

در خواست ایجاد خط مترو از آرامگاه فردوسی

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
 تارنما: shahraranews.ir
 ایمانامه: info@shahrara.com
 پیامک: ۰۲۲۸۹۰۰۰۰۰
 مراجعه حضوری
 شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفاً آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

● قطار شهری
 ✖ ۰۹۲۸...۶۵۱... لطفاً یک خط قطار شهری از آرامگاه فردوسی به یکی از نقاط شهر اختصاص دهید.
 ✖ ۰۹۱۵...۸۴۰... من هر روز از هر دو خط مترو استفاده می‌کنم. بیشتر وقت‌ها می‌بینم بعضی از جوانان نشسته و افراد مسن ایستاده‌اند!

● تاکسی‌رانی
 ✖ **شهروند** - چرا باید این قدر به قشر زحمت کش تا کسی‌ران ظلم شود؟ قطعاً هیچ کس پاسخ‌گوی این قشر نیست. از زمان مدیریت جدید اوضاع سخت‌تر شده و هیچ خدماتی ارائه نشده است. نه تعاونی مصرف داریم، نه بیمه تأمین اجتماعی، نه خدمات خودرویی، نه خدمات معیشتی، واقعا چه کسی پاسخ‌گو خواهد بود. اخیراً هم مدیرعامل سازمان در هیچ جلسه‌ای رانندگان را قبول نمی‌کند و پاسخ‌گوی مشکلات نیست.

● اتوبوس‌رانی
 ✖ ۰۹۲۷...۷۲۵... شنیده‌ام راننده خط ۵۹ را به دلیل انتقال در خواست‌های ما مسافران که می‌خواستیم مسیر تا متروی نبوت امتداد داشته باشد توضیح کرده‌اند. اگر یک راننده تقاضای مردم منطقه را انعکاس دهد چرا می‌ترکب شده است؟ چرا به خواست اهالی توجهی نمی‌شود؟ آیا باید یک طومار استشهاده نام‌ها امضا ارائه دهیم تا حرقمان را بشنوند؟ لطفاً یک بار هم ساکنان محلات پایین شهر را شهروند درجه یک به حساب بیاورید و به خواست مردم احترام بگذارید.

● آموزش و پرورش
 ✖ ۰۹۱۶...۹۴۰... لطفاً در شهر آرامترو درباره شهر به مدارس دولتی و غیرانتفاعی مطلبی بنویسید. از وقتی مدارس دولتی هیئت امنایی شده‌اند، هر روز به بهانه‌های کمک مالی طلب می‌کنند، از آن طرف شهر به مدارس غیرانتفاعی بالای سه چهار میلیون تومان است. مردم از کجا بیاورند؟

● سازمان ترافیک
 ✖ ۰۹۱۵...۲۷۹... نرسیده به ورودی ایستگاه سعدی و بعد از میدان سعدی نیاز به سرعت‌گیر احساس می‌شود، چون ماشین‌ها وقتی عابر پیاده می‌بینند سرعتشان را پایین نمی‌آورند.

● اتوبوس‌رانی
 ✖ ۰۹۲۱...۶۷۱... ساکن خیابان پورسینا هستیم، اینجا برعکس بیشتر مناطق اطراف حرم، خط مترو و اتوبوس مستقیم ندارد. تقاضای می‌شود یک خط مینی بوس از

شهریار

روزنامه شهروندان روزنامه

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

شماره ۵ شنبه ۱۳۹۸ آبان ماه ۲۵ خرداد ۱۳۹۵

توافق اولیه شهرداری و آب منطقه‌ای برای سامان‌دهی کشف‌رود

زهیر موسوی میانه‌های مهرماه امسال استاندار خراسان رضوی فرماندهی احیا و سامان‌دهی رودخانه تاریخی کشف‌رود را به شهرداری مشهد سپرد و از این پس باید مدیریت شهری در کنار سایر دستگاه‌های مرتبط با این موضوع در سامان‌دهی کشف‌رود، خاطره‌انگیز مشهدی‌ها همت گمارد. روز گذشته هم جلسه‌ای با حضور

شهردار مشهد و معاونان وی با مدیران شرکت آب منطقه‌ای استان برگزار شد تا تفاهم اولیه برای اجرای کارهای لازم در این باره صورت پذیرد. دبیر کارگروه نجات کشف‌رود در گفت‌وگو با خبرنگار شهراً در این باره گفت: تفاهم بین آب منطقه‌ای و شهرداری در راستای حفظ کشف‌رود تقریباً به انجام رسیده است. حسین علی‌میرزایی با بیان اینکه به‌زودی با محوریت شهرداری مشهد سامان‌دهی ۸۰ کیلومتر از محدوده

کشف‌رود آغاز می‌شود، اضافه کرد: در این جلسه ۲ طرف درباره مباحث مرتبط با کشف‌رود همچون محیط‌زیست، رفع معضلات فاضلاب، حفظ اراضی، حفظ منابع آبی و تأمین آب شرب به جمع‌بندی خواهد شد و بعد از تأیید استاندار و معاون عمرانی وی نتایج نهایی طی ۱۰ روز آینده اعلام می‌شود. معاون خدمات شهری شهردار مشهد هم درباره این جلسه گفت: مدیریت شهری

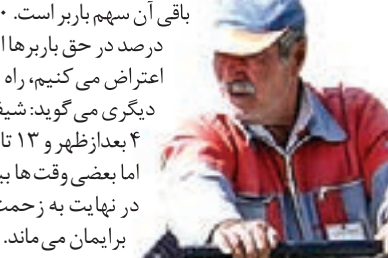
در روزهای گذشته با حضور شهردار مشهد جلسات مختلفی را با سازمان‌های مردم‌نهاد مرتبط با محیط‌زیست و همچنین آب منطقه‌ای برگزار کرده است. مهدی یعقوبی هم‌افزایی شهرداری مشهد با سازمان‌های مرتبط را از اهداف این موضوع دانست و اضافه کرد: قرار است جلسه نهایی درباره کشف‌رود با حضور استاندار خراسان رضوی و دستگاه‌های مرتبط در این زمینه به‌زودی برگزار شود. ●

روزگار دشوار باربران انعامی

چند روایت از مشکلات حاملان بار مسافری در فرودگاه، راه‌آهن و پایانه مسافری

آینده نامعلوم باربرهای پایانه مسافری

مقصد بعدی مان پایانه مسافری است؛ جایی که بنا بر آمارهای رسمی، سالانه ۲۵ میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کند و بیش از ۷ درصد کل مسافرت‌های کشور از طریق این پایانه به نقاط مختلف انجام می‌شود. روی چمن‌های ورودی پایانه مسافری، نقطه‌ای را برای انتظار پیدا کرده‌اند. با این حال از تابش اشعه‌های آفتاب بر روی سر و صورتشان درمان‌مانده‌اند. برخی به حالت نیم‌خیز و آماده‌باش دراز کشیده‌اند و برخی زانو به بغل نشسته‌اند. نگران آینده‌شان هستند و می‌گویند: «جوانی و سلامتی مان از دست رفته است اما هنوز سابقه بیمه درستی نداریم! از ترس بیکاری در هر شرایطی مجبور به کار کردن هستیم تا همین لقمه نان خشک و خالی را برای زن و بچه‌مان ببریم اما با فشاری که روی مفاصلمان هست، نمی‌دانیم تا کی می‌توانیم سرپا باشیم.» باربرهای پایانه مسافری می‌گویند: «به دلیل مسافت طولانی از محل پیاده شدن مسافران تا سکوهای مسافری و برعکس، هر روز بارها و بارها مسیری طولانی را طی می‌کنیم اما چرخ‌باربری مان بزرگ و سنگین است و چرخ‌های آن روان نیست و فشار زیادی بر کمر و زانوی ما وارد می‌کند.» در گفت‌وگو با آن‌ها متوجه می‌شویم باربرهای پایانه مسافری بر خلاف باربرهای فرودگاه از مبلغ کرایه کاری دست‌پس‌دارند. یکی از باربرها می‌گوید: قیمت پایه‌ای وجود ندارد. هر چه مسافران بدهند، ۷۰ درصدش را شرکت پیمانکار برمی‌دارد و باقی آن سهم باربر است. ۲۰ سال است که همین ۳۰ درصد در حق باربرها اعمال شده است. هر چه اعتراض می‌کنیم، راه به جایی نمی‌بریم. باربر دیگری می‌گوید: شیفت‌های کاری ما ۷ صبح تا ۴ بعدازظهر و ۱۳ تا ۲۱ شب تعیین شده است اما بعضی وقت‌ها بیشتر هم کار می‌کنیم و در نهایت به زحمت ۴۰ تا ۴۵ هزار تومان برآیمان می‌ماند.



مدیرعامل پایانه مسافری مشهد:

چرخ‌دستی‌های سنگین را تعویض می‌کنیم
 پیمانکار موظف است تمام تعهدات قانونی را رعایت کند و در صورتی که در هر یک از این وظایف کوتاهی شود کارگران باید با مراجعه به اداره کل کار مشکلمان را پیگیری کنند. ما در مجموعه سالانه نزدیک به ۳۰۰ پیمان می‌بندیم و نمی‌شود وضعیت تک‌تک کارگران را بررسی کرد. درباره بعد مسافت هم باید بگویم که ساختمان پایانه از ابتدا به همین شکل طراحی و ساخته شده است و نمی‌توان مسیر را کوتاه کرد اما گاری‌های حمل بار را تعویض می‌کنیم از این رو تا نیمه آبان گیت‌ها را آماده‌سازی و تا پایان سال به تعداد ۲۰ چرخ‌دستی‌های جدید را با اعتبار ۵۰ میلیون تومان جایگزین می‌کنیم. ●

نیز تجهیز شده‌اند.

همچنین پروژه تجهیز سکوهای ۴ تا ۱ نیز در حال انجام است و امیدواریم تا شهریور سال ۹۹ به بهره‌برداری برسد. برای استفاده از رمپ برقی، میزان مجاز بار در حد ۹۰ کیلوگرم به صورت نقطه‌ای است و تحمل بارهای ۲۰۰ و ۳۰۰ کیلوگرم را ندارند، زیرا به بیت‌المال صدمه می‌خورد و ممکن است برای مسافران حاضر مشکلی رخ دهد. در رابطه با پیمانکار جدید نیز باید گفت هنوز زمان زیادی از شروع به کار آن نگذشته است و نمی‌توان درباره آن قضاوت کرد اما تمامی قراردادهای اداره کل راه‌آهن با بخش خصوصی از طریق مجرای قانونی و به صورت متمرکز و از طریق سامانه ستاد انجام می‌شود و ما هم بر عملکرد نظارت خواهیم داشت. باین حال چنانچه در اجرای تعهدات کوتاهی صورت گرفت و گزارش مستندی به دستمان برسد، بی تردید پیگیری و در صورت اثبات برخورد لازم انجام می‌شود. ●

آگهی تجدید مناقسه عمومی شهرداری منطقه ۱۱

شهرداری منطقه ۱۱ مشهد در نظر دارد پروژه ذیل را از طریق مناقسه عمومی واگذار نماید:

تجدید مناقسه شماره ۱۱/۹۸/۱۵ با موضوع: نگهداری فضای سبز بوستان ملت(سه ساله)

مهلت شرکت جهت توجسجی و دریافت اسناد از تاریخ ۹۸/۷/۲۹ لغایت ۹۸/۸/۱۶ می باشد

جهت مشاهده متن مناقسه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس <http://tms.mashhad.ir> مراجعه نمایید

امور قراردادها شهرداری منطقه ۱۱

آگهی اصلاحیه تجدید مناقسه عمومی شهرداری منطقه ۱۱

اجرای شبکه چندانری خطوط آب سرد از خام در مناطق ۸-۹-۱۱ و ۱۲ شهرداری مشهد. متن درج شده در جدول اول- شرایط مناقسه - بند ۲ دومنامه اصلاح و به حضور ارسال می گردد.

لازم بذکر است مناقسه گمران محترم متن این اصلاحیه را پس از مهر و امضاء، در پاکت "ب" عودت ننمایید

ضمناً آخرین مهلت تحویل پیشنهادات به دبیرخانه سازمان مورخ ۹۸/۸/۸ ساعت ۱۴:۵۵ تغییر یافته است. ضمناً جلسه بازگشایی پاکت مورخ ۹۸/۸/۸ ساعت ۱۵ می باشد

سازمان آب و فاضلاب و فضای سبز شهرداری مشهد

رزق و روزی انعامی باربرها در فرودگاه

روى صندلی‌های فلزی نزدیک به در خروج نشسته است و هم‌زمان با شمارش پول‌های میچاله‌شده در دست با همکارانش درددل می‌کند. هر ۳ نفر سرهایشان را به حدی به هم نزدیک کرده‌اند که انگار نمی‌خواهند کسی صدای دردشان را بشنود. از اسکناس‌های هزار تومانی تا پنج‌هزار تومانی در میان اسکناس‌های توی دستشان به چشم می‌خورد. یک‌ده هزار تومانی هم لایه لای اسکناس‌ها دیده می‌شود. بدون مقدمه می‌پرسد: «درآمد امروزتان است پدربزرگ؟» نفس‌بلندی می‌کشد و به نشانه تأیید سرش را تکان می‌دهد و می‌گوید: ۳۵ هزار تومان برای ۱۸ ساعت کار کن! بعد در حالی که چشم‌اش پر از اشک می‌شود، دست‌ان را جلو می‌آورد و می‌گوید: «به این دست‌های پینه‌بسته نگاه کن، ۴۰ سال است کارگری می‌کنم دختر جان!» آن‌ها از دیده نشدن با وجود زحمت و تلاش فراوان گله می‌کنند و می‌گویند این رنج مشترک همه باربرهاست که برخی از آن‌ها ۲۰ سال سابقه کار بدون بیمه دارند. نگران آینده نامعلوم خود و خانواده‌هایشان هستند و می‌گویند: «با مرگ هر کدام از ما، زن و بچه‌هایمان الاخون والاخون می‌شوند و به نان شب محتاج.» باربرهای فرودگاه در ۲ شیفت کاری چرخ‌خشی - یک هفته روز کار و یک هفته شب کار - از ساعت ۶ تا ۱۸ و ۶ تا ۱۸ کار می‌کنند. می‌گویند نه از جایی حقوق می‌گیرند و نه بیمه دارند! یکی از باربرها می‌گوید: فقط ۴۴۰ هزار تومان از همین درآمد برای بیمه پرداخت می‌کنم، زیرا ۱۱ سال سابقه بیمه در یک شرکت دارم و تا جایی که بتوانم می‌خواهم آن را ادامه دهم تا خانواده‌ام تا حدی امنیت خاطر داشته باشند.

«اگر مسافر با بخواند خودشان بارشان را با استفاده از چرخ‌ها جابه‌جا کنند که هیچ و نیازی به پرداخت هزینه نیست، اما اگر ما بخوانیم این کار را انجام دهیم برای هر چرخ ۳۰۰۰ تومان باید به شرکت بپردازیم؛ حال مسافر هر چه کرش باشد، دستمزد پرداخت می‌کند. گاه که به مبلغ کمتر از ۳۰۰۰ تومان اعتراض می‌کنیم می‌گویند: مگر چه کار کرده‌اید و باور نمی‌کنند و در این صورت باید از جیب خودمان بگذاریم.» یکی از باربرها می‌گوید: «به این ترتیب گاه پیش می‌آید که با ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان به خانه برمی‌گردیم و

حمل بار مسافر شماره ۱۰

ما هم کم‌رسند می‌بندیم و هم زانویند اما راه که می‌رویم، زانوهایمان ترق‌ترق صدا می‌دهد. یکی از مشکلاتی که خانواده‌هایمان با ما دارند، این است که در مهمانی‌ها نمی‌توانیم عادی بنشینیم و باید حتماً به حالت دراز کش باشیم. همین چند وقت پیش بود که یکی از باربرها به دلیل سنگینی بار و در دسترس نبودن همکاری دیگر، مجبور به استفاده از رمپ برقی شد که با ۵ میلیون تومان جریمه حسابی نقره‌دانش گرفتند. ۳۰ پله‌ها هر روز با چندین کیلوگرم بار بالا و پایین می‌رویم.» وقتی درباره درآمد و سوابق بیمه‌شان پرس و جو می‌کنم، از فریب کاری برخی پیمانکارها حرف می‌زنند و می‌گویند: بعضی از آن‌ها دعای می‌کردند ما را بیمه می‌کنند، بعدها که به دلایلی رقتیم پرینت گرفتیم، مشخص شد برای یکی از سال‌های کاری فقط ۲ ماه و برای سال دیگر ۱۵ روز بیمه‌رد کرده‌اند.» باربری که حالا چهل‌ودوساله شده است، می‌گوید: من از هجده‌سالگی در ایستگاه راه‌آهن باربری کرده‌ام اما روی هم‌رفته کمتر از ۱۰ سال سابقه بیمه دارم. باربرهای راه‌آهن در ۳ شیفت

جنگ هر روزه مسافران راه‌آهن با پله‌ها

ساعت ۱۴:۴۵ است و آفتاب تند و تیزتر می‌تابد. باربرها زیر درختی نشسته‌اند و هنگام درخواست مسافری برای جابه‌جایی بار به نوبت بلند می‌شوند و سساک و چمدان‌ها را روی گاری می‌گذارند و راه می‌افتند. اوضاع‌شان زیاد خوب نیست، برای همین در پاسخ به سؤال تکراری ام - کار و بار خوب است؟ سکوت معناداری می‌کنند و یکی از آن‌ها که حدس می‌زند خبرنگار باشم می‌گوید: «کاری نمی‌توانید بکنید، همان‌طور که قبلی‌ها نتوانستند!» بالاخره یکی لب به سخن باز می‌کند و می‌گوید: «۲ سال زیاد راه‌آهن و مشکلاتی را که برای باربرها ایجاد می‌کند پیگیری کرد و مدیرکل آن زمان هم پاسخ داد به‌زودی ۲ رمپ استاندارد می‌شود اما فقط در حد حرف بود.» باربر دیگری کم‌ربند طیبی‌ای را که به کمرش بسته است نشان می‌دهد و می‌گوید: «هه»



همچنین پروژه تجهیز سکوهای ۴ تا ۱ نیز در حال انجام است و امیدواریم تا شهریور سال ۹۹ به بهره‌برداری برسد. برای استفاده از رمپ برقی، میزان مجاز بار در حد ۹۰ کیلوگرم به صورت نقطه‌ای است و تحمل بارهای ۲۰۰ و ۳۰۰ کیلوگرم را ندارند، زیرا به بیت‌المال صدمه می‌خورد و ممکن است برای مسافران حاضر مشکلی رخ دهد. در رابطه با پیمانکار جدید نیز باید گفت هنوز زمان زیادی از شروع به کار آن نگذشته است و نمی‌توان درباره آن قضاوت کرد اما تمامی قراردادهای اداره کل راه‌آهن با بخش خصوصی از طریق مجرای قانونی و به صورت متمرکز و از طریق سامانه ستاد انجام می‌شود و ما هم بر عملکرد نظارت خواهیم داشت. باین حال چنانچه در اجرای تعهدات کوتاهی صورت گرفت و گزارش مستندی به دستمان برسد، بی تردید پیگیری و در صورت اثبات برخورد لازم انجام می‌شود. ●

آگهی تجدید مناقسه عمومی شهرداری منطقه ۱۱

شهرداری منطقه ۱۱ مشهد در نظر دارد پروژه ذیل را از طریق مناقسه عمومی واگذار نماید:

تجدید مناقسه شماره ۱۱/۹۸/۱۵ با موضوع: نگهداری فضای سبز بوستان ملت(سه ساله)

مهلت شرکت جهت توجسجی و دریافت اسناد از تاریخ ۹۸/۷/۲۹ لغایت ۹۸/۸/۱۶ می باشد

جهت مشاهده متن مناقسه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس <http://tms.mashhad.ir> مراجعه نمایید

امور قراردادها شهرداری منطقه ۱۱

آگهی اصلاحیه تجدید مناقسه عمومی شهرداری منطقه ۱۱

اجرای شبکه چندانری خطوط آب سرد از خام در مناطق ۸-۹-۱۱ و ۱۲ شهرداری مشهد. متن درج شده در جدول اول- شرایط مناقسه - بند ۲ دومنامه اصلاح و به حضور ارسال می گردد.

لازم بذکر است مناقسه گمران محترم متن این اصلاحیه را پس از مهر و امضاء، در پاکت "ب" عودت ننمایید

ضمناً آخرین مهلت تحویل پیشنهادات به دبیرخانه سازمان مورخ ۹۸/۸/۸ ساعت ۱۴:۵۵ تغییر یافته است. ضمناً جلسه بازگشایی پاکت مورخ ۹۸/۸/۸ ساعت ۱۵ می باشد

سازمان آب و فاضلاب و فضای سبز شهرداری مشهد

با اصناف مشکلات صنایع خود را با ما در میان بگذارید

بازار می میخاف

بدینوسیله به اطلاع میرساند مناقسه شماره ۱۱۵-۹۸ با موضوع اجرای ساختمان‌سوله ۲۰۰۰ متر مربعی انبار المانهای سازمان (سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد) ایستگاه می گردد

شماره تماس: ۰۵۱-۳۶۹۱۰۶۲۱-۳

فراخوان جذب مشارکت در احداث نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ۱۰۰ کیلو وات و با برآورد ریالی هر نیروگاه ۸،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال در صدد جلب مشارکت سرمایه گذاری می باشد. لذا از متقاضیان دعوت می شود به منظور دریافت اطلاعات فنی و کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.zardm.mashhad.ir فراخوان مطرح های نوآورانه و خودکفا پی مراجعه فرمایند.

المسک الملک باطلی ابن موسی الرضا علیه السلام

با عرض تسلیت فراز حسین سالروز رحلت رسول اکرم (صلی الله علیه و آله و سلم) و شهدای امام حسین (علیه السلام) و امام رضا (علیه السلام) بدینوسیله به اطلاع مردم مومن و خداجوی می رساند نماز جمعه ۰۴/۰۸/۹۸ در حوض طایف صبح روز شنبه ۱۸م محرم است این الله علم الهی امام جمعه محترم مشهد مقدس و نماینده معزز ولی فقیه فرامتن خراسان رضوی و با حضور زائرین و محاربین حضرتش امام خواهد شد.

زمان شروع مراسم نماز جمعه: ساعت ۱۰:۱۰ مکان برگزاری مراسم: حرم مطهر رضوی رواق امام خمینی (رحمه الله علیه)

گامهای استواران بر بال ملانک، فرین پاداش حق و بر خدمتگزاران پتان مغفوری.

پل زینبانی ما با شما بر تنال - shajm.ir - aiamolhoda.com و نیز سامانه پیامکی ۰۵۱-۳۲۲۵۰۹۰ جهت ارسال نیت‌انداز و پیشنهادات شما در نظر گرفته شده است.

شکری اجتماعی ستاد نماز جمعه مشهد مقدس - @SNJM8