مبادلات تجاری استان و تاجیکستان افزایش می‌یابد

استاندار خراسان رضوی که به دعوت مقامات تاجیکستان در صدر هیئتی اقتصادی، پنجشنبه عازم این کشور شده بود، با عثمانعلی عثمان‌زاده، وزیر انرژی و ذخایر آبی این کشور، و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و تاجیکستان ملاقات کرد. به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری در این دیدار طرف تاجیک توافقات صورت‌گرفته در اجلاس اخیر کمیسیون همکاری اقتصادی ۲ کشور را مهم ارزیابی و برگزاری نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران توسط خراسان رضوی را دستاورد مهم این توافق دانست. علیرضا رزم‌حسینی هم ضمن اشاره به سهم ۷۰درصدی خراسان رضوی از مبادلات کالایی ایران با تاجیکستان به ظرفیت‌های بالای استان در بخش‌های مختلف اشاره و توسعه همکاری دانشگاهی بین دانشگاه فردوسی و دانشگاه‌های تاجیکستان، همکاری در حوزه گردشگری و توریسم درمانی و تسهیل در مبادلات تجاری بین ۲ کشور را خواستار شد. پنجمین نمایشگاه جمهوری اسلامی ایران در تاجیکستان ۳۰ آذر تا ۳دی‌ماه با حضور ۴۱ شرکت ایرانی که در زمینه‌های صنایع غذایی، بهداشتی، درمانی، بخش‌های مختلف تولیدی، ماشین‌آلات کشاورزی، مصالح ساختمان و... فعالیت می‌کنند، برگزار می‌شود.

طلا جایگزین ضامن بانکی

توضیحات استانداری خراسان رضوی درباره حاشیه‌های طرح «بانک طلا»

استاندار خراسان‌رضوی مدتی پیش از برداشتن گام‌های اولیه اجرای طرح «بانک طلا» با محوریت خراسان‌رضوی خبر داد. طرحی که بر اساس آن افراد خواهند توانست از طلاهای خود به‌عنوان وثیقه و ضامن استفاده کرده و به این وسیله از بانک‌ها برای کارآفرینی تسهیلاتی دریافت کنند؛ اما انعکاس نادرست این خبر باعث ایجاد برداشت‌های نادرست و حاشیه‌هایی در فضای مجازی شد؛ به‌طوری که این گمان ایجاد شد که رزم‌حسینی خانواده‌ها را به فروش طلا برای گذراندن زندگی و امور جاری خانواده تشویق کرده است. مسئله‌ای که صحیح نیست و با کلیت طرح تازه اقتصادی استاندار خراسان‌رضوی منافات دارد. این مسئله باعث شد که اداره کل روابط عمومی استانداری خراسان‌رضوی با انتشار مطلبی به تشریح کامل این طرح بپردازد. هم‌اکنون ارزش زیورآلات بانوان خراسانی حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. در طرح «بانک طلا» خانواده‌ها می‌توانند از این ظرفیت و دارایی راکد برای حل مشکلات خود در حوزه‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی استفاده کنند. به این معنا که این طلاهای راکد، با انتقال به بانک‌ها به‌عنوان وثیقه و ضامن مطرح و وام‌های اشتغال به خانواده‌ها پرداخت شود. خانواده‌ها هم با این وام‌ها می‌توانند مشاغل خرد خانگی ایجاد کنند. موضوع این است که اصل طلا برای خانواده باقی می‌ماند و فقط حکم وثیقه را دارد. هر زمانی هم که فرد بخواهد آن را از بانک طلب کند، می‌تواند عین طلا را دریافت کند.

ایده اجرای این طرح به بانک مرکزی هم ارائه شده است و در صورت موافقت این نهاد با اجرای آن، خانواده‌ها خواهند توانست از سرمایه‌های راکدی که به‌صورت طلا و زیورآلات در اختیار دارند، برای اشتغال و کارآفرینی استفاده کنند.

حمل‌ونقل در دست‌انداز بودجه

به گفته رئیس اتاق بازرگانی ایران، در لایحه بودجه ۹۹ به بخش حمل‌ونقل جفا شده است

گروه اقتصاد

اوضاع ایران در حوزه ترانزیت نگران کننده است یا امیدوار کننده؟ آمارهای ارائه‌شده در همایش ملی «حمل‌ونقل بین‌المللی در مسیر توسعه» هر ۲ وجه را داشت. این همایش پنجشنبه پیش در اتاق بازرگانی مشهد برگزار شد. کاهش میزان ترانزیت بین‌المللی در کشور از ۱۲ میلیون تن در سال ۹۲ به ۹ میلیون تن در سال ۹۷ و ۳ میلیون تن در ۶ ماهه امسال، به‌اضافه تکاپوی کشورهای همسایه برای پر کردن جای ایران، نگران‌کننده بود و می‌شود روی درآمدزایی ۱۵ میلیارد دلاری این حوزه حساب باز کرد. این‌ها از بخش‌های امیدوارکننده صحبت‌های سخنران به شمار می‌رفت. سخنرانانی از دولت، بخش خصوصی و دانشگاه که همگی دست‌کم در مقام سخن، هم‌سو بودند اما اینکه نتیجه همایش، حل کدام یک از مشکلات بی‌شمار حمل‌ونقل بین‌المللی باشد، نامعلوم است.

عکس: مصطفی عباسی | شهرآرا

واقعا نگرانیم

رئیس اتاق بازرگانی ایران از فرصت این همایش برای انتقاد مجدد از لایحه بودجه ۹۹ استفاده کرد. غلامحسین شافعی با به کار بردن قیدهای «واقعا» و «حقیقتا» گفت: ما واقعا نگران سال ۹۹ هستیم و حقیقتا چشم‌انداز مثبتی نمی‌بینیم. در این لایحه، ۷۴ درصد بودجه کشور مربوط به شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسساتی است که بسیاری از آن‌ها سال‌هاست در وضعیت زیان‌ده به سر می‌برند. همچنین در لایحه بودجه ۹۹ به بخش حمل‌ونقل نیز جفا شده و به مسائلی توجه شده است که اهمیت کمتری نسبت به حمل‌ونقل دارند. او با بیان اینکه دستمان از دولت کوتاه است، از نمایندگان مجلس که در حال بررسی لایحه بودجه هستند خواست برای اصلاح بودجه به پیشنهادهای کارشناسان توجه کنند.

ابراز نگرانی دیگر او، خطر تصاحب نقش ترانزیتی ایران از سوی کشورهای همسایه بود. شافعی دراین‌باره گفت: ما به سرعت در حال واگذار کردن نقشمان هستیم. اتفاقات و سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی کشورهای منطقه مثل عمان، ترکیه و حتی افغانستان را در چند سال اخیر بررسی کنید. رویه معمول ما این است که بگذاریم این قافله از کنارمان رد شود تا متوجه جاماندگی‌مان شویم. او ریشه این مشکلات را بی‌معنا بودن آینده‌پژوهی در مسائل اقتصادی کشور و پرداختن به معلول‌ها به جای علت‌ها دانست و از فعالان بخش خصوصی خواست به ۳ نکته توجه کنند: یکی معطوف کردن نقدها به فرایندها و ساختارهای غلط دولتی به جای شخص مدیران دولتی، دیگری پیدا کردن راه حل برای مسئله راننده‌محوری در سیستم حمل‌ونقل و سومی جبران عقب‌ماندگی بخش حمل‌ونقل از سیستم‌های دانش‌بنیان.

۲۰ سال درجا زدن

رئیس اتاق ایران صحبت‌های سخنران این همایش را این‌طور ارزیابی کرد: مسائلی که در این همایش مطرح شد، چیز تازه‌ای نبود و اگر به ۲۰ سال پیش هم برگردیم می‌بینیم تقریبا همین مباحث مطرح بوده است. او با بیان اینکه برای داشتن آب زلال باید گل‌آلود نشدن را از سرچشمه مراقبت کنیم، ادامه داد: با نگاه اقتصاد کلان و نیز اقتصاد خرد مسائل اقتصادی کشورمان حل نمی‌شود. ما در سیستم قاعده‌گذاری اقتصادمان مشکل داریم و تا وقتی این سیستم اصلاح نشود، تمام حرف‌ها مشت بر سندان کوبیدن است. او به تقاضای بخش خصوصی برای بیمه و مالیات اشاره کرد و گفت: ابزار توسعه جای هدف توسعه را گرفته است.

این‌ها به قاعده باید ابزار توسعه باشند اما وقتی می‌پرسیم برای کدام هدف، می‌بینیم که هدفی وجود ندارد. شافعی ناهماهنگی میان دستگاه‌های بی‌شمار برای انجام دادن کاری واحد را آفت بزرگ توسعه‌نیافتگی و ابزار توسعه فقر در کشور بیان کرد و افزود: در حوزه ترانزیت، ۲۲ دستگاه تصمیم‌گیر هستند، درحالی که پاسخ‌گوی واحدی وجود ندارد و هرکس برای خودش کار می‌کند. وزارت راه باید متولی و پاسخ‌گوی واحد حوزه حمل‌ونقل باشد.

رئیس اتاق بازرگانی ایران، فرسودگی بسیار بالای سیستم حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای کشور را از مشکلات جدی‌ای برشمرد که برای آن هیچ فکری نشده است، نه در زمانی که درآمدهای نفتی کشور رؤیایی بود و نه اکنون که با مشکلات بودجه‌ای مواجه هستیم.

مسئولیت‌ها را به بخش خصوصی واگذار کنیم

استاندار خراسان رضوی نیز در این همایش با اشاره به اعتراضات آبان‌ماه در کشور گفت: اتفاقاتی که در آبان‌ماه امسال رخ داد برای کشور هزینه‌های بسیار به همراه داشت، بااین‌حال به دلیل بهره‌گیری از شرکت‌های بخش خصوصی به عنوان معین اقتصادی در استان این اعتراضات در خراسان رضوی به حداقل رسید.

علی‌رضا رزم‌حسینی با بیان اینکه بخشی از اعتراضات مردم به دلیل تبعیض بوده است گفت: یکی از دلایل اصلی بسته شدن جاده ماهشهر در اعتراضات اخیر وجود تبعیض بود، اگر صدور مجوزها را به پایان برسانیم و مسئولیت کارها را به خود شرکت‌ها واگذار کنیم، دیگر کسی بیکار نمی‌ماند که بخواهد جاده را ببندد. کشور را باید با شرکت‌ها و فعالان اقتصادی آن ساخت.

پایان فصل نفت

عضو هیئت رئیسه مجلس سخنران دیگر این همایش بود. او بر صحبت یکی از سخنرانان درباره اینکه فصل نفت تمام شده است، صحه گذاشت و گفت: شغل بین‌المللی ما در سده اخیر نفت‌فروشی بوده است. هرچند عمر این دوره برای ما زودتر سر آمده است اما خداحافظی با سوخت‌های فسیلی، آینده محتوم جهان است و کشورهایی که حواسشان جمع است از همین حالا واگذاری سهم نفت به انرژی‌های نو را شروع کرده‌اند.

سید امیرحسین قاضی‌زاده به پیشینه تمدن ایران نقبی زد و از بازرگانی، تولید علم و صنایع دستی به عنوان پشتوانه‌های اقتصادی این تمدن یاد و تأکید کرد: می‌شد از نفت خیلی بهتر استفاده کنیم. به‌هرحال اگر از الان به فکر شغل بین‌المللی جدیدی نباشیم به وضعیت ایران اواخر دوره قاجار بازمی‌گردیم. حجت‌الاسلام نصرا... پژمانفر، رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی، نیز در این همایش گفت: مجلس آمادگی دارد، بسته پیشنهادی در زمینه ترانزیت را بپذیرد و از طریق گفت‌وگو با دولت، مسئله را در قالب طرح یا لایحه در مجلس ارائه دهد. ابراهیم نصری، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی، نیز گفت: تعدد قوانین و تصمیمات موازی در حوزه حمل‌ونقل از مهم‌ترین مشکلات این بخش است و رویکرد بخش دولتی تسهیل امور مربوط به حمل‌ونقل است، به ویژه اینکه امروزه در شرایط بسیار خاصی قرار گرفته‌ایم.

احمد صادقی گلمکانی، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس نیز گفت: ساخت جاده مشهد-سرخس ۱۳ سال است که نیمه‌تمام مانده و این در حالی است که قرار بود ساخت آن طی مدت ۵ سال به اتمام برسد.

غایب بزرگ

با وجود اطلاع‌رسانی درباره حضور محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی، در این همایش، خبری از آمدن وزیر نشد. رئیس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان رضوی که از بانیان برگزاری نخستین همایش ملی حمل‌ونقل به میزبانی مشهد بود، سربسته از مدیران دولتی که با وجود ارسال دعوت‌نامه، در مراسم حضور پیدا نکردند، گله کرد. زمانیان وجود ۱۲۰۰ شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی در کشور، بی‌توجهی به مزیت جغرافیایی ایران در حوزه ترانزیت، قوانین مخل، تعدد سازمان‌های تصمیم‌گیر و نگاه‌های بخشی و امنیتی به حوزه حمل‌ونقل را از چالش‌های این حوزه برشمرد که اهمیت برگزاری این همایش را دوچندان کرده است.

آموزشگاه زکریا
رتبه دوم طبقه‌بندی سازمان فنی و حرفه‌ای در استان خراسان رضوی
دارای مجوز رسمی از سازمان فنی‌وحرفه‌ای کشور
با کم‌ترین سرمایه
در شرکت‌های بزرگ سرمایه‌گذاری کنید
آموزش دوره‌های مقدماتی و پیشرفته بازارهای سرمایه و بورس
پشتیبانی کارآموزان برای خرید و فروش سهام پس از پایان دوره توسط اساتید

مدیریت: وحید احمدی
• فعالیت در بورس
• بهترین گزینه برای سرمایه‌گذاری و افزایش سرمایه
• زیر نظر سازمان فنی و حرفه‌ای، با اساتید مجرب
۰۵۱۳۶۶۳۹۵۶۷ | ۰۹۳۵۹۸۱۸۴۲۱ | ۰۹۱۵۵۲۴۹۶۴۶
zakariait.ir zakariait zakaria_institute