

نام گذاری ۳خیابان و یک بوستان، تصویب ساختار اداری مجمع خیرین شهریار و نیز تصویب «اداره شهر همگان» با اولویت حمایت از گروه های خاص، مهم ترین مصوبات هفتادوهمین جلسه علنی پنجمین دوره شورای اسلامی شهر مشهد بود.

● از بوستان اطلسی تا بولوار شهدای طرق

یکی از مصوبات جلسه گذشته شورای شهر که از تصویب اعضای شورا گذشت،افزوده شدن چند نام جدید به معابر شهر بود؛ مطابق ماده واحده این لایحه که با اکثریت آرای اعضای شورا به تصویب رسید، به شهرداری مشهد اجازه داده شد تا بولوار انتهایی شهرک طرق به جاده محمدآباد واقع در منطقه ۷ شهرداری به نام شهدای طرق و بوستان خیابان شهید اسماعیل پور طرقی ۲۰ در منطقه ۵، به نام بوستان اطلسی نام گذاری شود. همچنین مطابق این مصوبه، پیشنهاده نام گذاری خیابان کفایی ۴ در منطقه یک با حفظ شماره به نام زنده یاد دکتر محمدفرهاد رحیمی و خیابان ویلا ۶ در منطقه ۹ با حفظ شماره به نام زنده یاد دکتر مهدی بکاولی برای بررسی بیشتر به کمیته نام گذاری ارجاع داده شد.

● نام خیران بر کتیبه پروژه های شهری

در دومین دستور کار، طرح «خیرین شهریار» در دستور کار اعضای شورا قرار گرفت. این طرح که در راستای دستیابی به شهر ترمیمی، جلب و تسهیل مشارکت در امور همگانی و عام المنفعه در حوزه های فرهنگی، اجتماعی، عمرانی، خدمات شهری و... تدوین شده است، در قالب ماده واحده ای به صحن علنی شورا ارائه شد که مطابق آن ایجاد مجمع خیرین شهریار به ریاست شهردار مشهد و متشکل از معاون خدمات شهرداری و معاون اجتماعی و فرهنگی، ۴نفر از خیران تأثیرگذار شهری به انتخاب شهردار و شورای اسلامی شهر و یک نفر از اعضای شورای اسلامی شهر با اهدافی مانند نیازسنجی اولویت بندی نیازهای شهری براساس نظر نتگنان، سیاست گذاری و برنامه ریزی به منظور ارتقای مشارکت های خیران، استفاده از ظرفیت رسانه ها در راستای جلب مشارکت های خیران شهریار، برنامه ریزی و اتخاذ تصمیم در راستای بهره مندی از فناوری ها و روش های نوین در جذب خیران، تدوین دستورالعمل اجرایی به منظور تعیین چگونگی روند اجرایی، چگونگی ترویج، جلب و جذب مشارکت خیران و چگونگی مشوق ها و... پیش بینی شده است. این ماده واحده به اتفاق آرا به تصویب رسید. طبق این مصوبه، شهرداری

خبر

رئیس شورای شهر تأکید کرد

لزوم همکاری ملی و محلی برای مقابله بابحران آلودگی هوا

«در سال ۹۷، ۲۰روز نایاک برای گروه های حساس را به صورت مشابه داشتیم که در سال ۹۸ این تعداد یک‌رور بیشتر بوده است. مشکل دیگر در بحث آلودگی هوا، ورود ریزگردها به مشهد است؛ از ۲۷ شهریورماه که ریزگردها وارد شهر شده‌اند، ۱۳روز ماندگاری داشته‌اند که در مقایسه با سال گذشته ۱۰روز بیشتر شده است. مدیریت شهری برای مقابله با آلودگی هوا کار گروه بحران شهری را با مسئولیت خادم مارم تشکیل داده است و همه دستگاه های مربوط در موضوع آلودگی هوا دعوت شده‌اند. طرف هفته آینده بر نامه کوتاه مدتی برای کنترل و مدیریت این موضوع ارائه خواهد شد.»

این ها بخشی از اظهارات رئیس شورای پنجم شهر مشهد در هفتادوهمین صحن علنی شورا در رابطه با بحران آلودگی هواست که با ماندگاری بیشتر، دامن گیر اهالی خرد و کلان شهر خرد و همه شهروندان را با شدت و ضعف متفاوت تحت تأثیر قرار داده است. محمد رضا حیدری بیان کرد: نسبت به سال گذشته شرایط مشابه تغییری نکرده است و در مدت ۲۷۱روز، مشهد سال گذشته، شهر مشهد ۲۳۶روز پاک و مقبول داشته است. حیدری همچنین تعداد روزهای ناپاک فرای تمام افراد در سال گذشته را ۲۱۰روز اعلام کرد که در مقایسه با سال ۹۸، یک‌رور بیشتر بوده است. وی همچنین با اشاره به تشکیل کارگروهی برای مقابله با بحران آلودگی در کوتاه مدت، بر برنامه های بلندمدت مدیریت شهری تأکید کرد و مهم ترین آن را توسعه حمل و نقل ریلی به عنوان سالم ترین و مناسب ترین نوع حمل و نقل برشمرد. وی با دیربازده خوندن نتیجه این تلاش ها اعلام کرد که با افزایش روند قیمت ها هر کیلومتر خطوط قطار شهری ۵۰میلیارد تومان هزینه دارد و با توجه به محدودیت منابع، کار دشواری پیش روی مدیریت شهری است. رئیس شورا شهر افزود: خطوط قطار شهری روزانه ۲۱۰هزار نفر را جابه جا می کنند و امیدواریم با تمهیدات و همراهی دولت، در تأمین واگن های خط یک قطار شهری بتوانیم ظرفیت این حوزه را افزایش دهیم.

● یارانه ۴۰۰میلیاردی برای حمل و نقل مشهد

«سالانه حدود ۴۰۰میلیارد تومان از بودجه شهرداری، برای اتوبوس رانی و قطار شهری یارانه پرداخت می شود و در حقیقت تنها یک سوم از

شهری برای همه

لایحه «شهر همگان» به تصویب شورای شهر مشهد رسید



تذکر عضو شورا به شهردار

رئیس کمیسیون اقتصادی و سرمایه گذاری شورا از تأخیر در ارائه طرح پهنه بندی حریم مشهد انتقاد کرد

نظارت و پیگیری و وجود نیروهای سوداگر سرمایه گذاری شورای اسلامی شهر مشهد به شهردار مشهد درباره تأخیر در ارائه طرح پهنه بندی حریم مشهد تذکر داد. به گزارش ایرنا، احمد نوروزی گفت: نقشه های هوایی ۲۰سال گذشته مشهد بیانگر تخریب گسترده حاشیه شهر است که ناشی از نبود برنامه مشخص برای محدوده بلافاصل، گستره وسیع ۸۶هزار هکتاری، کمبود امکانات برای

نمانیده شهرداری در جلسه شورا، ماده واحده را به بستر نظام مندی برای خیران در راستای مشارکت در پروژه های مدیریت شهری ارزیابی کرد. یکی از محرک های اصلی این مصوبه برای مشارکت بیشتر خیران، بر این اساس است که مشارکت گروهی از خیران به میزان ۳۰درصد ارزش کل پروژه، سؤال ریاست شورا بود که محسن حسینی پویا، رئیس کمیسیون حقوقی شورا، در پاسخ علت آن را جلب مشارکت و تشویق هرچه بیشتر خیران و اجرای مناسب

عزم شورا برای حمایت از گروه های خاص سومین دستور کار روز گذشته شورا، بررسی طرح شهر همگان با اولویت حمایت از گروه های خاص بود. مطابق این طرح و به منظور تحقق شهر همگان، شورای که در آن همه شهروندان بتوانند از همه امکانات، منابع و فرصت های شهرنشینی استفاده کنند، شهرداری مشهد مکلف است در راستای مصوبه منشور حقوق شهرنشینی، ساختار اداری و اجرایی مناسب با اولویت حمایت از گروه های

خاص ایجاد کند. منظور از گروه های خاص در این مصوبه، گروه های سه گانه شامل کودکان، جانبازان (افراد دارای معلولیت، سالمندان و سایر کم توانان جسمی و حرکتی) و زنان است. همچنین به منظور ایجاد انسجام و همکاری در تحقق سیاست های شهر همگان، ستاد سیاست گذاری به ریاست شهردار و با ترکیب همه معاونان شهردار، مدیر حقوقی شهرداری، ۲عضو شورا و با حضور نمایندگان از استانداری، سازمان بهزیستی، انجمن های مردم نهاد و... تشکیل خواهد شد. حسینی پویا در توضیح این ماده واحده بیان کرد: به سبب وضعیت مدنظر، شرایط سبب می شود تا تبعیض هایی علیه این ۳گروه روا داشته شود، به همین دلیل لزوم حمایت خاص و نظام حقوقی ویژه ای برای آنان احساس می شود تا منابع بتواند به صورت متوازن توزیع شود. وی همچنین بااستناد به گفته معاون وزارت کشور، این ماده واحده را الگوی جدیدی در شهرداری های کشور معرفی کرد که در صورت تصویب و اجرا بتواند در اختیار دیگر شهرها قرار گیرد. در ادامه بتول گندمی، رئیس کمیسیون برنامه ، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورا در تذکری به ۲نکته اشاره کرد: نکته اول مبنی بر اداره شهر همگان بود که در صورت تصویب ماده واحده، قرار است زیر نظر کدام نهاد شهرداری مشهد ایجاد شود، چرا که در حوزه مناسب سازی شهری برای گروه های خاص، بخش های متفاوتی در حوزه های مختلف شهرداری دخیل اند و به همین دلیل شاید ایده آل آن است که این اداره در زیر حوزه شهردار ایجاد شود تا بتواند توان و هماهنگی سایر بخش ها را جذب کند. نکته دیگر نیز مبتنی بر آن بود که اساسا این ماده واحده برای جبران کمبودهایی برای گروه هایی خاص است و در نتیجه پیشنهاد داد تا برای این اداره مدیر زن انتخاب شود تا با درک و اشراف بر کمبودهای موجود، بتواند کمک شایانی به پیشبرد اهداف این اداره کند. در ادامه پیشنهاد گندمی با استقبال رئیس شورا مواجه شد و او نیز با بیان اینکه در این ماده واحده تنها به مشارکت زنان در تصمیم گیری ها و برنامه ریزی ها و نه مدیریت آنان اشاره شده است، خواستار مشارکت بیشتر زنان در این بخش شد. در نهایت این ماده واحده به اتفاق آرا به تصویب رسید. با تصویب این ماده واحده، مقرر شد مصوبات پیشین در این رابطه از جمله مصوبه شهر دوستدار کودک، در زیر آن قرار گیرد.

● در حاشیه

در هفتادوهمین جلسه علنی پنجمین دوره شورای اسلامی شهر مشهد، به مناسبت روز حمل و نقل، از رانندگان نمونه شهر، رثار نسیان زاده، تاکسی ران، عقیل بشراتی، اتوبوس ران و احمد رضا عطاری مقدم، راهبر قطار شهری تقدیر شد. ●

نطق پیش از دستور

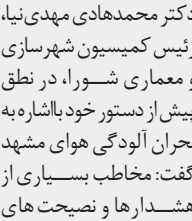
تراکم فروشی و بحران آلودگی هوا

اظهارات رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورا در نطق پیش از دستور

ندارند که راه مبارزه با بسیاری از مشکلات مشهد مانند آلودگی هوا، تأمین منابع در آمدی پایدار و جلوگیری از فروش شهر بدون ضابطه است.

● اعتیاد به شهرفروشی

وی بیان کرد: باید قبول کرد که توبه کردن و قطع شهرفروشی دیگر کار بسیار دشواری است و همه ما معتاد شده ایم. در برخی از شهرها پیش از ۷۰درصد در آمد شهرداری از این طریق است. بخش عمده ای از سرمایه گذاری در بخش ساختمان و مسکن که مایه رونق اقتصاد و ایجاد شغل است، در کلان شهرها انجام می شود. بنابراین وزارتخانه ها و دستگاه های مسئول هم معتاد شده اند؛ این اعتیاد، دولت سازندگی، اصلاحات، اصول گرا و اعتدالی نباشد، همه گرفتاریم. ما بر سر دوراهی سختی قرار گرفته ایم؛ یا باید همه چیز را رها کنیم و همین راه را تا روزی که زمین بخوریم و دیگر رفت و آمد در مشهد ممکن نباشد، ادامه دهیم و اجساد ناشی از مرگ خاموش آلودگی هوا را در بیمارستان ها مشاهده کنیم، یا فکر دیگری بکنیم. وی راه برون رفت از وضعیت کنونی را در جایگزین کردن فوری تراکم فروشی با طرح و ضابطه علمی و عملی ارزیابی کرد و گفت: پیش از تبعیت مردم از قوانین شهر باید شهرداری به این قوانین پایبند باشد، ضمن اینکه ضروری دیگر قطع فوری در آمد شهرداری از فروش تراکم ساختمانی است؛ چرا که این در آمد به شدت می یابد؛ راست و با تغییر در بازار مسکن، دچار نوسان می شود؛ نمای رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک افزود: بنابه پیش بینی ها، مشهد در آینده به حد اشباع و وضعیت سکونت پذیر می رسد. شهرداری مشهد باید منابع در آمدی خود را متنوع و جایگزین کند و به عنوان مثال از محل انواع مالیات ها که مالکان، شغلان و کلان شهر پرداخت می کنند، تأمین کند. متأسفانه افکار عمومی برای پذیرش این مسئله آمادگی لازم را ندارد؛ چون فاقد اعتماد به شهرداری است. حل این مشکل در کوتاه مدت میسر نیست و به فعالیت فرهنگی نیاز دارد و مهم تر از آن تبدیل شهرداری به یک نهاد پاسخ گو به مردم است. علاوه بر این، نظام مدیریتی یکپارچه شهری از مهم ترین موضوع های مغفول مانده در نظام تصمیم گیری کلان شهر مشهد است. کنشگران مختلفی در سطوح متفاوت تصمیم سازی و تصمیم گیری کلان شهر مشهد دخیل اند که به سبب وجود ذی نفعان مختلف، راهی جز هم گرایی همه این کنشگران وجود ندارد. ●



دکتر محمدهادی مهدی نیا، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورا، در نطق پیش از دستور خود اشاره به بحران آلودگی هوای مشهد گفت: مخاطب بسیاری از هشدار ها و نصیحت های ارائه شده، مطابق روال گذشته باز هم مردم بودند؛ برخی مسئولان از مردم گله می کردند که اصرار دارند همان خودروهای قدیمی و غیراستاندارد را استفاده کرده و هوا را آلوده کنند. برخی مسئولان نیز به ارائه آمارهای وحشت آوری از عوارض جسمی و روحی آلودگی هوا به ویژه برروی کودکان و بیماران پرداختند و باعث نگرانی جدیدی شدند.

● مطالبه پایان شهرفروشی

مهدی نیا با نقد شهرفروشی به عنوان رویه ای برای اداره شهر، گفت: ضرورت قطعی توقف هرچه سریع تر آفت شهرفروشی است که از ۳۰سال پیش به جان همه شهرها افتاده است، به سهو یا به عمد در اظهار نظرهای گذشته دیده نمی شود. توجه به ظرفیت شهر در ۳۰سال گذشته در ۴مینه تراکم فروشی، توافق و کمیته توفاقات، ناتوانی در برخورد با متخلفان و ماشین فروشی به انواع تخلفات کردند. اراضی خارج از محدوده شهر نیز عرصه حاشیه نشینی وسیعی شد و به این ترتیب باز به اراضی زیربنایی مسکونی افزوده شد و طبیعی است شهرداری که در این زمینه متخلف بود، نمی توانست با متخلفان برخورد کند.

مهدی نیا با اشاره به ماجرای ماشین فروشی به عنوان تجربه ای که از حوزه عمل دستگاه مدیریت شهری خارج شده است، گفت: ماشین فروشی کشف گروه دیگری است که متوجه شدند با تولید انبوه خودرو و در آمد حاصل از فروش آن به دو برابر قیمت و بیشتر، می توان دارویی برای بسیاری از زخم های اقتصاد کشور فراهم کرد. بدیهی است که وقتی بتوان از ماشین فروشی در آمد مهمی کسب کرد، هیچ گاه نهادهای مسئول به فکر توسعه حمل و نقل عمومی نمی افتند. مهدی نیا افزود: مادامی که دیوانه وار خانه می سازیم و خیابان می کشیم و خودرو پلاک می کنیم، تمام حرف ها در راستای توسعه پایدار، توسعه حمل و نقل عمومی، حفظ محیط زیست، مبارزه با آلودگی هوا، حفظ هویت و زیبایی شهر و همه و همه در حد شمار و آرزو است. امروزه مردم و مسئولان چاره ای جز پذیرش این مهم

● کشف نامبارک تراکم فروشی

وی ادامه داد: طرح جامع اول مشهد دارای ضوابطی بود و از سرانه زمین به ازای واحد مسکونی استفاده می کرد که پس از انقلاب هم در سال ۱۳۶۸ کم و بیش این مقوله رعایت می شد،

محمد هادی مهدی نیا نائب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک؛

ضرورت قطعی توقف هرچه سریع تر آفت شهرفروشی که از ۳۰سال پیش به جان همه شهرها افتاده است، به سهو یا به عمد در اظهار نظرهای گذشته دیده نمی شود.