

لزوم نظارت بر قیمت تاکسی‌های فرودگاه

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews

تارنما: shahraranews.ir

رایانامه: info@shahrara.com

پیامک:۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰ پیام رسان:۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰

مراجعه حضوری: تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفاً آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

تاکسی‌رانی

شهروند- لطفاً به قیمت‌های تاکسی‌های فرودگاه نظارت داشته باشید.

اتوبوس رانی

۰۲۹۹...۰۹۳۰ چند بار برای استخدام به اتوبوس رانی رفتم اما می‌گویند: باید نامه بنیاد شهید داشته باشی. گناه ما چیست؟

شهرداری

۰۴۵۱...۰۹۳۸ وضعیت جدول ها در طبرسی شمالی ۲۸، خالقی ۲۴ نامناسب و نشست کرده است، به گونه‌ای که گاه کف خودروها در این ناهمواری ها به زمین برخورد می‌کند. لطفاً این موضوع را پیگیری کنید.

محیط زیست

۰۸۸۱...۰۹۱۵ در این روزهای آلوده که برای کاهش آلودگی همه باید دست به‌دست هم دهند، چه معنا دارد که شرکت مهندسی خط راه آهن واقع در بولوار وحدت فراخوان می‌دهد و تعداد زیادی کامیون و تریلی را وسط شهر می‌فرستد و بر آلودگی شهر می‌افزاید؟

راهنمایی و رانندگی

۰۰۵۷...۰۹۱۵ برای یک سؤال مربوط به راهنمایی و رانندگی، بارها و بارها با آن اداره در مشهد تماس گرفتم. تلفن‌خانه گوشی را برداشت. دوباره شماره را از ۱۱۸ گرفتم و مطمئن شدم شماره درست است، سیستم و افرادی نادرست هستند که در تلفن‌خانه‌ها مشغول اند. متأسفانه بسیاری از ادارات این مشکل را دارند، از این‌رو برای یک پیگیری ساده، مجبوری از وسیله نقلیه استفاده کنی. بعد مسئولان دنبال راهکارهای کاهش آلودگی هوا می‌گردند!



پیگیری

خط کشی خیابان‌ها، پس از پروژه‌های آسفالت شهر

رحمائی

«حدود ۳ماه قبل خیابان هدایت ۱۳ دوباره آسفالت شد و به خط کشی دوباره و ایجاد سرعت کاه نیاز دارد؛ اما هنوز اتفاقی نیفتاده است. با توجه به تردد زیاد خودروها در این خیابان، انجام این اقدامات ضروری است. این موضوع را از طریق سامانه ۱۳۷ شهرداری پیگیری کردیم. قرار بود بعد از یک ماه انجام شود، اما متأسفانه با گذشت چندین هفته هنوز هیچ کاری برای خط کشی و مرمت سرعت کاه‌ها انجام نشده است!»

مجید بخت آژما، مدیر روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد: به اطلاع شهروندان

انصراف ۱۷ داوطلب نمایندگی مجلس در خراسان رضوی



به گفته رئیس ستاد انتخابات خراسان رضوی تا دوشنبه شب گذشته ۱۷ داوطلب نامزدی شرکت در یازدهمین دوره انتخابات مجلس شورای اسلامی از حضور در عرصه انتخابات انصراف دادند.

به گزارش ایرنا، حسن جعفری افزود: از مجموع داوطلبان انصراف داده از حوزه‌های انتخابیه در گر، کاشمر،

بردسکن و خلیل آباد و قوچان و فاروج هر کدام یک داوطلب و در حوزه‌های انتخابیه تربت حیدریه، مه‌ولات و زاوه، مشهد و کلات، چناران و بینالود، گناباد و بجستان و خواف و رشتخوار ۲ نفر انصراف دادند. وی ادامه داد: طی این مدت ۴ داوطلب

نماینده‌گی مجلس شورای اسلامی نیز از حوزه انتخابیه سبزوار، جغتای، جوین، خوشاب و داورزن از ادامه حضور در روند انتخابات صرف نظر کردند. معاون سیاسی، اجتماعی و امنیتی استاندار خراسان رضوی اظهار کرد: تعداد کسانی که از ثبت نام برای نامزدی انتخابات منصرف شده‌اند

رو به افزایش است و این آمار ثابت نیست و تا امروز (سه‌شنبه) تغییر می‌کند. جعفری بیان کرد: پس از پایان ثبت‌نام‌ها، فهرست داوطلبان شرکت در انتخابات برای دریافت پاسخ استعلام‌ها از مراجع چهارگانه به نیروی انتظامی، وزارت اطلاعات، دادستانی و ثبت احوال ارسال شد و مطابق قانون، امروز ۲۶ آذرماه این سوابق در اختیار هیئت نظارت استان قرار می‌گیرد.



داستان پیاده‌روی که به محل اختصاصی موتورسواران باربر تبدیل شده است

بیم بروز حادثه



یکی دیگر از کاسب‌ها نیز با بیان اینکه این تردها‌گاه از سوی موتورسواران زورگیر است تعریف می‌کند: همین چند روز پیش بود که مسردی خودرو خود را مقابل داروخانه پارک کرد تا داروهایش را از داروخانه بگیرد، هنگام سوار شدن به خودرو یک موتورسوار موبایلش را قاپ زد و از کوچه کناری رفت. هرچه همسرش که در خودرو منظر بود، داد و فریاد کرد و شوهرش پشت سرشان دوید، به جایی نرسیدند! بعضی وقت‌ها مسافران قطار شهری از ایستگاه که بیرون می‌آیند و با موتورسواران برخورد می‌کنند قربانی زورگیری می‌شوند.

هنگام خروج از این مغازه، مادر پیری در حال کلنچار رفتن برای قرار دادن کیسه کارتن‌های بازیافتی روی چرخ دستی کوچکش نظرم‌ان را جلب می‌کند. جلوتر می‌رویم و با او خوش‌وشی می‌کنیم. برای تأمین هزینه‌های ۲نوه صغیرش ضایعات جمع می‌کند. یکی از کاسب‌های محل می‌گوید: چندبار پیش آمده که این مادر با کلی مشقت کیسه‌اش را بسته و آماده رفتن بوده است اما بر اثر برخورد یک موتورسوار چرخ‌دستی‌اش واژگون شده و دوباره مجبور به جمع‌آوری کارتن‌های تیکه‌پاره شده است. او ادامه می‌دهد: کودکان و سالمندان برای تردد در این پیاده‌رو هیچ امنیتی ندارند و هر لحظه بیم بروز یک حادثه را داریم.

در همین هنگام ۴۰۳ موتورسوار در حال تقلا برای رد شدن از میان ما هستند. از آن‌ها می‌پرسیم که چرا از خیابان عبور می‌کنند؟ یکی می‌گوید: «مگر اینجا را برای ما عریض نکرده‌اند!». یکی دیگر از موتورسواران به طولانی بودن زمان چراغ راهنمایی و رانندگی چهارراه اشاره می‌کند و اینکه زمان زیادی برای معطلی ندارد و بعضی‌ها نیز به عابران پیاده حق می‌دهند و می‌گویند: صرفاً بر حسب عادت از این پیاده‌رو عبور می‌کنیم.

مسیر اختصاصی موتورسواران باربر!



«چندین بار پیش آمده است که مأموران پلیس راهور هم در محل حاضر بوده‌اند و علاوه بر جریمه، موتورسیکلت‌ها را نیز توقیف کرده‌اند اما باز هم همان آتش است و همان کاسه! انگار کسی حریف بعضی از این موتورسواران نمی‌شود، حتی با اعمال قانون!» این را یکی از کاسبان محل می‌گوید. او همچنین به معضلی که موتورسواران در پیاده‌رو ایجاد کرده‌اند اشاره می‌کند و می‌گوید: به این ترتیب پیاده‌رو به این عریضی برای ما و عابر پیاده بدون استفاده مانده و تبدیل به مسیری اختصاصی برای همه موتورسیکلت‌سواران، به ویژه پیک‌ها و باربرهای موتوری شده است. تازه حالا شرایط بهتر شده است، چون پیش از این خودروهایی که از کوچه‌فداییان اسلام ۱۳ قصد ورود به خیابان اصلی را داشتند، برای اینکه پشت چراغ گیر نکنند، از مسیر پیاده‌رو رفت و آمد می‌کردند و خطرات زیادی برای عابران پیاده رقم می‌زدند تا اینکه آمدند و تعدادی مانع یا فاصله نصب کردند و مانع تردد خودروها شدند اما رفت و آمد موتورسواران به قوت خود باقی است و به راحتی آب خوردن کیف‌قاپی و زورگیری می‌کنند و بعد هم پا به فرار می‌گذارند.

مهم‌ترین دغدغه‌ها:

- تردد موتورسواران باربر در پیاده‌رو
- حضور موتورسواران زورگیر
- فراوانی حادثه برای عابران

