

## رشد قاچاق سازمان یافته در استان

ارزش اموال تاریخی و فرهنگی کشف شده ۹۵۰ درصد افزایش داشته است

گروه اقتصاد ۲۷۰۴ میلیارد ریال، ارزش کالاهای مظنون به قاچاقی است که در ۸ ماهه امسال کشف و ضبط شده است. این میزان ۲۷ درصد بیش از ارزش ریالی کشفیات در مدت مشابه پارسال است. کارشناس اقتصادی کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز خراسان رضوی با بیان این آمار به شائبه افزایش ارزش کشفیات به دلیل نرخ تورم، این طور واکنش نشان می دهد: طبق قانون، ارزش کشفیات با بالاترین نرخ ارزی که از سوی بانک مرکزی در روز کشف کالای قاچاق اعلام شده است، محاسبه می شود و ارزش ریالی ارز طی ۸ ماهه پارسال و امسال تقریباً یکسان بوده است. نرخ تورم در محاسبه ارزش کشفیات تأثیری ندارد. سعید محمدی با اشاره به ۱۶ گروه کالای اولویت دار ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ارزش ریالی کشفیات کالاهای هدف را ۱۰۷۰ میلیارد ریال بیان و اضافه می کند: این میزان در مدت مشابه پارسال ۷۱۳ میلیارد ریال بوده است. او بیشترین کشفیات کالاهای هدف و ارزش ریالی آن ها از فروردين تا پایان آبان امسال را این طور فهرست می کند: ۹۳ میلیارد ریال در مدت یاد شده حکم با ۱۹۶ میلیارد ریال، لوازم خانگی با ۱۷۴ میلیارد ریال، منسوجات با ۱۳۱ میلیارد ریال و لوازم آرایشی و بهداشتی با ۵۸ میلیارد ریال در صدر کشفیات قرار دارند. آمار مقایسه ای او رشد کشفیات در کالاهای هدف یاد شده را نشان می دهد، به طوری که در مدت مشابه پارسال مواد غذایی صرفاً ۳۴ میلیارد ریال کشفیات داشته است. همچنین میزان کشفیات برنج ۱۷۰ میلیارد ریال، منسوجات ۱۶۴ میلیارد ریال، لوازم خانگی ۹۳ میلیارد ریال و لوازم آرایشی و بهداشتی ۲۳ میلیارد ریال بوده است. نکته دیگری که این کارشناس مبارزه با قاچاق کالا و ارز می گوید، کاهش چشمگیری ارزش ریالی اسباب بازی های مظنون به قاچاق است. براساس اطلاعاتی که دستگاه های اجرایی کاشف به دبیرخانه کمیسیون



روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

روزنامه شهرامید

## کمبود لاستیک خودرو در مشهد نداریم



جزایری با وجود اینکه در روزهای اخیر، برخی از خبرگزاری ها اعلام کردند که لاستیک خودرو در بازار به کمیاب شده، سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی اعلام کرده است که کمبودی در این زمینه در مشهد وجود ندارد. بازرس سازمان صمت استان در این باره به شهر آرا گفت: روز گذشته از

بازار عرضه لاستیک در خیابان کوشش مشهد بازرسی شد. مشاهدات نشان می دهد که وضعیت توزیع لاستیک خودرو در مشهد مناسب بوده است و کمبودی نداریم. محمدمهدی سرافرازی افزود: به دلیل افزایش قیمت سوخت، هزینه حمل و نقل افزایش یافته و همین مسئله سبب شده است تعداد محموله هایی که واحدهای تولیدی به شهرستان ها ارسال می کنند، کاهش یابد. باین حال به دلیل اینکه در مشهد

وجودی انبارها مناسب است، این مسئله سبب کمبود لاستیک خودرو نشده است. وی با بیان اینکه قیمت یک جفت لاستیک پراید ۳۴۸ هزار تومان است، گفت: باین حال برخی از واحدهای صنعتی تعویض لاستیک به دلیل تقاضای بیشتر، لاستیک خودرو پراید را ۵۵۰ تا ۶۰۰ هزار تومان عرضه می کنند که به طور حتم با آن ها برخورد می شود. وی به گله واحدهای عرضه کننده از نحوه توزیع لاستیک کارخانه ها اشاره کرد و گفت: واحدهای تولیدی سیدی از محصولات مختلف خود را عرضه می کنند، اما واحدهای توزیعی معتقدند که برخی از لاستیک های قرار گرفته در این سبب بازار کمتری دارند و در انبار آن ها رسوب می کنند. باین حال آن ها فراهم شود. وی گفت: شهروندان گران فروشی لاستیک را به شماره ۱۲۴ برای پیگیری اطلاع دهند.

# ازدهای زرد به دنبال طلای سرخ

گزارشی از خرید مستقیم زعفران در یکی از مجتمع های تجاری مشهد توسط بازرگانان چینی

کمابیش زمزمه ورود مستقیم چینی ها به بازار خرید زعفران مشهد را شنیده بودیم. با پیش زمینه ای که از خرید و فروش زعفران در بازارهای اطراف میدان شهدا و حرم مطهر داشتیم، گمان می کردیم دلان چینی مخفیانه در مجتمع های تجاری فعالیت می کنند، پس لازم بود با زیرورو کردن مجتمع «سی نور» در خیابان ۱۷ شهریور اطلاعاتی را در قالب فرورنده زعفران به دست آوریم. به همین دلیل از علی حسینی، عضو شورای ملی زعفران، درخواست کردیم تا برای کسب اطلاعات بیشتر ما را همراهی کند.

با ورود به این مجتمع تجاری، رکود فعالیت خرید و فروش واحدهای زعفران در فاصله کوتاهی از اتمام فصل برداشت، توجه ما را به خود جلب کرد. هر چند خبری از معامله زعفران در بیشتر فروشگاه ها نبود اما با تغییر مسیر در مجتمع و رفتن به یکی از راهروهایی که از دحام جمعیت در آن توجه را جلب می کند، می توان افرادی کیسه به کیسه دست را مشاهده کرد. در این راهرو کشاورزانی با کیسه های زعفران نشان منتظر بودند تا نوبت فروش محصولشان فرا رسد. کمی نزدیک تر حضور ۲ مرد و یک زن چینی درون فروشگاه باینگر رسیدن ما به نقطه هدفمان بود.

لحظاتی نظاره گر فرایند خرید زعفران از عرضه کنندگان بودیم. علاوه بر از دحام جمعیت درون این فروشگاه کوچک، نحوه پوشش تنها زن این گروه سفره توجه ما را به خود جلب کرد، پوششی که مانع از دیده شدن کل چهره او می شد. این اتفاق اول این مسئله را به ذهن متبادر می کرد که گویا محدودیت هایی برای خرید این حجم زعفران توسط چینی ها وجود

درد که سبب شده است آن ها سعی کنند، شناخته نشوند اما شواهد ما چراغ خرید فلهای زعفران نشان داد که محدودیتی در زمینه خرید زعفران وجود ندارد.

سر زمین های کشاورزی خریداری می کنند.

شرایط برابر شود باین حال نایب رئیس شورای ملی زعفران به شهر آرا گفت که انتقاد ما به برابر نبودن شرایط تجار ایرانی با چینی هاست. غلامرضا میری افزود: اگر چینی ها از ما خرید نکنند از کشور دیگری زعفران تهیه و به کشور خود ارسال می کنند. اکنون اخذ تمهید ارزی از صادرکنندگان سبب شده است ایرانی ها برای صادرات طلای سرخ با مشکلات زیادی مواجه باشند اما تجار چینی که مستقیم زعفران خریداری می کنند این مشکل را ندارند. از این رو اگر شرایط برابر از طریق حذف تمهیدات ارزی فراهم شود، ما مشکلی با خرید زعفران توسط چینی ها نداریم.

درصد آن را نقد و بقیه اش را چندین ماه بعد به حساب کشاورز واریز می کند. طبیعی است تولیدکننده ای که باید دستمزد کارگران را بدهد، دریافت پول نقد چینی ها را به پرداخت بیشتر دولت ترجیح دهد. باین حال مالک فروشگاه که در ابتدای صحبت، تمام قد از در اختیار خریداران چینی گذاشتن فروشگاه خود دفاع کرد، حالا پس از شنیدن این صحبت ها در پی توجیه عملکرد خود نبود و گفت: در این مدت که این افراد در اینجا فعالیت می کنند بسیاری از تاجران ایرانی مراجعه کرده اند و با پیشنهاد پول های هنگفت قصد ترغیب چینی ها را برای خرید از خودشان داشته اند. حتی گفتند که مکان بهتری در اختیار این ها قرار می دهند. وی افزود: اگر من این کار را نکنم آن ها به مغازه دیگری مراجعه می کنند. ریشه این مشکل را باید در نحو برخورد دولت با فروشندگان زعفران جست وجو کرد، اگر آن ها پول کشاورزان را نقدی پرداخت کنند، اکنون بازار دست چینی ها نمی افتاد. چینی ها بعد از یکی دو سال که تجربه کسب کنند دیگر به ما مراجعه نکرده و گل زعفران را از

ورود عضو شورای ملی زعفران پس از این نوبت ورود عضو شورای ملی زعفران به صحنه بود که منجر به صحبت های او با صاحب این فروشگاه شد. علی حسینی خطاب به مالک فروشگاه گفت که شما به عنوان یک واسطه با قرار دادن امکانات خود در اختیار یک دلال چینی، صادرکننده و فعال حوزه زعفران را عملاً از دور خارج می کنید، صادرکننده ای که علاوه بر عوارض باید ۱۰۰۰ دلار تضمین ارزی برای صادرات هر کیلوگرم زعفران بدهد. این در حالی است که این افراد با پاسپورت توریستی از چین به اینجا می آیند و بدون آنکه کارت بازرگانی داشته باشند، این حجم از زعفران را با قیمتی نازل از کشاورزان ما خریداری می کنند و پس از قاچاق به شکل های مختلف با قیمتی بیش از ۴ برابر در چین می فروشند. حسینی تأکید کرد: سودی که باید به جیب دولت و صادرکنندگان ایرانی برود به جیب تاجر چینی می رود. این اتفاق در شرایطی می افتد که دولت از طریق سازمان تعاون حدود ۱۰ میلیون تومان برای هر کیلو زعفران به کشاورزان پرداخت می کند اما ۲۰

ایرج ناصری مقدم، مدیر تعاون روستایی خراسان رضوی مسئله حضور چینی ها در بازار زعفران مشهد را مربوط به حوزه سازمان صمت دانسته و گفت که تاکنون اطلاعاتی از این موضوع نداشته است. معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی نیز با بیان اینکه فعالیت تجار چینی در صورت طی کردن مراحل قانونی، ایرادی ندارد، گفت: باین حال سازمان صمت ترجیح می دهد که زعفران توسط تجار خراسانی صادر شود تا از این طریق ارزش افزوده بیشتری نصیب کشور شود.

علی غفوری مقدم افزود: دولت سعی کرده تا بسا در نظر گرفتن برخی از مساعدت ها در حوزه ارز دغدغه های تجار ایرانی در حوزه صادرات کالاهای غیر نفتی را برطرف کند تا مشکلی در زمینه توسعه صادرات به وجود نیاید.

## گزارش ویژه

جزایری

## گلایه جایگاه داران از سرقت های متعدد کارت سوخت

می یابد و همین مسئله سبب از دحام در جایگاه ها می شود، رئیس اتحادیه جایگاه داران خراسان رضوی در این باره به شهر آرا می گوید که برخی افراد تصور می کنند که با کارت سوخت جایگاه ها می توانند سوخت بیشتری دریافت کنند، برای همین کارت ها را با خود می برند، این در حالی است که کارت سوخت هر جایگاه مختص به همان جایگاه است و در سایر جایگاه ها امکان سوخت گیری ندارد. قاسم کامران می افزاید: نکته اینجاست که کارت سوخت جایگاه ها فقط بنزین ۳۰۰۰ تومانی عرضه می کند، اما برخی به اشتباه تصور می کنند که با این کارت می توانند سوخت ارزان تری دریافت کنند، برای همین کارت ها را با خود می برند، وی ادامه می دهد: در کنار این مسئله این روزها با پدیده فرار از جایگاه

جزایری ا هر چه از دحام و صف های شلوغ برای سوخت گیری در شب اعلام افزایش قیمت بنزین طبیعی بود، شلوغی این روزهای برخی از جایگاه ها در مشهد جای تعجب دارد، هر چند جایگاه داران می گویند که دلیل از دحام به کاهش میزان سوخت گیری و افزایش تعداد مراجعات خودروها بر می گردد، باین حال مشاهدات نشان می دهد که شهروندانی هم که هنوز نتوانسته اند کارت سوخت دریافت کنند و متقاضی استفاده از کارت جایگاه ها هستند در سوخت گیری دچار مشکل اند. «کارت سوخت جایگاه دزدیده شده است.» این جدیدترین پاسخ جایگاه ها به متقاضیان استفاده از کارت سوخت جایگاه ها به جایگاه داران می گویند که به دلیل دزدی های مکرر تعداد کارت های سوخت آن ها کاهش

بعد از زدن بنزین آزاد نیز مواجه هستیم. برخی افراد بعد از سوخت گیری ۳۰ تا ۴۰ لیتری بنزین، خودرو خود را بلافاصله روشن و فرار می کنند، وی در سراسر راه های جبران کارت های سوخت دزدی شده می گوید: معمولاً جایگاه ها این مسئله را سریع اطلاع می دهند تا کارت های دزدیده شده ابطال شود. علاوه بر این برخی از کارت های سوخت جایگاه ها ممکن است شکسته یا خراب شود که نسبت به جایگزینی آن ها نیز بلافاصله اقدام می شود. همچنین رئیس اتحادیه جایگاه داران خراسان رضوی با اشاره به از دحام جایگاه های سوخت می گوید: معمولاً خودروها در زمان مراجعه به جایگاه ها باک خود را پر نمی کنند، همین مسئله سبب شده است تعداد سوخت گیری از کارت های جایگاه ها افزایش

یابد. با توجه به اینکه تعداد سوخت گیری از کارت جایگاه ها محدودیت دارد، افزایش تعداد سوخت گیری سبب اتمام این ظرفیت برای هر کارت می شود. کامران می افزاید: برای حل این مشکل به جایگاه داران اعلام شده است که چند کارت اضافه دریافت کنند. مسئولان جایگاه ها می توانند با مراجعه به شرکت پخش کارت سوخت دریافت کنند، از این رو کمبود احتمالی کارت سوخت در برخی از جایگاه ها به دلیل تعلل مسئولان آن در دریافت کارت اضافه است. وی ادامه می دهد: تعداد کارت های هر جایگاه براساس فروش بنزین آن صادر می شود، باین حال سعی می شود تعداد بیشتری کارت به جایگاه داران داده شود، تا فرایند سوخت گیری تسهیل شود.



مشهد شهر هوشمند شهر امید و زندگی

**MASHHAD ECO 2019**

THE 1st EXHIBITION OF INVESTMENT OPPORTUNITIES AND URBAN ECONOMY

3-7 Dec. 2019 Mashhad International Exhibition Co. Opening hours: 10-22

# اولین نمایشگاه فرصت های سرمایه گذاری و اقتصاد شهری در مشهد

ساعت بازدید: ۱۶ الی ۲۲

نمایشگاه بین المللی مشهد

۱۲ الی ۱۶ آذر ماه ۹۸