بازسازی بافت فرسوده آبکوه چه شد؟

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

بازار

۰۹۱۵...۵۳۵ یادش به خیر در قدیم، نانواها قبل از اذان صبح در محل نانوایی حاضر بودند و نماز را کنار تنور، خمیر و نان‌ها می‌خواندند. برای همین نان با برکتی به مردم می‌دادند. حالا چه؟ چند روز قبل ساعت ۰۷:۱۰ صبح که رفتم نان تازه بگیرم تا فرزندم را با نان تازه به مدرسه بفرستم، به ۳ نانوایی سر زدم اما هنوز کارشان را شروع نکرده بودند.

قطارشهری

۰۹۱۵۰۰۰۸۹۰ چرا در ایستگاه‌های مترو سرویس بهداشتی وجود ندارد؟

شهر آرا: در این مورد تاکنون چندین بار از مسئولان شرکت بهره‌برداری قطار شهری ماجرا را جویا شده‌ایم و پاسخ این گونه بوده است: امکان ایجاد چشمه‌های متعدد سرویس بهداشتی در قطار شهری وجود ندارد. بااین حال اگر زنان، کودکان یا بیماران خاص، نیازمند استفاده از سرویس بهداشتی باشند، می‌توانند از سرویس بهداشتی ایستگاه استفاده کنند و متصدیان ایستگاه نیز ملزم به همراهی هستند.

تاکسی‌رانی

شهروند: من یک راننده تاکسی هستم. متأسفانه تاکسی‌رانی هزینه شارژ ماهیانه و تمدید پروانه و... را در حدود ۵۰ درصد افزایش داده است و خیلی سخت گیرانه با تاکسی‌رانان برخورد می‌کند، در صورتی که هیچ امتیازی به رانندگان نمی‌دهد. فرق تاکسی‌های اینترنتی با ما در چیست؟ آن‌ها آزاد هستند ولی ما باید چندین برابر آن‌ها به سازمان پول بدهیم، در حالی که نه شرکت تعاونی داریم و نه به معیشتمان رسیدگی می‌کنند! بسیاری از رانندگان تاکسی می‌خواهند ماشین هایشان را بفروشند و ماشین شخصی بخرند، چون هیچ تفاوتی بین شخصی و تاکسی نیست! فقط ما باید ۲۰درصد از درآمدمان را هر ماه به بهانه شارژ و... به سازمان بدهیم.

شهرداری

۰۹۲۱...۳۲۱ از شهرداری محترم سؤالی داشتم، با عنایت به راه‌اندازی سامانه شهروند سپار برای انجام امور شهرسازی، آیا درخواست پایان کار تفکیکی را نیز از این سامانه می‌توان انجام داد یا نه؟

شهروند: لطفا استفاده فست فودها و پیتزافروشی‌ها را از پیاده‌روها در بولوار هفت تیر برای سرو غذا پیگیری کنید. آیا این‌ها برای این کار مجوز دریافت کرده‌اند؟ چطور تمام فضای پیاده‌رو جلوی مغازه به این امر اختصاص یافته است؟

شهر آرا: از ابتدای سال ۹۷ و با تصویب شورای شهر مشهد، این اجازه به شهرداری داده شد که برخی پیاده‌روهای شهر را به برخی اصناف اجاره دهد و اصناف می‌توانند با چیدمانی شامل میز، صندلی و نیمکت، سطل زباله، نورپردازی و گلدان و فلاوربا کس فضایی برای نشستن مشتریان و سرو خوراکی و نوشیدنی فراهم کنند. طبق این مصوبه، حداکثر فضای اجاره پیاده‌رو باید ۵۰درصد از کل عرض آن باشد، به‌طوری که تداخلی در عبور عابران و معلولان ایجاد نکند.

شهروند: آسفالت کوچه امیریه ۹،۲ انتهای کوچه، داخل دوربرگردان خراب است لطفا مرمت کنید.

۰۹۱۵۰۰۰۳۵۷ در رابطه با مشاغل میوه‌فروشی و قصابی در چهارراه ورزش قاسم آباد و جوابیه روابط عمومی شهرداری مبنی بر نبود منع قانونی برای استقرار میوه‌فروشی در این محدوده، ما ساکنان محله فرهنگیان هم سر تسلیم فرود می‌آوریم، اما از سازمان ترافیک و پلیس راهنمایی و رانندگی درخواست می‌کنیم مشکل ترافیک و توقف دوبله و مورب ماشین های مشتریان و وانت های میوه‌فروشان را حل کنند.

شهروند: انتهای بولوار دلاوران (اطراف مجتمع لویزان و خانه‌های حاشیه کانال) نیاز به زیباسازی و مرمت دارد و نخاله های ساختمانی منظره بدی ایجاد کرده است و فضای سبز ندارد.

شهروند: چند روز قبل سوار اتوبوس خط ۹۹ شدم. تا خواستم بنشینم زیر پایم ناگهان خالی شد و توی اتوبوس به زمین خوردم! مسئول محترم اتوبوس رانی که می فرمایید اتوبوس ها بازسازی شده‌اند، لطف کنید بگویید دقیقا کدام اتوبوس ها مد نظر شماست؟

شهروند: چرا شهرداری هیچ ایده و عملی برای بافت فرسوده آبکوه ندارد؟ چرا این پروژه هیچ منبع مالی‌ای ندارد؟ شهرداری برنامه خود را برای این محدوده اعلام کند.

متفرقه

شهروند – شرکت توس گستر زمین‌های معروف به اراضی زکریا را در ارتفاعات جنوبی (بولوار نماز) فروخته است ولی تاکنون به بیشتر تعهدات خود به ویژه احداث زیرساخت‌هایی چون فروشگاه، مجتمع های آموزشی، مسجد، مجتمع های فرهنگی، ورزشگاه، نانوایی و بسیاری از امکانات مورد نیاز منطقه عمل نکرده است. به چه کسی، کی و کجا باید مراجعه کرد؟

۰۹۳۵۰۰۰۷۵۸ مأموران بهداشت باید سر زده همه جا بروند؛ کارخانه ها، رستوران ها، نانوایی ها، قنادی ها و آب میوه فروشی ها. یک نانوا در خیابان راهنمایی (هنگام کار) با گوشی موبایل صحبت می کرد و یک فروشنده ماهی، زغال هم می‌فروخت.

۰۹۳۵۰۰۰۷۵۸ چرا تنباکوهای میوه‌ای را که سرطان‌زاست جمع نمی کنند؟ چرا این قدر سیگار تولید می کنند؟ همه جا پر از ته سیگار است.

۰۹۱۵۰۰۰۵۲۱ در نظر بگیرید هیچ‌وقت میان یک آرایشگر با تجربه اما دارای مدرک پایین و یک استاد دانشگاه با مدرک دکتری، دومی را صرفا به خاطر مدرکش برای آرایش موی خود انتخاب نمی کنید. قطعا استعداد هم جای مدرک را نمی گیرد. متأسفانه موارد زیادی از این نوع مشکلات در کشور به چشم می خورد. فرض کنید فردی به صرف داشتن مدرک بدون توجه به عنوان مدرک عهده‌دار مسئولیتی می شود که به هیچ‌وجه در تخصص و استعدادش نیست. لطفا شهرآرا در این زمینه دست به قلم شود.

حرکت مدیریت شهری بر مبنای توقعات مردمی

عضو هیئت رئیسه شورای شهر مشهد با بیان اینکه شهرداری‌ها طبق ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها وظایفی دارند که در راستای این وظایف شورا باید سیاست‌گذاری انجام دهد گفت: شهرداری یک دستگاه اجرایی عمومی است که در بسیاری از حوزه‌ها وظایفی دارد. هر چند دستگاه‌های متولی مشخصی برای حوزه‌های مختلف وجود دارد اما به واسطه انتخاب نمایندگان مردمی در شوراها توقعات بسیاری از مدیریت شهری وجود دارد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای شهر مشهد، شهناز رمارم ادامه داد: در سال‌های گذشته شهرداری و شوراها در حوزه‌هایی ورود کردند که هر چند وظیفه ذاتی آن‌ها نبود اما در افکار عمومی توقع بسیاری از مدیریت شهری وجود داشت و اگر موضوعی به صورت قانونی در وظیفه شهرداری نبوده اما به صورت عرفی وظیفه شهرداری شناخته شده، مدیریت شهری به آن موضوع ورود کرده است. امروز که کار به اینجا رسیده و چنین نگرش و توقعی راجع به مدیریت شهری مطرح شده است دیگر باید متناسب با نیازها و طبقات مردم برنامه عملیاتی داشته باشیم.

رمارم افزود: نحوه ارتباط شورای پنجم با سایر دستگاه‌ها تاکنون بر رویکرد تعامل و گفت‌وگو استوار بوده است و از نظر من مهم‌ترین دستاورد این تعامل، همدلی و همراهی تمامی دستگاه‌های ذی‌ربط شهرستان و استان برای حل مشکلات مردم بوده است که امروز همپای هم در حال حرکت برای این هدف متعالی هستند، بدون توجه به آنکه وابستگی به چه بخش و نهاد و جناحی دارند.

بازی استوک فروش ها با اعصاب مردم

نیم‌روزی با مشکلات ریز و درشت اهالی خیابان توس ۷۵

این بار توس ۷۵

۴۸ تریبون مردمی

لیلی رحمانی

توس ۷۵ خیابانی عریض و طویل اما پرازدحام است. نامنظم حرکت کردن خودروها، شلوغی و موتورسواران ترافیک‌سنگینی ایجاد کرده‌اند. هم‌جواری این خیابان که نام شهید فرمانبر را روی تابلو دارد، با انبارهای خرید ضایعات و لوازم دست‌دوم خودرو یا همان استوک‌فروشی‌ها یکی از عوامل ترافیک و شلوغی این خیابان است و حضور و صدای تق‌تق صافکاری‌ها و آلودگی صوتی تعمیرکاران از سوی دیگر به این بلبشو دامن زده است، بلبشویی از حضور آدم‌های ناراحت از بی‌نظمی، کیسه به دوش ها و انواع و اقسام چرخ‌دستی‌های ضایعات.

عکس: هادی مؤذنیا | شهرآرا

مهم‌ترین دغدغه‌ها

- نبود فضای سبز مناسب
- شلوغی و ازدحام
- وجود مشاغل مزاحم و ضایعات فروشی ها
- حضور همیشگی متکدیان و کارتن خواب ها
- پیاده روهای نامناسب
- فشار آب ضعیف
- نبود خط کشی در خیابان
- ناامنی

دعوا، دزدی و اعتیاد

نزاع های خیابانی یکی از مسائل مهم در توس ۷۵ است که گویی به اتفاقی عادی و روزمره در این محل بدل شده است اما اهالی محل خیلی مایل نیستند به‌طور مستقیم به آن اشاره کنند، شاید از بیم اینکه برای خودشان دردسری ایجاد شود. یکی از اهالی محل که مایل به انتشار نامش نیست، این مسئله را از عمده مسائل محله می‌داند. به گفته او دعواهای خیابانی بسیاری در این محل شکل می گیرد و گاهی آن‌قدر شدت آن‌ها زیاد است که همه خودروهای پارک شده در کوچه آسیب می‌بینند و کسی هم جرئت دخالت ندارد، این آشفتگی جزئی از اتفاقات این خیابان است و متأسفانه بارها هم تکرار شده است و می شود. «گلی»، از دیگر اهالی محل، مردی سالخورده است که در این باره می گوید: به نظر من این گونه اتفاقات در همه محله‌ها وجود دارد! دعوا می شود اما کلانتری محل هم همیشه به موقع می‌آید و عائله خاتمه پیدا می کند. به گفته او نمی توان از ناامنی محله چشم پوشید، چراکه متکدیان، کارتن خواب ها و ضایعاتی‌ها همیشه مشغول رفت‌وآمدند. البته یکی از دلایل اصلی آن وجود همان ضایعات‌فروشی‌های انتهای خیابان است. هنگام عبور از این خیابانِ پر از مغازه، شهروندان زیادی همراهمان می‌شوند تا از مشکلات محل بگویند. به همین دلیل ایستادن ما در هر نقطه سبب جمع شدن چندنفر از کسبه و همسایه‌ها می‌شود و صحبت بیشتر آن‌ها هم با این جمله شروع می‌شود که آن‌قدر مشکل داریم که نمی‌دانیم از کدامشان بگوییم.

کمبود فضای سبز

ایمانی که از معتمدان محله است، یکی از مهم‌ترین مشکلات را این گونه به زبان می‌آورد: در اینجا کمبود فضای سبز داریم. عصرها اگر به اینجا بیایید خواهید دید که چند پیرمرد با فواصل کمی از هم نشسته‌اند و با هم صحبت می کنند، چراکه فضای مناسبی برای اوقات فراغت سالمندان وجود ندارد و آن‌ها مجبورند اوقاتشان را به جای حضور در یک بوستان با طراوت، مقابل در مغازه‌ها بگذرانند. نجارشهری، از دیگر اهالی هم با اشاره به نبود فضای سبز مناسب بیان می‌کند: هیچ پارک مناسبی نداریم و اگر بخواهیم بچه‌هایمان را برای تفریح به پارک ببریم، مجبوریم به پارک پردیس که با ما فاصله زیادی دارد و همواره مملو از جمعیت است.

پیاده‌روهای نابسامان

از دیگر مشکلاتی که مشابه آن را در نقاط دیگر شهر نیز می توان دید پیاده‌روهای نامناسب و پلکانی است که باز هم سالمندان محل را دچار مشکلاتی کرده است، صفاری در این‌باره با بیان اینکه بارها شاهد زمین خوردن سالمندان در چاله‌های خیابان بوده است، می گوید: اینجا خیابان شلوغی است، همان‌طور که می‌بینید تعداد بچه‌ها و سالمندانی که در اینجا رفت‌وآمد می کنند هم زیاد است. ناهموار بودن سطح پیاده‌رو و جوی‌های شکسته آب هم به مسئله مهمی تبدیل شده و بارها باعث بروز مشکل شده است. به گفته او ابتدای خیابان هم آن‌قدر صافکاری، نقاشی و تعمیرگاه خودرو وجود دارد که تقریبا هیچ‌کدام از خانم‌های محل به راحتی نمی‌توانند از آنجا عبور کنند.

فشار کم آب در محله

نعیمی یکی دیگر از ساکنان است که حرف‌های همسایه‌اش را تأیید و اضافه می کند: این را هم بنویسید که فشار آب در این محله بسیار کم است، به نحوی که تقریبا تمام همسایه‌ها مجبور به نصب پمپ در خانه شده‌اند، نه اینکه فکر کنید درباره آپارتمان‌های بلند صحبت می کنم، نه، حتی خانه یک طبقه من هم به پمپ آب نیاز پیدا کرده است و فشار آب به طبقه اول هم نمی‌رسد. یکی دیگر از اهالی هم می گوید: متأسفانه سیستم فاضلاب شهری در اینجا متصل نشده و چند سالی است که پروژه در نیمه‌راه مانده و متوقف شده است.

در انتظار مرکز درمانی ارزان

تنوع مشکلات در توس ۷۵ تمامی ندارد و تقریبا همه حوزه‌ها را در بر می گیرد، چنان که یکی دیگر از ساکنان می گوید: تنها بیمارستان و فضای درمانی مجهز نزدیک به ما بیمارستان رضوی است، یعنی اگر با اورژانس تماس بگیریم و حالمان بد باشد آن‌ها ما را به این بیمارستان منتقل خواهند کرد اما خودتان هم می‌دانید، این بیمارستان گران و برای ساکنان اینجا تأمین مخارج درمانی در این بیمارستان مجهز و گران بسیار مشکل است. لطفا چاره‌ای برای این موضوع بیندیشید.

مصائب رفت‌وآمد

یکی دیگر از ساکنان از اینکه هیچ خط اتوبوسی از محلشان نمی گذرد گله دارد و می گوید: حتی اگر شده، روزی یک‌بار یک اتوبوس از اینجا بگذرد و ما را به نزدیکی حرم مطهر برساند، راضی هستیم. ابراهیمی، از دیگر اهالی، صحبت‌های همسایه‌اش را این گونه ادامه می‌دهد: فقط هفته‌ای یکی‌دو بار، یک مینی‌بوس خصوصی از اینجا می گذرد و با دریافت مبلغ ۲۰۰۰ تومان ما را تا مسیری نزدیک به حرم می برد. فکر می کنم دلش برای اهالی اینجا سوخته است که این کار را می کند! در لحظه عبور از عرض خیابان می‌شود یکی از علل ازدحام اتومبیل‌ها را به چشم دید: هیچ خطی بر روی آسفالت وجود ندارد و این یعنی مشخص نبودن خطوط تردد خودروها، خطوط عابر پیاده و خیلی مشکلات دیگر. وقتی درباره این مسئله از پسر جوان میوه‌فروش سؤال می کنیم می گوید: هربار که خیابان را آسفالت می کنند مدتی زمان می برد تا خط کشی‌ها انجام شود. او بعد از گفتن این جمله پوزخندی هم می زند و می گوید: حالا هم یادم نمی‌آید دقیقا آخرین بار کی بود که این خیابان را آسفالت کردند و از همان زمان اوضاع همین است.

سهم توس تنها ۲۱ دستگاه مینی‌بوس

سخن گوی سازمان اتوبوس رانی با ارائه توضیحاتی به گله اهالی توس ۷۵ این گونه پاسخ می دهد: خط ۱۰،۹۶ در مسیر امام هادی به شهرک توس و بولوار شهرستانی فعال است. ۲۱ دستگاه مینی بوس با سرفاصله ۱۰ دقیقه در این خط رفت‌وآمد دارند و مشغول خدمت‌رسانی هستند. به گفته او علاوه بر این خط در ابتدای صبح برای سرویس‌دهی بهتر به دانش‌آموزان، ۳ دستگاه اتوبوس بین ساعت ۶:۱۵ دقیقه تا ۶:۳۵ دقیقه به‌صورت کمکی در این مسیر حضور پیدا می‌کند.

مشکل فشار آب نداریم

در پیگیری موضوع کم بودن فشار آب در محدوده خیابان شهید فرمانبر نیز با مدیر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب تماس می گیریم و عباس اسحاقیان در این زمینه می گوید: هیچ‌گونه مشکلی در موضوع فشار آب بولوار توس وجود ندارد و شهروندان می‌توانند در صورت بروز مشکل با شماره ۱۲۲ تماس بگیرند.

از پلمب ضایعاتی‌ها تا پیگیری آسفالت

برای پیگیری موضوعات مرتبط با شهرداری با جلال قربانی، شهردار منطقه ۲، تماس می گیریم و او بیان می کند: در حوزه فعالیت ضایعاتی‌ها و مشکلات ناشی از حضور آن‌ها تاکنون ۲ مورد پلمب در انتهای توس ۷۵ و خیابان‌های نبی‌پور ۱۲ و ۲۰ طی بهمن‌ماه سال گذشته و شهریورماه سال جاری انجام شده است. قربانی در خصوص آسفالت معابر در این خیابان نیز می‌گوید: با توجه به انجام نظافت و جمع‌آوری زباله در توس ۷۵ و روکش آسفالت این معبر و معابر فرعی مشکلی به لحاظ آسفالت وجود ندارد. او ادامه می‌دهد: در صورت واگذاری اعتبار به میزان ۵۷۵ میلیون تومان برای بهسازی پیاده‌رو در این خیابان، پس از طراحی توسط دفتر فنی اداره فنی، عمران و حمل‌ونقل و ترافیک، کار اجرا خواهد شد. قربانی همچنین اضافه می کند: کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در این خیابان احداث شده است و مشکل آب‌گرفتگی نیز وجود ندارد. شهردار منطقه ۲ مشهد در خصوص نبود فضای سبز مناسب در محدوده این خیابان اظهار می‌کند: در محدوده این خیابان به علت پر بودن بافت این محل پیش از تحویل آن به شهرداری، فضای سبز شایان توجهی نداریم.

خبر

همزیستی دانشگاه با شهر

با تفاهم شهرداری و دانشگاه فردوسی، حاشیه دانشگاه در بولوار وکیل آباد ساماندهی می‌شود

عکس: حسین شریعت | شهرآرا

موضوع برداشتن حصارها از مکان‌ها و مناطق مختلف شهر، یکی از رویکردهای این دوره مدیریت شهری مشهد بوده است و بعد از حذف نرده‌های آهنی از خیابان‌های امام خمینی(ره)، خیام، خواجه‌ربیع و... حالا شهرداری در تفاهمی با دانشگاه فردوسی مشهد به دنبال آن است که بخشی از فضای این دانشگاه در اختیار مردم قرار گیرد. موضوعی که شهردار مشهد هم دیروز آن را در حساب کاربری اینستاگرام خود اعلام کرد. محمدرضا کلائی در این پست نوشت: «سال‌هاست دغدغه دارم که چه خوب می‌شود اگر بسیاری از مراکز بزرگ در دل شهر حصارها و دیوارهای خود را بردارند تا مردم آزادانه در آن رفت‌وآمد کنند. یکی از مهم‌ترین آن‌ها دانشگاه فردوسی مشهد با مساحت ۳۰۰هکتار در قلب شهر است. بعد از مذاکرات و بررسی‌های فراوان، سرانجام شد آنچه باید می‌شد و طی تفاهم‌نامه‌ای که دیروز میان دانشگاه و شهرداری به امضا رسید، مقرر شد دانشگاه بخشی از فضای خود -از بولوار باهنر تا درب شمالی- را با مردم به اشتراک بگذارد و فضایی برای برگزاری رویدادهای علمی، انجام فعالیت‌های فرهنگی-دانشگاهی و مواردی از این دست فراهم شود. نمونه چنین طرح‌هایی که میان فضای دانشگاهی و فضای شهری، یک پل ارتباطی سازنده فراهم می‌آورد، در شهرهای پیشرفته دنیا در حال اجراست و در ایران، مشهد نیز می‌تواند پرچم‌دار آن باشد.» او در بخش دیگری از پست اینستاگرامی خود نوشته است: «امضای این تفاهم‌نامه، یکی از رؤیاهایی بود که از دیرباز همیشه در ذهن خود داشتم و در طول یک‌سال اخیر برای تحقق آن، تلاش‌های بی‌وقفه‌ای صورت گرفت و حالا با اجرایی شدن این رؤیای دیرینه، برای هم‌نسلانم و آینده‌سازان فردای ایران یک فرصت ایده‌آل ساخته خواهد شد. ایجاد قطب خلاق، راهبرد بازآفرینی فضای شهری با هدف انطباق‌پذیری شرایط و تحولات زندگی مدرن در همه شهرهای رو به توسعه است که اثبات می کند توجه به بافت‌های داخلی و استفاده از فرصت‌های آن برای بهبود شرایط اجتماعی و اقتصادی یک ضرورت انکارناپذیر است. بدون تردید نوسازی بر پایه الگوهای بازآفرینی خلاق که مبتنی بر ایجاد ارتباط میان اقتصاد و فرهنگ و محصولی به نام ایجاد مکان‌های خلاق و نوآور است، می‌تواند در پیچه‌ای باشد برای تعاملات سازنده بر پایه علم و دانش و با موضوعیت کمک به رشد اقتصادی؛ به بیانی دیگر، یعنی یک پله نزدیک‌تر شدن به تحقق رشد اقتصادی دورقمی و ایجاد فضای اشتغال‌آفرینی برای جوانان. امضای تفاهم‌نامه دیروز با دانشگاه فردوسی به‌عنوان یک سرمایه تاریخی در ایران، این ظرفیت بی‌نظیر را فراهم خواهد آورد.» کلائی در پایان هم نوشته است: «چقدر خوب که عبور از روی پل ارتباطی فضای دانشگاهی و فضای شهری، می‌تواند از راه ما برای ساختن مشهد دوست‌داشتنی‌تر بکاهد.» آن‌طور که پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد گزارش کرده، تفاهم‌نامه سامان‌دهی و بهسازی نوار شمالی دانشگاه فردوسی واقع در حاشیه بولوار وکیل آباد بین محمدرضا کلائی، شهردار مشهد، و محمد کافی، رئیس این دانشگاه، امضا شد. این تفاهم‌نامه در راستای پررنگ شدن نقش فرهنگی دانشگاه در فضای زیست شهری، به‌منظور تقویت مسئولیت‌پذیری دانشگاه، افزایش امنیت اجتماعی و فعالیت‌های فرهنگی، علمی، پژوهشی و آموزشی دانشگاه فردوسی مشهد صورت گرفت. همچنین ایجاد فضای شهری مشترک بین ۲ ضلع شمالی و جنوبی بولوار وکیل آباد با بهره‌گیری از ظرفیت دانشگاه فردوسی و بوستان ملت، ضمن تحقق فضای شهری بین دانشگاه و بوستان ملت، پیش‌بینی شده است و در طرح جامع و تفصیلی نوار شمالی دانشگاه فردوسی واقع در حاشیه بولوار وکیل آباد در قالب ایجاد محوطه شهری با مشارکت شهرداری و دانشگاه فردوسی سامان‌دهی و بهسازی می‌شود.