انتقاد از بلندمرتبه‌سازی در کوچه‌های کم‌عرض

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شهرداری

۰۹۳۵...۷۵۸ آقای شهردار لطفا برای ساخت برج و ساختمان‌های ۴ طبقه به بالا در خیابان‌ها و کوچه‌های کم عرض مجوز ندهید. دلمان گرفت، نه آفتابی، نه پرنده‌ای. ساختمان‌های بلند این کوچه‌ها را مثل زندان کرده‌اند.

شهروند – برخی فضاهای سبزی فقط نیمکت دارند. نه وسیله ورزشی‌ای در آن‌ها وجود دارد و نه حتی یک میز پینگ پنگ. مثل بوستان کوکب در برکپور ۹ که در آن جای وسایل ورزشی برای بزرگ‌سالان خالی است.

شهروند – اینجا هاشمیه ۶۵ است، در این محدوده، وسط بولوار یک تورفتگی ایجاد شده و مشکلاتی به همراه آورده است. لطفا پیگیری کنید.

شهروند – کاش در نزدیکی همه ایستگاه‌های اتوبوس سطل زباله وجود داشته باشد تا مسافران به‌ویژه آن‌ها که بچه همراه دارند مشکلی نداشته باشند.

مخابرات

شهروند – در دلاوران ۲۰ زیتون ۹، وقتی باران یا برف می‌بارد، تلفن یا اینترنت قطع می‌شود. لطفا به این موضوع رسیدگی کنید.

اتوبوس‌رانی

۰۹۳۰...۸۶۰ با عرض سلام و خسته نباشید خدمت مدیر عامل جدید اتوبوس‌رانی، ضمن عرض تبریک، خواهشمندیم معوقات اتوبوس‌رانان زحمت‌کش را پرداخت و واریز کنید. با تشکر از شما.

سازمان ترافیک

۰۹۱۵...۲۸۶ خیابان امام خمینی ۸۷ احتیاج به پل هوایی دارد، شما را به خدا به داد ما برسید. چندبار پیگیری کردم اما رسیدگی نشده است.

۰۹۳۶...۱۵۸ عبور از بولوار شهید کامیاب به علت نداشتن خط کشی و پل عابر پیاده بسیار ناامن است. خودروها در این بولوار گاه با سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر عبور می‌کنند. شهرداری باید یک پل عابر در اینجا نصب کند یا ایستگاه اتوبوس را به مسیر کندرو میدان راه‌آهن برگرداند تا مثل گذشته دسترسی مستقیم به راه‌آهن و مترو نیز وجود داشته باشد.

اجتماعی

۰۹۱۵...۷۶۰ چون شنیده‌ام بسیاری از سارق‌ها می‌توانند قفل درخانه‌ها را باز کنند، خواهشمندم به صورت مداوم در روزنامه خوب خودتان و دیگر روزنامه‌ها اطلاع‌رسانی کنید تا عموم مردم مسائل ایمنی را رعایت کنند.

شهرستان

۰۹۱۵...۰۱۲ لطفا از مسئولان محترم سؤال کنید که انشعابات مسکن مهر گلبهار را چه زمانی قرار است نصب کنند؟ آپارتمانم را تحویل گرفته‌ام اما نه برق دارد، نه گاز و نه آب.

آموزش و پرورش

۰۹۱۵...۶۰۵ از روزنامه شهرآرا تقاضا می‌کنم یک‌بار برای همیشه به این موضوع رسیدگی کند که چرا معلم‌های ما در کلاس درس تلفن همراه می‌برند؟ معلم باید در کلاس درس تمام حواسش به بچه‌ها باشد.

بانک

۰۹۳۶...۸۵۱ سخنان رئیس کل بانک مرکزی در یکی از روزنامه‌های صبح مشهد چاپ شده است. منظور از بانکداری بدون ربا پس از ۴۰ سال چیست؟ چرا باز می‌خواهند به سرمایه‌های اندک مردم شوک وارد کنند؟

دولت

۰۹۱۵...۶۶۳ از دولت و مجلس محترم برای تصویب نهایی قانون انتقال تابعیت از مادر ایرانی به فرزند دارای پدر خارجی تشکر می‌کنم، اما چرا این طرح اجرا نمی‌شود؟ افراد زیادی درگیر این مسئله هستند. لطفا پیگیری کنید.

تریبون شهر

آرزوی «سراب»

انتقاد کاسبان و ساکنان «شاهین‌فر» از مشکلاتی که پروژه بهسازی این کوچه به‌وجود آورده است

لیلی رحمانی

روزگاری بازارچه «سراب» یکی از پررونق‌ترین بازارچه‌های مشهد بود، در محله‌ای اعیان‌نشین. بازارچه‌ای که حجره‌ها و رفت‌وآمدهای هرروزه آن هنوز هم تصویر ماندگار بسیاری از قدیمی‌ها و بازمانده‌های بازار است که امروز در بین انبوه مغازه‌های تابلو و نئون و فروشگاه‌های لوازم معماری و گرافیک و طراحی، محکم جای خود ایستاده‌اند و با هر مسئله یا تغییر جدید در این کوچه آهی می‌کشند و یادی می‌کنند از روزهایی که این‌قدر خودرو و موتور سیکلت‌ها در هم نمی‌لولیدند و بازار موسیقی ملایمی از گام‌های شمرده و آرام پیاده‌ها داشت.

این کوچه که امروز به نام «شاهین‌فر» معروف شده و در دل محلات قدیمی اطراف حرم مطهر قرار دارد، از قدیم مسیر بسیاری از زائران هم بوده و با گذشت زمان و با ساخته شدن بیمارستان شاهین‌فر در سال ۱۳۳۴ و ۲ مدرسه علمیه و یک هتل تغییراتی جدی در ساختار خود پیدا کرده است. این موضوع نوع رفت‌وآمدهای خیابان را نیز تغییر داده، به گونه‌ای که امروز آن را به یکی از آشفته‌ترین کوچه‌های شهر بدل کرده است. با اینکه بازارچه سراب از همان ابتدا محلی پررفت‌وآمد و شلوغ بود اما در دهه‌های اخیر که البته بازارچه به بورس فروش لوازم گرافیک و طراحی و ساخت تابلو نئون تبدیل شده است، این شلوغی به شکل دیگری جریان دارد. حالا وضعیت این کوچه سال‌هاست به شکلی درآمده که عبورومرور خودروها در آن سخت شده و ترافیک و راه‌بندان از معضلات همیشگی این کوچه شده است. ازاین‌رو وضعیت آشفته و گله‌های بسیار کاسبان و عابران بهسازی این محل با محوریت پیاده راه را در اولویت اجرای پروژه بهسازی قرار داده است. پروژه‌ای که از اوایل مهر آغاز شده اما هنوز پیشرفت چندانی نکرده و عبورومرور را به طور کلی مختل کرده است.

کاسبان: کسب و کارمان به یک دهم رسیده است

حال و روز یکی از قدیمی‌ترین کوچه‌های شهر این روزها خیلی مساعد نیست، گرچه ضربه‌های کلنگ و بیل بر روی زمین دومین خیابان قدیمی شهر، نوید بهسازی و نو شدن را می‌دهد اما کند پیش رفتن پروژه مشکلاتی را به وجود آورده است. قصد ورود به کوچه را داریم اما کوچه تقریبا بسته است و به سختی می‌شود از میان چاله‌های بزرگ و تخته پاره‌هایی که نقش پل را برای عابران ایفا می‌کنند بگذریم. کاسب‌های این کوچه یک بخش مهم ماجرا هستند که دوست دارند کار زودتر تمام شود تا در ماه‌های پایانی سال که کسب‌وکارشان رونق می‌گیرد کوچه مسطح و بدون مشکل باشد.

برای رفتن به داخل مغازه یکی از مغازه‌ها باید پایمان را روی پله‌ای با ارتفاع نیم‌متر بگذاریم تا داخل مغازه سوت‌وکور تابلوسازی شویم. فروشنده می‌گوید: چه حرفی می‌توان زد؟! خودتان وضع ما را می‌بینید، فروشمان به یک دهم رسیده است، کسی جرئت نمی‌کند از این همه چاله و خرابی بگذرد تا داخل مغازه ما شود. سرعت کار هم آن‌قدر پایین است که فکر نمی‌کنم حالا حالاها کاری از پیش برود، قرار بوده امروز جلوی مغازه‌هایمان را سیمان بریزند اما هیچ خبری نیست. قبلا مشکل ترافیک داشتیم الان پیاده هم نمی‌توانیم عبور کنیم.

وضعیت همه قسمت‌ها یکی نیست اما تقریبا همگی متفق‌القول‌اند که این کنده‌کاری‌ها که تقریبا مسیر عبور را بسته به وضعیت کسب‌وکارشان آسیب زده است. یکی دیگر از کسبه با تکرار همین موضوع می‌گوید: می‌دانیم که قرار است اتفاقات خوبی بیفتد، راستش را بخواهید خودروها می‌آمدند و اینجا، جلوی مغازه‌هایمان پارک می‌کردند و روزی نبود که کسی در اینجا دعوا نکند. با ایجاد پیاده‌رو بسیاری از مشکلات حل می‌شود اما مشکل ما این است که چرا در ماه‌هایی از سال این کار را انجام می‌دهند که ماه‌های رونق کار بیشتر کسبه اینجاست. او ادامه می‌دهد: بسیاری از افراد که کار هنری می‌کنند از حالا برای تهیه مواد اولیه کارهایشان به بازار می‌آیند تا برای آخرسال کارشان تمام شده باشد. حالا می‌ترسیم این پروژه آن‌قدر طولانی شود که مشتریانمان را از دست بدهیم.

به جگرکی قدیمی ابتدای کوچه وارد می‌شویم. فروشنده مرد سال‌خورده‌ای است که پدر و پدر بزرگش هم در همین مغازه کار می‌کرده‌اند. درباره مشکلات کوچه می‌گوید: شغل ما مشتری خودش را دارد. این کنده‌کاری‌ها هم تمام خواهد شد و در عوضش وضعیت کوچه بهتر می‌شود. در گذشته با توجه به باریک بودن کوچه عبور کمی سخت بود، حالا شهرداری می‌خواهد شرایط را بهتر کند ماهم صبر می‌کنیم.

چرا این‌قدر طول می‌کشد؟

وضعیت کنونی کوچه شاهین‌فر برای عابران و مشتری‌های مغازه‌ها معضلی جدی شده است. یکی از عابران که تقریبا مسیر هرروزش از همین کوچه است می‌گوید: این کوچه بسیار پررفت‌وآمد است، اما این روزها تقریبا بسته شده و کسی به این فکر نیست که کار را زودتر به نتیجه برساند، تعداد کارگرها کم است و هرروز هم اشتباه می‌کنند و باز یک جای جدید را می‌کنند. پروژه طوری پیش می‌رود که آدم با خودش می‌گوید کاش اصلا چنین پروژه‌ای آغاز نمی‌شد.

یکی دیگر از عابران که از ساکنان یکی از کوچه‌های اطراف است می‌گوید: این خیابان باریک جای این چیزها نیست. چند مدرسه بزرگ، ۲ حوزه علمیه و یک بیمارستان و هتل در آن ساخته‌اند که باعث همهمه و آشفتگی شده است. بعضی از املاک قدیمی هم خراب شده‌اند و تنها تلی از خاک از آن‌ها باقی مانده است.

جلوتر که می‌رویم کنده‌کاری‌ها تا نیمه ادامه دارند. هرچند هنوز به آن آخر نرسیده‌اند اما شلوغی و باریکی خیابان باعث شده است ماشین‌ها به سختی و با فاصله‌های میلی‌متری از کنار هم بگذرند.

عکس: سعید گلی | شهرآرا

طولانی شدن پروژه به دلیل پیشگیری از نشست‌های آینده

شهردار منطقه ۸ با بیان اینکه پروژه بازارچه سراب با هدف ساماندهی، زیباسازی و رفع آشفتگی بصری اجرا می‌شود می‌گوید: این پروژه در راستای ایمن‌سازی مسیر حرکت عابران و به‌صورت پیاده‌محور و با جداسازی مسیر عابران پیاده از سواره‌رو اجرا می‌شود که تقریبا ۴۲۰ متر طول دارد و اکنون در مرحله خاک‌برداری و زیرسازی قرار دارد. به گفته علی شیرازی این پروژه از مهرماه آغاز و تاکنون ۳۲ درصد پیشرفت داشته است که ۳۸ میلیارد ریال اعتبار برای آن پیش‌بینی شده است و بر اساس زمان‌بندی ۶ ماه طول خواهد کشید.

شیرازی با تأکید بر اینکه بازارچه سراب یکی از خیابان‌های قدیمی و هویتی شهر مشهد و حلقه اتصال محدوده‌های شهری و حرم مطهر است می‌گوید: وضعیت فعلی این بازارچه مناسب نبود و ضرورت بهسازی در آن احساس می‌شد.

به گفته شیرازی پس از خاک‌برداری مسیر پروژه و انجام سونداژ و نمونه‌برداری از لایه‌های زیرین و با توجه به قدمت این محور مشخص شد که خیابان بر بستری از خاک و نخاله به‌جا مانده از تخریب ساختمان‌های قدیمی بنا شده است و باید برای ایجاد استحکام پیاده‌رو و سواره‌رو و جلوگیری از نشست‌های آینده از عملیات تحکیم و تثبیت بستر استفاده شود. علاوه بر آن شبکه تأسیسات مرتبط با شرکت‌های خدماتی به مرور زمان دچار فرسودگی شده است و به نوسازی و از طرفی توسعه شبکه فاضلاب شهری نیاز دارد.

شهردار منطقه ۸ ادامه می‌دهد: در مرحله حفاری در این محور مشخص شد تعدادی از واحدهای تجاری زیرزمین دارند که فضای بعضی از آن‌ها تا زیر خیابان امتداد دارد. ازاین‌رو با توجه به قدمت و فرسودگی و نبود استحکام کافی عملیات خاک‌برداری و زیرسازی با دقت فراوان و به صورت دستی صورت می‌پذیرد که نیاز به زمان بیشتری دارد و باعث کند پیش رفتن پروژه شده است. به گفته شیرازی با شروع مرحله تخریب و حضور و فعالیت هم‌زمان تمامی شرکت‌های خدماتی و آتش‌نشانی اجرای هم‌زمان غلاف‌های مرتبط به تأسیسات مرتبط باعث شد تا مراحل عمرانی این پروژه کلان با کیفیت اجرا شود.

شهردار منطقه ۸ از دیگر اهداف این طرح را ایجاد پاتوق‌های شهری، ایجاد نمایی از مظهر قنات سناباد، استفاده از مصالح رنگ‌های اسلامی ایرانی، ایجاد کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی و حذف تداخل وسایل نقلیه و شهروندان اعلام می‌کند.

او همچنین ضمن عذرخواهی از شهروندان بیان می‌کند: با اجرا و ساماندهی محور شاهین‌فر، آینده روشنی در پیش‌روی کسبه و ساکنان خواهد بود.

خبر

در جلسه کارگروه مقابله با آلودگی هوا در مشهد مطرح شد

نقشه راه دوازده ساله برای مقابله با ریزگردها

یکی از معضلات زیست‌محیطی استان که ابتدای پاییز امسال هم هوای مشهد را برای تنفس نامناسب کرده بود، موضوع ریزگردهای داخلی و ریزگردهای صحرای قره‌قوم است. مسئولان استانی و کشوری نیز با برگزاری جلسات مختلفی درصدد هستند با انجام اقداماتی معضل موجود در خراسان‌رضوی را به گونه‌ای مدیریت کنند تا مانند خوزستان، گردوخاک به بحران تبدیل نشود. در همین راستا کارگروه مقابله با آلودگی هوا با حضور شخصیت‌های استانی و کشوری در مشهد برگزار شد.

به گزارش فارس، مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور در این نشست گفت: از ابتدای امسال چند کارگروه دراین‌باره تشکیل و منشأیابی خارجی در دستور کار قرار گرفته است و برنامه دوازده‌ساله‌ای را پیگیری می‌کنیم؛ دراین‌باره نقشه‌راهی برای ستاد تعریف کردیم و در نهایت به‌دنبال این هستیم که با شناخت کانون داخلی و خارجی ادله علمی لازم را فراهم آوریم تا در مذاکرات خارجی این اطلاعات را روی میز بگذاریم.

علی محمد طهماسبی بیرگانی با اشاره به کارگروه ملی مقابله با پدیده گردوغبار و ماده ۶ آن تأکید کرد: کارگروه استانی در این رابطه باید شکل بگیرد و در داخل استان‌ها محیط زیست و استانداری از سایر دستگاه‌ها مطالبه‌گری کنند.

وی با انتقاد از غیبت مدیرکل منابع طبیعی خراسان رضوی در این جلسه مهم، به اعتبار کلانی که به این ارگان در خصوص کنترل گردوغبار و ریزگرد اختصاص یافته است اشاره کرد و افزود: ۱۴ میلیارد تومان برای منابع طبیعی استان در نظر گرفته شده و ۶۰درصد این منابع تخصیص یافته است، پس باید به‌عنوان یک متولی مهم دراین‌باره پای کار و پاسخ‌گو باشد.

طهماسبی با بیان اینکه تخصیص اعتبار بر اساس عملکرد است، گفت: با رایزنی ۵۰درصد اعتبار را گرفتیم و بقیه اعتبار بر اساس عملکرد است.

مدیرکل دفتر بررسی مخاطرات زمین‌شناسی نیز در این جلسه گفت: با وجود اینکه به خراسان رضوی در حوزه مقابله با گرد و خاک، اعتبارات خوبی اختصاص داده شد، تاکنون برای حل این معضل اتفاق خاصی نیفتاده است، ازاین‌رو باید چالش‌ها را اولویت‌بندی کرد.

رضا شهبازی ادامه داد: یکی از این اولویت‌ها سرخس است اما به دلیل اینکه اولویت‌بندی نداریم و متمرکز نیستیم کار به نتیجه نمی‌رسد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی نیز در این جلسه گفت: گردوغبار مسئله‌ای جدی است و جای تأسف دارد که تاکنون فقط ۵ جلسه تشکیل داده‌ایم. اگر برنامه‌ریزی در این خصوص نداشته باشیم، بیشتر گرفتار گردوغبار می‌شویم.

احمد یزدان‌پناه با اشاره به چند روز تعطیلی مدارس به علت آلودگی هوا افزود: در بحث آلودگی هوا فقط به تعطیل کردن مدارس نباید اکتفا کرد، بلکه باید خودروهای آلاینده اعمال قانون شوند و بحث زوج و فرد و تبعات آن نیز بررسی شود.

تورج همتی، مدیرکل محیط زیست خراسان‌رضوی نیز در این جلسه گفت: در استان ۱۵ کانون بحرانی فرسایش بادی داریم و در این خصوص از سایر استان‌ها تأثیرپذیر هستیم و برنامه عملیاتی‌مان را برای کاهش آسیب‌پذیری تدوین کرده‌ایم.

شهریار آل‌شیخ، معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد: **نقشه راهبردی هر یک از سازمان‌های تابعه شهرداری مشهد به مدیران عامل این سازمان‌ها ارائه شد.**

خبر

کمبود انسولین به‌زودی برطرف می‌شود

«به‌زودی مشکل کمبود انسولین برای بیماران مبتلا به دیابت در خراسان رضوی با پیگیری‌های انجام‌شده، برطرف می‌شود.» این را مدیر داروی دانشگاه علوم پزشکی مشهد بیان کرد و افزود: مقداری کمبود در حوزه انسولین وجود دارد و به همین دلیل مجبور به سهمیه‌بندی آن شده‌ایم. به گفته علی روحبخش ۶۴۰ داروخانه در کلان‌شهر مشهد دایر است که ۱۰۰ داروخانه در این شهر به طور ویژه انسولین توزیع می‌کنند اما این بدین معنا نیست که سایر داروخانه‌ها در مشهد از توزیع انسولین محروم شده‌اند، ولی بخشی از داروخانه‌ها سهمیه ویژه‌ای دارند.

به گزارش ایرنا، وی با بیان اینکه برخی از بیماران انتظار دارند انسولین چند ماه آینده خود را تأمین کنند اظهار کرد: در شرایط فعلی داروخانه‌ها این موضوع را مدیریت می‌کنند و کمتر از نسخه پزشک این دارو را در اختیار بیمار قرار می‌دهند تا توزیع آن برای همه بیماران فراهم شود.