

# انتقاد از حضور نفت کش‌ها در ورودی شهر ک عسگریه

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالباتان را با ما در میان بگذارید.  
اینستاگرام: @shahraranews  
تارنما: shahraranews.ir  
ایمیل: info@shahrra.com  
پيامک: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰  
پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰-۵  
تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۱۱  
مراجعه حضوری  
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفاً آدرسی و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شهرداری  
● ۰۸۸۵...۰۹۱۵ لطفاً به وضعیت آسفالت نبوت ۲۴ رسیدگی کنید.  
● ۰۸۵۶...۰۹۰۲ ورودی شهر ک عسگریه از طرف شرکت نفت خیلی خطرناک است. روزانه چندین نفر به علت جانمایی نامناسب فضای سبز از زیرپل سلام عبور می‌کنند. از آن طرف نفت کش‌ها که از راه می‌رسند به هیچ عنوان دید ندارند. چندین بار این پیام فرستاده شده است اما ترتیب اثر نداده‌اند. حتماً باید اتفاقی بیفتد تا به فکر بیفتند؟ لطفاً پیگیری کنید.  
● ۰۲۸۵...۰۹۱۵ از اینکه در خیابان ابوطالب -حدفاصل میدان ابوطالب تا چهارراه عبدالمطلب- سمت راست کوچه‌ها را روکش آسفالت کرده‌اند بسیار گرام اما سر کوچه‌ها نیاز به بازسازی دارد، و به ویژه که در فصل بارندگی قرار داریم.

راهنمایی و رانندگی  
● ۰۹۲۱...۰۲۲۱ از شهرداری محترم و مسئولان راهنمایی و رانندگی مشهد خواهشمندم موضوع زمان بندی چراغ‌راهنمایی تقاطع میدان جهاد-بولوار نامجو و بولوار شهدای ارتش را بازنگری کنند. زمان بندی نامناسب چراغ در این محل‌ها به ترافیک شدید و معطلی شهروندان در بولوار نامجو و شهدای ارتش منجر شده است.

بازار  
● ۰۶۰۵...۰۹۱۵ در خیابان آبکوه یک مغازه لوازم التحریر فعال است که یک جامدادی پسرانه را ۷۰ هزار تومان می‌دهد. آیا واقعا این قیمت منصفانه است؟ آیا درست است که مغازه‌داران سوءاستفاده کنند؟  
● شهرروئت - امروز نقلات را فقط می‌شود تماشا کرد، چون خیلی گران



روزنامه شهروندان و روزنامه شایسته  
SHAHRARANEWS.IR  
شنبه ۱۲ آبان ۱۳۹۸  
شماره ۳۳۸  
شماره ۳۷۹۰



● بانک کشاورزی  
● ۰۸۵۱...۰۹۲۶ یک سال پیش برای انجام خدمات بانکی به بانک کشاورزی مراجعه کردم که متأسفانه یکی از مسئولان آن اطلاعات کاملی درباره تقاضایم ارائه نکرد و به مشکل خوردم. کارکنان عزیز بانک‌ها لطفاً کمی دقیق و دلسوزتر برخورد کنید.  
● قطار شهری  
● ۰۶۵۰...۰۹۰۱ پیام داده بودم که خیلی آهسته ترمز گرفته شود اما توجه نکردید، مسافران از این وضع راضی نیستند.  
● مخابرات  
● ۰۱۷۰...۰۹۲۰ آنتن دهی اینترنت و تلفن همراه در فلاحی ۷ بسیار ضعیف است. لطفاً پیگیری کنید.  
● اتوبوس رانی  
● ۰۳۹۹...۰۹۰۳ چرا در شهر ما به معلولان اهمیتی نمی‌دهند؟ ایستگاه اتوبوس بی‌ارثی جایگاهی برای معلولان ویلچری ندارد و از همین رو معلولان ناچارند صبر کنند تا یک نفر به آن‌ها کمک کند. لطفاً به این وضع رسیدگی کنید.  
● متفرقه  
● ۰۱۰۰...۰۹۲۷ هر کس که بدون مهارت برای کارگری سرگذر بروی روزی ۱۰۰ هزار تومان دستمزد می‌گیرد ولی من کارگر ماهر نانوائی هیچ پشتوانه دولتی و صنفی‌ای ندارم، نان ارزان است و باید با روزی چهل پنجاه هزار تومان زندگی‌ام را بگذرانم.  
● ۰۸۵۱...۰۹۲۶ در ستون حرف مردم مطالب، مقالات و بخش‌های مختلف را نقد کنید.

# جاده‌ناهموار آموزش رانندگی

نبود اتحادیه‌ای مستقل عامل بسیاری از مشکلات هنرجویان و مربیان است

گواهی نامه بگیرد.

● نبود انگیزه، درد مشترک مربیان ناشستن انگیزه درد مشترک بسیاری از مربیان آموزش رانندگی و ریشه گله مربیان از آموزش است. یکی از مربیان که بیش از ۱۰ سال مشغول به این کار است می‌گوید هنوز نتوانسته است بین هزینه‌ها و درآمدش تناسبی برقرار کند و همیشه هشتش گروو نهش بوده است. می‌گوید: وقتی دیسک صفحه هفتاد هزار تومانی نزدیک به ۵۰۰ هزار تومان شده است، با این درآمد کم چطور کار کنیم. الان برای ۸ ساعت کار به یک کارگر معمولی سرگذر ۱۰۰ هزار تومان می‌دهند اما من مربی ۱۰۰ هزار تومان را برای ۱۰ ساعت کار می‌گیرم، به اضافه هزینه سوخت، ۵۰ میلیون سرمایه‌ای که هر روز هزینه‌ها را با بیشتر می‌کنم با چنین شرایطی هیچ انگیزه‌ای برای کار ندارم. در آخر هم با ماهی ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان که برایش می‌ماند، هزینه بیمه اختیاری‌اش را هم باید پرداخت کند. امیرزاده نیز یکی از مربیان فعال آموزش رانندگی است که بیشتر درآمدش را از برگزاری جلسات آموزش خصوصی به دست می‌آورد. خودش می‌داند این کار غیر قانونی است اما می‌گوید وقتی قانونی به نفع مربیان وجود ندارد، این قانون یک طرفه هم معنایی پیدا نمی‌کند. او توضیح می‌دهد: تقریباً همه هنرجویان پس از گرفتن گواهی نامه نیاز به جلسات فوق‌العاده دارند که تعدادی از طریق آموزشگاه اقدام می‌کنند اما من به شاگردانم می‌گویم به طور مستقیم در جلسات من شرکت کنند، در عوض آن‌ها را به همه مسیرهای شلوغ و متنوع شهر می‌برم تا با همه‌نوع مسیر آشنا شوند. بی‌شک در عوض پولی که می‌گیرم از آن‌ها راننده می‌سازم، نه صرفاً فردی که گواهی نامه دارد!

● وقتی جلسات آموزشی کش پیدا می‌کند مهلا یامی برای گرفتن گواهی نامه رانندگی در آموزشگاه‌های مرکز شهر ثبت‌نام کرده اما فکر می‌کند مربی‌اش آن طور که باید وقت نمی‌گذارد. می‌گوید: مربی‌ام برای آموزش مرا به محدوده‌های مشخص اطراف آموزشگاه می‌برد و در طول مسیر مدام سرش در گوشی است، او اجازه نمی‌دهد بیشتر از دنده ۲ را تجربه کنم. حتی یک بار که درخواست کردم با دنده ۳ برانم، گفت که زود است، در حالی که فکر نمی‌کنم در جلسه هشتم رانندگی نشود. همین رو معلولان ناچارند صبر کنند تا یک نفر به آن‌ها کمک کند. لطفاً به این وضع رسیدگی کنید.

● قوانین یک‌سویه به نفع آموزشگاه‌ها رئیس مجمع صنفی مربیان مشهد با بیان اینکه این مجمع حدود ۹ سال پیش با هدف پیگیری مشکلات مربیان راه‌اندازی شده است، می‌گوید: یکی از مهم‌ترین مشکلات مربیان این است که ۲۰ سال در شرایطی نابسامان و بدون بیمه کار می‌کنند.

آموزشگاه‌ها حاضر نیستند حق بیمه مربیان را بپردازند. به گفته یعقوب شیخی زاده اینکه مربی در هیچ یک از جلسات تصمیم‌گیری نماینده‌ای ندارد مشکل دیگری است که سبب شده همیشه آیین نامه‌ها و قراردادها به صورت یک‌سویه و به نفع آموزشگاه‌ها تدوین شود. برای همین مربیان با مشکلات زیادی دست‌وپنجه نرم می‌کنند و هیچ‌جا حق اظهار نظر به آن‌ها داده نمی‌شود. او از ۳۰ درصد پورسانت می‌گوید که مربیان به آموزشگاه‌ها می‌دهند تا اجازه کار داشته باشند و این در حالی است که به گفته او حق بسیاری از شرکت‌ها و با مؤسسات مشابه به بیشتر از ۱۵ یا نهایتاً ۲۰ درصد نمی‌رسد. این در حالی است که هم‌زمان با افزایش نرخ ثبت‌نام، درصد این پورسانت‌ها هم بالاتر می‌رود اما از آن طرف بر اساس قانون، هنرجویی که پرونده قدیمی دارد در صورت افزایش نرخ هم تا ۴ ماه می‌تواند با نرخ قدیم از آموزشگاه استفاده کند و این هم موضوعی است که به ضرر مربی تمام می‌شود.

● به گفته او در چنین شرایطی است که مربیان در کارشان مایه نمی‌گذارند و انگیزه زیادی ندارند. شیخی زاده در واکنش به رفتار برخی مربیان در زمینه آموزش‌های خصوصی خارج از چارچوب آموزشگاه نیز می‌گوید: چنین اقدامی از سوی مربیان در ظاهر تخلف است اما این هم از همان مواردی است که به دلیل نبود نماینده‌ای از مربیان در تصمیم‌گیری‌ها، تخلف تعیین شده است. به نظر من مربی رانندگی یک معلم است و مثل هر معلم دیگری می‌تواند آموزش خصوصی بدهد و این مسئولان هستند که باید برای این کار چهارچوب قانونی تعریف کنند، چرا که هم به نفع هنرجوست و هم به نفع مربی. شیخی زاده در پایان صحبت‌هایش از ریشه همه مشکلات مربیان آموزش رانندگی، یعنی نداشتن اتحادیه‌ای مستقل سخن می‌گوید. به گفته او مربیان همیشه در کش و قوس تصمیمات راهسور، کانون آموزشگاه‌های رانندگی مشهد، مؤسسه‌ای به نام راهگشا و... بوده‌اند و هرگز حامی‌ای برای خود نداشته‌اند، در صورتی که اگر مربیان و به طور کلی آموزش رانندگی زیر نظر اتحادیه‌ای باشند، بسیاری از مشکلات را می‌شود از این طریق پیگیری کرد.

رئیس اتحادیه خودروسازی کرمانه مشهد:

**آموزش رانندگی صاحب اتحادیه می‌شود**  
رئیس اتحادیه خودروسازی کرمانه ای مشهد که به تازگی آموزش رانندگی در کنار آژانس‌های تلفنی و خودروهای کرایه‌ای بدون راننده تحت پوشش آن قرار گرفته است می‌گوید: براساس مصوبه‌ای جدید قرار شده است آموزش رانندگی زیر نظر این اتحادیه همگن و به عنوان یکی از شاخه‌های آن قرار گیرد. به گفته خودرو و موتورسیکلت ۷ آموزشگاه در اتحادیه ثبت شده است و حدود ۳۷ آموزشگاه نیز در حال تشکیل پرونده هستند. بر اساس صحبت‌های او در مشهد ۴۷ آموزشگاه رانندگی خودرو وجود دارد که پس از ثبت اطلاعات لازم، اطلاعات راننده‌ها نیز در سامانه ناوگان راننده‌ها ثبت می‌شود و بر آن اساس راننده‌ها می‌توانند از مزایا و تسهیلاتی استفاده کنند. محمودیان با بیان اینکه در ابتدا باید پروانه کسب آموزشگاه‌ها صادر شود تا بشود به مسائل رانندگان رسیدگی کرد می‌گوید: به محض ثبت اطلاعات رانندگان، خدمات لازم به آن‌ها ارائه و در این صورت است که می‌شود در آینده موضوعاتی چون بیمه رانندگان را هم پیگیری کرد که اخیراً درباره آن صحبت‌هایی شده است.

رئیس کانون آموزشگاه‌های رانندگی مشهد:

**بیمه برعهده خود مربی است**

وقتی درباره موضوع بیمه مربیان رانندگی با رئیس کانون آموزشگاه‌های رانندگی مشهد سخن می‌گویم متوجه می‌شویم که اختلاف نظر جدی بین این کانون و مجمع صنفی مربیان وجود دارد. از نظر کانون، مربیان پیمانکارانی هستند که برای خودشان کار می‌کنند و لازم است حق بیمه را خودشان پرداخت کنند! دانش پس از بیان این مطلب از ادامه صحبت با ما امتناع می‌کند و می‌گوید در صورت مراجعه حضوری می‌تواند توضیحات بیشتری در اختیارمان قرار دهد.

مدیر بازرسی و نظارت اصناف:

**شکایتی نداشتیم**

از آن طرف موضوع نرخ نامه‌ها و نبود اتحادیه مستقل برای مربیان را با اتاق اصناف درمیان می‌گذاریم. امیر دلداری، مدیر بازرسی و نظارت اصناف، با بیان اینکه این اداره می‌گوید: اینکه آموزشگاه مبلغی را بیشتر از آنچه مصوب شده است از هنرجو دریافت کند تخلف است و وظیفه نظارت آن با ماست اما تاکنون هیچ شکایتی در این زمینه وجود نداشته است. دلآوری یادآور می‌شود: مربیانی که خارج از چهارچوب آموزشگاه به آموزش خصوصی بپردازند تخلف کرده‌اند.



**آگهی مزایده عمومی**

مزایده گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

۱- موضوع مزایده: فروش حدود ۱۱۰ تن پسماند‌های خشک مخلوط و حدود ۲۰۰ تن پسماند خشک تفکیک شده

۲- مدت قرارداد: ۳ ماه کامل شمسی

۳- مبلغ سپرده شرکت در مزایده: ۵۰۰ ۸۶۴۶۰۰ ریال

۴- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸.۰۸.۱۲ تا تاریخ ۱۳۹۸.۰۹.۰۳

۵- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸.۰۹.۰۵

۶- تاریخ بازگشایی پاکت: ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸.۰۹.۰۶

۷- نحوه دریافت اسناد: کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط می‌توانند به سایت <http://www.sanman.ir> مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان [www.sanman.ir](http://www.sanman.ir) و تأیید از سوی دستگاه مزایده‌گذار نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند

۸- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۱-۳۳۷۷۲۰۵۲ اداره امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.

سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

**آگهی مناقشه عمومی (نوبت دوم)**

سازمان عمران شهرداری مشهد در نظر دارد نسبت به خرید لوله کابوکیت بصورت کوپلر سر خود با آب بندی کامل و استاندارد از واتس‌های آیت بند، مقاومت حلقوی لوله ۱۵KN/۳۱۵ و بصورت غیر نقد (تهاتر)، جهت اجرای کاتال جمع آوری آبهای سطحی شهر مشهد از طریق مناقشه عام شرح جدول ذیل اقدام نماید:

ردیف	ساز لوله کاروکابوکیت	متراز مورد نیاز(مترخواب)
۱	۵۰۰	۲۷۸
۲	۲۰۰	۲۵۴
۳	۸۰۰	۱۲۴۴
۴	۹۰۰	۸۲۵
۵	۱۰۰۰	۴۱۰
۶	۱۲۰۰	۱۷۲۸

جمع کل مترخ لوله ۹۶۲۸

مهلت دریافت اسناد مناقشه و تحویل پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۲ جهت کسب اطلاعات بیشتر و تحویل اسناد مناقشه به آدرس ذیل مراجعه نمایید: مشهد، میدان شهدا - خیابان دانشگاه - بین دانشگاه ۳ و ۵ - ساختمان امجد - طبقه دوم - واحد امور قراردادها شماره تماس تلفن ۰۵۱-۳۷۱۳۱۰۵۱ و یا به آدرس سایت: <http://www.sanman.ir> - [www.sanman.ir](http://www.sanman.ir) مراجعه نمایند.

امور قراردادها و پیمانکاری منطقه ۲

**آگهی مناقشه عمومی**

سازمان عمران شهرداری مشهد در نظر دارد نسبت به بکارگیری پیمانکار جهت اجرای کاتال جمع آوری آبهای سطحی شهر مشهد از طریق مناقشه عام شرح جدول ذیل اقدام نماید:

ردیف	موضوع مناقشه	کارفرما	مبلغ برآورد	تضمین شرکت در مناقشه	مدت اجرای کار	مهلت دریافت اسناد مناقشه و تحویل پیشنهادات
۱	اجرای کاتال جمع آوری آبهای سطحی خیابان دانشگاه(میدان شرعیته خیابان قره خان)	سازمان عمران شهرداری مشهد	۶۷.۵۲۹.۶۸۷.۶۸۷ ریال براساس فهارس بهای رزته راه راه آهن و باند فرودگاه و شبکه جمع آوری و انتقال فاضلاب سال ۹۸	۳۴۴.۸۷۶.۴۵۵ ریال	دو ماه	روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۳
۳	اجرای کاتال جمع آوری آبهای سطحی خیابان کوهسنگی/خلع غربی خیابان کوهسنگی)	سازمان عمران شهرداری مشهد	۱۵۳.۴۱۰.۴۹۷.۴۱۰ ریال براساس فهارس بهای رزته راه راه آهن و باند فرودگاه و شبکه جمع آوری و انتقال فاضلاب سال ۹۸	۱.۰۷۴.۸۸۰.۵۰۸ ریال	سه ماه	پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۳

جهت کسب اطلاعات بیشتر و تحویل اسناد مناقشه به آدرس ذیل مراجعه نماید: مشهد، میدان شهدا - خیابان دانشگاه - بین دانشگاه ۳ و ۵ - ساختمان امجد - طبقه دوم - واحد امور قراردادها شماره تماس تلفن ۰۵۱-۳۷۱۳۱۰۵۱ و یا به آدرس سایت: <http://www.sanman.ir> - [www.sanman.ir](http://www.sanman.ir) مراجعه نمایید.

امور قراردادها و پیمانکاری منطقه ۲

**مناقشه عمومی ۱۰-۴-۹۸**

**موضوع: اجرای فاز تکمیلی پروژه شهرداری منطقه ۴مشهد مقدس در نظر دارد پروژه فسوق را از طریق مناقشه عمومی واگذار نماید. لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت [www.sanman.ir](http://www.sanman.ir) مراجعه گردد.**

ردیف	شرح	بر اساس مشخصات فنی اسناد مناقشه	مقدار - لیتر	مبلغ تضمین - ریال
۱	روغن موتور 10w40 ICH	معمومی (تویوتا اسکایا)	۱۵۴۰۰	۱۴۰.۰۰۰.۰۰۰
۲	روغن موتور 15w40 CH4	معمومی (تویوتا بنز ۱0۵57)	۲۲۴۴	۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰
۳	روغن موتور 15w40 VEM	معمومی (MAN کاربوز)	۲۲۴۴	۲۴۰.۰۰۰.۰۰۰
۴	روغن گریس AF2	معمومی (گریس اگومات تویوتا)	۵۲۰۰	۶۰.۰۰۰.۰۰۰
۵	روغن گریس AF3	معمومی (گریس اگومات تویوتا)	۱۶۴۴	۱۴۰.۰۰۰.۰۰۰

ارزیه اسناد مناقشه: از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۶ در محل دفتر امور مناقصات سازمان انجام خواهد شد. قیمت اسناد مبلغ ۴۰۰.۰۰۰ (دویست هزار) ریال می‌باشد که باید به حساب شماره ۷۰۰۶۵۱۰۵۶۷ نزد بانک شهر بنام سازمان اتوبوس رانی مشهد واریز و اصل فیش تحویل امور معاملات سازمان گردد.

صلاحیت فروشندگان: کلیه کارخانجات و شرکت‌های معتبر تولید روغن و نمایندگان های رسمی فروش دارای تأییدیه از مراجع ذیصلاح و قانونی و ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان شهرداری ([www.sanman.ir](http://www.sanman.ir))

آخرین مهلت تسلیم اسناد: تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۳ در محل دبیرخانه حراست سازمان می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات و مزایادات شهرداری مشهد [www.sanman.ir](http://www.sanman.ir) مراجعه فرمایند.

سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد

**آگهی مناقشه عمومی (شماره ۴۰)**

**موضوع: خرید انواع روغن جهت خودروهای سازمان**

نام و نشانی خریدار: سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهدتهاتر خیابان فدائیان اسلام ساختمان حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری طبقه اول

**مشخصات روغن، احجام و تضمین مناقشه**

ردیف	شرح	بر اساس مشخصات فنی اسناد مناقشه	مقدار - لیتر	مبلغ تضمین - ریال
۱	روغن موتور 10w40 ICH	معمومی (تویوتا اسکایا)	۱۵۴۰۰	۱۴۰.۰۰۰.۰۰۰
۲	روغن موتور 15w40 CH4	معمومی (تویوتا بنز ۱0۵57)	۲۲۴۴	۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰
۳	روغن موتور 15w40 VEM	معمومی (MAN کاربوز)	۲۲۴۴	۲۴۰.۰۰۰.۰۰۰
۴	روغن گریس AF2	معمومی (گریس اگومات تویوتا)	۵۲۰۰	۶۰.۰۰۰.۰۰۰
۵	روغن گریس AF3	معمومی (گریس اگومات تویوتا)	۱۶۴۴	۱۴۰.۰۰۰.۰۰۰

ارزیه اسناد مناقشه: از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۶ در محل دفتر امور مناقصات سازمان انجام خواهد شد. قیمت اسناد مبلغ ۴۰۰.۰۰۰ (دویست هزار) ریال می‌باشد که باید به حساب شماره ۷۰۰۶۵۱۰۵۶۷ نزد بانک شهر بنام سازمان اتوبوس رانی مشهد واریز و اصل فیش تحویل امور معاملات سازمان گردد.

صلاحیت فروشندگان: کلیه کارخانجات و شرکت‌های معتبر تولید روغن و نمایندگان های رسمی فروش دارای تأییدیه از مراجع ذیصلاح و قانونی و ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان شهرداری ([www.sanman.ir](http://www.sanman.ir))

آخرین مهلت تسلیم اسناد: تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۳ در محل دبیرخانه حراست سازمان می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات و مزایادات شهرداری مشهد [www.sanman.ir](http://www.sanman.ir) مراجعه فرمایند.

سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد