

مشهد، میزبان معاونان برنامه‌ریزی کلان‌شهرها

قرار است هفته آینده نوزدهمین گردهمایی معاونان و مدیران برنامه‌ریزی کلان‌شهرهای کشور در مشهد برگزار شود. از این‌رو سی‌ودومین نشست معاونان برنامه‌ریزی کلان‌شهرهای کشور روز گذشته برگزار شد تا مباحث مربوط به این نشست و دیگر مسائل حوزه برنامه‌ریزی شهری بررسی شود. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه

انسانی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شاهرآرا، درباره این جلسه گفت: در این نشست معاونان برنامه‌ریزی کلان‌شهرها درباره مفاد تفاهم‌نامه مشترک بین سازمان شهرداری‌ها، مرکز آمار ایران و دبیرخانه کلان‌شهرها و ضرورت و راهکارهای ایجاد شرکت

نرم‌افزاری مشترک بین کلان‌شهرها بحث و تبادل نظر کردند. شهریار آل‌شبیخ افزود: بررسی پیش‌نویس طرح اولیه شرکت خدمات اداری شهر در زمینه مسائل اداری و تفاهم‌نامه مشترک بین سازمان شهرداری‌ها، مرکز آمار ایران و دبیرخانه کلان‌شهرها بر اهمیت و ضرورت مشارکت کلان‌شهرها برای حضور در اولین همایش ملی مدیریت شهری، اهمیت و ضرورت

ایجاد بانک اطلاعاتی مدیران اجرایی با محوریت مجمع شهرداران کلان‌شهرها از دیگر مسائل مطرح‌شده در این جلسه بود. وی ادامه داد: در این نشست که با حضور معاونان و مدیران شهرداری‌های کلان‌شهرهای ایران برگزار شد، درباره برنامه‌های نوزدهمین گردهمایی معاونان برنامه‌ریزی کلان‌شهرها که در تاریخ ۲۹ و ۳۰ آبان‌ماه در مشهد برگزار می‌شود، توضیحاتی ارائه کرد.

دیدار مدیران هتل‌ها و مراکز اقامتی مشهد با بیاننده ولی‌فقیه در خراسان رضوی فرصتی شد تا آیتا... سیداحمد علم‌الهدی ازبایدها و نبایدهای حوزه معاونانی از زائران امام رضا(ع) با شماری از دست‌اندرکاران این حوزه سخن بگویند.

به گزارش فارس، آیتا... علم‌الهدی، یکی از چالش‌های هتل‌داران مشهدی را اجرای برنامه‌های تأمین‌امنیت دانست و افزود: در اجرای برنامه‌های امنیتی کمی با حوصله‌ترباشید تا چالشی برای شهر ایجاد نشود.

امام‌جمعه مشهد با بیان اینکه هر کسی می‌داند که سرمایه‌گذاری در جریان هتل‌داری مشهد از نظر اقتصادی توجیه مناسبی ندارد، گفت: این افراد می‌دانند این سرمایه‌گذاری توجیه اقتصادی ندارد، اما عده‌ای برای ایجاد محیط‌های گردشگری با محوریت غیراخلاقی اقدام می‌کنند که با آن‌ها مشکلات فراوانی داریم.

وی ایجاد مراکز غیراخلاقی در شهر امام رضا(ع) را جنگ با امام رضا(ع) دانست و افزود: آن‌ها می‌خواهند، هویت فرهنگی شهر امام رضا(ع) را از بین ببرند، اما

ایجاد شهر فرودگاهی برای مشهد یکی از مهم‌ترین مباحثی است که از زمان روی کار آمدن علیرضا رم‌حسینی به‌عنوان استاندار خراسان رضوی مطرح شده و پنجره جدیدی را برای حمل‌ونقل و ترانزیت شیده امام رضا(ع) باز کرده است. این کلان‌پروژه شهری در صورت کلیدخوردن، در هیبت یک مجموعه بزرگ خدماتانی در حوزه حمل‌ونقل هوایی نقش‌آفرینی کرده و ظرفیت پروازی شهر مشهد را تا ده‌ها سال بعد تضمین خواهد کرد.

پیش از این شهردار مشهد در دیدار با سفير ایتالیا گفته بود که شهرداری مشهد به نمایندگی از دولت، مسئول ایجاد و ساخت شهر فرودگاهی شده است. مراسم تودیع و معارفه مدیرکل فرودگاه‌های خراسان‌رضوی هم به‌هئانی شد تا سیاوش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، با استاندار خراسان‌رضوی دیدار کنند و استاندار خراسان‌رضوی در این دیدار که دیروز در دفترش برگزار شد، اظهار کرد که برای انعقاد قرارداد ساخت شهر فرودگاهی مشهد و تأمین زیرساخت‌های لازم در سطح استان آمادگی کامل وجود دارد. به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری خراسان رضوی،

علیرضا زرم‌حسینی با بیان اینکه بخش‌خصوصی برای تأمین منابع مالی آمادگی دارد، افزود: با توجه به ظرفیت زائری که سالانه وارد مشهد می‌شوند، ضرورت دارد که این کلان‌شهر در آینده شهر فرودگاهی داشته باشد. به گفته او، آلودگی صوتی ناشی از عبور پروازها از روی شهر مشهد، باعث بروز مشکلاتی برای مردم شده‌است؛ بنابراین در کنار پرداختن به موضوع احداث شهر فرودگاهی جدید، ایجاد باند سوم بررسی‌شود.مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران هم درباره ساخت شهر فرودگاهی اظهار کرد: در این باره باید مطالعاتی با همکاری مشاور خارجی و داخلی روی سایت‌های مدنظر انجام شود تا مراحل بعدی صورت گیرد. با این حال، سیاوش امیرمکری این‌طور گفت که توسعه فرودگاه کنونی اجرایی‌تر است و روی این گزینه کار می‌کنیم.

● استفاده بیش از حد ظرفیت از فرودگاه مشهد

به گفته او، ظرفیت فرودگاه مشهد

آیتا... علم‌الهدی بر ضرورت ایجاد بخش فرهنگی در هتل‌های شهر تأکید کرد

هتل‌داری مشهد، نیاز مندنگاه‌ویژه‌دینی‌است

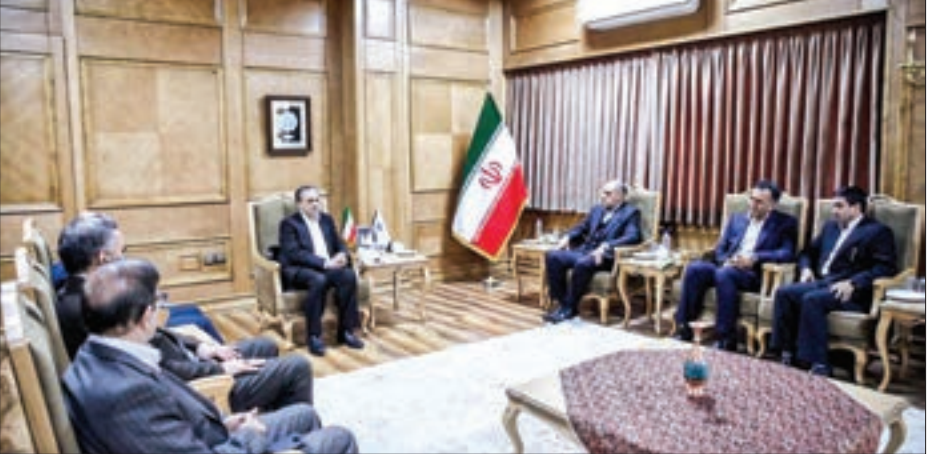


امام هشتم(ع) در همین دنیا آن‌ها را بیچاره می‌کند؛ چرا که سعی کرده‌اند مشکلاتی را ایجاد کنند تا هویت شهر را برهم بزنند.

● مشهد مسافر ندارد؛ زائر دارد

آیتا... علم‌الهدی در ادامه این دیدار با بیان اینکه صنعت هتل‌داری مشهد، نیازمند نگاه ویژه دینی است اظهار کرد: شما کسانی هستید که برای امام رضا(ع) میهمان‌خانه ساختید، اما در مسئله هتل‌داری و برخورد با جریان مدیریت هتل دچار اختلاف فرهنگی

فرش قرمز شهر فرودگاهی برای سرمایه‌گذاران جزئیات چگونگی ورود شهرداری به ساخت یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های استانی



بر اساس استانداری که در این باره وجود دارد، حدود ۵میلیون مسافر است؛ در حالی که عملکرد این فرودگاه حدود ۱۰ میلیون مسافر در سال است. بنابراین این فرودگاه در چند سال آینده نیاز به توسعه دارد. وی اضافه کرد: در یکی از مطالعات مربوط به ایجاد باند جدید فرودگاه، ۳ یا ۴مسیر مختلف تدارک دیده شده است که در بهترین حالت، باز هم گوشه‌ای از

شهر را تحت تأثیر خود قرار می‌دهد. ایجاد این باند جدید حدود ۱۲۰ میلیارد تومان هزینه دارد.

● حضور کارشناسان تهرانی برای ارزیابی مکان شهر فرودگاهی

حالا مدیرکل دفتر فنی، امور عمرانی و حمل‌ونقل و ترافیک استاندار خراسان‌رضوی گفته است که احتمالاً مدیریت شهری مشهد در بخشی از

تودیع و معارفه در سالن ترانزیت

صبح دیروز محمدباقر قاسم‌زاده، مدیرکل فرودگاه‌های خراسان‌رضوی، به علت بازنشستگی از سمت خود تودیع شد و محمود امانی‌بنی که پیش از این مدیرکل فرودگاه‌های هرمزگان بود، به سمت مدیرکل فرودگاه‌های خراسان‌رضوی منصوب شد. سیاوش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، هم در این مراسم اظهار کرد: فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد مشهد در رتبه‌بندی جهانی درباره پایش ارائه خدمات، رتبه ۱۲ را در میان ۸۸فرودگاه بین‌المللی دنیا کسب کرده است.

به گزارش ایرنا، او با بیان اینکه سهم حمل‌ونقل هوایی کل کشور در بین سایر روش‌های حمل‌ونقلی بین ۳ تا ۵درصد است، افزود: این سهم در مشهد حدود ۰٫۵درصد بوده که بیانگر تقاضای بالای سفر به این

خبر

فرش قرمز شهر فرودگاهی برای سرمایه‌گذاران جزئیات چگونگی ورود شهرداری به ساخت یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های استانی

پیشنهاد داده شده است که در این زمینه ورود جدی داشته باشد که در بخش اول سرمایه‌گذاری از طریق تهاتر زمین‌هاست

مدیرکل دفتر فنی، امور عمرانی و حمل‌ونقل و ترافیک استاندار خراسان‌رضوی از موافقت کلی وزارت راه‌وشهرسازی با ایده شهر فرودگاهی خبر داد و گفت: مکان‌یابی شهر فرودگاهی از جمله اقدامات در حال انجام است. کارشناسانی از شرکت فرودگاه‌های کشور به مشهد آمده‌اند و بررسی‌های اولیه انجام شده است، پهنه‌هایی به‌صورت حدودی و تقریبی هم مشخص شده، اما موضوع در دست مطالعه و بررسی بیشتر استانداری و وزارتخانه است.

به اعتقاد او، مکان شهر فرودگاهی باید کردور ارتباطی مناسبی با محدوده شهر مشهد داشته باشد؛ به علاوه اینکه این زمین از اراضی ملی باشد تا هزینه‌ای اضافه به دولت تحمیل نشود.

سالیانی با بیان اینکه استانداردها را شرکت فرودگاهی کشور بیان کرده است، افزود: اداره کل منابع طبیعی کشور نیز اراضی مناسب که ظرفیت این کار را دارند، معرفی کرده است. در حال بررسی موضوع هستیم که چه زمینی در چه فاصله از مشهد در غرب یا شرق ظرفیت ایجاد شهر فرودگاهی دارد.

مدیرکل دفتر فنی، امور عمرانی و حمل‌ونقل و ترافیک استاندار خراسان‌رضوی در ادامه این راه گفت که از شروط وزارت‌خانه برای اجرای شهر فرودگاهی، ورود بخش خصوصی برای تأمین هزینه‌هاست. او با بیان اینکه همچنان موضوع بین استانداری و وزارت راه‌وشهرسازی در حال بررسی است، افزود: در صورتی که بخش خصوصی به این موضوع ورود کند، دولت با حمایت‌های خود در اجرای پروژه سرعت می‌بخشد.

پیش از این سید احسان قاضی‌زاده‌هاشمی، نماینده مردم فریمان، سرخس و بخش‌های احمدآباد و رضویه در مجلس، گفته بود که اولویت اصلی برای ایجاد شهر فرودگاهی مشهد در نزدیکی تقاطع سنگ‌بست و بین جاده مشهد-فریمان و جاده مشهد-سرخس در بخش رضویه است و عزم استاندار خراسان‌رضوی برای ایجاد این شهر جدی است. ●

شهر

روزنامه‌شهردارمید و زندگی

شنبه ۱۳ آبان ۱۳۹۰ (۱۳ شهریور ۱۳۹۰)SHAHARANENGIR

۳۰

۱۳ آبان ۱۳۹۰ (۱۳ شهریور ۱۳۹۰)

۱۳ آبان ۱۳۹۰ (۱۳ شهریور ۱۳۹۰)

۱۳ آبان ۱۳۹۰ (۱۳ شهریور ۱۳۹۰)

۱۳ آبان ۱۳۹۰ (۱۳ شهریور ۱۳۹۰)

۱۳ آبان ۱۳۹۰ (۱۳ شهریور ۱۳۹۰)

۱۳ آبان ۱۳۹۰ (۱۳ شهریور ۱۳۹۰)

۱۳ آبان ۱۳۹۰ (۱۳ شهریور ۱۳۹۰)

۱۳ آبان ۱۳۹۰ (۱۳ شهریور ۱۳۹۰)

۱۳ آبان ۱۳۹۰ (۱۳ شهریور ۱۳۹۰)

۱۳ آبان ۱۳۹۰ (۱۳ شهریور ۱۳۹۰)

ایمن سازی تردد عرضی عابر پیاده در میدان شهدا

رضاشهر آغاز شد. کاظمی با بیان اینکه این طرح در تقاطع احمدآباد-کلاهدوز، خروجی‌ها و ورودی‌های میدان شرعیتی و ضلع شرقی میدان شهدا، ورودی خیابان شیرازی در حال اجراست، اظهار کرد: در این طرح با اصلاح هندسی و بالا آوردن سطح خیابان، معبر تردد عابران پیاده و ایجاد سرعکاه برای خودروها، ایمنی لازم برای عبور عابران ایجاد می‌شود. کاظمی تصریح کرد: با توجه به اجرای این طرح، حدود یک‌هفته در ضلع شرقی میدان شهدا، ورودی خیابان شیرازی، شاهد محدودیت ترافیکی خواهیم بود. وی ادامه داد: همچنین محدودیت‌های ترافیکی بولوار قرنی که به دلیل اجرای مسیر ویژه خط ۳ ایجاد شده است، ظرف چند روز آینده برطرف خواهد شد. ●

نقش بزرگ‌هالال احمر در بازپیوند خانواده

بازپیوند خانواده در حوزه اقدامات بشردوستانه به مواردی گفته می‌شود که فردی که مهاجرت کرده یا درگیر جنگ بوده است، بتواند با خانواده و خویشان خود ارتباط برقرار کند. کشور ایران به دلیل بی‌ثباتی‌های چند دهه اخیر در منطقه، همواره پناهگاهی برای مهاجران بوده است و از این‌رو جمعیت هلال‌احمر کشورمان هم توانسته است در سال‌ها نقش مهمی را در بازپیوند خانواده‌ها داشته باشد. به گزارش فارس، مسئول کمیته بین‌المللی صلیب‌سرخ در ایران طی مراسمی با عنوان «جست‌وجو و بازپیوند خانواده در سوانح» که در مشهد برگزار شد، گفت: شعبه هلال‌احمر مشهد امکانات وسیع و خوبی دارد. مشهد، همسایه افغانستان است و در این زمینه شاهد یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های بشردوستانه هستیم که بحث مهاجرت است. رتو اشتوکر با بیان اینکه فکر می‌کنیم با وجود فناوری‌های در دسترس امروزه نیاز

ر دباغ نعیم به‌جای پروژ هپارکینگی

هم سطح مدنظر قرار گرفته بود و یک پروژه قدیمی پارکینگ طبقاتی نیز در آنجا وجود داشت.

وی افزود: با توجه به سیاست شهرداری منطقه ثامن و دستور شهردار مشهد مبنی بر ایجاد ره‌یاد در این مسیر، پروژه پارکینگ طبقاتی که فقط یک‌درصد پیشرفت داشت، از برنامه خارج شده و قرار است این مسیر بدون هیچ پروژه انتقالی به حالت اصلی خود، یعنی ایجاد ره‌یاد با رویکرد فضای سبز و مسیری مناسب برای تردد زائران، تبدیل شود. ●

دیگه چه خبر؟

رضا شیران خراسانی، عضو مجمع نمایندگان استان: دولت برقی شدن قطار مشهد-تهران را به‌طور جدی پیگیری و اجرای آن را بر اساس الگوی اقتصاد مقاومتی و نگاه به داخل، به جوانان ایرانی واگذار کند.

محمد رضا دانش‌ورنیا، معاون امنیتی-انتظامی فرماندار مشهد: با توجه به گله‌مندی برخی رانندگان خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین فعال در شهر، مقرر شد کمیته فنی شورای همتا محدودیت‌های ترافیکی این ناوگان را بررسی کند.

یوسف بیدخوری، سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی استان: در پی مشکلاتی همچون تمدیدشدن پروانه بهره‌برداری و حضورنیافتن مدیرعامل و مدیرفنی در محل دفتر، مجوز فعالیت دفتر خدمات مسافرتی و گردشگری «قنات توسعه سفر» در مشهد لغو شد.

حجت‌الاسلام حسین معصومی، مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان: شهروندان اهل سنت در خراسان‌رضوی تاکنون ۲۱۵شهید در مسیر دفاع از نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران تقدیم کرده‌اند که سندی درخشان از وحدت شیعه و سنی در کشورمان است.

ابوالحسن حقیقی، معاون آموزش ابتدایی آموزش و پرورش استان: شاخص پوشش تحصیلی پیش‌دستانی در خراسان‌رضوی، نزدیک به ۱۲درصد در سال بوده که اکنون به ۵۳درصد ارتقا یافته است.

حجت قربانی، شهردار منطقه ۳: اکنون در پارک بهار ۳شیفت گشت موتوروی وجود دارد و تمهیدات لازم امنیتی تدارک دیده شده و تاکنون مشکل امنیتی برای ما گزارش نشده است.

حبیب... آسوده، مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) استان: «پایگاه اینترنتی جامع حمایتی ایتام و محسنتین» برای این طیف از مددجویان زیر پوشش کمیته امداد در استان راه‌اندازی شد.

مرحله منطقه‌ای سی‌ونهمین دوره مسابقات قرآن کریم کارکنان پایور و وظیفه یگان‌های شمال‌شرق نیروی زمینی ارتش به میزبانی پایگاه هوانیروز مشهد برگزار شد.

همایش سراسری هیئت‌های نظارت بر انتخابات یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی با حضور شماری از مسئولان، امروز در مشهد برگزار می‌شود.

میانگین دمای روزانه هوا در این استان تا پایان هفته جاری تغییر محسوسی نخواهد داشت، اما جمعه، ۲۴ آبان، حدود ۵درجه نسبت به روزهای ابتدایی هفته کاهش می‌یابد.

شامگاه گذشته مراسم تجلیل از موکبداران ایرانی در اربعین در کشور عراق با حضور مسئولان شهری و استانی برگزار شد. ●

معاون عمران، حمل‌ونقل

و ترافیک شهردار مشهد با اشاره به ترافیک چند روز اخیر در ابتدای خیابان شیرازی، گفت: در حال

اجرای طرح ایمن‌سازی تردد عرضی عابران

پیاده در این محل هستیم.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، خلیل... کاظمی در این باره افزود: یکی از تأکیدات شهردار مشهد، ترویج فرهنگ رعایت حق تقدم عابران پیاده در امسال بود که این امر به ایجاد زیرساخت‌هایی از جمله ایمن‌سازی معابر پیاده در محل‌های پر تردد نیاز دارد.

وی اضافه کرد: بر این اساس طرح ایمن‌سازی محل تردد عابران پیاده به صورت آزمایشی ابتدا در تقاطع‌های بعثت-ابودر و بعثت-

ایند به‌طرف خواهد شد. ●

بازپیوند خانواده در حوزه اقدامات

بشردوستانه به مواردی گفته می‌شود که فردی که مهاجرت کرده یا درگیر جنگ بوده است، بتواند با خانواده و خویشان خود ارتباط برقرار کند. کشور ایران به دلیل بی‌ثباتی‌های چند دهه اخیر در منطقه، همواره پناهگاهی برای مهاجران بوده است و از این‌رو جمعیت هلال‌احمر کشورمان هم توانسته است در سال‌ها نقش مهمی را در بازپیوند خانواده‌ها داشته باشد. به گزارش فارس، مسئول کمیته بین‌المللی صلیب‌سرخ در ایران طی مراسمی با عنوان «جست‌وجو و بازپیوند خانواده در سوانح» که در مشهد برگزار شد، گفت: شعبه هلال‌احمر مشهد امکانات وسیع و خوبی دارد. مشهد، همسایه افغانستان است و در این زمینه شاهد یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های بشردوستانه هستیم که بحث مهاجرت است. رتو اشتوکر با بیان اینکه فکر می‌کنیم با وجود فناوری‌های در دسترس امروزه نیاز

بازپیوند را به مددجویان ارائه دهیم. در بخش دیگری از این مراسم منصوره باقری، مدیرکل عملیات بین‌الملل و برنامه‌های بشردوستانه هلال‌احمر، گفت: سابقه بحث بازپیوند خانسواده به جنگ ایران و عراق برمی‌گردد و بحث بازپیوند خانواده موضوعی بود که بعدها اهمیت آن مشخص و به آن توجه شد. مجتبی احمدی، مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر خراسان‌رضوی، نیز در ادامه مراسم گفت: موضوع بازپیوند خانواده موضوع بسیار جدی است و در این میان خانواده‌ها اولین موضوع حمایت روانی و اجتماعی از افراد را

ایجاد می‌کنند. ●

پیشنهاد داده شده است که در این

زمینه ورود جدی داشته باشد که در بخش اول سرمایه‌گذاری از طریق تهاتر زمین‌هاست مدیرکل دفتر فنی، امور عمرانی و حمل‌ونقل و ترافیک استاندار خراسان‌رضوی از موافقت کلی وزارت راه‌وشهرسازی با ایده شهر فرودگاهی خبر داد و گفت: مکان‌یابی شهر فرودگاهی از جمله اقدامات در حال انجام است. کارشناسانی از شرکت فرودگاه‌های کشور به مشهد آمده‌اند و بررسی‌های اولیه انجام شده است، پهنه‌هایی به‌صورت حدودی و تقریبی هم مشخص شده، اما موضوع در دست مطالعه و بررسی بیشتر استانداری و وزارتخانه است.

به اعتقاد او، مکان شهر فرودگاهی باید

کردور ارتباطی مناسبی با محدوده شهر مشهد داشته باشد؛ به علاوه اینکه این زمین از اراضی ملی باشد تا هزینه‌ای اضافه به دولت تحمیل نشود. سالیانی با بیان اینکه استانداردها را شرکت فرودگاهی کشور بیان کرده است، افزود: اداره کل منابع طبیعی کشور نیز اراضی مناسب که ظرفیت این کار را دارند، معرفی کرده است. در حال بررسی موضوع هستیم که چه زمینی در چه فاصله از مشهد در غرب یا شرق ظرفیت ایجاد شهر فرودگاهی دارد.

مدیرکل دفتر فنی، امور عمرانی و حمل‌ونقل و ترافیک استاندار خراسان‌رضوی در ادامه این راه گفت که از شروط وزارت‌خانه برای اجرای شهر فرودگاهی، ورود بخش خصوصی برای تأمین هزینه‌هاست.

او با بیان اینکه همچنان موضوع بین استانداری و وزارت راه‌وشهرسازی در حال بررسی است، افزود: در صورتی که بخش خصوصی به این موضوع ورود کند، دولت با حمایت‌های خود در اجرای پروژه سرعت می‌بخشد.

پیش از این سید احسان قاضی‌زاده‌هاشمی، نماینده مردم فریمان، سرخس و بخش‌های احمدآباد و رضویه در مجلس، گفته بود که اولویت اصلی برای ایجاد شهر فرودگاهی مشهد در نزدیکی تقاطع سنگ‌بست و بین جاده مشهد-فریمان و جاده مشهد-سرخس در بخش رضویه است و عزم استاندار خراسان‌رضوی برای ایجاد این شهر جدی است. ●

پیشنهاد داده شده است که در این

زمینه ورود جدی داشته باشد که در بخش اول سرمایه‌گذاری از طریق تهاتر زمین‌هاست مدیرکل دفتر فنی، امور عمرانی و حمل‌ونقل و ترافیک استاندار خراسان‌رضوی از موافقت کلی وزارت راه‌وشهرسازی با ایده شهر فرودگاهی خبر داد و گفت: مکان‌یابی شهر فرودگاهی از جمله اقدامات در حال انجام است. کارشناسانی از شرکت فرودگاه‌های کشور به مشهد آمده‌اند و بررسی‌های اولیه انجام شده است، پهنه‌هایی به‌صورت حدودی و تقریبی هم مشخص شده، اما موضوع در دست مطالعه و بررسی بیشتر استانداری و وزارتخانه است.

به اعتقاد او، مکان شهر فرودگاهی باید

کردور ارتباطی مناسبی با محدوده

شهر مشهد داشته باشد؛ به علاوه

اینکه این زمین از اراضی ملی باشد

تا هزینه‌ای اضافه به دولت تحمیل

نشود. سالیانی با بیان اینکه استاندار

دها را شرکت فرودگاهی کشور بیان

کرده است، افزود: اداره کل منابع

طبیعی کشور نیز اراضی مناسب که

ظرفیت این کار را دارند، معرفی

کرده است. در حال بررسی موضوع

هستیم که چه زمینی در چه فاصله

از مشهد در غرب یا شرق ظرفیت

ایجاد شهر فرودگاهی دارد.

مدیرکل دفتر فنی، امور عمرانی و

حمل‌ونقل و ترافیک استاندار

خراسان‌رضوی در ادامه این راه

گفت که از شروط وزارت‌خانه برای

اجرای شهر فرودگاهی، ورود بخش

خصوصی برای تأمین هزینه‌هاست.

او با بیان اینکه همچنان موضوع

بین استانداری و وزارت راه‌وشهر

سازی در حال بررسی است، افزود:

در صورتی که بخش خصوصی به

این موضوع ورود کند، دولت

با حمایت‌های خود در اجرای

پروژه سرعت می‌بخشد.

پیش از این سید احسان قاضی‌زاده

هاشمی، نماینده مردم فریمان،

سرخس و بخش‌های احمدآباد و

رضویه در مجلس، گفته بود که

اولویت اصلی برای ایجاد شهر

فرودگاهی مشهد در نزدیکی

تقاطع سنگ‌بست و بین جاده

مشهد-فریمان و جاده مشهد-

سرخس در بخش رضویه است و

عزم استاندار خراسان‌رضوی

برای ایجاد این شهر جدی است.

●