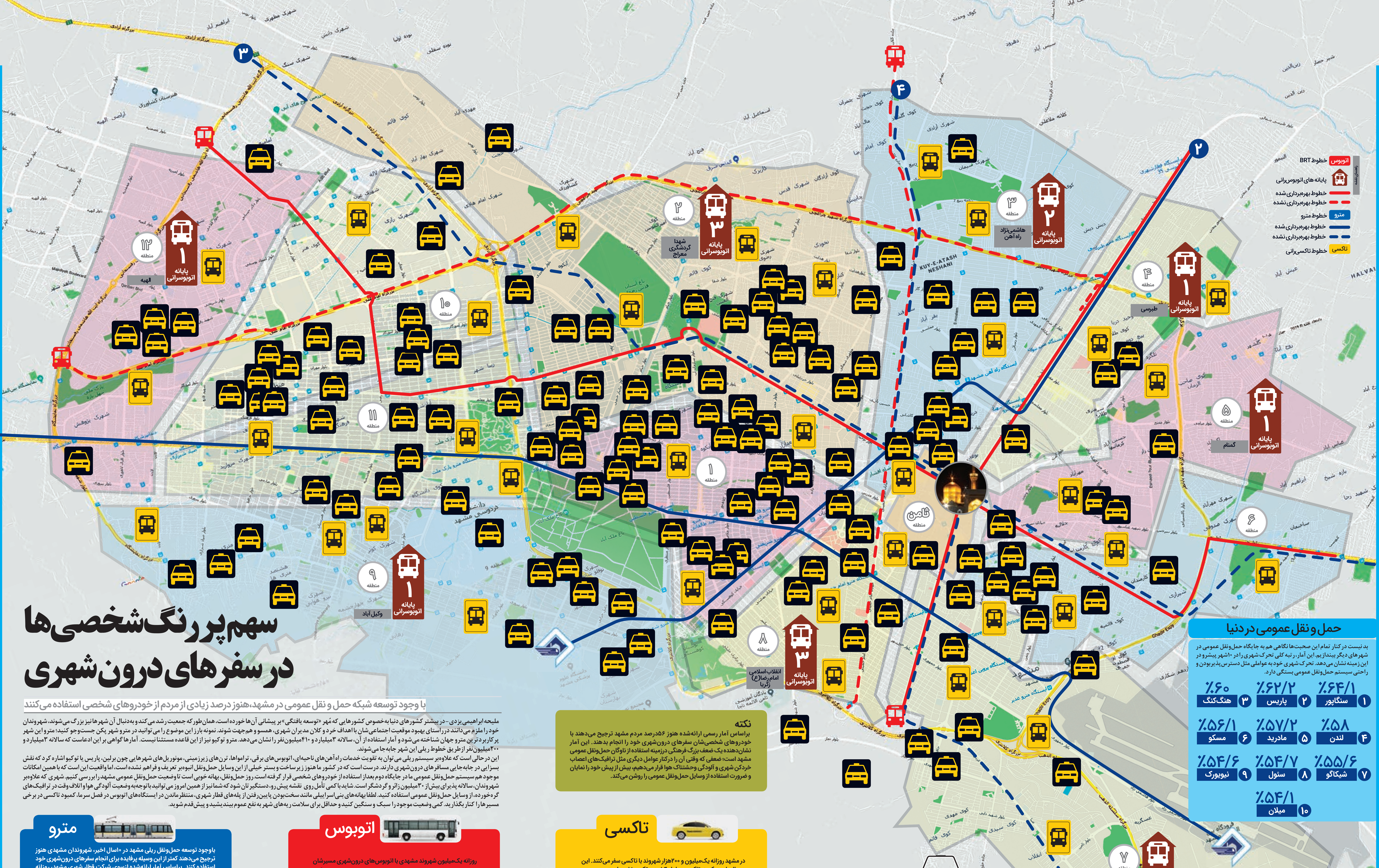


سهم پررنگ شخصی‌ها در سفرهای درون‌شهری

با وجود توسعه شبکه حمل و نقل عمومی در مشهد، هنوز درصد زیادی از مردم از خودروهای شخصی استفاده می‌کنند

ملیحه ابراهیمی‌یزدی - در بیشتر کشورهای دنیا به‌خصوص کشورهایی که مُهر «توسعه یافتگی» بر پیشانی آن‌ها خورده است، همان‌طور که جمعیت رشد می‌کند و به‌دنبال آن شهرها نیز بزرگ می‌شوند، شهروندان خود را ملزم می‌دانند در راستای بهبود موقعیت اجتماعی‌شان با اهداف خرد و کلان مدیران شهری، همسو و هم‌جهت شوند. نمونه بارز این موضوع را می‌توانید در مترو شهر پکن جست‌وجو کنید؛ مترو این شهر پرکاربردترین مترو جهان شناخته می‌شود و آمار استفاده از آن، سالانه ۳میلیارد و ۴۱۰میلیون‌نفر را نشان می‌دهد. مترو توکیو نیز از این قاعده مستثنا نیست. آمارها گواهی بر این ادعاست که سالانه ۳میلیارد و ۲۰۰میلیون‌نفر از طریق خطوط ریلی این شهر جابه‌جا می‌شوند.

این درحالی است که علاوه‌بر سیستم ریلی می‌توان به تقویت خدمات راه‌آهن‌های ناحیه‌ای، اتوبوس‌های برقی، تراموا‌ها، ترن‌های زیرزمینی، مونوریل‌های شهرهایی چون برلین، پاریس یا توکیو اشاره کرد که نقش بسزایی در جابه‌جایی مسافرهای درون‌شهری دارند. درست است که در کشور ما هنوز زیرساخت و بستر خیلی از این وسایل حمل‌ونقل انبوه‌بر تعریف و فراهم نشده است، اما واقعیت این است که با همین امکانات موجود هم سیستم حمل‌ونقل عمومی ما در جایگاه دوم بعداز استفاده از خودروهای شخصی قرار گرفته است. روز حمل‌ونقل، بهانه خوبی است تا وضعیت حمل‌ونقلِ عمومی مشهد را بررسی کنیم. شهری که علاوه‌بر شهروندان، سالانه پذیرای بیش‌از ۳۰میلیون زائر و گردشگر است. شاید با کمی تأمل روی نقشه پیش رو، دستگیرتان شود که شما نیز از همین امروز می‌توانید با توجه‌به وضعیت آلودگی هوا و اتلاف وقت در ترافیک‌های گره‌خورده، از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده کنید. لطفا بهانه‌های بنی‌اسراییلی مانند سخت‌بودن پایین‌رفتن از پله‌های قطار شهری، منتظرماندن در ایستگاه‌های اتوبوس در فصل سرما، کمبود تاکسی در برخی مسیرها را کنار بگذارید. کمی وضعیت موجود را سبک و سنگین کنید و حداقل برای سلامت ریه‌های شهر به نفع عموم بیندیشید و پیش‌قدم شوید.

نکته

براساس آمار رسمی ارائه‌شده هنوز ۵۶درصد مردم مشهد ترجیح می‌دهند با خودروهای شخصی‌شان سفرهای درون‌شهری خود را انجام بدهند. این آمار نشان‌دهنده یک ضعف بزرگ فرهنگی درزمینه استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی مشهد است؛ ضعفی که وقتی آن را درکنار عوامل دیگری مثل ترافیک‌های اعصاب خردکن شهری و آلودگی وحشتناک هوا قرار می‌دهیم، بیش از پیش خود را نمایان و ضرورت استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی را روشن می‌کند.

مترو

باوجود توسعه حمل‌ونقل ریلی مشهد در ۱۰سال اخیر، شهروندان مشهدی هنوز ترجیح می‌دهند کمتر از این وسیله پرفایده برای انجام سفرهای درون‌شهری خود استفاده کنند. براساس آمار ارائه‌شده ازسوی شرکت قطار شهری مشهد، روزانه ۲۳۰هزار شهروند از خطوط مترو استفاده می‌کنند. این بدان معنی است که سهم ناوگان ریلی مشهد در جابه‌جایی مسافران فقط ۲/۴ درصد است؛ درحالی‌که هر واگن خط یک قطار شهری به‌طورمیانگین معادل ۲۵۰خودرو شخصی است.

۲۳۰۰۰۰ نفر

جابه‌جایی روزانه مسافر با قطار شهری خط ۱ و ۲

۳۶ تعداد ایستگاه‌های خط یک و ۲ قطارشهری

۲۵۰ خودروشخصی = هرواگن خطیک قطارشهری

با اسکن این کد از موقعیت مکانی ایستگاه های قطارشهری خط ۱ و ۲ مطلع شوید

اتوبوس

روزانه یک‌میلیون شهروند مشهدی با اتوبوس‌های درون‌شهری مسیرشان را طی می‌کنند. جالب است بدانید هر اتوبوس درون‌شهری به‌طورمیانگین معادل ۱۶خودرو شخصی است.

۱۰۰۰۰۰۰ نفر

جابه‌جایی روزانه مسافر با اتوبوس‌رانی

۱۶۱ تعداد خطوط اتوبوس‌رانی

۱۶ خودروشخصی = **۱** اتوبوس

با اسکن این کد از موقعیت مکانی خطوط اتوبوس‌رانی مطلع شوید

تاکسی

در مشهد روزانه یک‌میلیون و ۲۰۰هزار شهروند با تاکسی سفر می‌کنند. این درحالی است که هر تاکسی معادل ۴خودرو تک‌سرنشین است.

۱۲۰۰۰۰۰ نفر

جابه‌جایی روزانه مسافر با تاکسی‌رانی

۱۴۰ تعداد ایستگاه‌های خطی تاکسی‌رانی + **۲۱۵** تعداد ایستگاه‌های بی‌سیم تاکسی‌رانی

۴ خودرو شخصی = **۱** تاکسی

با اسکن این کد از موقعیت مکانی خطوط مبدا و مقصد تاکسی‌رانی مطلع شوید

با اسکن این کد از موقعیت مکانی خطوط بیسیم تاکسی‌رانی مطلع شوید

٪۷۰ ۷۰ درصد آلودگی مشهد ناشی از دود خودروهاست

بیش از ٪۷۰ خودروهای مشهد تک‌سرنشین هستند

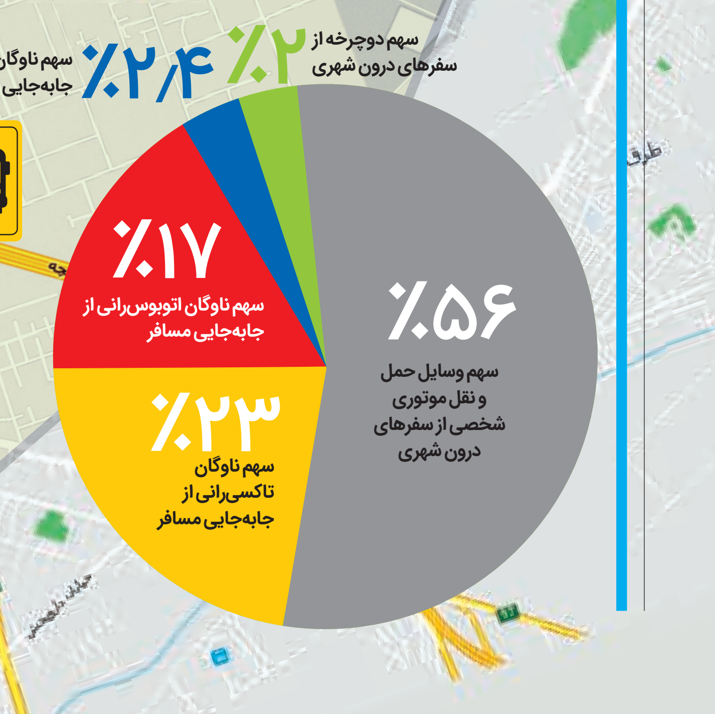
۶۰۰۰۰۰۰ نفر

تعداد سفرهایی که روزانه با وسایل حمل و نقل شخصی و عمومی، موتورسیکلت و دوچرخه انجام می‌شود

حمل و نقل عمومی در دنیا

بد نیست درکنار تمام این صحبت‌ها نگاهی هم به جایگاه حمل‌ونقل عمومی در شهرهای دیگر بیندازیم. این آمار، رتبه کلی تحرک شهری را در ۱۰شهر پیشرو در این زمینه نشان می‌دهد. تحرک شهری خود به عواملی مثل دسترس‌پذیربودن و راحتی سیستم حمل‌ونقل عمومی بستگی دارد.

رتبه	شهر	درصد
۱	سنگاپور	٪۶۴/۱
۲	پاریس	٪۶۲/۲
۳	هنگ‌کنگ	٪۶۰
۴	لندن	٪۵۸
۵	مادرید	٪۵۷/۲
۶	مسکو	٪۵۶/۱
۷	شیکاگو	٪۵۵/۶
۸	سئول	٪۵۴/۷
۹	نیویورک	٪۵۴/۶
۱۰	میلان	٪۵۴/۱


٪۲ سهم دوچرخه از سفرهای درون شهری
٪۲/۴ سهم ناوگان ریلی در جابه‌جایی مسافر
٪۱۷ سهم ناوگان اتوبوس‌رانی از جابه‌جایی مسافر
٪۲۳ سهم ناوگان تاکسی‌رانی از جابه‌جایی مسافر
٪۵۶ سهم وسایل حمل و نقل موتوری شخصی از سفرهای درون شهری