

تقدم در تقاطع

درباره رفتارهای ترافیکی که رعایتشان در محل تقاطع‌ها و در نزدیکی آن ضروری است

ملیحه ابراهیمی یزدی- یکی از عوامل بروز تصادفات جبران‌ناپذیر، تقاطع‌های معابر اصلی و فرعی هستند. در این نوع مکان، بسیاری از راکبان وسایل نقلیه سعی می‌کنند با سرعت غیرمجاز از چهارراه‌ها عبور کنند؛ فرقی هم نمی‌کند تقاطع دارای علائم کنترلی یا فاقد آن باشد. چند دقیقه‌ای با ما همراه شوید و خودتان را در شرایطی که در تصویر می‌بینید، بگذارید. حتماً با رعایت نکاتی که به آن اشاره شده است، نقش مهمی در کاهش تصادفات ایفا خواهید کرد.



تقاطع‌هایی که به لحاظ تصادفات جرحی و فوتی بیشترین آمار را به خود اختصاص داده‌اند: میدان امام حسین (ع) میدان شهید عباسپور تقاطع خیام-فردوسی

تعداد تقاطع‌های مجهز به دوربین در مشهد

۲۵۰
دوربین

تعداد تقاطع‌های مجهز به سیستم هوشمند

۲۲۰
سیستم هوشمند

بهره‌مندی از سیستم هوشمند بین ۱۰ تا ۱۲ درصد به کاهش و بهینه‌سازی ترافیک و کاهش تصادفات کمک می‌کند

۱۲٪

حسگرهای پردازش تصویری در راه‌اند

حتماً درباره تقاطع‌های هوشمند شنیده‌اید. به گفته مدیر مرکز کنترل و نظارت بر ترافیک مشهد، زمان‌بندی تقاطع‌های هوشمند به طور متوسط با حجم ترافیک تغییر می‌کند. بر اساس گفته‌های علی پژومند راد وقتی ترافیک از میزان مشخصی بیشتر می‌شود، احتمال گره خوردن ترافیک به همان نسبت بیشتر خواهد شد که این موضوع را با چراغ راهنمایی و رانندگی و زمان‌بندی حرکت خودروها می‌توان مدیریت کرد.

به نظر او هوشمندسازی تقاطع‌ها با بهره‌مندی از حسگرها و دوربین‌های نظارتی زمان‌بندی صورت می‌گیرد.

مدیر مرکز کنترل و نظارت بر ترافیک مشهد همچنین از جایگزینی حسگرهای پردازش تصویری به جای حسگرهایی که اکنون در کف آسفالت، هوشمندانه ترافیک را کنترل می‌کنند، خبر می‌دهد و می‌گوید: این پروژه، کاری جدید و در حال توسعه است و تا چند ماه آینده در تقاطع‌های مهم و پرخطر مشهد اجرایی خواهد شد.

به خاطر بسیاری که به محض نزدیک شدن به تقاطع، باید اول سرعت خود را کم کنید. ابتدا به سمت چپ، سپس به سمت راست تقاطع نگاه کنید. با اسکن این کد می‌توانید به صورت تصویری از تمام موارد مربوط به حق تقدم وسایل نقلیه در تقاطع‌های دارای چراغ راهنمایی و رانندگی و همچنین تقاطع‌های بدون علائم کنترلی، اعم از حق تقدم پارک دوپل در تقاطع‌های هم‌عرض، حق تقدم در سه‌راه‌ها، حق تقدم با تابلوی ایست، گردش به راست و... مطلع شوید.



در ضمن می‌توانید در آزمون آنلاین قوانین تقاطع‌ها شرکت کنید.

حواستان به رعایت حق تقدم دیگر وسایل نقلیه از جمله موتورسیکلت‌ها، دوچرخه‌سواران و عابران پیاده باشد.

توجه: در سال گذشته شاهد افزایش ۱۱ درصدی بی‌توجهی وسایل نقلیه به خطوط عابر پیاده نسبت به سال ۹۶ بوده‌ایم.

کمی با خودرو جلویی فاصله بگیرید. آسمان به زمین نمی‌آید که چراغ زرد را به ضرب و زور رد نکنید!

بدون تخلف برانید

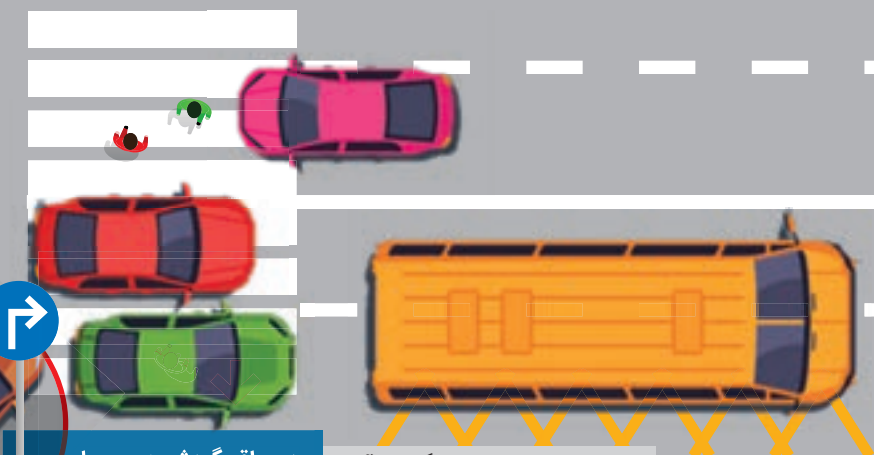
کد جریمه	عنوان	مبلغ به هزار تومان
۲۰۰۴	عبور از چراغ قرمز راهنمایی و رانندگی (شماره منفی برای وسایل نقلیه شخصی و «اندره منفی برای وسایل نقلیه عمومی و سنگین)	۲۰۰
۲۰۱۲	رعایت نکردن حق تقدم عبور (۴اندره منفی برای وسایل نقلیه شخصی و ۴اندره منفی برای وسایل نقلیه عمومی و سنگین)	۵۰
۲۰۱۹	توقف دوبله در محل «ایستادن ممنوع»	۵۰
۲۰۳۸	توقف و سد معبر در سطح یا حریم تقاطع‌ها و میادین یا سطوح شطرنجی	۵۰
۲۰۳۹	تصادفات ناشی از بی‌توجهی به جلو یا رعایت نکردن فاصله طولی و عرضی یا وسیله نقلیه جلویی یا جانبی	۵۰
۲۰۴۹	حرکت عمودی به موازات اتوبوس دیگری، به نحوی که موجب کندی و انسداد ترافیک شود	۴۰
۲۰۵۰	حرکت نکردن وسایل نقلیه بین خطوط یا تغییر حرکت بدون رعایت مقررات مربوط در معابر خط‌کشی‌شده	۵۰
۲۰۵۳	رعایت نکردن مسیرهای تعیین‌شده حرکت در معابر منتهی به تقاطع‌ها	۴۰
۲۰۶۲	توقف در محل «ایستادن ممنوع» (توقف مطلق ممنوع)	۴۰
۲۰۶۸	رعایت نکردن مقررات در گردش‌ها	۳۰
۲۰۷۷	گردش به راست و چپ در محل ممنوع	۳۰
۲۰۸۵	توقف دوبله در معابر	۳۰
۲۰۸۶	حرکت غیرضروری یا دنده عقب در راه‌ها	۴۰
۲۱۰۱	هر نوع توقف که منجر به سد معبر یا اختلال در عبور و مرور شود	۳۰
۲۱۲۴	بوق زدن غیرضروری و مکرر	۳۰
۲۱۴۳	توقف در محل ممنوع (پارک ممنوع)	۲۰
۲۱۵۰	سوار و پیاده کردن مسافر یا سر نشین در محل‌های غیرمجاز به‌نحوی که موجب اختلال در عبور و مرور شود	۴۰
۲۱۵۲	رعایت نکردن حق تقدم عبور عابر یا تجاوز یا توقف وسایل نقلیه در گذرگاه عابر پیاده	۲۰

لطفاً نزدیک تقاطع‌ها با خودرویی که به موازات خودرو شما در حرکت است، صحبت نکنید. کنار خیابان توقف و اورا راهنمایی کنید.



۱۵
متری

از هر نوع پارک کردن در ۱۵ متری تقاطع‌ها که موجب اختلال در عبور و مرور می‌شود، جدا خودداری کنید.



در مواقع گردش به چپ یا راست، حتماً حواستان به تابلو علائم باشد.

لطفاً در تقاطع‌هایی که گردش آزاد است با خودرو خود، مسیر دیگر وسایل نقلیه را نبنیدید.

درباره خطوط ترافیکی چه می‌دانید؟

● ممتد: وقتی خط ممتدی را می‌بینید، لطفاً بی‌خیال سبقت غیرمجاز یا انحراف ناگهانی خودرو شوید.

● منقطع: اشکالی ندارد از خودرو جلویی پیشی بگیرید اما سبقت باید با رعایت اصول ایمنی همراه باشد.

● زیگزاگ: این خطوط نشان می‌دهد که این محل به توقف وسایل حمل و نقل عمومی اختصاص دارد.

● پارک: لطفاً هر جایی که مجاز به پارک بودید، خودرو خود را پارک کنید، نه روی محل پارک ویژه معلولان یا به شکل مورب و دوپل و... .

● ایست: لطفاً وقتی پشت چراغ قرمز توقف می‌کنید، حواستان باشد حتی لبه سپر ماشین‌تان روی خط عابر پیاده نباشد. راستی محل خط‌کشی عابر پیاده مکان مناسبی برای توقف حتی چند ثانیه نیست.

● شطرنجی: این خطوط برای زمانی پیش‌بینی شده که چراغ سبز است اما ترافیک بعد از چهارراه آن قدر شدید است که نباید از جای‌تان تکان بخورید.



برای اطلاع از مواد قانونی خطوط خیابان در آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، این کد را اسکن کنید.

چراغ فرماندهی نقش مؤثری در کاهش تصادفات جرحی و فوتی دارد

