انتقاد شهروندان از افزایش غیرقانونی کرایه تاکسی‌های اینترنتی و تلفنی

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

بازار

۰۹۳۹....۲۹۳- گذر فرهنگ و هنر در مجتمع آسمان ۲، واقع در محدوده ۱۷شهریور، اتفاق بسیار خوبی است؛ به‌ویژه الان که بسیاری از واحدها تازه بازگشایی شده‌اند، قیمت ها خوب است، اما همه فروشندگان تأکید می کنند که این تخفیف‌ها به مناسبت راه‌اندازی است و قیمت‌ها به‌زودی بالا می‌رود. امیدوارم روی قیمت‌ها کنترل باشد تا همه بتوانند از این محصولات هنری استفاده کنند.

شهروند- تاکسی های اینترنتی و تاکسی های تلفنی کرایه هایشان را بالا برده‌اند. مسیری را که همیشه با ۵۰۰۰تومان طی می کردم، حالا ۹۰۰۰تومان شده است. وقتی اعتراض می کنم، می گویند: حالا شما ۸۰۰۰تومان بدهید. این یعنی که راننده‌ها تیری در تاریکی می‌اندازند و از آنجا که افزایش قیمتشان واقعی و قانونی نیست، خودشان کوتاه می آیند؛ اما این موضوع آن‌قدر بین خودشان فراگیر شده است که مردم هم این قیمت‌ها را می‌پذیرند و حوصله چانه‌زنی ندارند.

قوه قضائیه

۰۹۳۶....۸۲۷- لطفا در راستای تکریم قاضی‌های شریف و عادل چاپ شود. درود بی‌کران بر قاضی رسول احمدزاده به دلیل صدور رأی در استان البرز و تبرئه ۲راننده تریلی که خودروهایشان در چهارراه و راه‌بندان گیر افتاده بود.

شهرداری

۰۹۰۳....۰۹۱- لطفا از مشکلات خیابان علیمردانی گزارشی تهیه کنید. این خیابان از قدیمی‌ترین معابر محله طلاب است و قدمت بالایی دارد، اما شهرداری هیچ توجهی به آن ندارد. همه مغازه‌ها و منازل مسکونی این خیابان فرسوده‌اند و به‌طور کلی خیابان هیچ رونقی ندارد. با توجه به اینکه این معبر با خیابان پررفت و آمد ایثار موازی است، می تواند به راسته بازار پررونقی بدل شود.

شهروند- جمعه غروب به خیابان ۱۷شهریور رفتیم. آن‌قدر تاریک بود که متوجه شدیم بیشتر روشنایی خیابان به دلیل چراغ‌های مغازه‌هاست که به علت تعطیل بودنشان در روز جمعه، خیابان تاریک شده است. لطفا شرکت برق برای روشنایی این معبر اصلی شهر فکری کند.

شهروند- لطفا از مشکلات شهرک شهید باهنر گزارشی تهیه کنید.

سازمان ترافیک

شهروند- هنوز هم بسیاری از معابر شهر خط کشی های درستی ندارند و نیاز به تقویت آن‌ها احساس می‌شود.

شهروند- پل هوایی مقابل برج آرمیتاژ بسیار زیباست. امیدوارم روزی برسد که همه پل های هوایی شهر این‌قدر زیبا باشند.

پیگیری

حل مشکل آنتن‌دهی در جاهدشهر، تا پایان آذر

نکتم جاوید

اسفندماه ۹۷ آنتن‌های فرستنده مخابراتی را جمع‌آوری کردند و از آن زمان تاکنون وضعیت تلفن‌های همراه اول و دریافت اینترنت اهالی محله جاهدشهر به شدت بد است. رضا مصطفوی یکی از همان اهالی است که به نمایندگی از هم‌محلی‌هایش استشهاد محلی را با امضای ۷۰ نفر جمع‌آوری کرده و به اداره مخابرات برده و پیگیر وضعیت آنتن‌دهی شده است. او می‌گوید: سال گذشته در اعتراض به عده‌ای از اهالی، از شهرداری آمدند و دکل مخابراتی را جمع کردند. وقتی اعتراض‌ها را پیگیری کردیم حدود یک‌ماه‌ونیم پیش آمدند و دکل را در بوستان کنار مسجد نصب کردند اما آنتن‌دهی تلفن‌های همراه بهتر نشد. به نظرم اصلا فرستنده‌ها فعال نیستند. او ادامه می‌دهد: آنتن‌دهی در این منطقه به حدی ضعیف است که نمی‌توانیم بدون قطع شدن مداوم تلفن با کسی صحبت کنیم. افزون بر آنتن‌دهی ضعیف تلفن همراه، دریافت اینترنت هم مشکل دارد اما پیگیری‌های ما تاکنون بی‌نتیجه مانده است.

نصب کنتور ۳ فاز برای حل مشکل آنتن‌دهی

مدیر روابط عمومی سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد درباره این مشکل و رسیدگی به اعتراض شهروندان می‌گوید: تجهیزات هر ۲ اپراتور ایرانسل و همراه اول روی دکل نصب شده است اما از آنجا که اکنون این تجهیزات با برق موقت کار می‌کنند، به صورت «فول تکنولوژی» سرویس‌دهی نمی‌شوند و به همین دلیل مشکل پوشش‌دهی کامل برای تلفن‌همراه برای اهالی وجود دارد.

روح‌ا... مهدی‌پناه با اشاره به زمان سرویس‌دهی کامل اضافه می‌کند: این‌طور که شرکت برق به ما قول داده، قرار است در هفته آینده یا تا آخر آذرماه کنتور ۳ فاز آن را نصب کند و اپراتورها می‌توانند پس از آن تجهیزات خود را به صورت کامل ارائه کنند و این مشکل شهروندان برطرف خواهد شد.

ادامه از یادداشت صفحه یک

تحریم‌هایی که دیگر تأثیر ندارند...

...از اقدامات و راهکارها برای مقابله با تحریم‌ها، جلوگیری از یک‌جانبه‌گرایی آمریکا با موازنه قدرت و استفاده از کشورهایی است که سیاست عدم تعهد را دنبال می‌کنند؛ مثل چین، روسیه و هندوستان. این رویه می‌تواند به ما کمک کند تا موازنه قدرتی در مقابل آمریکا بسازیم.

ارتباط با همسایگان و کشورهای منطقه نیز می‌تواند تهدیدهایی را که علیه کشور وجود دارد، خنثی کند. درصورتی که روابط مسالمت‌آمیزی با همسایگانمان نداشته باشیم، بیشترین ضربه را هم از آن‌ها خواهیم خورد. به‌عنوان مثال اکنون عربستان اقداماتی همانند اسرائیل علیه ایران انجام می‌دهد. بنابراین ما باید با دیپلماسی‌های مختلف روابط را به بالاترین سطح برسانیم و در ابعاد اقتصادی هم ارتباط تنگاتنگی با همسایگان برقرار کنیم؛ به نحوی که منافعشان در قدرتمند شدن ایران باشد.

اقدام دیگر در این زمینه هم به وضعیت داخلی کشور بازمی‌گردد. در این راستا دولت پاسخ‌گو، حکومتی همراه با چرخش نخبگان در کنار افزایش قدرت نظامی و کاهش آسیب‌پذیری‌های امنیتی، مشروعیت نظام سیاسی را بالاتر می‌برد و مردم هم در داخل پشتیبان حکومت می‌شوند.

کار کردن زیر سقف دلهره

یک روز با نیروهای نظارتی پلیس ساختمان منطقه۲ و نگاهی به مشکلات آن‌ها



عکس: احمد حسنی | شهرآرا

لیلی رحمانی

خیابان بسته شده است؛ ضربه‌های پتک بر دیوارها کوبیده می‌شود پیرمرد می‌گوید: همین هفته قبل چهلم پسرم بود. به امیدی این ملک را خرید. مالک سرش را کلاه گذاشت و این ملک را که غیرقانونی ساخته شده بود، به او فروخت و بعد هم غیبش زد و ما ماندیم و اخطارهای شهرداری که بی‌ربط هم نبود! حرفی هم نمی‌توانیم بزنیم؛ چون واقعیت این است که فریب حرف‌های یک شیاد را خورده‌ایم...

او ادامه می‌دهد: بعد از عمری به خیال آنکه می‌تواند سقفی برای خانواده‌اش مهیا کند، مبلغی به فروشنده پرداخت کرد و طبقه سوم نیمه‌ساخته‌ای را که روی ۲طبقه نیمه‌جان دیگر و در یک کوچه چند متری است، خرید و شبانه به خیال تکمیل دیوارهای نازک خانه کوچکش به محل رفت و کسی نمی‌داند که چه حادثه‌ای باعث برق گرفتگی‌اش شد.

نگرانی ما برای مردم است

دیوارها تکه تکه فرومی ریزند و خاک بلند می‌شود. کارکنان واحد نظارت شهرداری چنین لحظه‌هایی را زیاد دیده‌اند. یکی از آن‌ها می‌گوید: مالک این ملک به صورت غیرقانونی این ساختمان را ساخته است. بارها به او اخطار دادیم و خواستیم تا بیاید و تعیین تکلیف کند، اما خبری از او نیست. حالا ما مانده‌ایم و این بنده خدا که پسرش را هم از دست داده‌است.

چند نفر روی تیرهای آهن نشسته‌اند و آن‌ها را برش می‌دهند. با صدای افتادن هر آهن، کل خیابان به لرزه می‌افتد. در بین همهمه مردم، پلیس ساختمان به حرف‌هایش ادامه می‌دهد: طرف حساب ما کسانی هستند که بدون هیچ مجوزی چنین خانه‌هایی را می‌سازند و آن‌ها را با قیمت‌های بالا به افراد ناآگاه می‌فروشند و می‌روند. باور کنید نگرانی ما برای خود مردم است. این خانه‌ها با کوچک‌ترین تکان زلزله‌ای فرومی‌ریزند!

فشار روانی زیادی تحمل می‌کنیم

به تکه آهن بریده‌شده‌ای که روی زمین می‌افتد، می‌نگرد و می‌گوید: فشار روانی این کار همه ما را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. یکی دیگر از نیروهای نظارتی با زهرخندی که بر لبش نشسته است، می‌گوید: کاش همه‌چیز همین فشار روانی بود. روزی نیست که یکی از همکاران ما آسیب نبیند. هفته قبل یکی از همین بساز‌وبفروش‌ها بعد از تخریب ملکش به روی ما چاقو کشید! راستش را بخواهید برخی ازمردم عادی هم ما را دوست ندارند و فکر می‌کنند می‌خواهیم سقف خانه‌های مردم را خراب کنیم؛ درحالی که نمی‌دانند طرف حساب ما متخلفانی هستند که به خود مردم آسیب می‌زنند! حدود ۲سال پیش، چند ماهی بود که هر روز به مالکان چند ملک متخلف اخطار می‌دادم که کارهای غیرقانونی‌شان را متوقف کنند، اما گوششان بدهکار نبود. چندبار هم مرا تهدید کردند که «این‌قدر پاپیچ ما نشو! پول دیه تو فقط پول یکی از طبقاتی است که ما می‌سازیم. می کشیمت و دیه‌اش را می‌دهیم.» همان روز در مسیر برگشت به خانه بودم که چند موتورسوار که رویشان را بسته بودند، با قمه و چوب به سمتم آمدند. بعد هم با چوب به جانم افتادند و آن‌قدر بر سر و رویم کوبیدند که بیهوش شدم! هیچ‌وقت هم نفهمیدم دقیقا چه کسانی بودند. شناسایی هم نشدند.

در همین حین یکی دیگر از نیروهای نظارتی پلیس ساختمان موضوع دیگری را مطرح می کند و می گوید: با همه این‌ها دادمان به جایی نمی‌رسد. وقتی آسیب ببینیم، هیچ‌کس حامی ما نیست. خودمان باید از طریق دستگاه قضایی شکایت کنیم و در دادگاه‌ها و شوراهای حل اختلاف پیگیر کارمان باشیم. یعنی کسی نباید در کارهای حقوقی که به دلیل وظیفه کاری برایمان پیش می‌آید حامی ما باشد؟!

یکی دیگر از نیروهای نظارتی در تأیید حرف همکارانش لبخند تلخی می‌زند و می‌گوید: با اینکه مدرک تحصیلی همه‌مان کارشناسی به بالاست، با حقوق بسیار پایین زیر نظر پیمانکار فعالیت می‌کنیم. مهندسانی هستیم که هم از پیمانکار زخم می‌خوریم و هم از برخی مردم.

شکسته شدن دست و پا عادی است

«بروید عقب، خطرناک است.» مردم که دور ساختمان در حال ریزش را گرفته‌اند، با فرو افتادن میل گردهای بزرگ از سقف طبقه دوم به پایین پراکنده می‌شوند. تنها یک اشتباه کوچک ممکن است مهندس تخریب را از بالای ساختمان پایین بکشد و جانش را بگیرد. یکی از همکارانش می‌گوید: ابزارهایمان همین‌هایی است که داریم. بچه‌ها باید مراقب باشند تا آسیبی نبینند؛ هرچند شکسته شدن دست و پا دیگر عادی شده است. علت اصلی این آسیب‌ها غیراصولی بودن ملک است؛ چرا که هیچ قانونی در ساخت آن رعایت نشده است. او به سقف خانه نیمه‌فروریخته اشاره می‌کند که چند میله آهنی کج و معوج ارزان‌قیمت با چند قطعه کامپوزیت در آن جانمایی شده است.

هر لحظه به جمعیت افزوده می‌شود. خودروهای درحال عبور هم توقف کرده‌اند و راننده‌ها فروریختن ساختمان را تماشا می‌کنند. این باعث شده خیابان کاملا بسته شود. یکی از بچه‌های واحد نظارت شهرداری منطقه ۲ می‌گوید: رئیس جدیدشان در منطقه برای احقاق حقوقشان خیلی پیگیری می‌کند و این روزها وضعیتشان نسبت به قبل بهتر شده، اما مشکلاتشان آن‌قدر زیاد است و پیچیده که نیاز به پیگیری‌های جدی‌تری دارد.

اجرای قلع پایان یافته است و هنوز نامه‌های پیرمرد و خانواده مالک متوفی به گوش می‌رسد.

یکی از این پلیس‌ها که حوزه فعالیتش در مناطق برخوردار شهر است، می‌گوید: نگاه برخی از مردم همیشه به ما بد بوده است؛ یا تهدید می‌شویم یا متهم! باور کنید هرروز زیر فشار روانی هستیم. بسیاری از مالکان می‌خواهند با پرداخت پول ما را از انجام کارمان منصرف کنند! این موضوع فشار روانی زیادی به ما وارد می‌کند. در بسیاری از موارد هم برای آنکه به ما ضربه بزنند، به دروغ ما را به گرفتن رشوه متهم می‌کنند. گرانی بنزین بر کار واحد نظارت هم تأثیر گذاشته است. خودروهایی که روزانه به گشت‌زنی در خیابان می‌پردازند، نیاز به سوخت زیادی دارند. یکی از رانندگان این واحد در این باره می‌گوید: بعد از گرانی بنزین هزینه‌های زیادی به صاحبان خودروها تحمیل شده است. این قضیه به‌ویژه درباره خودروهای شخصی بیشتر صدق می‌کند؛ چون بنزین سهمیه ما برای ۶روزمان کفاف می‌دهد و بعد از آن باید از بنزین آزاد استفاده کنیم.

کلی از نخاله‌های ساختمانی جای ساختمان طبقه سوم را گرفته است. مردم کم‌کم به خانه‌هایشان برمی‌گردند. برخی هنوز بد و بیراه گفتنشان تمام نشده است. برخی هم تنها سری تکان می‌دهند و می‌روند و پیرمرد و نوه‌هایش پای نخاله‌ها مانده‌اند.

استقرار نماینده حقوقی در مناطق برای پیگیری مشکلات پلیس‌های ساختمان

مدیرکل واحد نظارت بر ساخت‌وسازها و کمیسیون‌های شهرداری درباره مشکلات پلیس‌های ساختمان می‌گوید: ساختار چیده‌شده در شهرداری بر حسب حضور تعدادی ناظر در مناطق تشکیل شده که طبعا انجام تمام امور این واحد با این تعداد نیرو میسر نیست و به همین دلیل بقیه امور برون‌سپاری شده است.

به گفته مسعود ایاز، تنها در صورت تغییر ساختار، امکان جذب نیروهای فعال در واحد نظارت مناطق به بدنه شهرداری خواهد بود که با توجه به سیاست‌های کلان و تأکید بر برون‌سپاری امور، این امر به‌زودی محقق نخواهد شد. ایاز با تأکید بر لزوم وجود انگیزه برای کارکنان واحد نظارت وعده اولویت کارکنان قدیمی و با عملکرد مثبت در واحدهای پیمانکاری را برای ورود به ساختار شهرداری داده و از احتمال جذب ۱۵نفر از این افراد برای ایجاد انگیزه بیشتر خبر می‌دهد.

ایاز در زمینه اهمیت حفظ امنیت جانی و همراهی واحد حقوقی شهرداری برای حمایت از کارکنان این واحد در برابر حوادث پیش رو نیز می‌گوید: در سال گذشته هماهنگی‌هایی با مدیریت حقوقی شهرداری انجام و به همه مناطق ابلاغ شده است که طی آن نماینده حقوقی هر منطقه به پیگیری مشکلات ایجادشده برای تمام کارکنان واحد نظارت حتی کارکنان بخش پیمانکاری در زمان انجام فعالیت‌ها مانند سایر کارکنان موظف شده‌اند.

او اضافه می‌کند که این موضوع به مناطق ابلاغ شده است و در مرحله دیگر نیز به برقراری بیمه تکمیلی بازهم مشابه بقیه کارکنان برای این بخش تأکید شده است.

ایاز ادامه می‌دهد: موضوع خودروهای فعال در تمام حوزه‌های پیمانکاری شهرداری در دست بررسی است و هر تصمیمی که اتخاذ شود، برای خودروهای رانندگان حوزه واحد نظارت هم اجرایی خواهد شد؛ ضمن آنکه خودروهای وانت فعال در حوزه نظارت دارای سهمیه بالای بنزین هستند.



محمدجواد رجائیان، مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد: **بانک‌های اطلاعاتی سیستم‌های مالی برخی سازمان‌های تابعه شهرداری انتقال یافته و تجمیع شده‌اند.**

آگهی مناقصه عمومی

۱- کارفرما: شهرداری مشهد - سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد
۲- موضوع مناقصه: تهیه مصالح و اجرای نقوش و نوشتار با رنگ آماده (پیش ساخته).
۳- مبلغ برآورد: ۱۳،۱۶۸،۰۰۰،۰۰۰ ریال (سیزده میلیارد و یکصد و شصت و هشت میلیون ریال) ، بصورت صد در صد نقد پیش بینی می گردد.
۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۶۵۸،۴۰۰،۰۰۰ (ششصد و پنجاه و هشت میلیون و چهارصد هزار ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.
۵- مدت زمان اجرای کار: چهار ماه شمسی
۶- محل ، زمان و مهلت دریافت اسناد : تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۵ تا ۱۳۹۸/۱۰/۰۸ به تارنمای www.ets.mshhad.ir ، مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تامین کنندگان و تایید از سوی دستگاه مناقصه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۷- محل / زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخه ۱۳۹۸/۱۰/۱۰ می‌باشد.
۸- محل/زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۰۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخه ۱۳۹۸/۱۰/۱۱ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره ۳۳۴۴۸۴۷۲-۰۵۱ تماس حاصل فرمایند.

سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد

فراخوان انتخاب مجری طرح نوسازی دستگاه های بلیت الکترونیک سامانه هوشمند حمل و نقل درون شهری

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد، در نظر دارد نسبت به تأمین، تجهیز، نگهداری، پشتیبانی و راهبری ۸ ساله برای تجهیز سخت افزاری ناوگان اتوبوسرانی شهر مشهد شامل زیرسامانه های مدیریت ناوگان و بلیت الکترونیکی با استفاده از کارت شهروندی و سایر روش های پرداخت با مشارکت بخش خصوصی به انجام رساند.
لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط که دارای توان مالی، فنی و اجرایی لازم در این زمینه می باشند دعوت می شود موارد ذیل را حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۵ به آدرس: مشهد، بلوار معلم، نبش معلم ۱، سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد، ارسال نمایند:
۱- سوابق کاری مرتبط با طرح ناوگان حمل و نقل عمومی)
۲- مشخصات کامل تجهیز پیشنهادی
۳- اسناد مثبته توان مالی (ارائه تاییدیه بانکی متناسب با هزینه تجهیز پیشنهادی و هزینه های راهبری و پشتیبانی)
لازم به ذکر است سرمایه گذاری لازم جهت تجهیز ناوگان اتوبوسرانی و همچنین تأمین هزینه های پشتیبانی و بهره برداری به عهده مشارکت کننده بوده و هزینه های مربوطه به صورت کسر از تراکنش در طول مدت بهره برداری به مجری پرداخت خواهد شد.
پیشنهادهای واصله در کمیته فنی پروژه بررسی و پیشنهادهای حائز حداقل شرایط فنی به مرحله بعد راه خواهد یافت.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی ets.mshhad.ir مراجعه شود.

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد
سازمان باز آفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد

آگهی مزایده عمومی (یک مرحله ای)

سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد درنظر دارد نسبت به برگزاری مزایده عمومی با موضوع احداث، راه اندازی و بهره برداری از مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین درون شهری براساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مزایده اقدام نماید. متقاضیان شرکت در مزایده که دارای صلاحیت فنی، مالی یا اجرایی می باشند، می توانند از تاریخ ۹۸/۹/۳۰ با مراجعه به سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد (به آدرس مشهد -خیابان فدائیان اسلام - ساختمان حوزه حمل و نقل) نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند.

روابط عمومی سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد