معاون وزیر راه‌وشهرسازی اظهار کرد

مشهد، پیشرو در اطفای حریق

فرآنی

دومین همایش منطقه‌ای حفاظت ساختمان در برابر حریق روز سیزدهم آذر ماه به میزبانی سازمان آتش نشانی مشهد و در نمایشگاه بین المللی این شهر برگزار شد که در آن محمد شکرچی زاده معاون وزیر راه‌وشهرسازی، سیدحبیب راضی مدیرکل دفتر هماهنگی عمرانی و خدمات شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های وزارت کشور، حمیدرضا موحدی‌زاده نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد و جمعی از مدیران شهری و بیش از ۵۰۰نفر از کارشناسان حوزه نظام مهندسی و مدیران آتش‌نشانی‌های کلان‌شهرهای کشور حضور داشتند.

محمد شکرچی‌زاده، معاون وزیر راه‌وشهرسازی در حاشیه این همایش بیان کرد: با توجه به تراکم جمعیتی که در کلان‌شهرها وجود دارد، موضوع تاب‌آوری شهرها بسیار مهم است و با توجه به اینکه ما برای تاب‌آور کردن، نیاز به تجهیزاتی داریم که بتواند مقاومت ساختمان هایمان را در برابر حریق افزایش دهد، برگزاری چنین همایش‌ها و نمایشگاه‌ها می تواند فرصت مغتنمی باشد تا شرکت‌هایی پیشرو در این عرصه به عرضه محصولاتشان اقدام کنند.

این مقام مسئول ادامه داد: خوشبختانه سال به سال این حرکت رو به جلو است و مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به محصولاتی که مقاومت ساختمان‌ها در برابر حریق را افزایش دهد، گواهی‌نامه فنی اعطا می کند.

شکرچی‌زاده با اشاره به اینکه شهر مشهد در حوزه آتش‌نشانی از نظر نیروی انسانی و تنوع امکانات در کشور پیش گام است، گفت: خوشبختانه در حوزه افزایش ایمنی در برابر آتش سوزی در مشهد اقداماتی ستودنی انجام شده و مجموعه مدیریت شهری شامل، شهرداری، نظام مهندسی، آتش نشانی و مجموعه راه‌وشهرسازی هم گام با هم هستند که این تعامل بسیار سازنده است. معاون وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به رونمایی از خودرو اطفای حریق ویژه معابر کوچک و بافت های متراکم شهری در این نمایشگاه و همایش ابراز امیدواری و بیان کرد: امید است آتش‌نشانی‌ها از این خودرو پس از انجام آزمایش های نهایی در استان های دیگر کشورمان هم استفاده کنند.

امیر عزیزی، مدیرعامل سازمان آتش نشانی مشهد، نیز در بخش دیگری از این مراسم با اشاره به اهداف برگزاری این همایش و نمایشگاه گفت: ارتقای سطح دانش مهندسان در حوزه سامانه‌های اعلام و اطفای حریق از مهم ترین اهداف برگزاری این همایش است که در آن جدیدترین دستورالعمل ها و فناوری در زمینه های مدل سازی حریق، مصالح و مواد پوششی مقاوم در برابر حریق و مباحث مرتبط ارائه می‌شود.

عضو مکانیک هیئت مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان و دبیر علمی این همایش نیز به راه‌اندازی ۱۷کارگاه اشاره کرد و گفت: مدرسان صاحب‌نام تدریس این کارگاه ها را بر عهده دارند و ۱۳کارگاه دیگر با حضور شرکت‌های فناور، انجمن های صنفی و علمی و سخنران خارجی برای عموم مهندسان پیش بینی شده است.

دکتر فرشیدیان فر بیان کرد: در مجاورت این همایش، نمایشگاه تخصصی با حضور ۱۵شرکت توانمند در زمینه تخصصی حریق شامل هوا، مواد پوششی و سامانه‌های اعلام و اطفای حریق و مدیریت دود برگزار می گردد.

دبیر علمی دومین همایش منطقه‌ای حفاظت ساختمان ها برابر حریق در بخش دیگری از صحبت هایش به تعریف ساختمان های بلندمرتبه پرداخت و بیان کرد که ساختمان بلندمرتبه بر اساس مطالعات حریق آمریکا (NFPA) ساختمانی است که بین تراز کف بالاترین طبقه قابل تصرف تا تراز مناسب‌ترین سطح قابل دسترسی برای ماشین آتش‌نشانی از ۲۳متر بیشتر باشد. همچنین در تعریف انجمن تهویه و تبرید آمریکا (ASHREA) از ساختمان بلندمرتبه، ساختمان های بلندتر از ۳۰۰فوت معادل ۹۱,۶متر از دید تهویه مطبوع در زون‌بندی فشار تجهیزات گرمایشی و سرمایشی است.

عضو هیئت مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان خراسان رضوی ادامه داد: با توجه به ارتباط دوسویه موجود بین سازمان آتش نشانی و نظام مهندسی ساختمان استان در مشهد، تاکنون ۳جلد کتاب با عناوین اصول و ضوابط اطفای حریق ساختمان، اصول طراحی و محاسبات هیدرولیکی سامانه های اطفای حریق ساختمان ها و مهندسی کنترل دود در ساختمان تهیه شده است که این کتاب ها از چند منظر پیشتازند و مشابه ندارند؛ زیرا با رویکرد بومی تهیه و تنظیم گردیده است.

دومین همایش منطقه‌ای حفاظت ساختمان در برابر حریق با مشارکت شهرداری مشهد، آتش نشانی مشهد، سازمان نظام مهندسی ساختمان، مرکز تحقیقات وزارت راه‌وشهرسازی، دانشگاه جامع علمی کاربردی شهرداری های خراسان رضوی و نمایشگاه بین‌المللی مشهد از سیزدهم آذر آغاز و تا شامگاه جمعه در نمایشگاه بین المللی مشهد برگزار شد.

محمدجواد یزدانی، مدیر شبکه بهداشت و درمان شهرستان کاشمر:

۵۵ نفر از شهروندان این شهرستان که در یک مراسم عروسی شرکت کرده بودند به علت استنشاق گاز مونوکسید کربن مسموم و راهی بیمارستان شدند. این حادثه در یکی از رستوران‌های بخش کوهسرخ رخ داد. علت آن رعایت نکردن نکات ایمنی در نصب بخاری اعلام شده است.

ناکامی سوداگران ۴۰۰کیلویی افیونی

مهدی قرآنی| در پی اقدام اطلاعاتی مأموران اداره عملیات ویژه پلیس مبارزه با موادمخدر خراسان رضوی اخباری به دست آمد که نشان از جابه‌جایی یک محموله افیونی در جاده بجستان داشت.

مأموران با کسب این خبر طی هماهنگی قضایی وارد عمل شدند و به رصد میدانی برای شناسایی خودروی حامل بار افیونی پرداختند. تحقیقات مجریان قانون در سطح جاده ادامه داشت تا اینکه ۲دستگاه خودروی پژو ۴۰۵ مشکوک شناسایی و تحت تعقیب قرار گرفتند.

به گفته فرمانده انتظامی خراسان رضوی مأموران اداره عملیات ویژه پلیس مبارزه با موادمخدر پس از طی نمودن مسافتی کوتاه ۲خودرو سواری را در کنار جاده متوقف کردند و آن‌ها را مورد بازرسی قرار دادند.

سردار محمدکاظم تقوی ادامه داد: در این عملیات تیم بررسی کننده پرونده موفق شدند ۳۳۸ کیلوگرم ماده‌مخدر از نوع تریاک و ۳۸ کیلوگرم شیشه که به طرز ماهرانه‌ای داخل یکی از سواری‌های پژو ۴۰۵ جاسازی شده بود را کشف کنند.

این مقام ارشد نظامی استان بیان کرد: در این عملیات ۲متهم دستگیر و به جرم خود اعتراف کردند که پس از تشکیل پرونده اولیه برای ادامه تحقیقات و شناسایی دیگر همدستان خود، در اختیار مرجع قضایی قرار گرفتند. ۲خودروی ۴۰۵ که یکی از آن‌ها نقش راه پاک‌کن و دیگری حامل بار افیونی بود توقیف و روانه پارکینگ شدند.

حادثه‌ای که ترازدی نشد

اضافه‌بار یک کامیون، علت حادثه سقوط پل هوایی در بزرگراه چراغچی اعلام شد

محمدجواد ابوعطا

آژیر خودروهای امدادی را از دور می‌شنیدیم. از یکی از کوچه‌های خیابان ایثارگران به سمت بزرگراه راندم که ترافیک مانعم شد. به ناچار دوباره راه خیابان ایثارگران را پیش گرفتم و با سختی از لابه‌لای خودروها خودم را به خیابان عبادی و میدان امام حسین(ع) رساندم. وضعیت آنجا هم عجیب بود؛ ورودی بزرگراه به سمت سپاد با ترافیکی پرحجم بسته شده بود؛ ترافیکی که خیلی‌ها را دنده عقب به میدان برمی گرداند. همه‌چیز را تقصیر عملیات عمرانی دوربرگردان غیرهم‌سطح ابوطالب می‌دانستم. تنها راه خروجی به سمت بولوار یک راه تک‌لاین در حاشیه بزرگراه بود که نیمی از مسیر هم در حال آسفالت شدن بود. به‌سختی از پس ورود به این بیراهه برآمدم و حدود ۲۰۰متر جلوتر که متوجه سقوط پل عابرپیاده به کف خیابان شدم، علت این ترافیک بی‌سابقه را که تمام خیابان‌ها و بزرگراه‌های اطراف را تا کیلومترها دورتر درگیر کرده بود، متوجه شدم. اصلا فرصت ایستادن نبود و تنها رسالتم در این زمان گرفتن یک فیلم از شیشه خودرو و ارسال در فضای مجازی بود تا هشداری شود برای سایر رانندگان که هوس رفتن به سمت کمربندی را از سر بیرون کنند. از مردی میان‌سال که از کنار پل سقوط کرده به سمت من می‌آید، علت حادثه را جویا می‌شوم که با لهجه شیرین مشهدی‌اش می‌گوید: «یک تریلی به پل خورده» و ادامه این ماجرا را از زبان امیر عزیزی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی مشهد، که لحظه به لحظه و هم‌زمان با عوامل پلیس راهور هشدارهای لازم و جزئیات جدید را از شبکه رادیویی خراسان‌رضوی اعلام می‌کردند، این‌چنین شنیدم: «بر اثر برخورد یک خودرو سنگین با پل عابرپیاده در حدفاصل میدان خیام و میدان امام حسین(ع)، پل عابرپیاده به کف بزرگراه سقوط کرده و به بسته شدن کامل این محور منجر شده است.»

کارشناسان پلیس راهور نیز لحظه به لحظه به رانندگان برای تعیین مسیر جایگزین هشدار می‌دادند؛ هرچند که بعد مشخص شد این ترافیک از یک سو تا میدان قائم و از سوی دیگر تا پل فجر کشیده شده و تمام بولوارهای اطراف را نیز درگیر کرده است. البته حادثه سقوط پل هوایی در مشهد تازگی ندارد؛ چرا که درست ۳ماه پیش، چهارم شهریورماه، نیز بر اثر برخورد یک کامیون با پل عابرپیاده در بزرگراه سنتو، حوالی منزل‌آباد، داستان مشابهی رخ داد و رانندگان زیادی را ساعت‌ها درگیر خود کرد. تفاوت حادثه ۳ماه پیش با حادثه پنجشنبه‌نه‌تنها در بعد جغرافیایی، بلکه در بعد درگیری تفاوت‌های فاحشی داشت. تردد هزاران خودرو در کمربندی مشهد که بدون اطلاع با این حادثه مواجه شده بودند، از یک طرف، استفاده بیشتر شهروندان از پل‌های هوایی شهری به‌ویژه در کمربندی از سوی دیگر، حواشی زیادی برای این حادثه ایجاد کرده بود. درست مثل همیشه آتش‌نشانان و عوامل انتظامی نخستین گروه‌هایی بودند که خود را از کمند خودروهای گرفتار در ترافیک خلاص کردند و به صحنه رسیدند. بررسی‌های اولیه نشان داد که این حادثه در اثر برخورد قسمت بار یک تریلی با پل عابرپیاده رخ داده و در پی این برخورد، پل غول پیکر عابرپیاده به وسط بزرگراه پرتاب‌شده و جلو تردد خودروها در هر ۲طرف بزرگراه را گرفته است و علاوه بر آن، چند عابرپیاده که برای امنیت خود ترجیح داده بودند از آسمان بزرگراه عبور کنند، درگیر یک تناقض و ناامنی عجیب شده بودند. هم‌زمان با عملیات جابه‌جایی پل عابرپیاده، آمبولانس‌های اورژانس پزشکی۱۱۵ نیز با اعلام نیروهای انتظامی مبنی بر زخمی شدن تعدادی از شهروندان، آژیرکشان وارد صحنه شدند. علیشاهی، مسئول روابط عمومی مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی مشهد، در این باره اعلام کرد که برای امدادرسانی به مجروحان این حادثه ۳دستگاه آمبولانس اورژانس به محل اعزام شدند و ۷مجروح این سانحه شهری به بیمارستان شهید هاشمی نژاد مشهد منتقل شدند.

عکس: مرضیه میرنژاد| شهرآرا

اضافه‌بار؛ علت سانحه

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی مشهد که نیروهای تحت امرش تلاش گسترده‌ای برای رفع و رجوع این حادثه شهری انجام دادند، درباره دیگر جزئیات این سانحه بیان کرد: هنگام بروز این سانحه ۵مرد و ۲زن در حال عبور از این پل بودند و در پی سقوط آن مجروح شدند. امیر عزیزی ادامه داد: در بررسی علت حادثه مشخص شد ارتفاع بار کامیون زیاد بوده و راننده بدون توجه به آن به شدت با پل برخورد کرده و باعث سقوط آن شده‌است. وی با اشاره به اینکه عملیات بازگشایی مسیر تا حدود ساعت ۱۴:۳۰ ادامه داشت، گفت: در این عملیات نیروهای امدادی با برش زدن و جداسازی قسمت های آسیب دیده پل، به بازگشایی معبر اقدام کردند.

یادی از فاجعه پل فجر

خوشبختانه در حادثه دیروز هیچ فردی جانش را از دست نداد، اما مشابه این حادثه هجدهم تیرماه ۱۳۸۰ در محدوده پل فجر مشهد رخ داد. این حادثه بر اثر کمپرس شدن قسمت بار یک کامیون (بعدها از آن به‌عنوان نقص فنی یاد شد) رخ داد. مشکل کار آنجا بود که این پل عابرپیاده یکی از پل های فعال منطقه بود و هنگام حادثه ۶شهروند روی این پل بودند و هم‌زمان با برخورد کامیون با پل، این رهگذران از روی پل به میان جاده پرت شده و ۳نفر در دم جان باخته بودند. کامیون نیز ۲۰۰متر بعد از محل حادثه متوقف شده و سرعت بالای این خودرو، شدت حادثه را دوچندان کرده بود.

برخورد کامیون با پل عابرپیاده در بزرگراه شهید همت و حوالی پل فجر از تلخ‌ترین و سیاه‌ترین حوادث مشابهی است که تاکنون در مشهد رخ داده است.

روی خط حادثه

۳ کشته در واژگونی تیبا

محمدحسن سیرجانی| واژگونی یک دستگاه خودروی سواری، در جاده مرگ‌آفرین شد. این حادثه در محور نیشابور به مشهد رخ داد که در آن یک دستگاه سواری تیبا حین حرکت دچار سانحه و پس از انحراف از مسیر اصلی در شانه خاکی جاده واژگون شد. سواری حادثه‌دیده حامل ۵ سرنشین بود که ۳ نفر از آن‌ها به دلیل شدت جراحات وارده در دم جان خود را از دست دادند و ۲نفر دیگر نیز مصدوم شدند و به بیمارستان انتقال یافتند.

بی‌توجهی راننده به جلو علت وقوع این حادثه از سوی کارشناس پلیس راه نیشابور اعلام شده است.

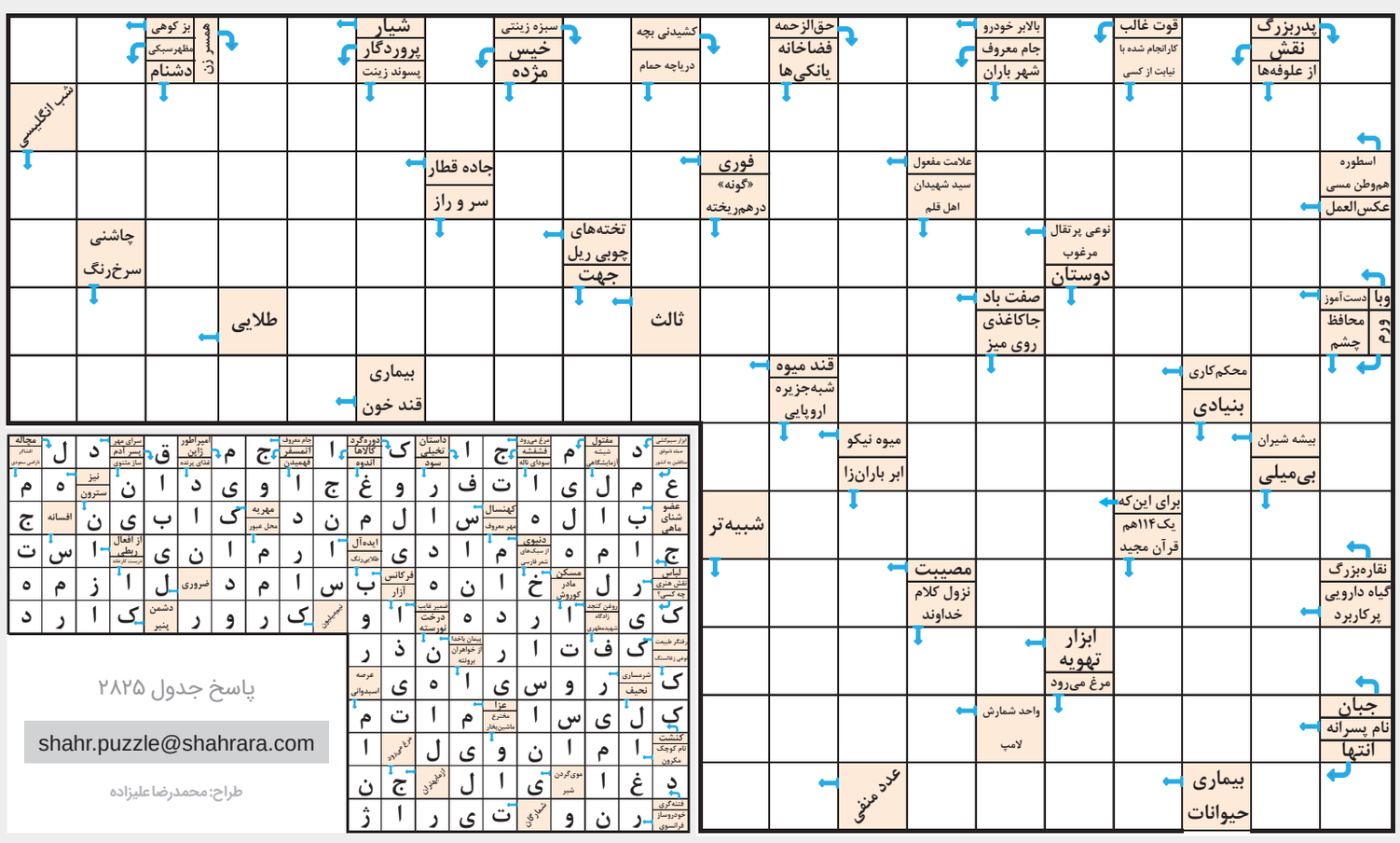
حبس پایان کار شکارچیان آهو

سیرجانی| ۲شکارچی متخلف که به شکار چند گونه جانوری حفاظت شده در مناطق شکار ممنوع شهرستان سرخس اقدام کرده بودند با رأی دادگاه در مجموع به ۵۰۶ میلیون ریال جریمه نقدی، ۳۸ ماه حبس تعلیقی و ۱۶ ماه حبس تعزیری محکوم شدند.

مدیر کل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی در این باره گفت: شکارچیان دستگیر شده اقدام به شکار ۴رأس آهو، یک رأس قوچ وحشی و ۲خرگوش کرده بودند که از سوی محیط‌بانان دستگیر شدند.

تورج همتی: این پرونده پس از ۲سال پیگیری با حکم قاضی مربوط به پایان رسید و رأی نهایی صادر شد.

جدول ۲۸۲۶



پاسخ جدول ۲۸۲۵

shahr.puzzle@shahrara.com

طراح: محمدرضا علیزاده

ادامه از یادداشت صفحه یک

معصومه‌زاده انقلابی

... که در این باب اختلاف شدید وجود دارد و بسیاری از بزرگان با این نظر موافق نیستند و تاریخ ذکر شده را ساختگی دانسته‌اند.

با توجه به اینکه حضرت فاطمه معصومه(س) اولین بانو از نسل رسول خدا(ص) بودند که وارد خاک ایران شدند، نزد ایرانیان از احترام وافری برخوردارند. این موضوع نشان‌دهنده آن است که ایرانیان برای زنان، همپای مردان ارزش والایی قائل بوده‌اند و در پیروی از حضرت زهرا(س) و حضرت زینب(س)، حضرت معصومه(س) را همپای این زنان بزرگ قرار داده‌اند، از ایشان به نیکی یاد می‌کنند و زیارت‌نامه‌ای برای کریمه اهل بیت(س) در حد امامان معصوم(ع) نوشته‌اند. همچنین زیارت مرقد ایشان را مستحق پاداش دانسته و در رثای ایشان کتاب‌های فراوانی را به تحریر درآورده‌اند. مورخان در باب نامه‌نگاری امام رضا(ع) با حضرت معصومه(س) و انگیزه سفر ایشان به ایران، نکته‌هایی ذکر کرده‌اند؛ در این راستا برخی هدف از سفر این حضرت به ایران را صرفا دیدار برادرشان یاد کرده‌اند که نشان‌دهنده علاقه این بانوی محترم به امام رضا(ع) و تحولات سیاسی آن زمان است، اما از آنجاکه ایشان از ده‌سالگی بیش از همه فرزندان امام موسی بن جعفر(ع) در کنار امام رضا(ع) بوده‌اند، طبیعی به نظر می‌رسید که با آمدن امام رضا(ع) به ایران، ایشان هم راهی این دیار شوند. مورخان حضرت معصومه(س) را اهل علم، دانش و فضیلت دانسته‌اند. مسلمانان و شیعیان هم گاهی مشورت دینی خود را با ایشان در میان می‌گذاشتند. گویا ایشان از جانب امام کاظم(ع) و امام رضا(ع) مجوز پاسخ دادن داشته‌اند. آنچه بیش از همه در زندگی این بانو روشن است، اینکه فشار و اختناق در عهد هارون و همچنین مشکلات سیاسی موجود در ارتباط با حاکمیت سیاسی عصر مأمون عباسی موجب گردید تا امکان زندگی و تشکیل آن برای ایشان فراهم نشود. حضرت معصومه(س) با توقف هفده‌روزه در قم به دلیل بیماری، سرانجام جان به جان‌آفرین تسلیم کردند و در همین سرزمین به خاک سپرده شدند. سن ایشان در زمان فوت را ۲۸سال دانسته‌اند.