

انتقاداز نبودمحل شارژ من کارت در ۱۷ شهريور

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.
@shahrranews
@shahrranews.ir
تارنما: info@shahrara.com
ایمانامه: ۰۳۰۰۰۲۲۸۹
پیامک: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱
مراجعه حضوری
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

● اتوبوس رانی
❖ ۰۹۳۶...۱۵۸۱ با وجود اینکه ۷ خط اتوبوس و مینی بوس از بولوار ۱۷ شهریور شمالی می‌گذرد، هیچ محلی برای شارژ من کارت وجود ندارد. حتی دستگاه شارژ با کارت بانکی هم در ایستگاه‌ها نیست. برای دومین سال پیاپی این پیامک را می‌دهم و امیدوارم این مشکل تا سال آینده برطرف شود.

● شهرستان
❖ ۰۹۳۶...۸۵۱ چندین ماه است موضوع چراغ‌های چشمک‌زن راهنمایی‌وراندگی گلپه‌ار و خطرات آن (از جمله تصادفات مکرر) را پیگیری می‌کنم اما این مشکل هنوز نه اصلاح شده و نه کسی پاسخ‌گو بوده است!

● مخابرات
❖ **شهروند** - «مشتتری عزیز کالای شما آماده تحویل است.» چگونه به این پیام اعتماد کنیم؟ کدام کالا؟ بالاخره از این پیام‌های ناآشنا سر درنیاور‌دیم!

● قطار شهری
❖ ۰۹۳۶...۱۵۰۸ چندبار انتقاد کردیم که تمام ایستگاه‌های مترو باجه بلیت‌فروشی نقدی دارند، به جز ایستگاه دانش‌آموز. گفتیم عده‌ای کارت‌هایشان همیشه پر نیست و پول نقد همراه دارند اما فایده نداشت. نیاز به باجه بلیت‌فروشی در این ایستگاه جدی است، لطفا این موضوع را پیگیری کنید.

● بهداشت
❖ ۰۶۴۴...۹۳۹۰ لطفاً از کانال‌های تلگرامی که انواع غذاها و شیرینی‌های خانگی را تبلیغ می‌کنند، گزارش‌ی تهیه کنید. آیا بهداشت بر فعالیت آن‌ها نظارت دارد؟ آیا تهیه غذا در منزل و فروش بین دوستان و آشنایان مجاز است؟ به ویژه با توجه به فرارسیدن شب چله این موضوع اهمیت دارد.

● رسانه
❖ ۰۹۳۶...۸۵۱ مطبوعات آیین‌ه نمایش

شهرداری منطقه ۴ برای پیامک شهروندی که چند روز پیش در ستون «لو شهرآر» چاپ شد و از بوی نامطبوع کانال پنجتن گله داشت، جوابیه‌ای به شرح زیر ارسال کرده است:
کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی پنجتن به طول ۱۲۰۰ متر و در ابعاد ۲/۵متر در ۲/۵ متر، آب‌های سطحی معابر فرعی را (از جمله پنجتن، ابتدای بولوار طبرسی شمالی، بزرگ راه شهید بابانظر و... جمع‌آوری و کشف‌رود هدایت می‌کند و تأثیر بسزایی در جلوگیری از آب‌گرفتگی معابر شمال بزرگ راه شهید بابانظر در محدوده خدماتی شهرداری منطقه ۴ دارد. منطقه ۴ بر اساس برنامه زمان‌بندی و به صورت مستمر کانال

پیگیری یک گله و پاسخ

«این رسمش نیست که برای پیگیری حق و حقوقم اخراج کرده‌اند.» این جمله را چندبار دیگر هم در بین صحبت‌هایش تکرار می‌کند. حسن غفاری از نیروهای تعدیل‌شده فضای سبز شهرداری منطقه ۱۰ است که با حالتی پریشان و خسته به دفتر روزنامه آمده‌است تا از اخراج ناپهنگامش گلّه کند. او یکی از نیروهای خدماتی است که در ایام اربعین حسینی از طرف شهرداری به مأموریت کرپلا فرستاده شد و پس از بازگشت از مأموریت، وقتی دید از حق و حقوقش خبری نیست، ماجرا را پیگیری کرد. می‌گوید: حدود ۳۰ ماه کارگر فضای سبز شهرداری منطقه ۱۰ بودم و به همراه تعدادی دیگر در روز اربعین به کرپلا اعزام شدم. حدود ۲ هفته در مأموریت بودم و به زائران امام حسین(ع) خدمت می‌کردم اما وقتی به مشهد برگشتم و پیگیر حق و حقوقم شدم، به بهانه تعدیل نیروها اخراجم کردند. می‌گوید: این رسمش نیست که سر زمستان

شهرکار

روزنامه شهرامید وزندگی
SHAHRRANNEWS.IR
شنبه ۲۳ آذر ۱۳۹۸ ۱۷ دی‌ماه ۱۳۹۸ شماره ۶۹۳

لو شهرکار

رهانیه فیاض | بعد از تجربه رشته‌های مختلف ورزشی، جایی به این درک رسیدم که چون یک نظامی هستم باید در تیراندازی مهارت داشته باشم. هر از گاهی از دوستانی که درباره تیراندازی اطلاعاتی داشتند، چیزی می‌آموختم و تمرین می‌کردم، تا اینکه در نخستین مسابقات استانی سوم شدم و بعد از آن احساس کردم که در این زمینه استعداد دارم؛

رکورددار تیراندازی

تمرینات را پشت سر گذاشتم و کم‌کم به عضویت تیم ملی درآمدم و به عنوان رکورددار کشور به مسابقات بین‌المللی اعزام شدم. این‌ها صحبت‌های احمد ظفرجعفرزاده است، ورزشکار پیش‌کسوت تیراندازی. او ادامه می‌دهد: از ۴ رشته تیراندازی با تیانه‌چ در ۳ رشته تیانه‌چ بادی، تیانه‌چ

رانندگی بدون بیمه

روزمزد بودن و نبود بیمه از مهمترین مشکلات اتوبوس‌رانان یکی از شرکت های خصوصی است



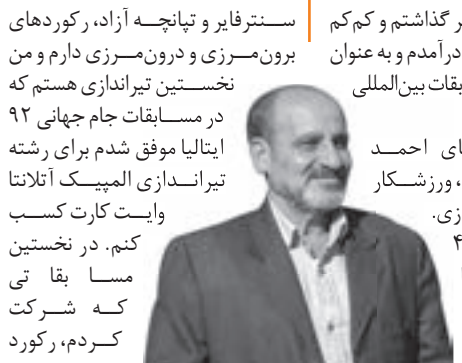
عکاس: سعید کاکی شهرآر

توان لبخند زدن داشتند؟ او می‌گوید: راننده‌های زیادی در این شرکت کار می‌کردند اما وقتی اوضاع مدیریت این طوری شد، نماندند و به هر دری زدند که به شرکت دیگری بروند و به همین دلیل هر کس که توانست به شرکت دیگری رفت و آن‌جا مشغول شد. راننده‌هایی که هنوز فعالیت می‌کنند، در واقع جاماندگانی هستند که چاره‌ای جز ماندن ندارند.

● ۲۰۰ هزار تومان جریمه برای یک روز غیبت
مسئله دیگری که یکی از رانندگان مطرح می‌کند و از گلّه‌های جدی نیروهای این شرکت زیر پوشش سازمان اتوبوس‌رانی است، جریمه دویست هزار تومانی برای تخلفات کوچک رانندگان است. به گفته او هر اتفاقی که برای راننده بیفتد از دید شرکت غیرموجه است و راننده جریمه می‌شود. می‌گوید: سالگرد پدرم مروحم بود و باید به شهرستان می‌رفتم. از دوسه روز قبل این موضوع را به اطلاع شرکت رساندم که روز جمعه سرشیفت نیستم. شبه که آمدم اعلام حضور کردم، دیدم روی تابلو جلوی نام من عبارت «ممنوع کار» نوشته شده‌است. پیگیر علت آن شدم، گفتند جمعه نبودی و حالا باید ابتدا جریمه غیبت را بدهی. بعد شروع به کار کنی. من نمی‌دانم ظلم از این بزرگ‌تر و عیان‌تر هم داریم؟ اگر ما روزمزدیم که دیگر این حرف‌ها و حاشیه‌سازی‌ها چیست؟ از آن گذشته قبل از رفتن، غیبت یک روزه‌ام را اعلام و هماهنگ کرده بودم و باز هم جریمه شدم. راننده دیگری می‌گوید که این شرکت چند روزی است به راننده‌ها اعلام کرده فیش‌های پرداختی بیمه‌شان را تحویل دهند و معلوم نیست چه بهره‌داری‌ای قرار است از این مسئله بشود!

● ●
باین حال به نظر می‌رسد شرکت‌های اتوبوس‌رانی فکر همه‌جا را کرده‌اند و یا گرفتن تأییدیه‌ها و امضاهای مختلف از رانندگان، راه هرگونه پیگیری و اعتراض را بر روی رانندگان بسته‌اند. شاید همین باعث شده‌است رانندگان مینی‌بوس‌ها و اتوبوس‌ها امروز از سر ناچاری به کار خود ادامه دهند.

برون‌مرزی ایران را ۵ نمره ارتقا دادم. او تعریف می‌کند: در سال ۱۹۹۲ در میلان ایتالیا وردکاپی برگزار شد که در آنجا برای تیانه‌چ بادی نمره ۵۷۰ را کسب کردم، هنوز هم برای خیلی از افراد رؤیاست که در مسابقات بین‌المللی بتوانند این نمره را کسب کنند و از این بابت ممنون مربیانم از جمله آقای فریدونسی، کوهپایه‌زاده و ذوالفقاری هستم. مشروح این گفت‌وگورا امروز در شهرآر محله منطقه ۲ بخوانید.



رانندگان شرکت مذکور نامه‌ای هم خطاب به رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر نوشته‌اند و خواستار پیگیری وضعیت رانندگان این شرکت شده‌اند. درحالی‌که در اولین گزارش شهرآر در این باره با عنوان «مشکل عجیب اتوبوس‌ران‌ها» به صورت موردی مشکل رانندگان یک شرکت خاص تا حدی حل و فصل شد، ظاهراً تعداد تخلف شرکت‌ها و پیچیدگی‌های آن به حدی است که لازم است بازنگری جدی‌ای درباره این شرکت‌ها و شیوه کاری‌شان صورت پذیرد.

● **مراجعه به اداره کار**

با این حال وقتی بار دیگر با رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تماس می‌گیریم، مجتبی‌بهاروند بر سر شرکت‌ها و قراردادهارا وعده می‌دهد. بهاروند با بیان اینکه «قرارداد بین راننده‌ها و شرکت باید بررسی شود»، می‌گوید: گاهی برخی شرکت‌ها برای جلوگیری از بی‌نظمی جرائمی برای نیروها تعیین می‌کنند که آن‌را در قراردادها نیز قید کرده‌اند و کارگر با توجه به پندهای مشخص شده و تبصره‌ها و اختیار خود می‌پذیرد و زیر قرارداد را امضا می‌کند؛ بنابراین در مسئله جرائم در روزمزد بودن رانندگان و بیمه نشدن از سوی شرکت، وعده پیگیری می‌دهد اما در عین حال تصریح می‌کند اداره کار بهترین مرجع رسیدگی به تخلفات کارفرمایان است، به گونه‌ای که رسیدگی بیشتر پرونده‌های این چنینی نیز معمولاً به نفع کارگران تمام می‌شود و کارفرما ملزم می‌شود تمام حق و حقوق تضییع‌شده نیروها را طبق سنوات خدمتی‌شان در شرکت بپردازد.

● **نمی‌توانیم در بخش خصوصی دخالت کنیم**

مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی مشهد در بیان مشکلات شرکت‌های خصوصی می‌گوید: به طور کلی حق و حقوق شرکت‌ها از طرف سازمان به موقع پرداخت می‌شود اما براساس مشکلی که برخی از شرکت‌ها با سازمان تأمین اجتماعی داشتند و حساب‌هایشان مسدود بود برخی شرکت‌ها به‌مشکل مالی برخورد کردند اما الان با رایزنی‌های انجام‌شده مشکل حل شده‌است. بنابراین شرکت‌هایی که احتمالاً به دلیل این مشکلات مالی مسائلی برای اتوبوس‌رانی‌ها داشتند، مشکل‌شان حل شده‌است. سید مهدی حسینی پویا در پاسخ به این سؤال که برخی از شرکت‌های خصوصی چون شرکت مذكور، اتوبوس‌ران‌ها را به شرط دارا بودن بیمه می‌پذیرند می‌گوید: بیشتر شرکت‌های زیر نظر سازمان راننده‌هایشان را بیمه می‌کنند و اگر در مواردی چنین تخطی صورت می‌پذیرد راننده‌ها باید با مراجعه به اداره کار حق و حقوق‌شان را پیگیری کنند.

حسینی پویا همچنین درباره این معضل راننده‌ها که شرکت از آن‌ها امضا گرفته‌است تا نتوانند حق و حقوق‌شان را پیگیری کنند می‌گوید: این مسئله‌ای بین شرکت و راننده‌است و سازمان اتوبوس‌رانی نمی‌تواند در چنین مسئله‌ای دخالت کند و این خود راننده‌است که نباید راضی به امضا دادن بشود.

او ادامه می‌دهد: چندروز پیش مسئولان و رانندگان شرکت مذكور در سازمان جلسه‌ای تشکیل دادند و درباره مشکلات‌شان صحبت شد و امیدواریم مشکلات‌شان حل شود. اما پیگیری‌های ما درباره مشکلات شرکت‌های خصوصی در حد متعارف است و نباید در حدی باشد که دخالت در خصوصی‌سازی محسوب شود. آنچه به سازمان اتوبوس‌رانی مربوط است این است که راننده‌ها از مهارت کافی برخوردار باشند و تأییدیه خود را از ما دریافت کنند.

احمد محبی، مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی شهرداری مشهد؛

سازمان تاکسی‌رانی شهرداری مشهد؛

آدم را از کار بیکار کنند. الان کجا بروم و دنبال کار بگردم؟ وقتی با رئیس فضای سبز شهرداری منطقه ۱۰ تماس می‌گیریم، احمد حسنی می‌گوید: مشکل حق و حقوق این نیروی فضای سبز حل شده‌است. حق مأموریت و اعزامه‌شدنم در راستای آن رعایت بهداشت محیط و جلوگیری از رهاسازی پساب منازل خود چاه حفر کنند. سایر شهروندانی که در معابر محل سکونت آنان شبکه جمع‌آوری فاضلاب خانگی اجرا شده‌است نیز هر چه زودتر منازل خود را به این شبکه متصل کنند. ●



آگهی مناقصه عمومی	آگهی مناقصه عمومی
مناقصه گرو: سازمان مدیریت پسماند شهر داری مشهد ۱- موضوع مناقصه: انجام عملیات دفن بهداشتی زباله های شهر مشهد در مرکز دفن شماره یک به آدرس کیلومتر۵۴ جاده قدیم نیشابور مجتمع صنعتی بازیافت و مرکز دفن شماره دو واقع در کیلومتر۲۰جاده میامی، نقل و انتقال و جابجایی خاک پوششی و مخلوط به محل های مورد نیاز ۲- مدت زمان اجرایی کار: سه سال کامل شمسی. ۳- مبلغ برآورد مناقصه در طول مدت سه سال: ۱۴۴.۴۲۰.۵۰۰,۰۰۰ ریال ۴- مبلغ سبده شرکت در مناقصه: ۴.۰۶۸.۳۵۰,۰۰۰ ریال ۵- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۶ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۸ ۶- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۰ ۷- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۲:۰۰ روز یک شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۱ ۸- نحوه دریافت اسناد: کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط که دارای رتبه در رشته تاسیسات و تجهیزات و یا خدمات از اداره کل کار و امور اجتماعی باشند، میتوانند به سایت http://es.mshbd.ir مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان (vendor.mshbd.ir) و تأیید از سوی دستگاه مناقصه گذار نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند. ۹-جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۱-۲۲۸۷۲۰۵۲ اداره امور قراردادهای تماس حاصل فرمایند. سازمان مدیریت پسماند شهر داری مشهد	مناقصه گرو: سازمان مدیریت پسماند شهر داری مشهد ۱- موضوع مناقصه: انجام عملیات تعمیرات و تعمیرات در سالنهای کارخانه بازیافت کاغذ واقع در مجتمع صنعتی شماره یک سازمان مدیریت پسماند شهر داری مشهد ۲- مدت قرارداد: چهل روز کامل شمسی ۳- مبلغ برآورد: ۲.۲۹۰.۷۹۲.۹۷۵ ریال ۴- مبلغ سبده شرکت در مناقصه: ۱۶۴.۵۲۹.۶۴۸ ریال ۵- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۶ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۷ ۶- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۲:۰۰ روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۸ ۷- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۰ ۸- نحوه دریافت اسناد: کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط که دارای رتبه و صلاحیت در رشته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی باشند، می توانند به سایت http://es.mshbd.ir مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان (vendor.mshbd.ir) و تأیید از سوی دستگاه مناقصه گذار نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند. ۹-جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۱-۲۲۸۷۲۰۵۲ اداره امور قراردادهای تماس حاصل فرمایند. سازمان مدیریت پسماند شهر داری مشهد