

خیام جنوبی نیاز به ایمن سازی دارد

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.
@shahraraneews
تارنما: shahraraneews.ir
ایمیل: info@shahrara.com
ایم‌اچک: ۰۳۰۰۰۲۲۸۹۰۰
مراجعه حضوری
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

● سازمان ترافیک
❖ ۰۹۱۵...۵۹۷: با ترافیک سنگینی که پیش از چهارراه ابوطالب به دلیل ایجاد خط ویژه اتوبوس و کاهش عرض خیابان ایجاد شده است، به جای اینکه اتوبوس را زودتر به مقصد برساند آن را در ترافیک سنگینی گرفتار می‌کند.
❖ ۰۹۳۰...۴۸۸: خواهشمندم قبل از اینکه جان دانش آموزی به خطر بیفتد، باقدا می‌فوری، خروجی خیام جنوبی ۱۴ به سمت بولوار خیام را با نصب سرعت گاه و نرده ایمن کنید. هنگام تعطیلی مدارس، بیشتر خودروهای عبوری با سرعت زیاد و بدون ملاحظه از این معبر کم‌عرض و بدون پیاده‌رو عبور می‌کنند، از طرف جمعی از والدین.
● شهرداری
❖ ۰۹۳۵...۷۵۸: لطفاًبر کار پیمانکاران مسئول بهسازی پیاده‌روها نظارت کنید، سال‌های قبل پیاده‌روها را اساسی بهسازی نکرده‌اند،بیشتر آن‌ها نشست کرده‌وبخش‌هایی از مصالح آن کنده شده است.این مسئله را می‌توانید در بولوار بعث مشاهده کنید.

● سینما
❖ ۰۹۳۵...۶۵۵: چرا برای فیلم‌هایی مثل مطرب محدودیت سنی مشخص نمی‌کنند تا خانواده‌ها در انتخاب‌شان دقت بیشتری داشته باشند؟

● راهنمایی‌ورانندگی
❖ **شهروند-** برای نصب چراغ راهنما در فلکه هشتصد در محدوده آب و برق تشکر می‌کنم.

● شهرداری
❖ **شهروند -** با تشکر از شهرداری منطقه ۳ برای پلاک کوبی منازل، لطفا برای آسفالت طبرسی شمالی ۳۸ وطباطبایی ۵ نیز فکری کنید

● بازار
❖ ۰۹۷۷...۰۹۱۲: در بارندگی‌های اخیر، تعدادی از لوله‌بازکن‌ها تا توانسته‌اند اجحاف و

ادامه از یادداشت صفحه یک

کمک به ۱۸میلیون خانوار و قلاب ماهیگیری

... یا چنانچه اگر واقعا قرار است صرف کمک به مردم شود، بهتر است به ۳ دهک پایین در آمدی تخصیص پیدا کند، نه اینکه برای کمک به ۱۸ میلیون خانوار هدف‌گذاری شود.
۴- مثال معروفی هست که می‌گوید به‌جای آنکه به نیازمندان ماهی بدهی، ماهیگیری یادشان بده! در واقع بهترین کار را کسانی انجام می‌دهند که طرز تفکر پشت این مَثَل‌ها را می‌آموزند و به مرحله عمل درمی‌آورند. در واقع دادن یک ماهی آماده به یک فرد نیازمند خیلی اوقات لازم یا کافی نیست و بیشتر باید

شکر

روزنامه شهرامید وزندگی

شنبه ۱۳۹۸ آبان ۲۴
روزهای ۳۳۸ و ۳۳۹
شماره ۲۷۷۰

SHAHRARANEWS.IR

لوگو تبلیغاتی

حافظ جوان



فاطمه سیرجانی/
تصور مان ایسن بود با فردی سن‌وسال‌دار و باتجربه روبه‌رو هستیم، اما چهره جوان علیرضا کهندل این باور را در هم شکست. او هم در همین ابتدای راه مثل خیلی از هم‌قطاران‌ش از این دلگیر است که خیلی‌ها دغدغهای برای قرآنی شدن ندارند. کهندل جوانی نوزده‌ساله است که سال گذشته موفق به کسب

مقام دوم مسابقات جهانی قرآن شده است. وقتی فقط ۳سال داشت، در همان عالم کودک‌ی هروقت پدرش قرآن را مقابلش می‌گذاشت و شروع می‌کرد به تلاوت کلام خدا، اگر مشغول بازی هم بود، همه چیز را رها می‌کرد و کنار پدرش می‌رفت تا

نحوای او را گوش کند. بعدها که بزرگ‌تر شد با آنکه سواد خواندن و نوشتن نداشت، به تقلید از پدر قرآن را مقابل خودش می‌گذاشت و آواهایی را ادا می‌کرد. قرار گرفتن در این مسیر او را به حافظ کل قرآن بدل کرد و



می‌گوید: اگر در حفظ قرآن کشتش و انگیزه باشد، یعنی اینکه مشتاق باشی و در کنارش توکل به خدا هم داشته باشی، اصلا سخت نیست؛ چیزی که در این میان سخت است، حفظ و نگهداری از محفوظات است. کهندل این روزها با حضور در مساجد و تلاوت قرآن و برقراری ارتباط با مردم، سعی دارد به نوعی خدمت‌رسانی کند.مشروح این گفت و گو را امروز در شهر آرا محله منطقه ۴ بخوانید. ●

صف‌های طولانی برای احیای کارت‌های سوخته

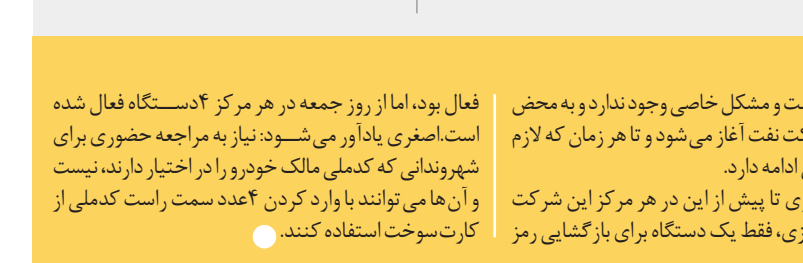
پس از اعلام خبر سهمیه‌بندی بنزین، مردم برای بازیابی رمزهای کارت سوخت خود در مراکز پست و شعبه‌های شرکت نفت مراجعه کردند

افزایش نرخ بنزین در ۲۴آبان، مردم ناچار شدند کارت‌های سوخت فراموش شده را از لایه لای اسناد و مدارک بیرون بکشند و خودشان را برای استفاده دوباره از این کارت‌ها آماده کنند.



حضور مردم در ناحیه مرکزی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران

صرف عوض کردن یک رمز نشود... این‌ها را روحبخش از دیگر متقاضیان کارت سوخت می‌گوید و دیگران با تکان دادن سر حرفش را تأیید می‌کنند.
کم‌کم همه‌های در جلو صف شکل می‌گیرد، مرد میان‌سالی با داشتن یک برگه با حالتی پریشان از میان شلوغی خارج می‌شود و در نقطه‌ای کمی دورتر از صف و شلوغی‌ها به ما می‌گوید: یک‌سال پیش ماشینم را خریدم، به فرض اینکه کارت سوخت دیگر به کارمان نخواهد آمد، پیگیری نکردم و امروز که مراجعه کرده‌ام، می‌گویند باید از طریق دفاتر پلیس ۱۰۰ درخواست را ثبت کنی و بعد از آن به دنبال بقیه کارهایت باشی، با این فرض که دست‌کم یک‌ماه هم زمان ببرد تا کارت‌تم بیاید، باید یک‌ماه را بنزین آزاد و باقیمت ۳۰۰۰ تومان بزنی!



فعال بود، اما از روز جمعه در هر مرکز ۵ دستگاه فعال شده است. اصغری یادآور می‌شود: نیاز به مراجعه حضوری برای شهروندانی که کدملی مالک خودرو را در اختیار دارند، نیست و آن‌ها می‌توانند با وارد کردن ۴دست‌سمت راست کدملی از کارت سوخت استفاده کنند. ●

ازدحام کارت‌های سوخت برگشتی در پست مرکزی

یک‌سال پیش ماشینم را از کارخانه تحویل گرفتم، قرار بود تا کارت سوختشان را برای ما ارسال کنند، اما چون من همسرم را ۲ شاغل هستیم و در خانه نبودیم، کارت برگشت خورده است و حالا باید در این صف طولانی بایستم. درحالی‌که دور می‌شود ادامه می‌دهد: دوباره شروع شد، از فردا دلال‌ها در پمپ‌بنزین‌ها کارت سوخت می‌باده‌ای می‌کنند و همان داستان همیشه تکرار می‌شود.

و نمی‌توان گفت سامانه ای ویژه فقط به منظور چنین موقعیت‌هایی در نظر بگیریم؛ چرا که حتی در همین شرایط هم مردم می‌توانند با رعایت نوبت و صبوری از نوع بی‌نظمی جلوگیری کنند. با این حال اداره پست مرکزی تمام توان خود را گذاشته است و ۰ انبوری خود را به این منظور به کار گرفته است. موسوی همچنین در زمینه مراجعه به مراکز پستی استان مانند مراکز استان و شهرستان‌ها در همین چند روز کارشان انجام می‌شود. او یادآور می‌شود: مردم می‌توانند با مراجعه به سامانه پیگیری کارشان به مشهد بیایند، احتمالاً به دلیل دست‌به‌دست شدن کارت‌های سوخت بین چند نفر و نشانی‌های قدیمی است، شاید بشود برای این کار تمهیداتی اندیشید که باید بررسی شود، اما همه مراجعان از مشهد و شهرستان‌ها در همین چند روز کارشان انجام می‌شود. او یادآور می‌شود: مردم می‌توانند با مراجعه به سامانه پیگیری وضعیت کارت‌هوشمند خود متوجه شوند کارشان دقیقاً در کدام ناحیه معطل مانده است و با مراجعه به همان مرکز از ازدحام و سردرگمی در پست مرکزی خودداری کنند. ●

راست می‌گویند، داخل ساختمان آشفته‌تر از آن چیزی است که فکرش را می‌کردیم. مدیر شعبه در ابتدای ورودی ایستاده است و خودش پاسخ افراد را می‌دهد. تقریباً تنها راه حل برای مراجعه‌کنندگان، ایستادن در همان صفی است که انتهایش به یکی از اتاق‌ها می‌رسد. همه‌همه زیاد است و هر چند وقت یک‌بار صدایی می‌شنوید که می‌گوید: صف را به‌هم نزنید، هر کسی در جای خودش بایستد!

یکی از جوانانی که تقریباً به اول صف رسیده است، می‌گوید: نمی‌دانم چه مدت دیگر باید اینجا باشم! خود صف یک طرف، بقیه کارها طرف دیگر! پیرمردهای صف می‌خواهند از جوان‌ترها راهنمایی بگیرند، کم نیستند. یکی از آن‌ها می‌گوید: من پیرمرد از کجا بدانم که باید چه کار کنم، من که خبر نداشتم کارت سوخت

ترافیک از روزهای عادی بیشتر است و در برخی نقاط خیابان صاحب‌الزمان (عج) گره خورده است. صف طولانی بیرون ناحیه مرکزی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران بسته شده است. مردم با مدارکی در دست در انتظار ایستاده‌اند، گاه با هم حرف می‌زنند و گاه با بی‌قراری به اول صف سرک می‌کشند تا ببینند چقدر تا نوبتشان مانده است. برخی از آن‌ها ساعت‌هاست در صف

«از ۸صبح در این صف ایستاده‌ام، اما الان که ساعت از ۱۴ گذشته هنوز کارم راه نیفتاده است. بروید ببینید داخل ساختمان چه خبر است!» این‌ها حرف‌های پیرمردی است که تقریباً در جلو صف ایستاده است. دیگران هم با دیدن ما شروع به گفتن از گره‌هایی می‌کنند که در کارشان افتاده است.



بازگشایی حدود ۲۰۰۰ رمز در روز گذشته

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی خراسان رضوی با بیان اینکه تنها در روز گذشته حدود ۲۰۰۰ رمز برای مراجعه‌کنندگان باز شد، می‌گوید: مشکلات مردم در زمینه صدور رمز کارت سوخت

۵۸هزار کارت سوخت معطل رفع مشکل نشانی

بعد از هماهنگی‌های صورت گرفته از سوی شرکت ملی پست و شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی برای تسریع در توزیع کارت‌های سوخت، تمامی باجه‌های دفاترهای پستی استان مانند دیگر مراکز پستی کشور از جمعه ۱۲۴آبان ماه فعالیت خود را در اداره‌ها و باجه‌های پستی استان شروع کردند تا کارت‌های سوخت به متقاضیان تحویل داده شود و این درحالی است که ۵۹۳ اداره، واحد و دفتر پستی خراسان ۲روز شلوغ را پشت سر گذاشته‌اند که

راشت