

سرویس های شبانه حمل و نقل عمومی مشهد افزایش یابد

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.
@shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
ایمیل: info@shahrara.com
ایمانامه: ۰۳۰۰۰۷۲۸۹
پیامک: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
تلفن: ۵-۰۳۷۲۸۸۸۸۱
شماره: ۰۵۱-۰۳۷۲۸۸۸۸۱
مراجعه حضوری
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

- اتوبوس رانی
- ۰۹۳۶...۱۵۸ اقدام شهرداری در ساخت مسیر ویژه ۳، کاراساسی شهرداری در ۲ سال گذشته بوده‌است که منافع آن به کل ۴ میلیون مشهدی و ۳۰میلیون زائر رضوی می‌رسد. از رسانه‌ها با اندیشه‌های مختلف تقاضا می‌شود از این کار کلیدی حمایت کنند. هوای مشهد بیشتر از این توان آلودگی خودروهای شخصی و تک‌سرنشین را ندارد.
- ۰۹۰۳...۰۹۹ چرا اتوبوس رانی ۳۰۰هزار تومان را که به مناسبت تولد پیامبر(ص) به نیروهای اداری‌اش داده‌است به ما نیز وهای خدمات نمی‌دهد؟ گناه ما چیست؟
- ۰۹۰۳...۴۴۳ با توجه به گرانی بنزین لطفا تعداد وسایل حمل‌ونقل عمومی به ویژه اتوبوس را در شهر بیشتر و به ساعت کاری آنان در شب اضافه کنید.

- شرکت نفت
- ۰۹۱۵...۰۳۲ ماشین به‌نام خودم است اما کارت سوختم با هیچ رمزی کار نمی‌کند.

- وزارت بهداشت
- ۰۹۳۵...۷۵۸ آقای وزیر بهداشت، بسیاری از مردم به دردهای عضلانی و آرتروز دچار شده‌اند. شما بگویید چه به خورد ما می‌دهند؟ سرطان، آلزایمر و مشکل قلبی در بین مردم زیاد شده‌است اما در گذشته که مواد غذایی ارگانیک بود مردم سالم‌تر بودند.

- شهرداری
- ۰۹۵۰...۱۵۰ چرا کوچه و خیابان مهر مادر خواجه ربیع بوی لجن می‌دهد؟ شهرداری رسیدگی کند.
- ۰۱۴۷...۰۹۱۵ با توجه به بازگشایی بولوار خاقانی رضاشهر و کم عرض بودن ورودی کوچه‌ها -با عرض ۳ متر- لطفا کوچه‌های زوج را یک‌طرفه کنید.

ساختارهای سیاسی وشکل‌دهی اعتراض مدنی و آشوب

...از یک سو حکومت‌ها باید سیاست‌گذاری‌های‌قاعدهمند بارعایت شاخص‌های حکمرانی خوب داشته باشندوازسوی دیگرساختارهای‌حزبی، صنفی،نشریاتی و تقویت‌حوزه‌عمومی را سامان‌دهی کنند. در عصر اطلاعات شهروندان توانمندتر شده‌اند و مملکت‌داری نیز باید در قالب فنون حکمرانی خوب قرار گیرد. هرگونه تک‌بعدی

جوابیه

«همان‌طور که بارها اعلام کرده‌ایم بهشت‌رضا با توجه به مراجعه افسرد مصیبت‌زده که در بسیاری مواقع دچار غشش و ضعف و حتی ایست قلبی می‌شوند، نیاز به درمانگاه دارد اما متأسفانه در این سازمان دکتر و اورژانس وجود ندارد. این مشکل را به چه کسی باید گفت؟»این پیامک ۲۹ آبان در ستون «لوشهرآرا» روزنامه در انتقاد به‌نیود درمانگاه و پزشک اورژانس در بهشت‌رضاچاپ شده بود که حسن مهدوی دامغانی، مدیرعامل سازمان فردوس‌ها، در پاسخ به این دغدغه شهروندان جوابیه‌ای به روزنامه شهرآرا ارسال کرده که با این شرح است:

احتراما در پاسخ به مطلب مندرج در صفحه تریبون شهر آن روزنامه محترم، مورخ چهارشنبه ۲۹ آبان ۹۸، با موضوع انتقاد از سازمان فردوس‌ها به دلیل نبود درمانگاه اورژانس، بدین وسیله اعلام می‌دارد: اول، سازمان آرامستان‌ها (فردوس‌ها) متولی اجرای امور شرعی متوفی شامل تغسیل، تکفین و تدفین است و ایجاد درمانگاه و پایگاه اورژانس خارج از وظیفه قانونی این سازمان

دانش آموز محقق

تعیمه زمانی| دانش آموز پایه دوازدهم تجربی است که به تازگی در مسابقات کشوری سلول‌های بنیادی موفق به کسب رتبه شده‌است. او ایده‌های زیادی دارد که به گفته خودش بسا تلاش و جدیت آن‌ها را اجرایی خواهد کرد.علی‌رضا کریمی از کودکی هر چیزی را که به دست می‌گرفت، زیر میکروسکوپ نگاه می‌کرد. پس از آن از طرف مدرسه به آزمایشگاه

بوعلی می‌رود و آنجا به آزمایش‌های شیمی علاقه‌مند می‌شود و از مدیر مدرسه تقاضا می‌کند که از آزمایشگاه استفاده کند. می‌گوید: تجربه‌ای در این زمینه نداشتم اما با پافشاری توانستم مدیر مدرسه را راضی کنم و در نتیجه کلید آزمایشگاه را در

پای متخلفان روی گاز «دو گانه»

هشدار دستگاه‌های نظارتی به شهروندان درباره پرهیز از گازسوز کردن غیرقانونی خودروها

در شرایطی که دوگانه‌سوز کردن خودرو و کاری غیرقانونی و خطر آفرین است، بالا رفتن دستمزد این عمل خودرو بیش از پیش موضوع را پیچیده کرده است. گازسوز کردن خودرو از جمله کارهایی است که سال‌هاست به صورت غیرقانونی در بسیاری مغازه‌ها و مراکز مربوط به آن انجام می‌شود. کاری که در اصل باید فقط در خط تولید خودرو صورت پذیرد اما افزایش قیمت بنزین در چند دوره عده‌ای را به این فکر انداخته‌است که از راه‌های غیرقانونی، خودرو خود را دوگانه‌سوز کنند. این موضوع از طرف دیگر در تعمیرگاه‌های مجاز تعمیر خودروهای گازسوز فرصتی ایجاد کرد تا ایین کار غیرقانونی را انجام دهند و با وجود اینکه استفاده از کپسول‌های گاز و نصب غیراستاندار آن‌ها در خودروها تاکنون حوادث زیادی به وجود آورده است، باز هم اصرار صاحبان خودرو برای گازسوز کردن خودروشان ادامه دارد. حالا با افزایش نرخ بنزین اصرار صاحبان خودرو و هایشان -با وجود آگاهی از غیراستاندار بودن آن- شدت بیشتری گرفته‌است و از طرفی تعمیرگاه‌هایی که به شکل غیرقانونی کار نصب منبع‌های گاز را انجام می‌دهند نیز اقدام به احتکار کالا کرده‌اند و در انتظار بالا رفتن قیمت‌ها، هیچ سفارشی را نمی‌پذیرند. اما این سفارش‌نپذیرفتن نه تنها کمکی به کاهش تخلفات نمی‌کند که تب‌آین کار غیرقانونی را در بین صاحبان خودرو بیشتر می‌کند. عجیب اینکه وقتی به چند مرکز تعمیر خودروهای گازسوز سری می‌زنیم، مراجعان بیشتر از تعمیر برای دوگانه‌سوز کردن خودروهایشان مراجعه می‌کنند که کاری غیر قانونی و ممنوع است و خطرات زیادی برای خودرو و سرنشینان آن دارد.

- سازمان ترافیک

۰۸۹۲...۰۹۲۸ لطفا لاین کنار بولوار میثاق را ترمیم کنید. حادفصل بین بولوار میثاق تا پل رو گذر میثاق دست‌اندارهای زیادی دارد و درچه‌های فاضلاب جلوبندی خودروها را خراب می‌کند.

- شهروستان
- ۰۹۱۵...۰۱۲۶ من از روستای فارمد آخر جاده سیمان، خیابان رسالت هستم. ما ۳ناوایی داریم که یکی از آن‌ها همیشه تعطیل است، ناوایی دیگر خیلی زود ناشن تمام می‌شود و سومی هم هیچ وقت آرد ندارد. ما همین نان گران را هم نداریم!

- الان زمان کار کردن نیست!
- در حالی که کاپوت را باز کرده‌است و چند قطعه داخل آن را بررسی می‌کند می‌گوید: نداریم! یعنی شاید بقیه هم‌کارها از قبل جنس یا منبع گاز داشته باشند اما ما نداریم. خیلی اصرار دارید می‌گیریم. اما بگذارید، اگر پیدا شد تماس می‌کنم.
- فروشنده و نصاب خدمات گازسوز خودرو که خودش از ترسیدن قطعات و گران شدن یک‌باره آن‌ها دلخور است، در گفت‌وگو با یکی از مشتریانانش، به چندین خودرو متوقف‌شده در محل کارش اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: این‌ها را که می‌بینید از قبل منبع‌هایشان را نصب کرده‌اند و الان هم فقط چند قطعه کوچک نیاز دارند، یعنی سفارش کار از قبل از گران شدن بنزین بوده‌است. دوباره به داخل مغازه برمی‌گردد و می‌گوید: تقصیر ما هم نیست به ما جنس نمی‌فروشند که به مشتری بدهیم، این روزها مشتری‌هایمان چند

- آمیزش و توتولی
- پنجشنبه گذشته اولین آخر ماه پس از افزایش قیمت بنزین و سهمیه‌بندی آن بود. با توجه به شمارش سهمیه‌های بنزین در هفته پایانی آبان، برخی از خودروهای عمومی مانند تاکسی‌ها فرصت استفاده از ۲۵۰لیتر بنزین شارژشده در کارت سوخت خود را نداشتند و در مقابل بسیاری از خودروها موفق به دریافت کارت سوخت نشده یا هنوز مصرف بنزین خود را به سهمیه‌بندی جدید وفق نداده و ۶۰لیتر بنزین خود را استفاده کرده بودند. این موضوع سبب شد تا بازار عرضه سوخت در برخی از جایگاه‌ها رونق بگیرد، ولی... محمودی، رئیس هیئت امنای اتحادیه جایگاه‌داران سوخت کشور، هم در این باره به ایرنا گفته‌است که با توجه به سوختن بنزین باقی‌مانده در کارت‌های برخی گروه‌ها همچون تاکسی‌داران، وانت‌بارها و

- آمیزش و توتولی

- آمیزش و توتولی

- آمیزش و توتولی

و شیمی آشنا می‌شود. او در ادامه وارد حوزه هوا و فضا می‌شود و موشکی از وسایل بازیافتی مانند شیشه نوشابه پلاستیکی و کارتن پلاست می‌سازد که در روز مسابقه نیز به خوبی عمل می‌کند و رتبه سوم استان را برای گروهش به ارمغان می‌آورد. کسب رتبه سوم مسابقات کشوری سلول‌های بنیادی از دیگر افتخارات این دانش آموز است. مشروح این گفت‌وگو را امروز در شهرآرامحله منطقه یک بخوانید.

- آمیزش و توتولی

اختیار گرفت. کریمی پس از مدتی به مطالعه و تحقیق روی می‌آورد و در کلاس هفتم برای شرکت در مسابقات آزمایشگاهی از طرف مدرسه به منطقه معرفی و در سال دهم با رفتن به یک پژوهش‌سرا با دنیای جدیدی از علوم آزمایشگاهی، فیزیک

- آمیزش و توتولی

مغازه‌های گازسوز خودرو می‌ایستیم، بعد که فروشنده می‌آید، رو به فردی که برای تعمیر منبع گاز خودرو خود آمده‌است می‌گوید: هیچ جنسی در بازار نیست، به چند منبع داخل مغازه اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: این‌ها را هم که می‌بینید فروخته شده‌اند، راستش را بخواید چند فروشنده عمده از روز جمعه دیگر جنسی به بازار نمی‌دهند، مگر بتوانم از کدسی برایتان منبع دست دوم بخرم. وقتی می‌گوییم منبع را برای می‌گوید منبع‌های پراید بیشتر از بقیه ماشین‌ها گران شده‌است، با تعجب می‌پرسیم منبع پراید که از منبع بقیه ماشین‌ها کوچک‌تر است! می‌گوید ربطی به حجم منبع ندار، منبع پراید مشتری بیشتری دارد و به همین دلیل از بقیه گران‌تر شده‌است.

- گازسوز کردن در مرکز دولتی!
- مرکز گازسوز خودرو بعدی، یک مرکز دولتی است، مرکزی که مجوز آن فقط برای تعمیر منبع‌های گاز خودرو است، نه انجام صفر تا ۱۰۰ کار گازسوز کردن خودرو، با این حال به نظر می‌رسد در این مرکز کار نصب منبع و گازسوز کردن خودرو هم انجام می‌شود چرا که وقتی فردی به همین موضوع اشاره می‌کند، می‌گوید: منبع داریم، برای چه خودرویی می‌خواهید؟ اگر منبع دست دوم با قطعات نو بخواهید نزدیک به ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان برایتان تمام می‌شود و اگر بخواهید منبع هم نو باشد باید بالای ۳ میلیون تومان هزینه کنید که کار را برایتان انجام می‌دهیم. یکی از مشتری‌ها که نزدیک ما ایستاده است به حرفمان می‌آید و می‌گوید: قیمت‌ها ساعت می‌زند و هر ساعت گران‌تر می‌شود، حتی دستمزدها هم بیشتر شده‌است.

- منبع‌های پراید گران‌تر از دیگر خودروها
- از خیابان‌های طبرسی شمالی دور می‌شویم و به سمت بولوار سرخس می‌رویم. چند دقیقه‌ای جلو یکی از

فکر کنید! یکی از مشتری‌ها که مکالمه ما را می‌شنود جلو می‌آید و می‌گوید: همین هفته پیش برای خرید منبع مراجعه کردم، یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به من قیمت دادند اما امروز که به چند جای مختلف سرزدم، قیمت بالای ۳ میلیون، ۵۰۰ هزار تومان به من دادند. چاره‌ای هم ندارم، باید یک منبع نصب کنم.

- قیمت نداریم!
- آدرس چند عمده‌فروش را می‌گیریم و به یکی از فرعی‌های اطراف حرم در خیابان امام‌رضاع) می‌رسیم، مغازه نسبتاً کوچکی است. وارد مغازه می‌شویم، فروشنده مکالمه‌اش را با مشتری داخل مغازه با این جمله تمام می‌کند: قول نمی‌دهم اما سعی می‌کنم یک منبع برایت جور کنم. فروشنده در پاسخ به درخواست ما مبنی بر خرید منبع گاز، بدون اینکه سرش را از صفحه مانیتور کامپیوترش بلند کند می‌گوید: باید صبر کنید تا جنس‌های جدید هفته آینده به دستمان برسد. الان هیچ منبعی نداریم. از قیمت‌ها که می‌پرسم می‌گوید: قیمت که نداریم، باید بگذارید جنس برسد، بعد قیمت بدهیم، هفته دیگر

- قیمت نداریم!

صرف اقتصادی داشته باشد. قاسم کامرانفر، رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت استان نیز درباره این موضوع با بیان اینکه متولی جلوگیری از فروش آزاد سهمیه بنزین خودروها وزارت نفت و دادگستری است، به شهرآرا می‌گوید: تا الان بخش‌نامه‌ای در این زمینه به جایگاه‌ها ابلاغ نشده‌است. اتفاقا یکی از دلایلی که در دوره قبل کارت‌های سوخت جمع‌آوری شد، اشاره به فسادانگیز بودن آن به‌دلیل فروش سهمیه‌های بنزین در بازار آزاد بود. در مجموع هم جایگاه‌داران نمی‌توانند به مردم در گیر شوند. مسئول جایگاه، کارت‌های سوخت را یک به یک بررسی نمی‌کند و وظیفه‌ای هم برای این کار ندارد. علاوه بر این، ما برای کنترل این موضوع نیروی انسانی لازم را نداریم و اگر قرار به اجرای نظارت در این موضوع باشد، دولت باید نیروی انسانی آن را تأمین کند.

صرف اقتصادی داشته باشد. قاسم کامرانفر، رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت استان نیز درباره این موضوع با بیان اینکه متولی جلوگیری از فروش آزاد سهمیه بنزین خودروها وزارت نفت و دادگستری است، به شهرآرا می‌گوید: تا الان بخش‌نامه‌ای در این زمینه به جایگاه‌ها ابلاغ نشده‌است. اتفاقا یکی از دلایلی که در دوره قبل کارت‌های سوخت جمع‌آوری شد، اشاره به فسادانگیز بودن آن به‌دلیل فروش سهمیه‌های بنزین در بازار آزاد بود. در مجموع هم جایگاه‌داران نمی‌توانند به مردم در گیر شوند. مسئول جایگاه، کارت‌های سوخت را یک به یک بررسی نمی‌کند و وظیفه‌ای هم برای این کار ندارد. علاوه بر این، ما برای کنترل این موضوع نیروی انسانی لازم را نداریم و اگر قرار به اجرای نظارت در این موضوع باشد، دولت باید نیروی انسانی آن را تأمین کند.

صرف اقتصادی داشته باشد. قاسم کامرانفر، رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت استان نیز درباره این موضوع با بیان اینکه متولی جلوگیری از فروش آزاد سهمیه بنزین خودروها وزارت نفت و دادگستری است، به شهرآرا می‌گوید: تا الان بخش‌نامه‌ای در این زمینه به جایگاه‌ها ابلاغ نشده‌است. اتفاقا یکی از دلایلی که در دوره قبل کارت‌های سوخت جمع‌آوری شد، اشاره به فسادانگیز بودن آن به‌دلیل فروش سهمیه‌های بنزین در بازار آزاد بود. در مجموع هم جایگاه‌داران نمی‌توانند به مردم در گیر شوند. مسئول جایگاه، کارت‌های سوخت را یک به یک بررسی نمی‌کند و وظیفه‌ای هم برای این کار ندارد. علاوه بر این، ما برای کنترل این موضوع نیروی انسانی لازم را نداریم و اگر قرار به اجرای نظارت در این موضوع باشد، دولت باید نیروی انسانی آن را تأمین کند.

- قیمت نداریم!

صرف اقتصادی داشته باشد. قاسم کامرانفر، رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت استان نیز درباره این موضوع با بیان اینکه متولی جلوگیری از فروش آزاد سهمیه بنزین خودروها وزارت نفت و دادگستری است، به شهرآرا می‌گوید: تا الان بخش‌نامه‌ای در این زمینه به جایگاه‌ها ابلاغ نشده‌است. اتفاقا یکی از دلایلی که در دوره قبل کارت‌های سوخت جمع‌آوری شد، اشاره به فسادانگیز بودن آن به‌دلیل فروش سهمیه‌های بنزین در بازار آزاد بود. در مجموع هم جایگاه‌داران نمی‌توانند به مردم در گیر شوند. مسئول جایگاه، کارت‌های سوخت را یک به یک بررسی نمی‌کند و وظیفه‌ای هم برای این کار ندارد. علاوه بر این، ما برای کنترل این موضوع نیروی انسانی لازم را نداریم و اگر قرار به اجرای نظارت در این موضوع باشد، دولت باید نیروی انسانی آن را تأمین کند.