مجوز کار تاکسی‌های زرد در اسنپ و تپ‌سی

مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی شهرداری مشهد از ارائه مجوز تاکسی‌های زرد برای فعالیت در تپ‌سی و اسنپ خبر داد.
احمد محبی در گفت‌وگو با شهرآرانیوز اظهار کرد: بر اساس قراردادی که با شرکت‌های تپ‌سی و اسنپ امضا شده است، قرار شده تا با قراردادن امتیازهای ویژه برای تاکسی‌های زرد و بخش ویژه تاکسی در نرم‌افزار، تاکسی‌های گردشی بتوانند در زمان‌های غیر پیک با دریافت مجوز و هماهنگی سازمان، در این ۲سامانه هوشمند در خواست اینترنتی خودرو فعالیت کنند.

وی اضافه کرد: برای فراهم ساختن شرایط استفاده تاکسی‌رانان از بستر فراهم‌شده در شرکت‌های درخواست اینترنتی خودرو، به‌جای اینکه هزینه اضافه‌ای برای ایجاد یک سامانه جدید صرف کنیم، با شرکت‌های موجود وارد مذاکره شدیم تا از ظرفیت آنان برای فعالیت تاکسی‌رانان مشهدی استفاده کنیم.
مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی شهرداری مشهد اضافه کرد: دستورالعمل ویژه‌ای نیز درباره نحوه فعالیت شرکت‌های تاکسی اینترنتی و نحوه نظارت شهرداری بر آنان از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تدوین و ابلاغ شده است که باید در تعامل با شهرداری باشند.

کمربند جنوبی سبزتر می‌شود

مدیریت شهری مشهد، توسعه ۳۵۰ هکتاری فضای سبز را در کمربند جنوبی تا پایان سال در دستور کار دارد

گروه خبر

بازدید عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی و شماری از مدیران استانی و شهری از فضای سبز کمربند جنوبی مشهد بهانه‌ای شد تا دوباره بحث نیاز آبی این محدوده به سر زبان‌ها بیفتد.
عبدا... حاتمیان، نماینده مردم درگز و عضو کمیسیون کشاورزی مجلس، موضوع آب را پاشنه آشیل کمربند سبز جنوبی مشهد دانسته، اما معتقد است که توسعه شبکه آبیاری از طریق پساب حاصل از این شهر باعث می‌شود که از این نگرانی کاسته شود.
او در کنار بازدید میدانی خود از کمربند سبز جنوبی، در کارگروه فضای سبز و منابع پایدار آب کمیسیون خدمات‌شهری، بهداشت، سلامت و محیط‌زیست شورای شهر مشهد نیز حضور یافت.
به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای شهر مشهد، حاتمیان درباره این جلسه با بیان اینکه به همت مدیریت‌شهری، فضای سبز کمربند جنوبی مشهد متحول شده است، گفت: ایران قرار است ۱۴میلیون درخت را در یک بازه زمانی مشخص بکارد که سهم خراسان از این میزان حدود یک‌میلیون درخت است و شهر مشهد نیز سهم بسزایی در این میزان دارد.

پیگیری احداث ۳۵۰هکتار فضای سبز در کمربند جنوبی مشهد

وی با اشاره به برنامه شورای اسلامی شهر و شهرداری مشهد برای ۳۵۰هکتار درخت‌کاری در کمربند جنوبی، تصریح کرد: این کار با توان تشکل‌های محیط‌زیستی و منابع طبیعی در قالب کاشت ۱۲گونه گیاهی مقاوم در برابر کم‌آبی انجام خواهد شد.
نماینده مردم درگز در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: این‌گونه با نیاز آبی پایین می‌توانند بافت طبیعی مناسب و زیبایی را به پیکره کمربندجنوبی مشهد هدیه کنند.
وی با اشاره به فضای ۱۹هزار هکتاری کمربند جنوبی مشهد، بیان کرد: از این میزان تاکنون ۴۰۰۰هکتار درخت‌کاری شده و شهرداری مشهد در حال ادامه درخت‌کاری این مسیر است.
وی همچنین به بازدیدش از کمربند جنوبی مشهد در ۱۵سال گذشته اشاره کرد و گفت: آن زمان این محدوده بدون هیچ پوشش گیاهی بود و اکنون به بافتی زیبا و پرطراوت با درختانی با عمر ۱۰سال تبدیل شده است.
حاتمیان با قدردانی از شورای اسلامی شهر و مدیریت‌شهری مشهد برای اهتمام به این موضوع، یادآور شد: جلسه‌ای را با مدیرکل منابع طبیعی برای پیگیری سهم استان خراسان‌رضوی از میزان مشخص‌شده برای درخت‌کاری در کشور تشکیل دادیم و مباحث خوبی در این زمینه رد و بدل شد.
فضای سبز کمربند جنوبی به‌صورت داده فیزیکی آماده کند تا درباره آن‌ها تصمیمات نهایی گرفته شود.
معاون خدمات‌شهری شهرداری مشهد نیز در این جلسه گفت: برنامه عملیاتی میان‌مدت شهرداری مشهد برای توسعه کمربند سبز جنوبی در حال اجراست و پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال ۳۵۰هکتار از اراضی کمربند سبز جنوبی توسعه یابد.
به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، مهدی یعقوبی با بیان اینکه بیشتر گونه‌های کاشته‌شده در ارتفاعات جنوبی مشهد، گونه‌های بومی، متناسب با شرایط اقلیمی و کم‌آب‌طلب است، افزود: منابع آبی در نظر گرفته شده برای آبیاری درختان در کمربند سبز از منابع آبی غیرشرب است و اکنون شبکه جداسازی انتقال پساب از محدوده انتهای بولوار لادن و محدوده بولوار شهدای ارتش به کمربند سبز متصل است.
وی ادامه داد: پیمانکار طراحی مسیر جدید انتقال آب از انتهای بولوار دلاوران را انجام داده است و عملیات اجرایی آن تا پایان سال آغاز می‌شود؛ همچنین این شبکه آبیاری تا سال آینده به خط‌الرأس ارتفاعات جنوب متصل خواهد شد.

خبر

ملیحه فلاح

مشهد، پیشرو در بازسازی اتوبوس‌ها

رئیس کمیته فنی اتحادیه اتوبوس‌رانی‌های شهری کشور در گفت‌وگو با شهرآرا، از روند بازسازی اتوبوس‌های درون‌شهری مشهد قدردانی کرد

شرایط ویژه اقتصادی و سیاسی کشور و اعمال تحریم‌های فلج‌کننده نتوانسته گرد فرسودگی را بر بدنه ناوگان اتوبوس‌رانی درون‌شهری مشهد بنشاند و روند بازسازی اتوبوس‌ها در کشور راه میان‌بری است که نمی‌گذارد این ناوگان با کمبود مواجه شود.
رئیس کمیته فنی اتحادیه اتوبوس‌رانی‌های شهری کشور که برای بازدید از روند بازسازی اتوبوس‌های درون‌شهری به مشهد سفر کرده بود، این شهر را در بازسازی اتوبوس‌های فرسوده پیشرو دانست و افزود: در بازدیدهایی که از مراکز بازسازی داشتم، این میزان پیشرفت و حجم خروجی را که در مشهد وجود دارد در این مدت کوتاه در هیچ مرکزی ندیدم.
«بازسازی در مشهد دلسوزانه بوده است و مسئولان به‌صورتی کار کرده‌اند که انگار خودشان مصرف‌کننده هستند.» لطفا... سوادکوهی در حاشیه این بازدید در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان این موضوع گفت: به‌جای اینکه در وضعیت تحریم به سمت قطعات نو برویم، با زحمت زیاد از قطعات سالم موتورها و گیربکس‌ها برای بازسازی استفاده می‌کنیم.

نوسازی هزینه نیست

رئیس کمیته فنی اتحادیه اتوبوس‌رانی‌های شهری کشور با تأکید بر اینکه نوسازی هزینه نیست، بلکه سرمایه‌گذاری است، اظهار کرد: مصرف سوخت و روغن و میزان آلایندگی در شهرها کاهش می‌یابد.
سوادکوهی با بیان اینکه درباره نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و به‌ویژه حمل‌ونقل درون‌شهری کشور غفلت شده است، اظهار کرد: باید هرچه سریع‌تر از وضعیت حمل‌ونقل پراکنده و از کنترل خارج شده مسافرکشی شهری به سوی یک نظام برنامه‌ریزی‌شده توسعه حمل‌ونقل اتوبوس شهری و مترو قدم برداریم. وی در ادامه با بیان اینکه مصرف سرانه انرژی ایران ۵برابر کشورهای صنعتی و ۳برابر کشورهای در حال توسعه است، افزود: به‌دلیل کم‌توجهی به بخش حمل‌ونقل عمومی شرایط از این نیز بدتر است. در شرایط کنونی کشور لازم است که مدیران در حوزه حمل‌ونقل عمومی دلسوزانه وقت بگذارند و ناوگان را سرپا نگاه دارند. بنابراین در این مرحله باید به بازسازی پرداخت. رئیس کمیته فنی اتحادیه اتوبوس‌رانی‌های شهری کشور در این بازدید، فرایند بازسازی اتوبوس‌های درون‌شهری را در مشهد موفق دانست و ادامه داد: روی این کار در مشهد وقت گذاشته شده و اکنون به‌درستی در حال انجام است. به گفته وی، اکنون در سازمان اتوبوس‌رانی مشهد بازسازی ۳۰۰دستگاه اتوبوس در یک دوره زمانی در دست برنامه‌ریزی قرار دارد و تاکنون ۱۲۰دستگاه نوسازی شده و از این تعداد ۷۰دستگاه با ورود دوباره به ناوگان به بهره‌برداری رسیده است.

سابقه جهانی بازسازی ناوگان فرسوده

رئیس کمیته فنی اتحادیه اتوبوس‌رانی‌های شهری کشور اظهار کرد: بازسازی ناوگان فرسوده به دلیل وجود تحریم نیست و در دنیا سابقه دارد. بر این اساس حتی اگر نوسازی انجام شود، باید به بازسازی نیز توجه داشته باشیم. سوادکوهی با اشاره به اینکه امر بازسازی فقط به مفهوم زیباسازی در مشهد انجام نشده، بلکه به بخش مکانیکی و قوای محرکه نیز توجه ویژه شده است، گفت: روند بازسازی اتوبوس‌ها در مشهد در یک فضای مدیریتی صحیح با دادن اختیار و به‌کارگیری تجارب افراد مجرب در حوزه مکانیکی، بدنه و تزیینات انجام می‌شود. وی با اشاره به صرف ۶۵درصد هزینه و وقت بازسازی در قسمت مکانیک خودرو، هدف از این کار را بهره‌برداری دوباره از اتوبوس‌ها به مدت حداقل ۵سال دانست و گفت: در بخش بدنه و سازه بازسازی اصولی با توجیه اقتصادی است که به‌صورت هوشمندانه و با کمترین هزینه در زمان کوتاه انجام شده است. رئیس کمیته فنی اتحادیه اتوبوس‌رانی‌های شهری کشور با اشاره به اینکه موضوع توجه ویژه به بازسازی حدود ۶ماه قبل در اتحادیه مطرح شد، گفت: شهرهای کشور رقم‌های مختلفی برای هزینه‌های بازسازی اعلام کردند که در این بین مشهد رقم‌هایی با بیشترین صرفه‌جویی و بالاترین بهره‌وری را پیشنهاد داد که در ابتدا تعجب‌برانگیز بود، اما اکنون که در روند بازسازی قرار گرفته‌ایم، مشخص است این کار به درستی مدیریت شده است. سوادکوهی با بیان اینکه بازسازی اگر توجیه اقتصادی نداشته باشد، ناموفق خواهد بود، اضافه کرد: ارقام پیشنهادی مشهد با برخی نقاط کشور ۱۰۰ تا ۲۰۰درصد تفاوت دارد و از این رو این شهر باید به‌عنوان الگو معرفی شود تا در روند بازسازی دیگر شهرها به آن توجه شود. وی در ادامه درباره سطوح استانداردهای یورو گفت: اگر سطوح استانداردهای یورو را به‌صورت غیرواقعی بالا ببریم و زیرساخت‌ها از جمله مواد اولیه شامل سوخت، روغن و قطعات، ارزان و در دسترس نباشد، فقط یک نمایش پروپاگاندیست خواهد بود.

فقط می‌توانیم به استاندارد یورو۳ برسیم

رئیس کمیته فنی اتحادیه اتوبوس‌رانی‌های شهری کشور تصریح کرد: نباید به خودمان دروغ بگوییم؛ باید در مصوبات هیئت دولت، مجلس و سازمان‌های پاسخ‌گو صراحت و راست‌گویی پیشه کنیم و اکنون به‌صورت واقع‌بینانه در تولید و بهره‌برداری می‌توانیم فقط به سطح استاندارد یورو۳ دست پیدا کنیم. به گفته سوادکوهی، برای دستیابی به سطوح بالاتر استاندارد یورو نیاز به توجه ویژه به پالایش، سوخت و قطعه‌سازی است. وی درباره بازسازی اتوبوس‌های «مان» گازسوز نیز چنین گفت: در بین ۶مدل اتوبوس گازسوز، اتوبوس‌های «مان» بیشترین عمر و حضور را در میدان بهره‌وری داشته‌اند، اما به‌صورت کلی هزینه‌های تأمین و نگهداری اتوبوس‌های گازسوز ۴۰درصد بالاتر از اتوبوس‌های دیزلی است. رئیس کمیته فنی اتحادیه اتوبوس‌رانی‌های شهری کشور افزود: سیاست‌های زیست‌محیطی ما را به سمت اتوبوس گازسوز برد، اما در شرایط کنونی بهره‌برداری از این اتوبوس اقتصادی نیست.

جمال حسن بارانی، مدیرکل برنامه، بودجه و ارزیابی عملکرد شهرداری مشهد: در راستای نمایش اطلاعات به‌صورت لحظه‌ای داشبوردهای جدید مدیریتی شامل اعتبارات سیبنا، کنترل پروژه، تعهدات عمرانی، ۱۳۷، درآمد و شفافیت در اتاق شهردار مشهد فعال شد.

خبر کوتاه

اعلام برنامه‌های میلاد امام حسن عسکری(ع) در حرم رضوی

در آستانه میلاد امام حسن عسکری(ع) حرم مطهر رضوی برای برپایی جشن میلاد یازدهمین اختر تابناک آسمان ولایت آماده می‌شود. معاون تبلیغات اسلامی آستان قدس رضوی در این باره گفت: هم‌زمان با سالروز میلاد حضرت امام حسن عسکری(ع) روزهای چهارشنبه و پنجشنبه در رواق امام خمینی(ره) ویژه‌برنامه‌های متنوعی برگزار می‌شود. به گزارش آستان نیوز و به گفته حجت‌الاسلام حسین شریعتی‌نژاد، سخنرانی حجت الاسلام حبیب ا... فرحزاد بعد از نماز مغرب و عشا، تواشیح و مدیحه‌سرایی مداحان خاندان عصمت و طهارت(ع) از جمله برنامه‌های شب میلاد این امام همام است.
وی ادامه داد: ویژه‌برنامه‌ای برای روز میلاد تدارک دیده شده که پنجشنبه از ساعت ۹:۳۰ با سخنرانی حجت‌الاسلام سیدمحمدرضا طباطبایی نسب در رواق امام‌خمینی(ره) آغاز می‌شود و تا بعد از اقامه نماز ظهر و عصر با مداحی و مولودی‌خوانی ادامه خواهد داشت.

انتصاب یک مدیر و یک مشاور در شهرداری مشهد

هم‌زمان با روز جهانی معلولان، با ابلاغ شهردار مشهد، «محمدرضا تیموری» به سمت مشاور شهردار در امور معلولان منصوب شد.
همچنین محمدرضا کلائی، در حکم جداگانه‌ای «محمدامین نجیب» را به عنوان مدیر پروژه «چشم شهر» منصوب کرد.

سامانه‌های خدماتی شهر باید روزآمد شوند

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر مشهد بر تسریع فرایندهای به‌روزرسانی خدمات به شهروندان در سازمان‌های حوزه حمل‌ونقلی تأکید کرد.
به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای اسلامی شهر مشهد، مجتبی بهاروند اظهار کرد: از ابتدای دوره پنجم شورا تأکید ما بر آن بود که باید تاکسی‌های شهر مشهد به‌روز شوند و برخلاف نظریه‌ای که پیگیر آن بود تا در شهر جلو تاکسی‌های اینترنتی گرفته شود، این رویکرد را دنبال کردیم تا با پیشرفت‌های جهان مدرن همگام شویم و سامانه‌های خود را به‌روز کنیم.
امکان سفارش اینترنتی تاکسی، امکان نظارت‌های لحظه‌ای آنلاین بر ناوگان، دقیق شدن محاسبه نرخ کرایه، امکان ارتباط کاری بین ناوگان تاکسی‌رانی با شرکت‌های اینترنتی و دخالت شهروندان در نظارت بر تاکسی‌ها از موضوعاتی است که به گفته بهاروند سازمان تاکسی‌رانی مشهد با تعریف پروژه‌هایی در پی تحقق آن‌هاست.
وی ادامه داد: سازمان تاکسی‌رانی درباره تبعات مربوط به گرانی بنزین نیز در حال پیگیری موضوعاتی است تا بتواند برای رفاه حال شهروندان و البته رانندگان ناوگان تاکسی‌رانی و خدمات عمومی شرایط مناسبی را فراهم کند.

ارائه تسهیلات به معلولان فعال در مدیریت شهری

هم‌زمان با دوازدهم آذرماه، روز جهانی معلولان، در مراسمی با حضور شماری از اعضای شورای شهر و مدیران شهری، از معلولان فعال در شهرداری مشهد تجلیل شد. معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد در این مراسم گفت: درست است که به دلیل محدودیت‌های مالی آن‌چنان که انتظار می‌رود، خدمات ارائه نشده است، اما سعی می‌کنیم خدمت‌رسانی به این عزیزان با روند روبه‌رشد ادامه پیدا کند. رضا خواجه‌نائینی افزود: خانواده‌هایی که اعضایشان با معلولیت روبه‌رو هستند، دچار مشکلات زیادی در حوزه درمان، حمل‌ونقل و تردد در شهر هستند که بخشی از این مشکلات باید با طراحی‌های شهری و بخشی با تعامل دستگاه‌های ذی‌ربط کاهش پیدا کند.
وی با قدردانی از حضور مدیرکل بهزیستی استان در جمع معلولان فعال در شهرداری مشهد و با درخواست از وی برای شنیدن درددل‌های معلولان این مجموعه اظهار کرد: یکی از درخواست‌های همکاران معلول دریافت وام است که قول می‌دهیم افرادی که وام نگرفته‌اند، تا سال آینده بتوانند وام دریافت کنند و در بحث کمک هزینه نیز امیدواریم با حمایت‌های شهردار و شورای اسلامی شهر بتوانیم این حمایت‌ها را افزایش دهیم.
سیدکمال شاهچراغی، مدیرکل پشتیبانی و رفاه شهرداری مشهد نیز در این مراسم از وجود ۷۰همکار معلول و ۱۷۶خانواده دارای معلول در شهرداری مشهد خبر داد و گفت: تمام تلاش ما این است که تا حد امکان برای همکاران معلول و خانواده‌های دارای فرزندان معلول از جمله در حوزه درمان و کمک هزینه‌ها رفاه ایجاد کنیم و در این راه شهردار مشهد و معاون مالی پشتیبانی شهردار حمایت‌های زیادی کرده‌اند. حمیدرضا پوریوسف، مدیرکل بهزیستی خراسان رضوی، نیز در این مراسم با اشاره به توجه مدیریت شهری به حوزه معلولان گفت: نگاه شهردار و شورای شهر مشهد به حوزه معلولان درخور ستایش است.

دیگه چه خبر؟

قاضی مهدی حقدادی، سرپرست دادسرای ویژه شهرسازی استان: تقریبا ۳۰ تا ۴۰ درصد از ساخت‌وسازهای غیرمجاز متعلق به افراد منفعت‌طلب و سودجو است که صرفا به کمترین هزینه و بیشترین منافع توجه می‌کنند و بدمنظری شهری و حوادث ناشی از ملک بدون مسائل ایمنی، جایگاهی در تصورات و اهدافشان ندارد.

سیدحمید فانی، مدیرعامل شرکت گاز استان: ۸۶درصد مشترکان گاز شهری و روستایی خراسان‌رضوی برای تکمیل اطلاعات و دریافت پیامکی قبض گاز ثبت‌نام کردند.

محمدجعفر صادقی، مدیر گروه پیشگیری از بیماری‌های دانشگاه علوم‌پزشکی مشهد: ۸۰۰۰دوز واکسن آنفلوانزا برای گروه‌های هدف به‌صورت رایگان در مناطق زیر پوشش این دانشگاه در خراسان‌رضوی توزیع شد.

رضا شهبازی، مدیرکل دفتر مخاطرات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی: تهیه نقشه گسل ۵کلان‌شهر تهران، مشهد، تبریز، کرج و کرمان در دست مطالعه است.

مصطفی نصیری‌ورگ، مدیرکل راه‌آهن خراسان: در آبان‌ماه امسال ۴۵۲۲مسافر و زائر خارجی با قطار به مشهد وارد شدند؛ درحالی‌که در این مدت ۲۸۹۱مسافر با استفاده از ناوگان ریلی مشهد را ترک کردند.

علی رجایی، رئیس اداره نگهداری راه‌های اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان: با شروع عملیات راهداری زمستانی از نیمه آذرماه تکمیل ۱۰۰کیلومتر راه روستایی این استان به سال آینده موکول شد.

محمدرضا حسینی‌محراب، دبیر شورای صنفی دانشجویان دانشگاه فردوسی: در جشن هفتادمین سالگرد تأسیس دانشگاه، تعداد انگشت‌شماری از دانشجویان دعوت شده‌اند و ما به این قضیه معترضیم.

شورای اسلامی شهر مشهد در پیامی دوازدهم آذرماه، فرارسیدن روز معلولان را به جامعه معلولان و توان‌یابان شهر تبریک و تهنیت گفت.

پویش اطلاع‌رسانی و مشاوره ایدز از دیروز در ایستگاه شریعتی قطارشهری مشهد آغاز شد.

خبر

ملیحه فلاح

هوای مشهد امروز سالم می‌شود؟

آلودگی هوای مشهد که بیش از یک هفته شهروندان این شهر را درگیر کرده است و به تعطیلی مدارس و حتی دانشگاه‌ها هم منجر شد، دیروز هم ادامه داشت و شاخص کیفیت در ۲۴ساعت به عدد ۱۳۲ رسید. این در حالی بود که ایستگاه‌های وحدت و مفتح وضعیت بدتری داشتند و به ترتیب هوای ناسالم ۱۶۴ و ۱۶۲ را ثبت کردند. با این حال شب گذشته روند کاهشی آلودگی هوا در مشهد آغاز شد و با وزش باد شاخص کیفیت هوای مشهد به ۸۱ رسید. تورج همتی، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان، هم دیروز در گفت‌وگو با ایرنا گفت که کارشناسان هواشناسی برای امروز در مشهد احتمال بارش باران را پیش‌بینی کرده‌اند که به دلیل اسیدی بودن این باران به مردم توصیه می‌شود از قرار گرفتن در معرض آن اجتناب کنند.
موضوع باران اسیدی و همچنین تداوم آلودگی‌ها موضوعاتی بود که از مدیر اجرایی مرکز پایش آلاینده‌های زیست‌محیطی مشهد هم پرسیدیم. رضا اسماعیلی در این‌باره به شهرآرا گفت: کاهش آلودگی هوا با شاخص‌های هواشناسی ارتباط دارد و بر اساس گزارش‌ها این احتمال را می‌دهیم که فردا آلودگی هوا کاهش یابد و عملا شاخص کیفی هوای مشهد سالم شود.
او درباره باران اسیدی هم اظهار کرد: در محیط‌های شهری به دلیل آلودگی هوا، اکسیدهای گوگرد وجود دارد و اگر بارندگی رخ دهد، احتمال اسیدی بودن آن وجود دارد، اما باید در نظر داشته باشیم که بارندگی با ناپایداری هوا همراه است و این موضوع سبب پراکنده شدن آلایندگی می‌شود. وی اضافه کرد: این باران اسیدی در وسعت زیادی خواهد بارید و احتمال دارد از مشهد خارج شود و کیلومترها خارج از شهر ببارد.