روزنامه شهرامید زندگی
شهرآرا
SHAHRARANEWS.IR
۲شنبه
۱۳ آبان ۱۳۹۸
۰۶ ربیع الاول ۱۴۴۱
شماره ۲۹۶۱
۰۲

انتقاد از کمبود امنیت در بولوار امیریه

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

نیروی انتظامی

شهروند- لطفا برای امنیت بولوار امیریه فکری کنید، بیشتر مردم می‌ترسند سرشب‌ها از خانه بیرون بروند.

شهرستان

۰۹۱۵...۰۹۲ شما را به‌خدا، از مشکلات و کمبودهای گلبهار گزارشی تهیه کنید. مردم اینجا زجر می‌کشند. صدای ما را به گوش مسئولان برسانید.

مخابرات

۰۹۱۵...۸۴۰ داخل خط ۲ مترو آنتن نمی‌دهد. اگر ممکن است این موضوع را پیگیری کنید.

قطارشهری

۰۹۰۱...۱۷۲ خانم‌ها لطفا در مترو جای آقایان ننشینید. ما مردها خسته از سرکار می‌آییم و مجبوریم تا مقصد بایستیم.

۰۹۰۱...۶۵۰ لطفا به رانندگان خط ۲ مترو بگویید کمی آهسته‌تر ترمز بگیرند. گاه چنان ترمز می‌گیرند که مسافران به انتهای واگن پرتاب می‌شوند.

۰۹۱۵...۰۳۶ کاش در مترو برای مردم فرهنگ‌سازی شود تا از سمت راست حرکت کنند. گاهی راه‌روها بسیار شلوغ و آشفته است.

شهرداری

شهروند- ۲ سال است در مجموعه عوارض خودرو شهرداری مشهد مشغول به کار هستم. در ماه گذشته شرکت الیت قرارداد را برداشته و پیام فرستاده است: از فردا سر کار نیایید. لطفا این موضوع را بررسی کنید که ببینید ما بچه‌های عوارض خودرو با اینکه از همه بیشتر کار می‌کنیم، به راحتی اخراج می‌شویم. واقعا خدا قوت به مجموعه شهرداری که این گونه از نیروهای شهرداری حمایت می‌کند. شما که رسانه شهرداری هستید و تاکنون مسائل مشابه را بررسی کرده‌اید این موضوع را هم پیگیری کنید.

شهروند- لطفا از بولوار امیریه، امیریه ۲,۹ گزارشی تهیه کنید. این خیابان نیاز به ترمیم آسفالت دارد. لطفا پیگیری شود.

سازمان فردوس‌ها

۰۹۱۵...۷۱۵ در بهشت رضا برای هفت هشت دقیقه مداحی ۷۰ هزارتومان پول طلب می‌کنند، از آن طرف مسئول دفن انعام می‌خواهد، مسئول شست‌وشو انعام می‌خواهد و... لطفا نظارت کنید.

بازار

شهروند- مدتی است نانوایی‌های دولتی حوالی بولوار جلال آل‌احمد روزهایی را غیر از روزهای مجازشان تعطیل می‌کنند. دلیلش چیست؟

متفرقه

۰۹۱۵...۳۷۶ واقعا نمی‌دانم چه بگویم. اول از خودت گله می‌کنم شهرآرا که از رسانه‌های پرمخاطب هستی و همیشه یک ستون ثابت مردمی در شهرآرا چاپ می‌شود. بارها و بارها از مشکلات کارکنان سی‌ان‌جی برایتان گفته‌ایم اما فقط یک مصاحبه با یکی از مدیران گرفتید و سروته ماجرا را جمع کردید. نمی‌دانم چرا هیچ کس کاری نمی‌کند، حقوق‌هایمان ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان کم شده است، کارکنان را تعدیل می‌کنند و بقیه نیروها باید جور کمبود نیرو را بکشند و به قول معروف جان بکنند. اعتراض هم که می‌کنیم می‌گویند: خوش آمدی!

شهرآرا: شهروند گرامی ضمن تشکر از توجه شما به اطلاع می‌رساند این موضوع اکنون در حال بررسی است و به زودی گزارشی دراین‌باره در روزنامه شهرآرا چاپ خواهد شد.

شهروند- شهرآرای عزیز از گزارش «مهریز» زباله خیز که ۳۰ مهر در صفحه ۲ روزنامه شهرآرا چاپ شد تشکر می‌کنیم. از اینکه همکاران شهرآرا برای پیگیری مسائل شهرک شهید رجایی، به ویژه خیابان شهید فولادی تلاش می‌کنند سپاسگزاریم.

پیگیری

نیاز رهگذران خیابان عبادی به سرویس بهداشتی

فرورفتگی در ابوطالب ۲۷، مشکلات مطهری شمالی و احداث سرویس بهداشتی مضمون تعدادی از پیامک‌هایی است که درهفته‌های اخیر به روزنامه شهرآرا ارسال شده است. این درخواست‌ها به حوزه خدماتی شهرداری منطقه ۲ مشهد مربوط‌اند که شهردار این منطقه در پاسخ به این درخواست‌ها توضیحاتی می‌دهد.

جلال قربانی در پاسخ به پیامک «نبش خیابان ابوطالب ۲۷ گودالی در اثر فرورفتگی آسفالت وجود دارد. لطفا انعکاس دهید.» که در ۳۰ شهریورماه به چاپ رسیده بود می‌گوید: در این زمینه کانال آب‌های سطحی در دست اجرا بود که پس از اتمام آسفالت شده است.

قربانی همچنین در پاسخ به پیامک «از شهردار و اعضای شورای شهر تقاضا می‌شود گاهی به محلات، کوچه‌ها و خیابان‌های مختلف سری بزنند تا از مشکلات مردم باخبر شوند. مطهری شمالی ۴۹ تا سمزقند با وجود تردد بسیار زیاد به دلیل حضور مدارس و... وضعیت آسفالت بسیار بدی دارد و این در حالی است که این محدوده محله باقدمتی است و آسفالت آن نیاز به ترمیم یکپارچه دارد.» که ۲۶ شهریورماه منتشر شده بود نیز پاسخ می‌دهد: با توجه به فهرست مصوب معابر برای روکش آسفالت، به اطلاع می‌رساند که معبر مذکور در فهرست مصوب کمیته محترم نظارتی در سال ۹۸ برای روکش آسفالت قرار دارد و بر اساس برنامه زمان‌بندی روکش آسفالت آن انجام خواهد شد.«از شهرداری منطقه ۲ خواهشمندم برای رفاه حال کسبه و رهگذران خیابان عبادی در چهارراه خواجه‌ربیع و در چهارراه راه‌آهن سرویس بهداشتی احداث کند»؛ این پیامک دیگری است که شهردار منطقه ۲ در جواب آن با ارائه توضیحاتی می‌گوید: پیرو بررسی‌های انجام‌شده در نشانی مذکور محل مناسبی برای ساخت سرویس بهداشتی وجود ندارد. ضمن اینکه در سه‌راه کاشانی و میدان شهدا سرویس بهداشتی در دسترس شهروندان قرار دارد.

مخترعان گروهِ «آی‌سی‌اس‌ای»

نیکوعقیده| حالا مدت‌هاست که دانش‌آموز خوب دیگر آن دانش‌آموزی نیست که از صبح تا شب سرش توی درس و کتاب باشد، حالا همه این‌ها جای خودش را داده است به خلاقیت وایده‌پردازی .بچه‌های مدرسه المهدی مصداق بارز این صفت‌ها هستند .بچه‌های گروهِ (آی‌سی‌اس‌ای) هم ۴ نفر از همین دانش‌آموزان خلاق هستند که درست سال پیش هدفشان را تعیین کردند و فهمیدند که از دنیا چه می‌خواهند. زهرا ابراهیمی، سمانه قاسمی، سمیه حلاج و ستاره چزگی دستگاهی را اختراع کرده‌اند برای تولید آب سالم، ایده‌ای که درست در جلسات استارت‌آپ مدرسه در سال گذشته به ذهنشان می‌رسد، در عرض یک ماه نمونه اولیه دستگاه را می‌سازند و در نهایت هم مقام اول مسابقات دانش‌آموزی را کسب می‌کنند اما این تازه اول راه است. تمام این یک‌سال از عمرشان را صرف ارتقای دستگاهشان می‌کنند و در مسابقات و جشنواره‌های دیگری هم شرکت می‌کنند. می‌گویند که دستگاهشان نمونه مشابه دارد اما تفاوت‌های آن چشمگیر است و این تفاوت‌ها حساب دستگاه آن‌ها را به کل از دیگر دستگاه‌ها جدا می‌کند. مشروح این گفت‌وگو را امروز در شهرآرامحله منطقه۶ بخوانید.

به نام دوچرخه‌سواران، به کام موتورسواران

شهروندان خواستار تدابیری برای استفاده بجا از مسیرهای دوچرخه‌سواری هستند

سعیده ساجدی‌نیا

مسیر سبز دوچرخه است اما موتورسواران در آن ویراژ می‌دهند، به زحمت دوچرخه‌هایی در مسیر دوچرخه تازه‌احداث‌شده خیابان سناباد دیده می‌شود. این مسیر بخشی کوچکی از ۵۸ کیلومتر مسیر سبزی است که قرار است تا پایان سال احداث شود که بی‌شک این اتفاق یکی از سبزترین رخ‌دادهای شهر خواهد بود، درصورتی که مشکلات مسیرهای تاکنون اجرا شده را نداشته باشد و ترافیک خیابان‌ها را سنگین‌تر نکند.

ویراژ موتورسواران که مسیر خلوت دوچرخه را به عنوان راهی برای فرار از ترافیک سناباد انتخاب کرده و دوچرخه‌سواران را فراری داده‌اند، تنها یکی از مهم‌ترین این مسائل است که مردم را درباره احداث دیگر مسیرهای دوچرخه نگران کرده است. مردم می‌گویند اگر قرار باشد دیگر مسیرهای سبز نیز همچون مسیر دوچرخه سناباد در قرق موتورسواران باشد، یا خودروها در کنار نرده‌های فلزی جداکننده با خیال راحت پارک کنند، این پروژه به هیچ‌وجه موفق نخواهد بود.

عکس: مصطفی عباسی| شهرآرا

مسیر دوچرخه در قرق موتورسواران

در حقیقت در این مسیر با وضعیت عجیبی روبرو می‌شویم، حضور موتورسواران به جای عبور دوچرخه‌سوارها .حتی در گفت وگو با مردم متوجه می‌شویم نبود ایمنی لازم به دلیل حضور موتورسوارها یکی از مهم‌ترین دغدغه آن‌هاست. مادری درباره مسیر دوچرخه سناباد می گوید: از وقتی مسیرهای ویژه را راه‌اندازی کرده‌اند، پسرم مدام اصرار دارد که با دوچرخه مدرسه برود، اما واقعیت این است که وجود موتورسوارها موجب شده است این اجازه را به او ندهم. زیرا باید هزار بار بمیرم و زنده شوم که فرزندم مسیر خانه تا مدرسه را با دوچرخه رفت‌وآمد کند.

نگرانی دوچرخه‌سواران از برخورد با موتورها

حضور موتورسیکلت‌ها در مسیر سبز خطر جدی برای دوچرخه‌سواران دارد چرا که به گفته یکی از دوچرخه‌سواران موتورسیکلت‌ها با سرعت بالایی از این مسیر عبور می‌کنند و احتمال تصادف در آن‌جا زیاد است. یکی از این دوچرخه‌سواران می‌گوید یک بار نزدیک بوده برادر کوچکش با موتورسیکلتی در این مسیر تصادف کند و این موضوع او را به شدت ترسانده است.یکی از عابران نیز با گله از پارک خودروها کنار مسیر دوچرخه می‌گوید: مگر مسیر دوچرخه در نهایت قرار نیست به کم شدن ترافیک و پاک بودن هوا کمک کند؟ با احداث این مسیر اتفاقا ترافیک خیابان بیشتر شده است.یکی دیگر از اهالی خیابان سناباد که راننده تاکسی است نیز از افزایش ترافیک در پی ایجاد مسیرهای دوچرخه گله دارد و می گوید: کار ما روزبه‌روز سخت‌تر می‌شود، زیرا در برخی خیابان‌ها، بخشی را به مسیرهای ویژه بی‌آرتی اختصاص داده‌اند و حالا بخش دیگر هم مختص دوچرخه‌سوارها شده است!این مسئله موجب شده است ترافیک برخی مسیرها نه تنها سبک‌تر نشود بلکه گره بخورد و مدت زمان بیشتری را تا مقصد در راه باشیم.گله‌های مردم زیاد اما مشترک است اما ریشه همه این نارضایتی‌ها به نبود فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده صحیح از ۵۸کیلومتر مسیر دوچرخه مربوط می‌شود که قرار است تا پایان سال به بهره‌برداری برسد. از همین رو در گفت‌وگو با مسئول پروژه توسعه حمل‌ونقل انسان محور شهرداری و رئیس کمسیون حمل‌ونقل شورای شهر مشهد در صدد راه‌کارهایی برای استفاده صحیح از این مسیرها هستیم.

تلفات جانی دوچرخه‌سواران در معابر

«هر یکی‌دو هفته دست‌کم یک‌نفر تلفات جانی دوچرخه‌سوار در معابر گزارش می‌شود!»، این گفته رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر مشهد است که در ادامه می‌گوید: شهروندان زیادی هستند که می‌خواهند با دوچرخه تردد کنند اما پیش از این بستر لازم برای تأمین امنیتشان وجود نداشته و این در حالی است که مسیر وکیل‌آباد به ملک‌آباد و ملک‌آباد تا میدان شریعتی این روزها مورد استفاده دوچرخه‌سواران زیادی قرار گرفته، زیرا مسیر امن برایشان ایجاد شده است.

مجتبی بهاروند با تأکید بر اینکه قرار نیست تا ابد به این خیابان‌ها، خودرو اضافه شود، اظهار می‌کند: بخواهیم یا نخواهیم بخشی از خیابان‌ها را باید به حمل‌ونقل عمومی و دوچرخه اختصاص دهیم، کاری که همه‌جای دنیا کرده‌اند. وگرنه اگر خیابان‌ها را دوسه برابر هم کنیم، باز هم تقاضای خودرو بیشتر وجود دارد. اما در کشورهای پیشرفته و توسعه‌یافته محدودیت‌هایی قائل شده‌اند و حمل‌ونقل عمومی را گسترش داده‌اند. آن‌طور که این عضو شورای شهر مشهد گزارش می‌دهد: در مسیرهای دوچرخه‌سواری‌ای که ایجاد شده است، جز در برخی مسیرها امکان ورود و تردد موتورسیکلت‌سواران فراهم نیست و مسیرهایی که موتورسواران به آن‌ها ورود پیدا می‌کنند نیز باید از سوی پلیس راهور رصد شود و برخورد قانونی لازم صورت گیرد. البته ایجاد مانع هم تدبیر خوبی است که امکان عبورومرور را از موتورسواران به عنوان یک معضل می‌گیرد که به طور قطع انجام می‌شود. این در حالی است که حتی پیاده‌روها هم از تعرض موتورسواران در امان نیست و متأسفانه در پیاده‌روها هم جولان می‌دهند.

به گفته بهاروند، امروزه همه کشورها فضایی را به حمل‌ونقل پاک -که همان استفاده از دوچرخه است- اختصاص داده‌اند اما اینجا به غلط جا افتاده است که خیابان تنها باید در انحصار خودروهای شخصی باشد.

او در رابطه با طرح‌های تشویقی نیز می‌گوید: مهم‌ترین مسئله ایجاد زیرساخت لازم و مسیرهای ایمن است اما در ادامه نیز طرح‌هایی را در دست اقدام داریم که از شورای شهر و شهرداری شروع می‌کنیم، به این ترتیب که پارکینگ‌ها دیگر به طور رایگان در اختیار کارمندان قرار نگیرد اما چنانچه فرد با وسایل نقلیه عمومی و یا دوچرخه سر کار آمد، امکان استفاده رایگان از پارکینگ‌ها برایش فراهم شود. این موضوع به سایر ادارات نیز گسترش پیدا می‌کند تا به تدریج حجم عظیمی از ترافیک کاسته شود.

راهور به کمک شهرداری می‌آید

مدیرپروژه توسعه حمل‌ونقل انسان محور شهرداری مشهد از برخورد جدی با موتورسوارانی که به مسیرهای دوچرخه وارد می‌شوند، خبر می‌دهد و می‌گوید: طبق ماده ۱۰۸ قانون برنامه ششم توسعه، شهرداری مشهد در حال امضای تفاهم‌نامه‌ای با پلیس راهور است که بر اساس آن، بخش‌های مختلف شهرداری از جمله سازمان‌های تاکسی‌رانی، اتوبوس‌رانی، ترافیک و حمل بار بتوانند از خدمات پلیس راهور و اعمال قانون درباره متخلفان ورود به محل‌های تعیین شده برای این سازمان‌ها استفاده کنند. به گفته جعفری روزگذشته جلسه‌ای با معاون دادستان، رئیس پلیس راهور استان و رئیس پلیس مشهد برگزار و مقرر شد پلیس راهور تعدادی نیروی ویژه در اختیار شهرداری قرار دهد تا مسیرهای سبز از حضور موتورسواران پاک شود و ترافیک کاذب ایجادشده در اطراف این مسیرها برطرف شود.

به گفته او این تفاهم‌نامه در حال تدوین است و به محض امضای ۲ طرف رسانه‌ای خواهد شد.

او ادامه می‌دهد: بستر ایمن بزرگ‌ترین مشوق برای استفاده از حمل‌ونقل پاک است، از طرفی همیشه در پی ایجاد هر محدودیتی در سطح شهر، از جمله انجام اصلاح هندسی و کاهش عرض خیابان، ممکن است به حجم ترافیک افزوده شود اما تجربه و حتی دانش حمل‌ونقل نشان می‌دهد مردم در نهایت خودشان را با شرایط جدید وفق می‌دهند. همچنین شهرداری بسترهای هوشمندی را در حال آماده‌سازی دارد تا رفتار مردم را اصلاح و الگوهای مناسب را فرهنگ‌سازی کند. در این میان «تشویق» بخش عمده‌ای را به خود اختصاص می‌دهد. برنامه «شهر من» که از سوی معاونت برنامه‌ریزی شهرداری مشهد رونمایی شده است، این مسائل را از این پس پوشش خواهد داد. از سویی با راه‌اندازی دوچرخه‌های اشتراکی تا پایان سال در مشهد، بی‌تردید استفاده از دوچرخه در میان شهروندان رونق بیشتری پیدا می‌کند و به این ترتیب با ضبط آن در باشگاه شهروندی می‌توانند امتیاز بگیرند و از این امتیاز در تهیه بلیت مترو و اتوبوس بهره‌مند شوند.جعفری با بیان اینکه وسعت و جمعیت تهران با مشهد قیاس‌پذیر نیست می‌گوید: به دنبال آن هستیم که مسیرهای دوچرخه در مشهد به سرنوشت تهران دچار نشود.پیش از هر اقدامی، مدیران شهری آمستردام را به عنوان موفق‌ترین شهر در دنیا برای ترویج فرهنگ حمل‌ونقل پاک (دوچرخه) دعوت کردیم و در کارگاهی که برگزار شد فیلم‌هایی را از دهه ۱۹۶۰ میلادی نمایش دادند که در آن زمان شرایط آمستردام از نظر ترافیک و شلوغی دقیقا مانند مشهد و تهران بودند.

مسیرهای سبز دوچرخه مشهد در قالب یک شبکه مسیر مطالعه شده در مشهد و به طول ۵۸کیلومتر در حال احداث هستند که در صورت استفاده درست از آن‌ها می‌توان امیدوار بود که مشهد به تدریج به شهری شهری پاک و کم ترافیک بدل شود.

آگهی مناقصه

موضوع : خدمات فنی و نگهداری تاسیسات و موتورخانه ها
توضیحات: جهت کسب اطلاع بیشتربه آدرس اینترنتی www.ets.mashhad.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۱۲۹۶۹۵۳-۰۵۱ تماس حاصل نمایید

سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد مقدس

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۲۰۹۸۰۱۱ شهرداری منطقه ۲

موضوع : نگهداری فضای سبز پیمان ۳ ساله الف ناحیه ۱
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس https://ets.mashhad.ir مراجعه نمایید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.

امور قراردادها و پیمانها شهرداری منطقه ۲

آگهی مناقصه

موضوع : خدمات حفظ و نگهداری فضای سبز پایانه ها و ایستگاه سوارها
توضیحات : جهت کسب اطلاع بیشتربه آدرس اینترنتی www.ets.mashhad.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۱۲۹۶۹۵۳-۰۵۱ تماس حاصل نمایید

سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد مقدس

آگهی مناقصه شماره (۹۸/۱۴)

شهرداری منطقه ۶ درنظر دارد مناقصه احداث کانال حد فاصل شهرک شهید رجایی و شهید باهنر (باندشمالی) را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.ets.mashhad.ir مراجعه شود.

امور قرارداد های شهرداری منطقه ۶

آگهی فراخوان مناقصه عمومی جهت عملیات باقی مانده ابنیه عرصه میدان شهدا

سازمان باز آفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد در نظر دارد عملیات اجرایی باقیمانده عرصه میدان شهدا را پس از توان سنجی به شرکتها و پیمانکاران دارای توان و صلاحیت لازم در این خصوص واگذار نماید.
۱-مبلغ برآورد اولیه پیمان ۶۰،۸۷۳،۲۷۶،۹۷۱ ریال .
۲-مدت زمان انجام کار ۸ ماه.
۳-سپرده شرکت در مناقصه ۳،۰۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال.
۴-مهلت مراجعه جهت دریافت اسناد از تاریخ ۹۸/۰۸/۱۳ تا تاریخ ۹۸/۰۸/۲۳ می باشد.
۵-نشانی محل دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت مناقصات و مزایدات شهرداری مشهد به آدرس https://ets.mashhad.ir و یا مشهد خیابان دانشگاه ۸ پلاک ۳۷ سازمان باز آفرینی فضاهای شهری - امور قراردادها.
۶-آخرین مهلت تحویل پیشنهادات ۱۳۹۸/۰۹/۰۷ ساعت ۱۳.

سازمان باز آفرینی فضاهای شهری

آگهی مناقصه عمومی شماره ۴۰۵
خرید تعداد یکصد دستگاه کولر (سیستم سرمایشی) اتوبوسهای سازمان

-**نام و نشانی کارفرما:** سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد،انتهای خیابان فدائیان اسلام ساختمان حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری طبقه اول
-**موضوع:** خرید و نصب تعداد ۱۰۰ دستگاه کولر کامل اتوبوس با مشخصات اسناد مناقصه .
-**ارایه اسناد مناقصه:** از تاریخ انتشار آگهی تا پایان وقت اداری ۹۸/۰۹/۰۲ در محل دفتر امور مناقصات سازمان انجام خواهد شد. قیمت اسناد مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ (دویست هزار) ریال می باشدکه باید به حساب شماره ۷۰۰۶۵۱۰۵۶۷ نزد بانک شهر بنام سازمان اتوبوسرانی مشهد واریز و اصل فیش تحویل امور معاملات گردد.
- **صلاحیت تامین کنندگان:** کلیه کارخانجات و شرکتهایی که دارای پروانه بهره برداری یا تاییدیه لازم از وزارت صنعت ، معدن و تجارت یا مراجع ذی صلاح و قانونی در رابطه با موضوع مناقصه بوده و در سامانه تامین کنندگان شهرداری (vendor.mashhad.ir) ثبت نام نموده باشند.
-**آخرین مهلت تسلیم اسناد و پیشنهادات:** تا ساعت ۱۴ مورخه ۹۸/۰۹/۰۳ در محل دبیرخانه حراست سازمان می باشد.
-**مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ ۳،۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات و مزایدات شهرداری مشهد www.ets.mashhad.ir مراجعه فرمایید.

سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد