

نان به نرخ روز شد

نرخ جدید نان در حالی اعلام شد که بررسی هاشان نامی دهد تنها نان سنگک در مشهد گران تر از تهران است

فروزان سرا انجام نرخ جدید نان در مشهد اعلام شد. نرخنامه جدید از سه شنبه هفته گذشته باید در تمام نانواپی های شهر نصب و فروش نان بر اساس آن انجام می شد. در حالی که نرخ نان در برخی شهر ها از جمله تهران ابتدای مهر ماه افزایش یافته بود، اعلام نرخ جدید نان در مشهد چندین بار به تعویق افتاده بود. روزنامه شهر آرا نیز در چند گزارش با عنوان «داغ گرانی نان روی دست مردم» و «قیمت جدید نان به زودی اعلام می شود» در مهر ماه به این موضوع پرداخت. نرخ جدید نان در مشهد افزایشی ۳۰ درصدی داشته و اکنون مشهدی ها باید نان را بر اساس نرخ جدید که در جدول آمده است تهیه کنند. بررسی های شهر آرا در باره قیمت نان نشان می دهد میانگین قیمت هر کیلو گرم نان یارانه ای و نیمه یارانه ای در مشهد به ترتیب ۱۸۱۱ تومان و ۲۴۱۷ تومان است. در تهران میانگین قیمت هر کیلو گرم نان یارانه ای و نیمه یارانه ای به ترتیب ۲۱۵۹ تومان و ۳۲۶۶ تومان است.

این آمار نشان می دهد همان طور که پیش از این شهر آرا در گزارش های خود نوشته بود، قیمت نان در مشهد حدود ۲۰ تا ۳۵ درصد ارزان تر از تهران است. مقایسه نرخنامه نان مشهد و تهران نیز نشان می دهد که انواع نان در مشهد ارزان تر از تهران است. با این حال، جای تعجب است که چرا نان سنگک در مشهد از میانگین نرخ نان در مشهد بسیار گران تر است به شکلی که حتی قیمت نان در تهران را نیز پشت سر گذاشته است.

نرخ نامه جدید قیمت نان در مشهد (تومان)		
نوع نان	نرخ آزادبز (آرد نیمه یارانه ای)	نرخ دولتی (آرد یارانه ای)
تافتون ماشینی (ماشینی دوار) ۲۸۰ گرم	۶۵۰	۴۵۰
عراقی/تنوری سنتی نازک ۲۷۰ گرم	۶۰۰	۴۵۰
بربری ماشینی ۳۸۰ گرم	۸۰۰	۶۰۰
بربری سنتی ۳۵۰ گرم	۸۰۰	۶۰۰
لواش ماشینی ۱۵۰ گرم	۳۵۰	۲۷۵
لواش سنتی ۱۴۰ گرم	۳۵۰	۲۷۵
بربری خراسانی ۳۹۰ گرم	۹۰۰	۷۰۰
تنوری خراسانی (تافتون خراسانی) ۳۴۰ گرم	۸۰۰	۶۰۰
سنگک سنتی ۴۲۰ گرم	۱۴۰۰	۱۰۰۰

رمز پویا اجباری نمی شود

یامداد جمعه عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی، در اینستاگرام خود یادداشتی منتشر کرد. مهم ترین نکته خبری در یادداشت او این بود که با وجود فعال سازی رمز پویا در بیش از ۳۰ بانک، به دلیل هوشمند نبودن خیلی از تلفن های همراه، اجباری کردن استفاده از رمز پویا در حال حاضر مقدور نیست. همتی در خصوص اقدامات انجام گرفته برای مقابله با فیشینگ در اینستاگرام خود یادداشت شش بخشی منتشر کرد که در ادامه، آن را می خوانید.

۱- مسئولیت حفاظت از اطلاعات مشتریان به عهده بانک هاو هر گونه ضرر و زیان وارده از این ناحیه به عهده آن هاست. ۲- بانک ها اطلاع رسانی در خصوص مزیای استفاده از رمز پویا را آغاز کرده اند. در حال حاضر رمز ایستا و رمز پویا توأمان فعال هستند. به همین دلیل، مشتریان به دلیل راحتی، ترجیح می دهند از رمز ایستا استفاده کنند.

۳- رمز ایستا باید به گونه ای غیرفعال شود که موجب نگرانی مشتریان در دریافت

پاک کردن زعفران مکانیزه می شود

«از سال آینده ماشین جایگزین دست در برداشت و فراوری زعفران می شود. این فناوری، ساخت صنعتگران استان است و اکنون در مرحله آزمایش است.» این خبری بود که رئیس فراکسیون زعفران مجلس شورای اسلامی در اختتامیه پنجمین جشنواره ملی عکس زعفران تربت حیدریه و زاوه اعلام کرد. به گزارش ایرنا سعید باستانی گفت: اکنون سطح زیر کشت زعفران در کشور به ۱۱۴ هزار هکتار رسیده است که ۲۳ هزار هکتار آن سهم تربت حیدریه است. وی با بیان اینکه برداشت این حجم عظیم زعفران را دیگر نمی شود با دست انجام داد اظهار کرد: دستگاه پاک گل کنی زعفران در مرحله آزمایش است و با ورود به بازار قادر خواهد بود در هر روز معادل یک تن گل زعفران را پاک کند. نمونه دستگاه جمع آوری گل هم ساخته شده و در حال آزمایش است.

شهرسازی

روزنامه شهرامد روزنگاری

SHAHRAANews.ir

شنبه ۱۸ آبان ۱۳۹۸ (روزهای ۱۳۳۱ و ۱۳۳۲ شمسه)

۶۰

↓

اقتصاد

روزانه ۲۲ عابر پیاده در مشهد بر اثر سانحه رانندگی مجروح می شوند. یعنی رانندگان مشهدی سالانه ۸ هزار مجروح روی دست شهر می گذارند. اگر هزینه درمان هر نفر را به طور میانگین ۱۰ میلیون تومان در نظر بگیریم با یک حساب سرانگشتی می توانیم بگوییم ما مشهدی ها در سال برای درمان مجروحان حوادث رانندگی شهرمان حدود ۸۰ میلیارد تومان هزینه می کنیم. جالب است بدانید که با این پول می شود یک بیمارستان ۱۶۰ تختخوابی مجهز احداث کرد یا برای

۸۸۸ نفر شغل ایجاد کرد. «بر اثر سانوح رانندگی در مشهد در سال گذشته ۸ هزار نفر مجروح شدند». این آمار ی بود که سرپرست معاونت فرهنگی واجتماعی شهرداری مشهد در همایش روز شهرساز اعلام کرد. همایشی با عنوان «ایمنی عابر پیاده در شهر» با حضور چهره های دانشگاهی و مدیران شهری برگزار شد.

محمد مصحفی در این برنامه با اشاره آمار مجروحان حوادث رانندگی در شهر گفت: این واقعیت باعث شده است که شهرداری مشهد در حوزه ارتقای فرهنگ شهروندی، چند پروژه اصلی را دنبال می کند که یکی از این پروژه ها در حوزه ترافیک تحت عنوان کلان پروژه «حق تقدم عابر پیاده» است.

وی افزود: ۵۰ درصد کشته شدگان در تصادفات مشهد عابران پیاده اند. سهم تصادفات عابران پیاده در نیمه نخست اسال نیز از ۷۰ درصد گذر کرده است که نشان می دهد باید در این حوزه برای آرامش روانی و امنیت شهروندان مشهد به عنوان دومین کلان شهر بعد از تهران کار جدی صورت گیرد.

● ۳۰ ده نگرانی برای کلان شهرها رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این همایش گفت: متأسفانه

شهرسازی به نفع عابران پیاده

کارشناسان شهرسازی در همایش «ایمنی عابر پیاده در شهر» به در نظر گرفتن بعد انسانی در توسعه شهری تاکید کردند



آن طور که باید و شاید ادبیات جدید شهرسازی وارد حوزه اجرایی نشده است و تا تحقق این گونه تئوری ها فاصله بسیار زیادی وجود دارد. در شهری که قیمت بنزین از آب ارزان تر است، خودرو یک کالای سرمایه ای است نه مصرفی و سهم حمل و نقل عمومی از سفرهای درون شهری تنها ۱۵ درصد است. در این شرایط، تبلیغات و فرهنگ سازی چقدر می تواند به تغییر صد و الگوی حمل و نقل کمک کند؟ مهدی نیا با بیان اینکه متخصصان زیست محیطی تا قبل از دهه ۷۰ معتقد بودند منابع طبیعی بی انتهاست و حمل و نقل از خودرومحوری به پیاده محوری موفق بوده اند، در نتیجه این بوده است که هر ۲۰۰ نفر در هر یک کیلومتر مربع و سیاست های حمل و نقل عمومی در کنار یکدیگر رشد پیدا کرده اند.

● بازتاب روابط نابرابر قدرت در خیابان مدیر گروه مطالعات شهری انجمن جامعه شناسی ایران نیز در بخش دیگری از این نشست به بررسی پیاده رو به مثابه زیرساختی اجتماعی پرداخت و تشریح کرد: مسئله ای که با آن روبه رو هستیم نادیده گرفتن بعد انسانی و جامعه شناختی در برنامه ریزی شهری است. حسین ایمانی جاجرمی با اشاره به اینکه شهر باید برای مردم باشد افزود:

● پهنه های امن شهری در بخش دیگری از این نشست، نایب رئیس جامعه مهندسان شهرساز ایران، به ایراد سخنرانی پرداخت. نوید سعیدی رضوانی با اشاره به شهر دوستدار کودک و ارتباط آن با ایمنی عابر پیاده گفت: هر ۴ دقیقه در دنیا یک کودک بر اثر تصادف می میرد. در ایران، بر اثر هر ۱۶ هزار تصادف، ۲۰۰۰ کودک زیر ۱۰ سال می میرند. وی طرح ریزی پهنه های امن خانگی

● پهنه های امن شهری در بخش دیگری از این نشست، نایب رئیس جامعه مهندسان شهرساز ایران، به ایراد سخنرانی پرداخت. نوید سعیدی رضوانی با اشاره به شهر دوستدار کودک و ارتباط آن با ایمنی عابر پیاده گفت: هر ۴ دقیقه در دنیا یک کودک بر اثر تصادف می میرد. در ایران، بر اثر هر ۱۶ هزار تصادف، ۲۰۰۰ کودک زیر ۱۰ سال می میرند. وی طرح ریزی پهنه های امن خانگی

● پهنه های امن شهری در بخش دیگری از این نشست، نایب رئیس جامعه مهندسان شهرساز ایران، به ایراد سخنرانی پرداخت. نوید سعیدی رضوانی با اشاره به شهر دوستدار کودک و ارتباط آن با ایمنی عابر پیاده گفت: هر ۴ دقیقه در دنیا یک کودک بر اثر تصادف می میرد. در ایران، بر اثر هر ۱۶ هزار تصادف، ۲۰۰۰ کودک زیر ۱۰ سال می میرند. وی طرح ریزی پهنه های امن خانگی

برگزاری دوره های تعمیرکار لپ تاپ

طول دوره آموزشی ۱۳۰ ساعت ۷۲ ساعت عملی ۵۸ ساعت نظری

• توانایی عیب یابی و تعمیر مادربرد، هارد، مودم، بلوتوث و گرافیک

• توانایی عیب یابی، تعمیر و تعویض DVDrw لپ تاپ

• توانایی بازیابی اطلاعات هارددیسک و باز گرداندن قفل BIOS

• توانایی عیب یابی و تعمیر شارژر و باتری لپ تاپ

• توانایی تعمیر وعیب یابی و تعویض و ارتقا CPU

• توانایی عیب یابی و تعمیر و تعویض LCD، LED لپ تاپ

• توانایی نصب سیستم عامل و نرم افزارهای جانبی انواع لپ تاپ

مدیریت: وحید احمدی

۰۹۱۵۵۲۴۹۶۴۶ | ۰۹۳۵۹۸۱۸۴۲۱ | ۰۵۱۳۶۶۳۹۵۶۷

zakariait.ir **zakariait** **zakaria_institute**

دیگه چه خبر؟

محمد حسن نژاد، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس: همه بازارهای موزی بورس چندبرابر شده اما بازار بورس همانند آن هارشدی نداشته است.اگر به دلار محاسبه کنیم، هنوز بازار بورس به ارزش سال ۹۱ خود نرسیده است. پس بازار بورس حباب ندارد.

عبسی امینی، رئیس کانون وکلای دادگستری: فرار مالیاتی ۳۰۰۰ رکیل به کانون وکلای ربطی ندارد. این کانون تنهاهد و صنفی است که قبل از اینکه درآمدی کسب کند با ابطال تمبر، بخشی از مالیات خودش را پیش پرداخت می کند.

جمشید قسوربان جهری، مدیر عامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی: ارزش ریالی کالای قاچاق موجود در انبارهای سازمان هم اکنون بین ۲۳۰۰ تا ۲۵۰۰ میلیارد تومان است.

حسین خدادوست، مدیر بورس اوراق بهادار استان های خراسان رضوی و خراسان شمالی: ۲ میلیون و ۸۱۳ هزار سهم به ارزش ۱۱ هزار و ۸۱۴ میلیارد ریال طی مهرماه امسال در بورس استان های خراسان رضوی و خراسان شمالی معامله شد.

محمد رضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس: به هیچ وجه امید ی به طرح ملی مسکن ندارم، آن هم به این دلیل که به مهم ترین مؤلفه تولید مسکن، یعنی زمین ارزان قیمت، نمی پردازند.

آگهی دعوت مجامع عمومی فوق العاده و عمومی عادی به‌طور فوق العاده
شرکت توسعه اقتصادی خراسان
به‌همان‌وجه ۲۲۲۲۱۵۰۰ سهمی گاتی)
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق دعوت می‌شود در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخه ۰۸/۱۰/۹۸ در ساعت ۱۷ در مرکز اصلی شرکت (بین جنبه‌ها ۱۳) حضور بهم‌رسانند.
تغییرنشانی شرکت
همچنین مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت نیز در همان مکان در همان تاریخ در ساعت ۱۸ برگزار خواهد گردید.
۱. تعیین اعضای هیئت مدیره
۲. تعیین بازرسان اصلی و علی‌البدل
۳. انتخاب روزنامه محلی
هیئت‌مدیره

ریا کی از سیاست های اجرایی موفق برای کنترل حوادث دانست و در این باره توضیح داد:اگر سقف سرعت مجاز در محلات شهری با کاربری مسکونی ۱۶ کیلومتر بر ساعت باشد، شاهد کنترل تصادفات خواهیم بود. این در حالی است که اکنون سرعت مجاز در برخی خیابان های محلی ۵۰ کیلومتر بر ساعت است. در این سرعت، شدت برخورد خودرو با شدت سقوط جسم از طبقه چهارم ساختمان برابر است.

● شهرهمگان

رئیس کمیسیون حقوقی شورای اسلامی شهر مشهد گفت: طرح شهر همگان در کمیسیون حقوقی شورا نهایی شده و در آن، موضوع توازن در گفتمان خودرومحوری و پیاده‌محوری مورد تأکید قرار گرفته است. سید محسن حسینی پویا در حاشیه مراسم گرمایش‌ثت روز جهانی شهرساز گفت: ما با این مسئله که پیاده‌مداری در اولویت برنامه‌ریزی های شهری قرار گیرد موافقیم اما باید بین گفتمان خودرومحوری و پیاده‌محوری توازن ایجاد شود. مدیریت شهری باید سهم ۲ گفتمان خودرومداری و پیاده مداری را به صورت متوازن حفظ کند. نباید از سهم هیچ کدام به نفع دیگری کاست. وی با بیان اینکه طرح شهر همگان در کمیسیون حقوقی شورا نهایی شده است تصریح کرد: بررسی های نهایی این طرح در کمیسیون مشترک در حال انجام است تا بعد از جمع بندی، در صحن علنی شورای اسلامی شهر مطرح و درباره آن تصمیم گیری شود.

رئیس کمیسیون حقوقی شورای اسلامی شهر ادامه داد: در این طرح، به موضوع توازن در گفتمان خودرومحوری و پیاده‌محوری تأکید شده است تا در برنامه‌ریزی ها و حتی تخصیص بودجه‌های سالانه به این مسئله توجه شود و سهم بزرگراه‌ها و پیاده‌راه‌ها به یک نسبت مدنظر قرار گیرد. ●