



روزنامه شهر امید و زندگی

SHAHRARNEWS

شنبه ۱۳۹۸ آذر ۲۴

۱۲ صفحه + صفحه ورزشی
۱۴ صفحه ویژه شهر آراز محله
۲۴ آذر ۱۳۹۸ | ربيع الثاني ۱۴۴۱
شماره ۲۹۹۴ | ۷۰۰ تومان

۲۴

۰۹

۹۸

شارژ چینی پروژه‌های ریلی

۳ پروژه ریلی مربوط به مشهد در پروژه‌های اولویت دار وزارت راه و شهرسازی برای دریافت فاینانس قرار گرفت

از جمله این پروژه‌هاست، برقی کردن قطار تهران-مشهد با تصویب مجلس در لویج بودجه سال ۸۷ به بعد، دارای ردیف بودجه مشخص شد...

است که در این بین ۳ پروژه مربوط به پروژه‌های ریلی مشهد است. پروژه برقی کردن قطار مشهد-تهران، پروژه قطار برقی مشهد-گلپه‌هار و همچنین پروژه ریلی مشهد-جنورد-گرگان

معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزیر راه و شهرسازی درباره جزئیات فاینانس پروژه‌های ریلی کشور توضیحاتی داده

گزارش خبری



آرامگاه با حاشیه‌های ناآرام

گزارشی از مشکلات انتهای خیابان خواجه ربیع که حول آرامگاه خواجه ربیع شکل گرفته است

از پل بزرگ کابلی میدان امام حسین (ع) که به پایین می‌رویم، خیلی زود در ترافیک و شلوغی پای پل گیر می‌کنیم. تا چشم کار می‌کند ماشین است...

دستمزد کارگری زیر سنگ تورم

تشکل‌های کارگری و بازنشستگی می‌گویند افزایش ۱۵ درصدی حقوق، شکاف بین دستمزد و هزینه را افزایش می‌دهد

راننده جدید پشت فرمان اتوبوس رانی

مدیرعامل جدید سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد معارفه شد

درخشش نویسنده مشهدی در جایزه جلال

روشنای «خسوف» در «سینما حقیقت»

مشهدی هادر صدر فخرست نامزد های بخش مسابقه ملی جشنواره سینمای مستند قرار گرفتند

هوای اسکانس راداشته باشیم

درباره فرهنگ نگهداری از پول و آسیب‌هایی که استفاده نادرست از اسکانس به بار می‌آورد



روایتی نیمروزی از حافظان و مرزبانان هنگ مرزی تایباد

عکس: سعید گلشنی



اخطار به بی‌قیمت‌های بازار ابریشم

روز گذشته در راستای پویش «بی‌قیمت نخریم» بازار اناق اصناف به شهرک غرب رفتند

پویش «بی‌قیمت نخریم» به تهران رسید

یادداشت

موانع مشارکت بخش خصوصی در بازاریابی بخش کشاورزی

در بسیاری از موارد با ورود بخش خصوصی به فعالیت‌های مربوط به بازاریابی محصولات کشاورزی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این حوزه برخی مشکلات بزرگ در بازاریابی محصولات کشاورزی بر طرف خواهد شد. برخی از موانعی که پیش روی بخش خصوصی قرار دارد عبارت‌اند از: انحصار و فعالیت‌های ضد رقابتی در بخشی از فعالیت‌های اقتصادی بخش کشاورزی، سیاست‌های مربوط به واردات بخشی از نهاده‌ها یا محصولات کشاورزی، سیاست‌های دولت از قبیل قیمت‌های تضمینی، تغییرات نرخ ارز و نظایر آن که باعث آسیب به بخش خصوصی می‌شود، نداشتن شفافیت و نداشتن اطلاعات مناسب برای فعالیت‌های اقتصادی، کمبود یا نبود زیرساخت‌های مناسب از جمله سامانه حمل و نقل و نظایر آن، دسترسی نداشتن به اعتبارات و منابع مالی مناسب، قوانین و مقررات و مجوزهای متعدد (بروکراسی اداری) یا پیچیدگی یک نظام اداری، مشکلات مربوط به فضای کسب و کار بخش خصوصی در اقتصاد کشور. برای رفع مشکلات اشاره شده و افزایش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در مسائل مربوط به محصولات بخش کشاورزی، نکات زیر پیشنهاد می‌شود: افزایش رقابت و حذف انحصارات: هر چه انحصارات در فعالیت‌های اقتصادی کمتر باشد و زمینه‌های افزایش رقابت فراهم شود شرکت‌ها دست به ابتکار، نوآوری و عرضه محصولات با کیفیت بهتر و قیمت مناسب‌تر خواهند زد. مثلا انحصار در صنعت خودرو ایران باعث شده است کیفیت خودروها هر سال کمتر و قیمت آن‌ها بالاتر رود. افزایش شفافیت و ارائه اطلاعات دقیق و به‌روز: شفافیت در قوانین و مقررات و شیوه انجام کسب و کارها معجزه می‌کند. با ارائه اطلاعات از جمله مقدار تولید، مصرف، قیمت، میزان واردات و صادرات، تعداد انبارها و کارگاه‌ها به صورت دقیق و به‌روز به فعالان بخش خصوصی می‌توان آن‌ها را راهنمایی کرد. یک کسب و کار خوب بیشتر یاری کرد. توسعه زیرساخت‌ها از جمله جاده، سردخانه، انبار و... با همکاری تعاونی‌ها و فعالان بخش خصوصی: هر چه زیرساخت‌ها بیشتر و بهتر باشد، انگیزه برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی بیشتر است. مثلا اگر در یک روستا گاز و آب نداشته باشد، تولیدات گلخانه‌ای برتر دنیا باشند و مقالات ایشان مرزهای دانش را جابه‌جا کنند، ولی درباره عموم جامعه دانشگاهی، پژوهش از فرایندی درونی و خودانگیخته به طرح یا پروژه‌ای برون‌زا سفارشی یا دیگر انگیزه‌ها تقلیل یافته است و نگاهی به برخی پژوهش‌های انجام شده و ارائه شده، نشان می‌دهد که برخی پژوهش‌ها به جای اینکه ابزاری برای کشف حقیقت باشند وسیله‌ای برای کسب معیشت شده‌اند. اعضای هیئت علمی مجبور هستند که برای ارتقای خود به مدارج بالاتر، مقالات



دکتر حسین محمدی
نماینده علمی هیئت مدیره
فروسی مشهد

یادداشت

دوباره هفته پژوهش رسید، اما...

علمی در مجلات با نمایه‌های معتبر داشته باشند و از دانشجویان خود انتظار دارند که با ایشان برای رسیدن به این موفقیت همکاری کنند. در این شرایط ممکن است نوعی از بد اخلاقی‌های پژوهشی رخ دهد که هر چند سال یکبار از خود موجب بروز رسوایی‌هایی برای مقالات یا پژوهشگران ایرانی می‌شود. تأثیرگذار بودن هر پژوهش، به این معناست که یافته‌ها و نتایج پژوهش در سطح جامعه یا در سطح رشته تخصصی تأثیرگذار بوده است. به تازگی واژه‌ای به نام «آلمتریکس» برای تعیین اثرگذاری پژوهش‌ها در سطح شبکه‌های اجتماعی به کار گرفته می‌شود یا تأثیر کاربردی بودن پژوهش‌ها در یک حوزه تخصصی را به این صورت می‌توان دید که مثلا، در صورت دوبرابر شدن مقالات علمی در باره بیماری دیابت، میزان بروز این بیماری کاهش یابد یا عوارض کوتاه‌مدت یا بلندمدت آن کم یا درمان‌های ارزان‌تری برای آن کشف شود که البته هیچ‌گاه در کشور ما چنین اتفاقات مثبتی رخ نمی‌دهد. مهم‌ترین نکته در یافتن موضوعات پژوهشی «احساس مسئله» است، یعنی پژوهش باید از حالت پروژه سفارشی به حالت بروز فرایندجوشی تبدیل شود. از یاد نبریم که پژوهش سرگرمی معمولی یا فعالیت سرگردان بی‌ثمر نیست بلکه کنشی آزاد، لذت‌بخش و خلاق است که بدون آن نمی‌توان به تفکر و پژوهش حقیقی دست یافت. اگر خانه‌ای در حال سوختن باشد، عقل سلیم حکم می‌کند که نخست بدون درنگ، ساکنان خانه در حال سوختن را ترک کنند و جان خود را نجات دهند نه اینکه با زستی عالمانه به تحلیل چرایی آتش‌سوزی و تخمین میزان خسارت جانی و مالی آن بپردازند.



دکتر مسعود شهبان
مختص طب اورژانس

گروه خبر اریس از ۱۸ ماهه دوباره مسیر تغییرات در مدیریت‌ها به سازمان اتوبوس رانی مشهد رسید و سید مهدی حسینی پویا که خرداد سال گذشته کارش را در این سازمان بر عیض و طویل آغاز کرده بود، صندلی‌اش را به سعید حسینی زاده مقدم که به مدیریت شهری است که امیدواریم با همکاری سایر بخش‌ها عملکرد موفق‌تری در این سازمان داشته باشد.

خبر

انتصابات جدید در اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری مشهد

پولایی «به‌عنوان سرپرست اداره ارتباطات بین‌الملل منصوب شدند. «مهدی آقاسی زاده» نیز به سمت مشاور مدیر کل روابط عمومی و امور بین‌الملل شهرداری مشهد معرفی شد. همچنین در احکام جداگانه‌ای «محمد امین نجیب» به‌عنوان مدیر پروژه چشم‌شهر و «محمد زائرنیا» به‌عنوان مدیر پروژه نمایشگاه دائمی تاریخ و توسعه شهری منصوب شدند.

خبر

راننده جدید پشت فرمان اتوبوس رانی

مدیرعامل جدید سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد معارفه شد



مدیرعامل سابق اتوبوس رانی شهرداری این مدت تعداد اتوبوس‌های ناوگان اتوبوس رانی از ۱۶۷۰ دستگاه در سال ۹۷ به ۱۸۴۲ دستگاه اتوبوس در سال ۹۸ با نوسازی اتوبوس‌های فرسوده افزایش حسینی پویا با اشاره به افزایش رضایت مردم از سازمان اتوبوس رانی از ۶۳٫۹ به ۶۵٫۲ درصد طی یک سال گذشته گفت: کیفیت بخشی به مصرف سوخت، اصلاح هزینه‌های تمام شده هر پنه هر سفر، انعقاد قرارداد خرید اتوبوس و مینی‌بوس و تحویل بخشی از آن در این شرایط زمانی، بخشی از عملکرد مهم سازمان اتوبوس رانی بوده است.

مدیرعامل جدید سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد نیز با بیان اینکه همکاری با همکاری همکاران در سازمان اتوبوس رانی سهمی در توسعه شهر مشهد داشته باشم، گفت: عامل موفقیت هر مدیر است که کار گرفته شود، اظهار کرد: در ابتدای کار با اعتصاب اتوبوس‌رانان بخش خصوصی روبه‌رو بودیم که با پیگیری‌های لازم این مشکل حل شد و مشکلات سازمان اتوبوس رانی به حداقل رسید. علیرضا شهبان، رئیس کمیسیون عمران، شورای شهر، نیز با قدرانی از تلاش‌های مدیرعامل سابق سازمان اتوبوس رانی گفت: وی از مدیران پر تلاش و توانمند مدیریت شهری مشهد است که در دوره تصدی بر سازمان اتوبوس رانی اقدامات خوبی انجام داده است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، رضا خواجه‌نابینی افزود: حسینی پویا از مدیرانی بود که ارتباط مستقیمی با بدنه سازمان داشت که یکی از مصادیق عینی آن حضور در نجف‌اشرف

خبر

چرخش مدیریت لازمه کار است