

**۲۳٪**  
سهم ناوگان تاکسی رانی  
از جابه جایی مسافر در مشهد

جابه جایی روزانه مسافر  
**۱۲۰۰۰۰۰۰**  
نفر

تعداد ناوگان فعال در شهر  
**۱۳۰۰۰**  
دستگاه

تعداد تاکسی های گردش در شهر  
**۴۰۰۰**  
دستگاه

خط  
**۱۴۰**  
تعداد خطوط در سطح شهر

تعداد ناوگان شبکه های  
بیسیم ۱۳۳-۱۸۲۹-۱۸۳۰-۱۸۴۰  
(شبکه بیسیم مخصوص بانوان)

**۹۶٪**  
تعداد تاکسی های پایه گازسوز  
نکته: کاهش معضل آلودگی هوا

**۴**  
دستگاه  
هر تاکسی برابر  
با حذف ۴ خودرو  
تک سرنشین

**۱۰۸۰**  
دقیقه  
۱۸ ساعت دوره آموزشی  
الزامی شامل شهرشناسی،  
اخلاق حرفه ای، حرم شناسی  
و مکان های دینی، روابط  
عمومی و ارتباطات میسر و...  
شامل افرادی که تمایل دارند  
تاکسی ران شوند.

**۳۰**  
دستگاه  
تعداد دوربین های نصب شده در خطوط برخوردار توسط سازمان تاکسی رانی مشهد  
نکته: به علاوه این تعداد دوربین سازمان تاکسی رانی، از اطلاعات و تصاویر دوربین های مرکز کنترل  
ترافیک شهرداری مشهد نیز استفاده می شود.

**۷۵۰۰**  
دستگاه  
تعداد سرویس مدارس

# باتاکسی از ترافیک سبقت بگیرید

نگاهی به وضعیت تاکسی رانی شهرمان که بار یک سوم حمل و نقل عمومی شهر را به دوش می کشد

ملیحه ابراهیمی یزدی- با افزایش نرخ سوخت، فرصت خوبی فراهم شده است که با خودر و شخصی تان خداحافظی کنید و یا دست کم برای انجام کارهای روزانه به سراغ وسایل حمل و نقل عمومی بروید. کافی است برای یک بار خدمات ناوگان عمو می چون اتوبوس، قطار شهری و تاکسی را در مسیر رفت و برگشت از مبدأ تا مقصد در ذهنتان مرور کنید و یک روز به طور آزمایشی با وسایل حمل و نقل عمومی، سفر درون شهری خود را پشت سر بگذارید. در این صورت نه تنها در زمان و سوخت صرفه جویی می کنید، بلکه به روان شدن ترافیک به ویژه در ساعات اوج و کاهش تصادفات کمک شایانی کرده اید. در این شماره به طور اختصاصی درباره تاکسی رانی، این ناوگان حمل و نقل عمو می که بیشتر از دیگر وسایل حمل و نقل عمومی در دسترس شهر و ندان است، با شما سخن می گویم.

**۵۰۰**  
دستگاه

تعداد ثبت نامی های طرح نوسازی ناوگان که از این آمار  
۲۰پیش فاکتور صادر شده است و تا دهم آذر سال جاری،  
یارانه کارمزدی برای ۷۰ نفر واریز خواهد شد.  
نکته: در طرح نوسازی ناوگان تاکسی رانی، شهرداری  
۱۴درصد از ۱۸درصد کارمزد بانک ملی را متقبل  
می شود و تاکسی ران فقط ۴درصد از کارمزد تسهیلات  
۵۰میلیون تومانی را پرداخت می کند.

**۶۶۷**  
باب  
**۲۳۶**  
پای

تعداد  
شرکت های  
حمل و نقل  
درون شهری  
(آژانس ها) که  
از این تعداد  
۲۳۶باب دارای  
اعتبار هستند.

## تاکسی و پترین شهر است

ناوگان تاکسی رانی مشهد مقدس به عنوان  
و پترین شهری، با توجه به داشتن سهم  
عمده (۲۳درصد از کل جابه جایی مسافر  
در شهر) در جابه جایی مسافر در ۲۴ساعت  
شبانه روز، تمام سعی خود را به کار بسته  
است تا خدمات شایسته ای به زائران و مجاوران بارگاه  
منور رضوی ارائه کند. به پایان رساندن خدمت کامل،  
تکریم مسافر و رعایت عدالت اقتصادی در سفرهای  
درون شهری از جمله خط مشی های تاکسی رانی به  
شمار می آید که آرامش خاطر و ایمنی سفر را به ارمان  
آورده است. از سوی دیگر در این سیستم پویا و فعال  
حمل و نقل عمومی، هر تاکسی ران خود را امانتدار  
و خادم مسافران و مجاوران می داند، به گونه ای که  
تاکسی رانان به عنوان افرادی امین، اصل امانتداری را  
رعایت می کنند و در صورت مشاهده اشیا ی گمشده،  
اقدام را به سازمان تاکسی رانی تحویل می دهند. آمارها  
گواهی بر این ادعااست که از آذرماه سال گذشته  
تاکنون، اشیا ی گمشده، اعم از پول نقد، دلار، لپ تاپ  
و... به ارزش ۵میلیاردریال به صاحبان آن ها تحویل  
شده است. در کنار رعایت اخلاق حرفه ای در حین کار  
در سایه تلاش های سازمان تاکسی رانی، به دلیل بهبود  
وضعیت ترافیکی شهر، ششاد کاهش آمار تخلفات  
راهنمایی و رانندگی و همچنین کاهش تصادفات  
فوتی و جرحی تاکسی رانان بوده ایم. به جرئت می توان  
گفت که احترام به حقوق دیگر راکبان و به ویژه عابران  
پیاده (که سهم بیش از ۵۰درصدی از متوفیان تصادفات  
در شهر را به خود اختصاص داده اند) در دستور کار  
تاکسی رانان قرار گرفته است. طبق گزارش های  
موجود، دستاورد برگزاری دوره های آموزش ترافیک  
و رفتارهای ترافیکی برای تاکسی رانان، در گام اول به  
اجرای شعار «خط عابر، خط زندگی» منجر شده است.  
کاهش آمار تصادفات تاکسی با عابر پیاده، مصداق این  
شعار است؛ چرا که تاکسی رانان همیشه رعایت قوانین  
راهنمایی و رانندگی و صغفی را در اولویت کاری خود  
قرار داده اند.

احمد محبی  
مدیرعامل سازمان تاکسی رانی شهرداری مشهد

طرح: مجید ادبی اشهرار

## تاکسی رانی مشهد، پیشرو در کشور

رئیس اداره روابط عمومی و فرهنگی سازمان تاکسی رانی  
مشهد، تأسیس واحد امور رفاهی تاکسی رانان مشهد را بین  
تاکسی رانی های کل کشور، اقدامی پیشرو دانست. همایون  
محمدیان در توضیح خدمات رفاهی که شامل تاکسی رانان  
می شود، گفت: با راه اندازی این واحد رفاهی، تاکسی رانان  
می توانند از تخفیف های خدمات خودرویی از جمله لاستیک  
به قیمت تعاونی، پرداخت وام های کم بهره و تسهیل در روند  
وام گیری، خدمات حقوقی، بیمه ای و تأمین مایحتاج ارزان تر از  
قیمت بازار از جمله گوشت تنظیم بازار، برنج و... بهره مند شوند.

نکته: به زودی سایت «رفاه تاکسی» که تمام خدمات مورد نیاز  
تاکسی رانان (در قالب اخذ قرارداد با اتحادیه ها بسته می شود)  
راه اندازی می شود.

**۳۵۰۰**

تاکسی ران

تعداد شرکت کنندگان در طرح تکمیلی بیمه  
تاکسی رانان  
نکته: پیرو رایزنی های سازمان تاکسی رانی، همه  
رانندگان فعال در ناوگان در قالب بیمه بیمارستانی  
بین ۳ تا ۵میلیون تومان از هزینه های جراحی در  
آینده نزدیک بهره مند خواهند شد.

## توک توک، نارگلی یا کلاسیک

نگاهی بر انواع تاکسی در دنیا



تاکسی های نارگلی کوبا

تاکسی های نارگلی ظاهری میان  
نارگلی و درشکه دارند. استفاده از  
این تاکسی ها در کوبا از اواخر دهه ۹۰  
میلادی شروع شد. ظرفیت آن ها ۲ تا  
۳ نفر است و مسافران روی صندلی های  
متحنی آن و در پشت راننده می نشینند.



تاکسی های زرد نیویورکی

موتورهای قدرتمند تاکسی های  
نیویورکی در فیلم های تعقیب و گریز  
بر کسی پوشیده نیست. این فورد های  
زرد رنگ با آنکه مصرف بنزین کمی  
دارند، اما به مرور در حال جایگزینی با  
نیسان های دوستدار محیط زیست  
هستند.



پورشه های مسکو

در مسکو در صورتی که تمایل داشته  
باشید گران ترین تاکسی را که پورشه  
است سوار شوید باید برای یک  
جابه جایی معمولی در شهر مبلغی  
حدود ۹۵ دلار بپردازید.



توک توک های تایلندی

این درشکه های بنزینی تنها در بانکوک  
پیدایمی شوند و در تایلند اختراع  
نشده اند، اما مانند بسیاری چیزهای  
دیگر، تایلندی ها حق امتیاز اختراع آن را  
برای خود می دانند.



تاکسی های کلاسیک انگلیسی

تاکسی های لندن با رنگ مشکی  
به «کالسهک های گرایه ای» در دنیا  
معروف اند. تاکسی های همیشه  
تمیز با رانندگان خوش برخورد.



BMW های آلمانی

تاکسی های BMW آلمانی فقط  
می توانند از سرعت بالادریک اتوبان  
لدت ببرند. البته استفاده از این  
ماشین ها به عنوان تاکسی حسابی  
برای تان گران تمام می شود تا جایی  
که شاید مجبور شوید بخش زیادی از  
دارایی خود را از دست بدهید.



تاکسی های عجیب ژاپنی

این وسایل نقلیه، از ۳۰چرخ تشکیل  
شده اند، دارای پدال هستند، با فرماتی  
هیدرولیکی هدایت می شوند، ظاهری  
شبه کفش دوزک دارند و در مناطق  
خاصی از توکیو کاربرد فراوانی دارند.  
چیزی که این تاکسی ها را متفاوت کرده  
ظاهر خاص و عجیب آن هاست.



تاکسی های صورتی مکزیک

از سال ۲۰۰۹، در شهر پوئبلای تاکسی های  
صورتی به ۳۵عدد محدود می شود. رانندگان  
این تاکسی ها زن هستند و با فشار دادن  
دکمه ای در آن ها می توان رنگ خطر را به  
صدا آورد. این تاکسی ها مختص زنان  
نیستند اما به دلیل امنیت زیادی که دارند،  
میان زنان محبوبیت فراوانی پیدا کرده اند.