسینی امامی یکی از دلایل افزایش آمار تصادفات جرحی و فوتی عابران پیاده را حضور متکدیان در محدوده بازار ملال می‌داند و در این باره می‌گوید: در سال گذشته، بیشترین تصادفات عابران پیاده در محدوده بازار ملال رخ داد و چون متکدیان یکی از عاملان این تصادفات بودند، در ۱۲ مرحله اقدام به دستگیری و سامان دهی آن‌ها کردیم. اکنون محدوده بازار حافظ، بزرگراه بانظر و

سختگیر



## از قوانین عجیب و غریب تا افزایش سرانه تلفات

قوانین رانندگی هر کشوری با دیگر کشورها حتی کشورهای هم‌جوار متفاوت است. نوع رانندگی در هر کشوری متناسب با فرهنگ و موقعیت جغرافیایی آنجاست. در این بین برخی کشورها از قوانین سخت و سخت و برخی دیگر از قوانین عجیب و غریبی پیروی می‌کنند. با اینکه تصور عموم این است که فرهنگ رانندگی در خارج از مرزهای کشورمان بر پایه اصول و قواعد خاص است، باید چند خطی را همراه این مطلب باشید تا متوجه ضعف‌های رانندگی در آن سوی مرزها نیز شوید.

سختگیر



سنگاپور؛ حداقل فاصله بین عابر و خودرو ۵۰ متر

خیابان‌های سنگاپور برای تفکیک ترافیک خودرو و عبور و مرور عابران پیاده به صورت ویژه طراحی شده است. بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی به دلیل زیادبودن جمعیت، هنگام رانندگی، ایمنی عابران پیاده در اولویت است. اگر خودرویی فاصله‌ای کمتر از ۵۰ متر با عابر پیاده داشته باشد، قطعاً جریمه خواهد شد.



ژاپن؛ پاشیدن آب به سمت عابران پیاده ممنوع

در ژاپن رانندگان باید هنگام بارندگی بیش از همیشه به عابران پیاده توجه کنند. در صورت حرکت با سرعت زیاد و در صورت پاشیده شدن آب به سمت عابر پیاده، جریمه سنگینی منتظر راننده خواهد بود. این قانون در بریتانیا هم اجرا می‌شود.



سرانه تلفات کمتر اروپا نسبت به ایالات متحده

تازه‌ترین یافته‌های انجمن ایمنی بزرگراه‌های ایالتی آمریکا که از طریق وبسایت streetsblog ارائه شده است، نشان می‌دهد طی ۹ سال (بین سال‌های ۲۰۰۹ و ۲۰۱۸) میزان مرگ‌ومیر عابران پیاده از ۴ هزار و ۱۰۹ نفر به ۶ هزار و ۲۲۷ تن رسیده است و این یعنی ۵۸ درصد افزایش. در حالی که در آخرین دوره ۹ ساله که از یافته‌های اروپایی در دسترس است، مرگ‌ومیر عابران پیاده از ۸ هزار و ۳۴۲ نفر به ۵ هزار و ۳۲۰ تن کاهش یافته است و این یعنی ۳۴ درصد کاهش در میزان مرگ‌ومیر. در دهه گذشته، تعداد مرگ‌ومیر عابران پیاده در هر یک میلیون نفر در اروپا بالاتر از نرخ آن در آمریکا بود اما اکنون، نرخ مرگ‌ومیر عابران پیاده در ایالات متحده در هر یک میلیون نفر ۷۵ درصد بالاتر از اروپاست.