شهرآرا
روزنامه شهر امید و زندگی
SHAHRARANEWS.IR
۳شنبه
۲۸ آبان ۱۳۹۸
۲۱ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
شماره ۲۹۷۲
۰۳
اخبار شهر

شهرداری از امروز به‌صورت رسمی کشف‌رود را سامان می‌بخشد

پس از اینکه استاندار در هفته‌های پیش فرماندهی واحد سامان‌دهی کشف‌رود را به شهرداری مشهد سپرد، مدیریت‌شهری به ایجاد هماهنگی بین‌دستگاهی اقدام کرد و حالا با انجام این هماهنگی، از امروز به‌صورت رسمی سامان‌دهی این رودخانه با مدیریت شهرداری مشهد اجرا خواهد شد.

در این زمینه معاون خدمات‌شهری شهردار مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه حوضه کشف‌رود ۳۷۴کیلومتر طول دارد که مدیریت واحد ۸۱کیلومتر از آن به شهرداری مشهد واگذار شده است، اظهار کرد: با توجه به رویکرد جدید، قرار است مدیریت‌شهری مشهد سامان‌دهی و احیای کشف‌رود را با رعایت قوانین و مقررات انجام دهد.

مهدی یعقوبی افزود: در این راستا از امروز حل معضلات زیست‌محیطی، جلوگیری از برداشت غیرمجاز فاضلاب، جلوگیری از نصب موتورهای تلمبه برای انتقال فاضلاب به مزارع کشاورزی، ایجاد کاربری‌های موضوعیت‌دار به‌طوری که بتواند این رودخانه مرکز تعاملی با شهر باشد و دیگر طرح‌های مصوب شهرداری مشهد اجرایی خواهد شد.

معاون خدمات‌شهری شهردار مشهد با بیان اینکه ابلاغ مدیریت‌شهری برای سامان‌دهی کشف‌رود ۲۰ آبان‌ماه اعلام شد، گفت: اکنون ۷هکتار از اراضی آزادسازی‌شده در محدوده چرمشهر در حال آماده‌سازی برای درخت‌کاری است.

«الندشت» در مدار خط ۲

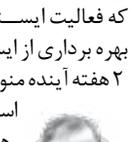
ایستگاه الندشت خط۲ قطارشهری مشهد با حضور استاندار و جمعی از مدیران شهری به بهره‌برداری رسید

زهرا اسکندریان

ساعت ۸ صبح دیروز پله‌های برقی ایستگاه قطارشهری الندشت در نهمین خیابان از کوهسنگی به راه افتاد تا برای نخستین‌بار به مسافران خط ۲ مترو در ۲۳متری زیر زمین خدمت‌رسانی کند. خط ۲ قطارشهری مشهد ۱۸مردادماه با حضور معاون‌اول رئیس‌جمهور تا ایستگاه شهید کاوه بهره‌برداری شد و با این حال ۲ ایستگاه کوهسنگی و الندشت از این خط هنوز در حال ساخت بودند. علت تأخیر در ساخت این ۲ ایستگاه این‌طور اعلام شده بود که قرار بوده تا ایستگاه‌های کوهسنگی و الندشت به‌صورت TOD اجرا شده و همراه با ایستگاه، مراکز تجاری نیز تعریف شود؛ اما با توجه به وضعیت اقتصادی و نگرانی از اینکه این مجموعه‌ها با موفقیت به نتیجه نرسند، ساخت ایستگاه‌ها از TOD جدا شده است. به همین دلیل ساخت این ایستگاه‌ها نسبت به راه‌اندازی خط ۲ با تأخیر شکل گرفت.

با این حال همان زمان هم اعلام شد که این ایستگاه‌ها تا پایان پاییز امسال به بهره‌برداری می‌رسند که همین‌طور هم شد و علاوه بر الندشت، هفته آینده ایستگاه مترو کوهسنگی هم به جمع ایستگاه‌های فعال خط ۲ اضافه می‌شود. رفاه حال شهروندان آن‌قدر برای مدیریت شهری اهمیت داشته که فعالیت ایستگاه الندشت را به بهره برداری از ایستگاه کوهسنگی در ۲ هفته آینده منوط نکرده است.

عکس: محسن بخشنده | شهرآرا



استاندار خراسان‌رضوی هرچند با کمی تأخیر دیروز رهسپار خیابان کوهسنگی شده بود، جزو اولین افرادی به حساب می‌آمد که از این ایستگاه سوار مترو شد. علیرضا رزم‌حسینی در میان جمعی از شهروندان مشهدی که برای بهره‌برداری از این پروژه ۱۲۰میلیاردی به ایستگاه الندشت آمده بودند، به وضعیت این روزهای شهر و کشور پرداخت و گفت: مردم نجیب و فهیم استان، مشهد و جوانان خردمند در ایامی که همه دشمنان خارجی و عده‌ای در داخل به دنبال این بودند تا انسجام، وحدت، امنیت و آبادانی کشور را بر هم بزنند، نشان دادند که در کشور الگو هستند.

وی با اشاره به اینکه خراسان‌رضوی این ایام در نظم و امنیت کامل قرار داشت، افزود: به‌عنوان خدمتگزار مردم از اصحاب رسانه و مردم شریف استان قدردانی و تشکر می‌کنم.

اختصاص ۳۰۰۰میلیارد تومان اوراق مشارکت برای مترو

استاندار خراسان‌رضوی در ادامه از اختصاص ۳۰۰۰میلیارد تومان اوراق مشارکت به خطوط قطارشهری مشهد در امسال خبر داد و با بیان اینکه دولت به‌طور جدی از پروژه‌های شهری به‌خصوص خطوط مترو و قطارشهری حمایت می‌کند، گفت: ما آماده‌ایم از روند سازندگی شهر بزرگ مشهد بدون نگاه به گرایش‌های سیاسی پشتیبانی کنیم و به طور حتم شخص شهردار مشهد، خود پیش‌گام مبارزه با فساد بوده و هست.

رزم‌حسینی این را هم یادآور شد که به دلیل اجرای طرح مثلث توسعه اقتصادی در استان، ۱۲۸هزار میلیارد تومان موافقت‌نامه‌های سرمایه‌گذاری امضا شده و جزئیات آن به‌صورت شفاف در سایت استانداری بارگذاری شده است.

او همچنین درباره حاشیه شهر مشهد وعده‌هایی داد و اضافه کرد: با اجرای برنامه‌هایی که در نظر داریم، امیدواریم سال آینده بخشی از حاشیه شهر مشهد به مناطق برخوردار تبدیل شود.

تلاش برای خدمت‌رسانی بیشتر به مردم

«یکی از سیاست‌های مدیریت‌شهری تسهیل رفت‌وآمد شهروندان است که امیدواریم ایستگاه الندشت مبارک مردم شهر مشهد باشد.» این را شهردار مشهد، در این مراسم اظهار کرد.

محمدرضا کلائی در ادامه افزود: با توجه به اینکه رفت‌وآمد آسان شهروندان بسیار اهمیت دارد، تلاش خود را بیشتر می‌کنیم تا به شهروندان در این حوزه خدمات بیشتری ارائه دهیم.

وی با بیان اینکه یکی از سیاست‌های مدیریت‌شهری توسعه حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه حمل‌ونقل پاک مانند قطارشهری است، اضافه کرد: طبق برنامه‌ریزی، ایستگاه کوهسنگی خط ۲ قطارشهری مشهد نیز به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید تا سرویس‌دهی این خط تقریبا کامل شود.

قطارشهری مانند اسکلت بدن برای شهر است

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر مشهد هم در آغاز بهره‌برداری از ایستگاه الندشت اظهار کرد: قبل از افزایش قیمت ارز، هزینه اجرای هر کیلومتر از خطوط قطارشهری در مشهد ۲۰۰میلیارد تومان بود که با افزایش ارز، این هزینه تا بیش از ۳برابر افزایش پیدا کرد و به ۶۵۰میلیارد تومان رسید اما این اتفاق هم باعث نشد که شورای شهر مشهد از توسعه خطوط قطارشهری منصرف شود. مقایسه وضعیت خطوط قطارشهری مشهد با دیگر کلان‌شهرها نشان‌دهنده این موضوع است.

محمدهادی مهدی‌نیا با بیان اینکه شورای شهر مشهد فارغ از هر نوع نگاه جناحی و سیاسی، به اجرای پروژه قطارشهری پرداخته است، افزود: قطارشهری و پروژه‌های ریلی داخل شهر مانند اسکلت بدن انسان است که فعالیت آن همراه با ماهیچه‌ها میسر است؛ در این راستا اگر سیاست و برنامه‌ریزی بر توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل‌های پاک و ریلی نباشد، به هر میزان از طریق پروژه‌های نرم‌افزاری تلاش کنیم مردم را به سمت استفاده از حمل‌ونقل عمومی ترغیب کنیم، موفق نخواهیم شد.

او همچنین در ادامه به اهمیت توجه به نگاه ویژه به حمل‌ونقل عمومی در طرح‌های تفصیلی نیز اشاره کرد.

جزئیات پروژه

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد هم درباره جزئیات این پروژه اظهار کرد: ایستگاه الندشت در خط ۲ قطارشهری به طول ۱۳۵متر و عرض ۱۶متر، ۲۳متر زیر زمین احداث شده است.

خلیل‌ا... کاظمی این را هم گفت که در راستای تکمیل دومین خط مترویی مشهد، ایستگاه کوهسنگی نیز در روزهای آینده وارد مدار بهره‌برداری خواهد شد.

وی با بیان اینکه هنگام احداث خط ۲ قطارشهری حدود ۵۰۰میلیارد تومان کمبود اعتبار ایجاد شد، اضافه کرد: به همین منظور از شورای شهر مشهد درخواست وام کردیم تا بتوانیم پروژه را سریع‌تر به بهره‌برداری برسانیم.

به گفته کاظمی، در ۶ماه گذشته بیش از ۳۵۰۰نفر برای اجرای پروژه‌های عمرانی ازجمله قطارشهری، تقاطع‌ها و سایر پروژه‌ها در مشهد به کارگیری شده‌اند.

او همچنین در ادامه از تحویل‌گیری ۷۰دستگاه مینی‌بوس خبر داد و افزود: از ۱۰۰دستگاه مینی‌بوس جدید ناوگان حمل‌ونقل عمومی مشهد، ۳۰دستگاه دیگر به‌زودی به ناوگان اضافه می‌شود و ۱۰۰دستگاه اتوبوس جدید نیز تا پایان امسال به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تزریق خواهد شد.

افزایش ۱۵درصدی مسافران مترو

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با بیان اینکه با تزریق ۲واگن جدید به خط یک قطارشهری مشهد، سرفاصله زمانی رسیدن قطار به ایستگاه از ۵دقیقه به ۴,۵دقیقه کاهش پیدا کرده است، ادامه داد: یکشنبه و دوشنبه هفته جاری ۱۵درصد به تعداد مسافران قطارشهری مشهد اضافه شده است.

کاظمی درباره پروژه خط ۳ بی‌آرتی نیز اظهار کرد: خوشبختانه به دلیل اجرای خط ویژه از میدان توحید تا میدان شهدا، سرعت اتوبوس از ۱۰کیلومتر به ۲۰کیلومتر افزایش یافت. همچنین در گام بعدی، اجرای مسیر ویژه برای این خط از میدان توحید تا میدان استقلال باعث می‌شود تا سرفاصله زمانی از میدان استقلال تا حرم مطهر رضوی به ۱۰ تا ۱۵ دقیقه کاهش یابد.

اولویت‌های شهر باید از نگاه شهروندان تبیین شود

اظهارات رئیس شورای شهر در دیدار با شهردار و معاونان شهرداری

رئیس شورای شهر مشهد در نشستی با شهردار و معاونانش از لزوم تبیین اولویت بندی برای شهر از نگاه شهروندان گفت و اظهار کرد: مهم ترین بحث در مدیریت شهری، تشخیص اولویت‌ها از نگاه مردم و تلاش در راستای ارائه خدمات به آن‌هاست.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شورای شهر مشهد، محمدرضا حیدری در این نشست با بیان اینکه هیچ فعالیت و اقدامی والاتر از خدمت بی‌منت و خالصانه به این مردم غیور نیست، ابراز امیدواری کرد: در باقی مانده مدت مأموریت شورای پنجم شهر مشهد، با توجه به نیازها، پرداختن به اولویت‌ها بیش از پیش در دستور کار قرار گیرد.

وی با اشاره به یک سالگی آغاز مدیریت «محمدرضا کلائی» در شهرداری مشهد و با قدردانی از «قاسم تقی‌زاده‌خامسی» شهردار پیشین این شهر ادامه داد: در یک سال اخیر، برخلاف انتظارات و با توجه به شرایط دشوار اقتصادی حاکم بر کشور، خدمات ماندگار و زیربنایی در حوزه‌های مختلف به مردم ارائه شده و خلاقیت‌ها و ابتکارات جدیدی از سوی مدیریت شهری در شهر به وقوع پیوسته است که به برکت انسجام، همراهی، همدلی، تعامل و هم‌افزایی در شهر، به‌ویژه مدیریت‌شهری میان شورای شهر و شهرداری است.

رئیس شورای شهر مشهد نیروی جوانی، انگیزه و خلاقیت‌ها را دیگر عامل مؤثر در موفقیت‌های مدیریت شهری دانست و تصریح کرد: شرایط به نحوی رقم خورده است که امروز مشهد در بین کلان شهرهای کشور و حوزه‌های مختلف، حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد.

وی با بیان اینکه در کنار کارهای بزرگ و خدمات ارزنده‌ای که ارائه شده است، نقایص و کاستی‌هایی نیز وجود دارد، افزود: در راستای رفع این مشکلات باید تلاش کنیم تا آن‌ها را برطرف نماییم.

حیدری گفت: با حفظ شأن و جایگاه نظارتی خود، پیوسته پشتیبان و حامی تیم شهرداری، شهردار محترم و معاونان و حوزه مدیریت‌شهری بوده و خواهم بود.

وی با بیان اینکه مردمی بسیار نجیب، حق‌شناس، هوشیار و فداکار داریم که با ایستادگی و مقاومت و صبوری خود چنین بستر و فضایی را برای مدیریت‌شهری فراهم کرده‌اند، اظهار کرد: باید با همت و جدیت شرایط را به نحوی رقم بزنیم که مردم احساس کنند مدیریت‌شهری برای خدمت به شهروندان عزم خود را جزم کرده است.

رئیس شورای شهر مشهد تأکید کرد: شهرداری مشهد با همکاری و همراهی تمامی دستگاه‌های نظارتی باید در زمینه مقابله با فساد پیش‌قدم شود و در این زمینه شورای شهر نیز در امر مراقبت، کنترل و نظارت، با شهرداری تعامل خواهد داشت.

وی افزود: انضباط مالی و اداری و مبارزه با فساد و شفافیت، نسبت به تمامی مسائل دیگر، برای شورای شهر مشهد ارجحیت دارد و در این‌باره با هیچ فرد، در هر جایگاه و سمتی تعارف نداریم.

حیدری با بیان اینکه اگر کسی از مدار قانون خارج شود، قطعا شورای شهر به وظیفه نظارتی خود عمل خواهد کرد، گفت: از شهردار محترم، معاونان شهرداری و مدیران سازمان‌ها و تمامی بخش‌های وابسته به مدیریت شهری انتظار داریم همچون گذشته با جدیت به مقابله با چنین رویکردهایی بپردازند.

وی در ادامه اظهار کرد: نظارت‌ها باید با جدیت صورت گیرد تا همان گونه که در تبیین و تدوین آیین‌نامه‌ها و برنامه‌ها و نرم‌افزارها و مصوبات تلاش کرده‌ایم، در بعد اجرایی نیز گام‌های تأثیرگذاری برداریم تا با همراهی و همکاری، ارزش‌ها و برنامه‌ها و جهت‌گیری‌هایی که قول پیگیری آن‌ها را به مردم دادیم، تحقق یابد.

طرح‌های تفصیلی جنوب‌شرق و شمال‌غرب روی میز شهرداری

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر در گفت‌وگو با شهرآرا مطرح کرد

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر مشهد از بررسی طرح‌های جنوب شرق و شمال غرب مشهد خبر داد و گفت: بررسی هر کدام از این طرح‌ها که زودتر به نتیجه برسد، به شورا ارسال خواهد شد. محمدهادی مهدی‌نیا در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه روز گذشته جلسه بررسی این طرح‌ها با حضور شهردار مشهد و معاونان او برگزار شد، اظهار کرد: این اولین جلسه مشاور طرح جنوب‌شرق (مهرازان) با شهردار مشهد بود و گزارش خود را ارائه داد. طرح‌ها در جلسات مختلف با مشاوران بررسی می‌شوند و بعد از بررسی نهایی به شورای شهر ارسال خواهند شد. او همچنین در رابطه با بررسی طرح تفصیلی جنوب غرب در شورای شهر مشهد گفت: این طرح از سوی رئیس شورای شهر مشهد به ۴ تا ۵ کمیسیون شورای شهر ارجاع داده شده تا بررسی شود. مهدی‌نیا اضافه کرد: احتمال می‌دهیم درصورتی که بررسی کمیسیون‌ها زودتر به نتیجه برسد، تا ۲هفته آینده طرح تفصیلی جنوب غرب برای رأی‌گیری به صحن علنی شورای شهر بیاید. هفته پیش اولین گام در سنددار شدن عرصه شهر برداشته شد و یکی از طرح‌های هفت‌گانه طرح تفصیلی مشهد چندروز پیش از شهرداری مشهد به شورای شهر ارسال شد. طرح تفصیلی جنوب غرب مشهد روی میز شورا قرار دارد تا بعد از بررسی‌های شورا و کارشناسی روی آن، در کمیسیون ماده۵ تصویب شود.

دیگه چه خبر؟

حسن افتخاری، مدیر بهره‌برداری شرکت گاز استان: ۲۹۰۰انشعاب رایگان از شبکه سراسری گازرسانی در اختیار مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی در خراسان‌رضوی قرار گرفته است.

ابراهیم نصری، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان: تا ماه آینده در همه ناوگان سواری کرایه‌های عمومی بین‌شهری در خراسان‌رضوی سامانه پیمایش‌سنج نصب خواهد شد.

مرتضی وجدان، مدیرکل بیمه سلامت استان: تاکنون حدود ۶۵۰۰نفر در خراسان‌رضوی از آغاز طرح پوشش اجباری بیمه سلامت متقاضی دریافت حمایت‌های مالی این بیمه شده‌اند. حدود ۸میلیون نفر در کشور زیر پوشش طرح بیمه اجباری همگانی قرار می‌گیرند که ۱۰درصد آن‌ها یعنی حدود ۸۰۰هزار نفر از اهالی استان خراسان‌رضوی هستند.

محمدجعفر صادقی، مدیر گروه پیشگیری از بیماری‌های دانشگاه علوم‌پزشکی مشهد: از ابتدای امسال تاکنون ۳۰۰بیمار با علائم مشکوک به آنفلوانزا در مناطق زیر پوشش این دانشگاه در استان خراسان‌رضوی ثبت و تحت آزمایش قرار گرفته‌اند که نتیجه آزمایش ۲۴نفر از آن‌ها مثبت اعلام شده و عامل بیماری بیشتر آن‌ها ویروس H3N2بوده است.

سردار سرتیپ دوم پاسدار ناصر سعیدی، رئیس اداره ایثارگران ستاد کل نیروهای مسلح: باید از ظرفیت‌های مختلف ازجمله پردیس معراج شهدا برای تبیین رشادت‌های شهدا و رزمندگان دوران دفاع مقدس بهره گرفت.

با حضور قائم‌مقام تولیت آستان قدس رضوی، از تلاش‌های «سیدصولت مرتضوی» قدردانی، و «سعید جعفری» به‌عنوان مدیرعامل جدید سازمان موقوفات آستان قدس در استان تهران معرفی شد.

برای روز جمعه در نوار شمالی استان خراسان‌رضوی بارش‌های باران و برف تداوم خواهد داشت که در این مدت احتمال آب‌گرفتگی معابر و سیلابی شدن مسیل‌ها وجود دارد.

عیسی کلانتری، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست برای حضور و سخنرانی در همایش ملی «راهبردهای سازگاری با کم‌آبی در مناطق خشک و نیمه‌خشک» امروز به شهرستان سبزوار سفر می‌کند.

خبر

علیرضا ظهیری

تاکسی گران سوار نشوید

شهروندان هرگونه تخلف یا تقاضای وجه بیشتر از کرایه مصوب در مشهد را به سامانه ۱۳۷ اطلاع دهند

عکس تزئینی است

«هرگونه افزایش نرخ تاکسی، غیرقانونی است.» این جمله را مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی مشهد با قاطعیت گفت تا جای هیچ توجیهی برای هرگونه سوءاستفاده‌ای در حوزه ناوگان زردرنگ شهر باقی نماند. پس از افزایش قیمت بنزین و سهمیه‌بندی آن، یکی از دل‌مشغولی‌های مردم افزایش نرخ ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه در حوزه تاکسی‌رانی بود، اما طی همین چند روز اعمال قیمت جدید سوخت در کشور سازمان‌های وابسته به حوزه حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری و برون‌شهری کشور با قاطعیت اعلام کرده‌اند که هیچ‌گونه افزایش قیمتی نخواهند داشت و مردم تخلفات احتمالی را گزارش دهند.

تاکسی‌رانی مشهد هم که وظیفه نظارت بر حسن انجام کار در حوزه تاکسی درون‌شهری و مسافربرهای اینترنتی را بر عهده دارد، پای کار آمده است تا افزایش قیمت بنزین به افزایش کرایه این ناوگان منجر نشود. البته نقش شهروندان در این بخش، مهم است؛ چرا که همکاری مردم در اعلام پلاک خودرو متخلف به مراجع ذی‌صلاح می‌تواند با شدت و قوت بیشتری جلو هرگونه سوءاستفاده در این بخش را بگیرد. در همین زمینه، مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی مشهد با تأکید بر اینکه به بهانه افزایش قیمت بنزین و سهمیه‌بندی آن هیچ‌گونه افزایش نرخ کرایه تاکسی در مشهد نداریم، اظهار کرد: هرگونه دریافت و پرداخت کرایه در تاکسی‌های شهر مشهد فقط بر اساس تاکسی‌متر است.

احمد محبی با بیان اینکه در برخی مبادی ورودی و ایستگاه‌های اطراف حرم نیز برای مسافران رسید سفر صادر می‌شود، ادامه داد: بر اساس این رسید سفر، مسافران می‌توانند بر اساس مبدأ و مقصد خود از میزان تقریبی کرایه خود نیز مطلع شوند.

مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی مشهد با تأکید بر اینکه این سازمان هیچ‌گونه افزایش قیمتی در بخش حمل‌ونقل درون‌شهری در حوزه تاکسی، آژانس‌ها و تاکسی‌های اینترنتی را تأیید نمی‌کند، بیان کرد: به‌طور قطع با هر تاکسی‌رانی که در حوزه کرایه، تخلفی داشته باشد، به‌شدت برخورد خواهد شد. وی افزود: در همین زمینه ۲۰گشت سواری و ۳گشت موتوری به ظرفیت ۱۰۰نفر بازرس وظیفه نظارت بر حوزه ناوگان تاکسی مشهد را بر عهده دارند که البته در این زمینه همکاری مردم اهمیت دارد.

محبی با بیان اینکه طی روزهای اخیر برخی از تاکسی‌ها تخلفاتی داشته‌اند، ادامه داد: شهروندان می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه تخلف یا تقاضای وجه بیشتر از کرایه مصوب، مراتب را از طریق سامانه ۱۳۷ شهرداری یا شماره تلفن ۳۳۴۴۸۱۵۰ به اطلاع ما برسانند.

وی با بیان اینکه تاکسی‌رانان مشهدی قبل از ورود به این شغل، مراحل سختی را طی می‌کنند تا بتوانند گواهی تأیید ما را بگیرند، افزود: البته ما روی مسافربرهای شخصی نظارتی نداریم. این مسافربرها در هیچ‌جا ثبت نیستند و بر اساس نیاز روزانه خود به جابه‌جایی مسافر اقدام می‌کنند.

محبی افزود: متأسفانه مسافربرهای شخصی برخی اوقات به افزایش قیمت کرایه اقدام می‌کنند و در این رابطه تاکسی‌رانی با همکاری پلیس راهور درباره اعمال قانون این خودروها در صورت مشاهده اقدام می‌کند.

وی درباره آژانس‌ها و شرکت‌های حمل‌ونقل درون‌شهری نیز گفت: در مشهد ۶۶۷شرکت حمل‌ونقل درون‌شهری وجود دارد که نرخ‌نامه برای این شرکت‌ها صادر شده است.

وی افزود: بیشتر خودروهای این آژانس‌ها مجهز به تاکسی‌متر هستند و کرایه‌ای که گرفته می‌شود، بر مبنای نرخ‌نامه مصوب است. محبی ادامه داد: در بحث تاکسی‌های اینترنتی، سازمان تاکسی‌رانی مشهد با شرکت اسنپ قراردادی منعقد کرده و اکنون نظارت بر فعالیت این شرکت با ماست.

حذف سهمیه سوخت در صورت افزایش کرایه

هچنین مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسی‌رانی شهری کشور در گفت‌وگو با صداوسیما با اشاره به در نظر گرفته شدن سهمیه ۲۰۰لیتری بر مبنای پیمایش برای آژانس‌ها و تاکسی تلفنی‌ها، گفت: این سهمیه‌بندی به این صورت است که بر اساس پیمایش، مابه‌التفاوت ۱۵۰۰تومانی قیمت سوخت به کارت‌های رانندگان آژانس‌ها واریز می‌شود. وی افزود: درصورتی که آژانسی به افزایش کرایه اقدام کند، شهرداری‌ها و مجامع امور صنفی موظف هستند که با آن برخورد لازم را داشته باشند و همچنین سهمیه سوخت آن هم حذف خواهد شد.

وحید مبین‌مقدم، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطارشهری شهرداری مشهد:

باتوجه به اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین، در چند روز گذشته افزایش استفاده شهروندان از خطوط قطارشهری به‌ویژه خط یک را شاهد بودیم و برای تسهیل در جابه‌جایی شهروندان، ۱۲ اعزام به اعزام قطارها در خط یک اضافه شد.