

تعداد اتوبوس‌ها را در روزهای جمعه افزایش دهید

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.
@اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
info@shahrara.com
رایانامه: ۰۳۰۰۰۷۲۸۹
پیامک: ۰۳۰۰۰۷۲۸۹
مدارجه حضوری
☑️ شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

● اتوبوس‌رانی
☑️ **شهروند** – کاش روز جمعه تعداد اتوبوس‌های مسیر حرم، بهشت رضا، خواجه ربیع، خواجه اباصلت، کوهسنگی، وکیل آباد، سد گلستان و...افزایش یابد.
● آلودگی هوا مردم باید همراهی کنند شکی نیست اما چرا نظارت دستگاه‌های ناظر کم‌رنگ است؟ از ابتدای بولوار وحدت تا انتها و در فرعی‌ها اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های بخش خصوصی اتوبوس‌رانی در کنار خیابان -روشن- پارک کرده‌اند و راننده داخل آن‌ها خواب است و از این طریق دود را به هوای شهر تزریق می‌کند. اگر بازرسان مدعی حضورند چطور نظارت نیست؟
☑️ ۰۸۵۱...۰۹۳۶ از پیگیری و مدیریت تعداد اتوبوس‌های مشهد- گلپار توسط جناب بنی‌هاشمی و کارکنان ایشان تشکر می‌کنیم. امید است این کار مداومت داشته باشد و کسری فعلی اتوبوس‌ها رفع شود.

● محیط زیست
☑️ **شهروند** – درباره مطلب «تکمیل سیاهه آلودگی هوای مشهد تا ۴۵ روز آینده» که ۱۱ آذر در صفحه ۳ روزنامه چاپ شد، می‌خواستم سؤال کنم چرا مملکتی با این همه پول باران مصنوعی تولید نمی‌کند؟

● شهرداری
☑️ ۰۹۱۵...۰۴۷۰ انتهای طیرسی شمالی ۳۸ و طیرسی شمالی ۵۶ که مسیر مواصلاتی طیرسی شمالی به سیس آباد و رسالت ۹۱ است، مشکل روشنایی و آسفالت دارد. با وجود وعده‌های مکرر مسئولان، هنوز این مشکل برطرف نشده است، ضمن اینکه باتوجه به بارندگی‌های اخیر با معضلات مختلف تردد و گرد و خاک ناشی از آن نیز روبه‌رو هستیم. لطفا این موضوع را پیگیری کنید.
☑️ ۰۹۸۲...۰۸۹۲ شایان توجه شهرداری منطقه ۱۲، چرا چاله‌ها را با شن و ماسه پر می‌کنند، لطفا پیگیری کنید. چاله‌ها را پس از پر کردن روکش آسفالت کنید. در جاهد

خبر

«مدیریت سرعت در جاده‌های استان» اجرایی‌شود

«پروژه مدیریت سرعت برای کاهش سوانح رانندگی در استان‌های خراسان‌رضوی، مرکزی و اصفهان از سال ۲۰۲۰میلادی با همکاری سازمان بهداشت جهانی عملیاتی می‌شود.» این خبری است که معاون ایمنی و استانداردهای حمل‌ونقل مرکز تدوین مقررات وزارت راه وروز اعلام کرده است.
به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه‌وشهرسازی، هرمز ذاکری این راه‌هم گفته است که ظرف ۳ هفته آینده کارگاه‌های آموزشی در این ۳ استان منتخب آغاز می‌شود.
رئیس پلیس‌راه خراسان‌رضوی هم در

اصلاحیه

کف پنجشنبه‌بازار بولوار نماز مسطح است

روز گذشته سازمان میادین و ساماندھی مشاغل جوابیه‌ای در شهرآرا چاپ کرد و در پاسخ به پیامک «آقای شهردار، رفته بودیم پنجشنبه‌بازار بولوار نماز، باور کنید خسته شدیم از راه رفتن روی سنگ‌های ریز و درشتی که آنجا بود! حتی یک نیمکت هم نبود خستگی در کنیم، دست شویی هم نبود. برای آن‌ها که بچه همراهشان داشتند خیلی سخت‌تر بود.» چاپ شد که سازمان میادین در اصلاحیه‌ای، مطلب اولیه

شهرآرا

روزنامه شهرامشید وزندگی

۳شنبه ۱۲ آذر ۱۳۹۸ ۱۳۹۸ شهریور ۲۹ شماره

SHAHRARANEWS.IR

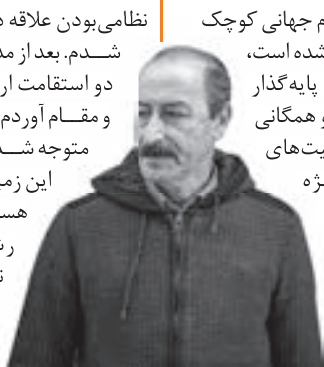
آرشیو

بنیان‌گذار ورزش صبحگاهی در «آبادگران»

نجمه موسوی‌زاده|
حسن شفيعی، شصت و شش ساله، ساکن محله آبادگران است. او که یکی از مربیان پیش‌کسوت بدن‌سازی به‌شمار می‌رود، با تیم‌های بسیاری از جمله فوتبال ابومسلم، فوتسال فردوسی مشهد، فوتسال والیبال پاس تهران و... به‌عنوان مربی بدن‌سازی کار کرده است. او که با تیم فوتسال شن‌سای ساوه قهرمان لیگ

برتر، آسیا و جام جهانی کوچک در کشور پرغال شده است، اکنون به‌عنوان پایه‌گذار ورزش صبحگاهی و همگانی در محله خود، فعالیت‌های ورزشی -به‌ویژه همایش‌های ورزش صبحگاهی- را برگزار می‌کند. می‌گوید: چون از کودکی به

نظامی‌بودن علاقه داشتم، وارد ارتش شدم. بعد از مدتی در مسابقات دو استقامت ارتش شرکت کردم و مقام آوردم. آنجا بود که تازه متوجه شدم استعدادی در این زمینه دارم و دوندۀ هستم. از آن به بعد در رشته‌های پنج‌گانه نظامی، دو و میدانی و فوتبال فعالیت ورزشی



بازسازی حاشیه‌ساز!

وقتی بهسازی یک مدرسه متروکه بر جذب اعتبارات بهسازی روستای فارمد اثر می‌گذارد



ماند تا اینکه مدیر جدید کارخانه روی کار آمد. باز هم پیگیر شديم که بعد از گذشت ۳ هفته هنوز پاسخی دریافت نکرده ایم که اذهان مردم درباره هزینه‌های انجام‌شده روشن شود.

در همین حال رونوشت این مکاتبه به بخشدار و فرمانداری نیز ارسال شد و در این میان تنها به بیان این عبارت که «با این اعتبار می‌شد مدرسه ساخت!» اکتفا کردند و ترتیب اثری داده نشد! به جرئت می‌گویم کارخانه سیمان در تمام سال‌های اخیر تنها کمک بزرگی که به اهالی روستای فارمد کرده، همین ترمیم مدرسه بوده است و دیگر کمک‌ها در حد دادن چند پاکت سیمان به روستا بوده و به‌نظر می‌رسد این اقدامات با هدف جلب‌گیری از پیگیری شورا برای گرفتن سهم یک درصدی درآمد کارخانه و هزینه کرد آن در روستا انجام شده است؛ سهمی که به‌واسطه آن می‌توانیم روستا را به‌شهر تبدیل کنیم!

۲ **مهندس عباس نژاد، مدیرعامل وقت کارخانه‌سیمان:**

چرا کار خیر را حساب‌کشی می‌کنند؟
کسی در جایی یک کار خیر می‌کند، حالا ۷میلیون تومان هزینه کرده است یا ۷۰۰میلیون تومان، مگر قرار است ربابی از جیب اهالی روستا کسر شود که ابراز ناراحتی می‌کنند و به

مدیریت کارخانه سیمان که در نزدیکی روستاست، انجام داد، اما برخی از اعضا با این کار مخالفت کردند؛ چرا که معتقد بودند می‌شود مسائل دیگر روستا را در این مذاکره مطرح کرد. از این رو بر سر دوراهی قرار گرفتیم و این در حالی بود که پیش از آن پیگیر بودیم تا یک‌دصدسهم درآمد کارخانه طبق قانون به هزینه‌ها و مشکلات روستا اختصاص یابد که روستا را دچار آلودگی‌های زیست‌محیطی کرده است.سرانجام تصمیم به تعمیر مدرسه گرفته شد و ظرف مدت ۲ماه، رنگی به نام «شهید چمران» استفاده می‌شد! از این رو دانش‌آموزان این مدرسه که نزدیک به ۱۵۰ تا ۲۰۰ دانش‌آموز را در مقطع راهنمایی پوشش می‌داد، با دانش‌آموزان ابتدایی مدرسه شهید چمران ادغام شدند.همین مسئله موجب اعتراض ما شد؛ زیرا اختلاف سنی دانش‌آموزان این ۲مقطع ممکن بود برخی مشکلات تربیتی را رقم زند! اما متأسفانه ترتیب اثری داده نشد و دست کم ۴سال دانش‌آموزان هردو مقطع ابتدایی و راهنمایی کنار یکدیگر و در یک مدرسه تحصیل می‌کردند و به اذعان آموزش و پرورش، مدرسه «شهید اسماعیل زاده» همچنان در نوبت ترمیم بود! تا اینکه اوایل مرداد امسال یکی از اعضای شورای روستا مذاکراتی را برای ترمیم مدرسه با

می‌کردند. آیا این هزینه‌ها، هزینه نیست که اهالی روستا و شورای محترم به آن توجه ندارند؟ اگر نفراساعت‌هایی که در مدرسه کار شده است، محاسبه شود، عدد از ۷۰۰میلیون تومان هم بیشتر می‌شود. ضمن اینکه اگر تبلیغاتی هم شده برای فرهنگ‌سازی و به درخواست متولیان بوده است.

اختصاص سهم یک‌درصدی درآمد کارخانه به هزینه‌های روستا نیز مسئله دیگری است؛ درواقع بخشی از این سهم را سازمان صنعت و معدن برای معادنش می‌گیرد که به‌داری و اعسار واریز شده و از دارایی به‌بخشداري پرداخت می‌شود و هیچ شرکت و کارخانه‌ای در هیچ نقطه کشور چنین سهمی به روستایی نمی‌دهد. مردم قانون را پیدا می‌کنند، اما تفسیر آن را بلد نیستند. همه هزینه‌های عوارضی که منابع ملی و طبیعی می‌گیرند و ارزش افزوده‌ای که اداره مالیات می‌گیرد، جمع شده و به حساب بخشداري ها واریز می‌شود، وگرنه دولت اعتبار خاصی به بخشداري‌ها نمی‌دهد و هزینه‌های آن‌ها از محل پرداخت این عوارض تأمین می‌شود.

روایت‌هایی را که از آلودگی‌های زیست‌محیطی کارخانه و عوارض آن بر اهالی اشاره شده است، قبول نداریم؛ زیرا اگر این طور بود، محیط زیست که به صورت مستمر بازرسی می‌کند و حتی به سیستم‌ها وصل است، تذکر می‌داد، اما تاکنون برخوردی دراین‌باره با ما صورت نگرفته است.

طبق قانون، شیر را در بین کارکنان شرکت توزیع می‌کنیم، اما درباره اهالی روستا چنین وظیفه‌ای نداریم و به‌نظر می‌رسد اهالی فارمد در پی انتظارات بیجا هستند. ۱۰ تا ۱۲ روستا در اطراف کارخانه سیمان شرق هستند که با اینکه سروکاری با آن‌ها نداریم، سعی کرده‌ایم وظیفه اجتماعی خود را در قبال ساکنان آن انجام دهیم. ۲۰سال پیش در روستای جغری ۲۰واحد مسکونی برای خانواده‌های بی‌سرپرست و بدسرپرست ساختیم. بنابراین باید بگویم تخریب کارهای عام‌المنفعه موجب می‌شود خیر دیگری وارد گود نشود! ●

مسابقه پیامکی

هر هفته ۳ جایزه یک میلیون ریالی به هبه فریمه

آخر هفته ها با شاهنامه

سهراب در راه ایران نخست به کدام دژ رسید و به ترتیب با کدام دلاوران جنگید؟

۱) دژسید-حجیر-کردآفرید

۲) دژسید-کردآفرید-حجیر

۳) روبین دژ-هومان-بارمان

۴) روبین دژ-بارمان-هومان

اسلام پاسخ صحیح و برنده گان روز یکشنبه هر هفته در

t.me/mashtiran

visit.mashhad.ir

ارسال عدد گزیده صبح به سامانه ۱۸۱۰۰۰ تا ساعت ۲۴ شبه هفته بعد

اطلاعات بیشتر از تپاب با ۱۳۵-۳۱۰۵۱

آگهی مناقسه

ردیف

شماره

موضوع مناقسه

رشته و پایه پیمانکار

برقرار کننده

مبلغ ضمانتنامه (ریال)

مبلغ برآورد (ریال)

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات

۱

۵۶۷

انجام خدمات راهبري قطارهای برقي و راهبري پايانه در خطوط شرکت بهره برداري قطار شهری مشهد به صورت حتمي

حداقل رتبه ۷ گواهینامه تایید صلاحیت و رتبه بندی شرکت‌های خدماتی و پشتیبانی، فنی و مهندسی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

۳۰,۳۱۵,۴۱۶,۸۳۰

۶۶,۳۰۸,۳۳۶,۶۰۰

۹۸/۰۹/۱۲۷

برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس vendor.mashhad.ir مراجعه نمایید. ثبت نام کلیه مناقسه گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقسه عمومی

شماره مناقسه ۱۲۲۴

موضوع: خرید تجهیزات مصرفی و یدگیی اینستگاهای سنجش کیفیت هوا جهت شرکت در مناقسه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس: http://etamashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.azkar.ir درج می گردد.

روابط عمومی وین امل شهرداری مشهد

تربییون شهر

برای بیان مشکلات محله‌تان از ما دعوت‌کنید

با اصناف

مشکلات صنف خود را با ما در میان بگذارید

اطلاعیسه

قابل توجه مالکین ناگی های مدل ۹۵ به بالا

در اجرای مصوبه ۵۴۹ مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۲ هیأت مدیره سازمان و دستورالعمل نحوه اعزام ناگیس به خطوط ویژه مصوب شورای محترم اسلامی شهر، سازمان تاکسیرانی در نظر دارد نسبت به پذیرش تاکسیرانان متقاضی فعالیت در خطوط ویژه بر اساس ضوابط ابلاغی اقدام نماید. لذا متقاضیان محترم جهت ثبت نام، تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۴ به آدرس: انتهای خیابان فدائیان اسلام، ساختمان حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، طبقه اول، سازمان تاکسیرانی، واحد خطوط مراجعه نمایند.

اداره روابط عمومی سازمان تاکسیرانی مشهد

آگهی تجدید مزایده

موضوع: اجازه محل جهت استقرار کافی شاپ در پارک آفتاب

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت etamashhad.ir مراجعه نمائید.

آمر فرزادعلی جباری، کارگر ها و فعالی سبز