گزینه‌های احتمالی برای جایگزینی پراید

وزیر صنعت زمان بازنشستگی پراید را اعلام کرد

«تولید ۳ مدل پراید از اردیبهشت و دی‌ماه سال آینده متوقف خواهد شد.» این خبری بود که روز گذشته، رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، اعلام کرد و برای بیشتر مردم ایران که همواره به این خودرو واکنش‌های منفی متعددی داشته‌اند خبری مسرت‌بخش تلقی می‌شود. البته توقف تولید پراید خبر جدیدی محسوب نمی‌شود و طی سال‌های اخیر درباره اینکه دوران این خودرو به اتمام رسیده است و باید تولید آن متوقف شود، خبرهای زیادی شنیده‌ایم، اما اگر تولید این خودرو متوقف شود، چه خودروهایی جایگزین پراید خواهند بود و با توقف تولید این خودرو، کدام خودرو لقب ارزان‌ترین خودرو بازار را از آن خود خواهد کرد؟

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن خودروسازان، پیش از این گفته بود سایپا برای جایگزینی پراید روی پلت‌فرم ایکس ۲۰۰ (پلت‌فرمی که تیبا و ساینا روی آن ساخته شده‌اند)، اتاقک‌های جدیدی طراحی کرده است. ایران‌خودرو هم پارس را (به واسطه افزایش تیراژ) جایگزین پژو ۴۰۵ خواهد کرد. البته سایپا این مسئله را تکذیب و اعلام کرده است محصولات جدید گروه خودروسازی سایپا براساس چند پلت‌فرم توسعه خواهند یافت که پلت‌فرم پراید در بین آن‌ها جایی ندارد.

بر اساس اخبار منتشرشده، پیش از تحریم‌ها برنامه سایپا این بود که ۲ خودرو داتسون‌گو و چانگان‌بنی را به عنوان جایگزین پراید به تولید برساند اما خودرو داتسون‌گو در تست تصادف امتیاز صفر ستاره ایمنی را دریافت کرد که نشان می‌دهد وضعیت ایمنی این خودرو بسیار نامطلوب است. خودرو چینی چانگان‌بنی نیز در مراکز تست ژاپن موفق به کسب ۳ ستاره ایمنی شد، اما قیمت حداقلی این خودرو ۶۰۰۰ دلار خواهد بود که اگر در ایران تولید شود، قیمت آن نزدیک ۷۰میلیون تومان خواهد بود. البته با توجه به وضعیت تحریم‌ها، این مسئله نیز در عمل منتفی است. فعالان بازار خودرو بر این باورند که در شرایط فعلی تیبا و ساینا تنها جایگزین‌های پراید هستند. هم‌اکنون در بازار آزاد تیبا (رینگ فولادی) به قیمت ۵۱ میلیون تومان، تیبا (رینگ فولادی) ۵۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، تیبا۲ (سفید) ۵۷ میلیون تومان و تیبا۲ (تنوع رنگ) ۵۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. همچنین ساینا ۵۸ میلیون تومان، ساینا (رینگ آلومینیمی) ۶۱ میلیون تومان و ساینا اتوماتیک ۸۴میلیون تومان به فروش می‌رسد.

خطر تعطیلی ۲۰ واحد تجاری در محور مشهد-تهران به‌دلیل بوروکراسی

جزایری| اگر دقایقی به مفهوم بوروکراسی فکر کنید، احتمالا مواردی همچون وقفه افتادن در کارها، صف دریافت مجوز و کاهش انگیزه کسب‌وکار و پاسکاری از این اداره به اداره دیگر به ذهنتان خواهد رسید. اینکه به سرعت مجموعه‌ای از آثار منفی نظام بوروکراتیک به ذهنتان خطور می‌کند، به دلیل منفی‌باف بودن شما نیست، بلکه ناشی از عملکرد ناقص رویه‌های اداری است که هر چند به منظور غیرشخصی سازی امور مصوب شده‌اند، اکنون خودشان به مانعی برای انجام کارها مبدل شده‌اند.

شاید همین مسئله سبب شده علیرضا رزم حسینی، استاندار خراسان رضوی که طرح مثلث توسعه اقتصادی استان را ارائه کرده است، گهگاه از ترکیب «بوروکراسی نحس اداری» استفاده کند. دلیلش هم مشخص است. تاکنون ۱۰۲ تفاهم‌نامه بین معین‌های اقتصاد مقاومتی و اضلاع مثلث توسعه اقتصادی فرهنگی استان تنظیم شده است. بر این اساس، هر چند وقت یک بار معین‌های اقتصادی مناطق مختلف با مسئولان استانی جلساتی را برای رفع مشکلات خود با مسئولان استانی برگزار می‌کنند. آنچه خروجی این جلسات نشان می‌دهد تداوم مقاومت بوروکراسی اداری در مقابل تغییرات اقتصادی است. مروری بر جلسه روز گذشته ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی خراسان رضوی که به منظور بررسی موانع توسعه سرمایه‌گذاری در شهرستان‌های جغتای و داورزن برگزار شده بود، به خوبی نشان‌دهنده این مسئله است. در این جلسه، صحبت از احداث جاده‌ای شد که به دلیل مشخص نبودن محل تأمین اعتباراتش از محل منابع ملی یا استانی اجرایش به تأخیر افتاده بود. آخر هم مسئول مربوط بعد از بحث فراوان در جلسه گفت که احداث این جاده که ۲۰ کیلومتر طول دارد نیازمند ۲۰۰ میلیون تومان اعتبار مطالعاتی است. همچنین رمضانعلی سبحانی فر، نماینده سبزوار، از احداث ۲۰ واحد تجاری در محور مشهد-تهران خبر داد که حالا به دلیل قرار داشتن در حریم جاده مدام در حال گرفتن اخطار هستند. نکته اینجاست که این واحدها زیر نظر دهیاری اداره می‌شوند و فاصله بیشتری از نهادهای دولتی از جاده دارند، اما چون بوروکراسی اداری تأکید دارد که نباید آنجا دایر شوند، بدون توجه به اشتغال‌زایی و نیاز به خدمات این واحدها، باید حذف شوند. البته مشکل دیروز فقط منحصر به این موارد نبود. مسائلی مانند تأمین نشدن برق پایدار واحدهای تولیدی در ناحیه جغتای و تخصیص نیافتن آب شرب واحدهای گلخانه دامداری‌های سبک و امکان نداشتن صدور پروانه سنتی دامداری‌های خارج از محدوده روستاها، همگی، مشکلاتی بود که یک سر آن به بوروکراسی اداری برمی‌گشت. مدیرکل منابع طبیعی خراسان رضوی هم در این جلسه گفت که برخی از سازه‌های آبخیزداری استان در سیل‌های گذشته آسیب دیده‌اند اما به دلیل مشکلات سایت، امکان ثبت نام برای دریافت اعتبارات جبرانی سیل فراهم نشده است. علیرضا صحرایی تأکید داشت اعتبارات لازم برای بازسازی سازه‌ها فراهم شود.

ارائه برق به واحدهای تولیدی

هرچند علی رسولیان، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان رضوی، در جلسه با تأکید بر ارائه برق به واحدهای تولیدی و چند دستور دیگر تلاش کرد موانع اعلام‌شده برطرف شود، به نظر می‌رسد تا زمانی که این مشکل به صورت ریشه‌ای حل نشود، همچنان طرح‌های مبتکرانه توسعه‌ای پشت سد دیوان سالاری حجیم اداری بماند.

طرح کاروزی پشت‌سدنا‌آگاهی تأمین اجتماعی

سلطانی| ۱۸۰۰ نفر از دانش‌آموخته‌های مشهدی در طرح کاروزی و مشوق بیمه‌ای ثبت‌نام کرده‌اند. طرحی که با استفاده از آن دانش‌آموخته‌های دانشگاهی سر کار می‌روند و به مدت ۲ سال حق بیمه آن‌ها را دولت به تأمین اجتماعی پرداخت می‌کند. تا این جای کار آمار خوب و دلنشین است، اما قسمت تلخ ماجرا این است که تنها ۲۴نفر از ۱۸۰۰نفر توانسته‌اند از این طرح استفاده کنند. مشکل کجاست؟ این سؤالی است که روز گذشته در نشست «رفع موانع اجرای طرح کاروزی» مطرح و بررسی شد. در این نشست که با ابتکار شهرداری مشهد و به دنبال مسئولیت مدیریت شهری به‌عنوان معین اقتصادی شهرستان مشهد برگزار شد، کارشناسان دستگاه‌های اجرایی مرتبط با طرح کاروزی از جمله اداره کل تأمین اجتماعی، اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان فنی‌وحرفه‌ای حضور داشتند. معین اقتصادی شهرداری مشهد درباره این جلسه به شهرآرا گفت: پس از تفاهمی که میان استانداری خراسان‌رضوی و شهرداری مشهد انجام شد، مدیریت شهری در قالب معین اقتصادی شهرستان مشهد از طریق برگزاری نشست‌های تخصصی مسائل شناسایی‌شده در حوزه توسعه اقتصادی و کارآفرینی شهرستان مشهد را رصد و بررسی می‌کند. ناصر رسولی ادامه داد: در همین راستا بررسی طرح کاروزی که از ابتکارات دولت برای تزریق نیروی کار تحصیل‌کرده به بازار است، انجام شد، اما تاکنون در شهرستان مشهد موفقیت لازم برای استفاده از این طرح به دست نیامده است. یکی از مشکلات در این مسیر ناآگاهی شعب تأمین اجتماعی است که در این نشست مقرر شد جلسات توجیهی برای کارشناسان شعب تأمین اجتماعی برگزار شود. وی افزود: همچنین قرار بر این شد که برای اطلاع‌رسانی بیشتر به دانش‌آموختگان دانشگاهی برای استفاده از این طرح از ظرفیت رسانه‌ها استفاده شود و همین‌طور همکاری دانشگاه‌های شهرستان برای این منظور جلب شود.

امید جلیلی، قاضی گشت سیار تعزیرات حکومتی خراسان رضوی: **روز گذشته از ۳ آژانس مسافرتی متخلف بازدید شد که بدون داشتن مجوز از سازمان صمت و انجمن آژانس‌های مسافرتی به صدور بلیت مشهد-تهران و عتبات اقدام می‌کردند. به ۲ آژانس اخطار و از آنان تعهد گرفته شد که به دریافت مجوز اقدام کنند. یک آژانس هم در خیابان شیرازی پلمب شد.**



تحدید اختیارات شهرداری‌ها

گزارشی از انتقادات مطرح شده به کاهش اختیارات مدیریت شهری در لایحه مالیات بر ارزش افزوده

مسعود سلطانی

اردیبهشت امسال بود که موج شدید انتقادات از لایحه قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده باعث شد مجلس شورای اسلامی تنها به تصویب کلیات این لایحه به صورت دو شوری بسنده کند. ۱۹ اردیبهشت‌ماه تصویب مواد قانونی لایحه مالیات بر ارزش افزوده منوط به اصلاح آن در کمیسیون اقتصادی مجلس شد. تا اینکه ۱۶ مهر دوباره برخی از مواد این لایحه در صحن علنی بررسی و برای اصلاح به کمیسیون اقتصادی ارجاع شد. در جریان این رفت و برگشت‌ها اعتراض شهرداری‌های کلان‌شهرهاست که به چشم می‌آید و به نظر می‌رسد لابی شهرداران کلان‌شهرها در تأکید صحن علنی مجلس برای اصلاح قانون بسیار تأثیرگذار است.

پیش از این شهرآرا در ۱۸ اردیبهشت در گزارشی با عنوان «حصر دولتی ناکام ماند» و در ۲۴ اردیبهشت در گزارش دیگری با عنوان «عوارض مالیات نشد» به این مسئله پرداخته بود. در همین راستا روز گذشته بار دیگر شهرداران کلان‌شهرها در صد و سومین نشست مشترکشان که به میزبانی شهرداری تهران برگزار شد روند تصویب نهایی برخی از مواد لایحه مالیات بر ارزش افزوده و فرصت‌ها و تهدیدهایی را که موجب کاهش درآمد عمومی شهرداری‌ها می‌شود بررسی کردند و از نمایندگان مجلس شورای اسلامی خواستند حمایت از حقوق شهر و شهروندان را در راستای تأمین منابع برای ارائه خدمات عمومی و توسعه پایدار شهرها پیگیری کنند. اما ایرادهای لایحه قانون مالیات بر ارزش افزوده که درآمد پایدار شهرداری‌ها را به خطر انداخته است چیست؟ برای پاسخ به این سؤال سراغ کارشناس مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران رفته‌ایم. علی میرنجاتی در این باره به شهرآرا می‌گوید: در یک ماه اخیر مواد مختلف لایحه مالیات بر ارزش افزوده در صحن علنی بررسی شد. برخی از این مواد به تصویب رسید اما ایرادهایی که نمایندگان مجلس به مواد ۸ تا ۱۲ و ۲۶ این لایحه وارد کردند باعث شد بار دیگر این لایحه برای اصلاح به کمیسیون اقتصادی مجلس ارجاع شود.

فراوانی معافیت‌های مالیاتی

کارشناس مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران درباره نحوه تقسیم درآمدهای ناشی از مالیات بر ارزش افزوده طبق لایحه جدید این‌گونه توضیح می‌دهد: در کلیت این لایحه نزدیک ۴ درصد از مجموع ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده که از محل فروش کالا و کرایه خدمات اخذ می‌شود سهم شهرداری‌ها و دهیاری‌هاست. حدود ۴ درصد سهم دولت و یک درصد هم در حوزه بهداشت و درمان است. ۰/۲۷ درصد نیز به ورزش همگان اختصاص می‌یابد.

میرنجاتی در خصوص ایرادات و انتقادات شهرداری‌های کلان‌شهرها به این لایحه می‌گوید: در بین موادی که در صحن علنی مجلس بررسی شده است، شهرداری‌ها به ماده ۹ اعتراض دارند و معتقدند که حقوقشان تضییع شده است. ماده ۹ ناظر به معافیت‌های مالیاتی است. شهرداری‌ها به فراوانی معافیت‌ها اعتراض دارند. به عنوان مثال، در این ماده مراکز اقامتی از پرداخت مالیات معاف شده‌اند. این در حالی است که بخشی از درآمد شهرداری‌ها از محل فعالیت مراکز اقامتی است.

معافیت مالیاتی خودروهای گران‌قیمت

وی ادامه می‌دهد: در ماده ۳۰ لایحه قانون مالیات بر ارزش افزوده، عوارض شماره‌گذاری وسایل نقلیه که پیش از این ۳ درصد از قیمت خودرو بود، از آن رقم ۲ درصد سهم دولت و یک درصد سهم شهرداری‌ها بود. این تقسیم‌بندی در قانون جدید حفظ شده است اما در قانون جدید، خودروها بر اساس مصرف انرژی رتبه‌بندی شده‌اند و گروه «آ» و «ب» که کم‌مصرف‌اند از پرداخت مالیات معاف شده‌اند.

کارشناس مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران تصریح می‌کند: عمده وسایل نقلیه در این ۲ گروه شامل خودروهای خارجی است که گران قیمت هستند. لذا در صورت معاف شدن این گروه از خودروها درآمد شهرداری از این محل کاهش معناداری خواهد داشت. این در حالی است که درآمد عوارض شماره‌گذاری وسایل نقلیه صرف اموری نظیر توسعه معابر می‌شود.

کاهش اختیارات مدیریت شهری

میرنجاتی ادامه می‌دهد: در ماده ۳۱ لایحه قانون مالیات بر ارزش افزوده، ماهیت عوارض سالانه وسایل نقلیه تغییر ماهیت داده و با عنوان عوارض سالانه آلایندگی وسایل نقلیه از شکل محلی خارج و به عنوان درآمدهای ملی شناسایی شده و تقسیم آن بر عهده سازمان همیاری شهرداری‌ها و دهیاری‌ها گذاشته شده است.

وی می‌افزاید: اجرای این قانون منجر به افزودن بوروکراسی در سازمان همیاری‌ها می‌شود. این در حالی است که اکنون تمام شهرداری‌ها ساختار مشخصی برای وصول عوارض خودرو دارند.

کارشناس مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران با اشاره به اینکه در لایحه جدید بخشی از عوارض سهم شهرداری‌ها به دیگرنهادها پرداخت می‌شود می‌گوید: شهرداری‌های کلان‌شهرها به این موضوع اعتراض دارند که بخشی از عوارضشان به شرکت شهرک‌های صنعتی، پارک‌های علم و فناوری، صندوق سازمان محیط زیست و وزارت نیرو اختصاص یابد.



علی میرنجاتی، کارشناس مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران

یکی از ایرادهایی که در این سال‌ها به نحوه تخصیص درآمد شهرداری از محل مالیات بر ارزش افزوده وارد می‌شود شفاف نبودن درآمد دستگاه مالیاتی از این محل است

کاهش اختیارات قانونی شوراها

کارشناس مجمع شهرداری‌های کلان‌شهرها در این باره توضیح داد: مالیات را در این قانون مصرف‌کننده پرداخت می‌کند. پس درآمد حاصل از آن ربطی به مشاغل و صنوف ندارد که بخواهیم بخشی از درآمد شهرداری را صرف امور خارج شهر کنیم. شهرک صنعتی خارج شهر است و قوانین خودش را برای تأمین مالی دارد و باید هزینه‌های خود را از محل تعیین‌شده در قانون تأمین کند.

میرنجاتی با اشاره به اینکه در ماده ۵۳ لایحه مالیات بر ارزش افزوده اختیار وضع عوارض محلی از سوی شوراها محدود شده است گفت: تمامی شوراها و شهرداری‌ها به این ماده اعتراض دارند زیرا این قانون اختیار وضع عوارض را به وزیر کشور داده است. بر اساس این قانون، تعیین عناوین عوارض، نرخ و مأخذ آن بر عهده وزیر کشور است و باید سالانه به شوراها ابلاغ شود. این قانون اختیارات قانونی شوراها را محدود می‌کند.

سازمان امور مالیاتی باید گزارش بدهد

وی افزود: یکی از ایرادهایی که در این سال‌ها به نحوه تخصیص درآمد شهرداری از محل مالیات بر ارزش افزوده وارد می‌شود شفاف نبودن درآمد دستگاه مالیاتی از این محل است به نحوی که در کمال تعجب، درآمد برخی از کلان‌شهرها در این سال‌ها به رغم افزایش تورم و افزایش گردش مالی شهرها، کاهش پیدا کرده است. پیشنهاد می‌کنم مجلس شورای اسلامی سازمان امور مالیاتی را در قانون جدید ملزم کند که به ذی‌نفعان در قانون مالیات بر ارزش افزوده گزارش درآمدی ارائه کند.

دیگه چه خبر؟

بهروز نعمتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس: برای افزایش قیمت بنزین و دیگر حامل‌های انرژی باید زیرساخت‌ها و شرایط جامعه را در نظر گرفت که در فضای فعلی کشور، افزایش قیمت بنزین محال است.

محمود محمودزاده، معاون وزیر راه: کارهای مقدماتی ورود به مرحله ثبت‌نام پروژه اقدام ملی تولید و عرضه مسکن انجام شده است و به‌زودی نام‌نویسی از متقاضیان آغاز می‌شود.

رضا شجاعی، معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی: در نیمه نخست امسال در حوزه آرد و نان ۱۶ هزار و ۵۰۰ بازرسی در کل استان داشتیم و ۱۵۲۲ پرونده تخلف تنظیم شد. به‌تازگی طی برنامه‌ای، در کارگروه آرد و نان، سهمیه نانوایی‌ها که بعضا کم یا زیاد است به‌روز می‌شود.

بانک مسکن با تصویب یک طرح، امکان جدیدی برای سپرده‌گذاری کوتاه‌مدت عادی به همراه دریافت تسهیلات حداکثر ۲۰۰ میلیون تومانی را برای مشتریان خود فراهم کرده است. بر اساس جزئیات طرح «۱و۲»، حداقل مبلغ لازم برای سپرده‌گذاری ۱۰ میلیون تومان تعیین شده است و سقف تسهیلاتی نیز که یک فرد با تشکیل حساب در قالب طرح «۱و۲» می‌تواند هم‌زمان با سپرده‌گذاری، از بانک مسکن دریافت کند معادل ۸۵ درصد میزان سپرده و حداکثر تا ۲۰۰ میلیون تومان است.

شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد افرادی که از ابتدای تحویل خودرو، رمز کارت سوختشان ۴ رقم آخر شماره ملی‌شان بوده است به تغییر رمز نیاز ندارند.

طبق اعلام مرکز آمار، در فصل بهار امسال نرخ تورم ۳۷.۶ درصد و تورم خوراکی‌ها ۵۶.۴ درصد بوده است. در میان خوراکی‌ها سیب‌زمینی با ۹۰.۶ درصد بیشترین افزایش قیمت و تخم‌مرغ با منفی ۱۸.۲ درصد بیشترین کاهش قیمت را داشته است.

