روزنامه شهرامید وزندگی
شهرآرا
SHAHRARANEWS.IR
۴شنبه
۰۶ آذر ۱۳۹۸
۲۹ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
شماره ۲۹۷۹
۰۶
اقتصاد شهر

شکست حباب قیمتی در بازار خودرو

مسعود سلطانی| ۱۰ روزی می‌شد که قیمت انواع خودرو در بازار روند صعودی در پیش گرفته بود به نحوی که در فاصله روزهای ۲۰ آبان تا ۴ آذر قیمت پراید ۱۱۱ در بازار بیش از ۳ میلیون تومان افزایش پیدا کرد. قیمت سایر خودروها نیز در همین مدت افزایش داشتند به نحوی که سمند ال ایکس ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، پژو ۴۰۵ جی ال ایکس نزدیک ۲میلیون تومان افزایش یافتند.

با این حال، روز گذشته روند صعودی قیمت‌ها متوقف شد و شاهد کاهش دومیلیونی قیمت برخی از محصولات ایران خودرو تنها در یک روز بودیم. این موضوع را با رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اتومبیل مشهد در میان گذاشتیم. حمیدرضا حیدری درباره علت این نوسان‌ها به شهرآرا گفت: افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو متأثر از افزایش قیمت دلار در بازار غیررسمی و همین‌طور افزایش قیمت بنزین بود. این ۲ عامل یک جو روانی در بازار ایجاد کردند که موجب افزایش قیمت در بازار خودرو شد. البته این افزایش قیمت‌ها به معاملات گسترده نمی‌انجامید و بیشتر جنبه روانی داشت. وی درباره توقف روند صعودی قیمت‌ها در بازار خودرو توضیح داد و گفت: وقتی ارز به قیمت قبلی خود بازگشت، به طور طبیعی قیمت خودرو هم اصلاح شد. این رفتار عادی فروشنده‌ها و خریداران در بازار است. معامله‌گران در بازار خودرو به شرایط حاکم در بازار نگاه می‌کنند. اگر بازار باثبات و در شرایط عادی باشد، فروشنده دل به فروش می‌دهد و خریدار هم بدون ترس و در آرامش خریدش را انجام می‌دهد. حیدری تصریح کرد: البته یکی از عوامل تعیین‌کننده قیمت خودرو در بازار، میزان عرضه از سوی خودروسازان داخلی است. قبل از اینکه بنزین گران بشود، قیمت‌ها به دلیل عرضه نشدن از سوی تولیدکنندگان رو به افزایش بود. به طور کلی، به محض اینکه بازار احساس کند عرضه خودرو از سمت کارخانه سازنده افزایش یافته است، شاهد تعدیل قیمت‌ها یا ثبات بازار خواهیم بود. وی گفت: پس از تغییرات قیمت و سهمیه‌بندی بنزین، قیمت خودروهای گازسوز از ۵ تا ۸ میلیون تومان افزایش یافت. قیمت خودروهای هیبریدی نیز افزایش زیادی داشت که به نظر می‌رسد این افزایش بیشتر به لحاظ روانی بوده است. هرچند روز گذشته رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، به ایرنا گفته بود گرانی خودرو در بازار واقعی نیست و متأثر از سهمیه‌بندی بنزین نیست بلکه سوءاستفاده‌هایی در این بازار رخ داده است، بررسی آمارها نشان می‌دهد بخشی از افزایش قیمت خودرو ناشی از کاهش تولید است. ایجاد مشکل در تأمین قطعات مورد نیاز، افزایش زیان انباشته و کاهش نقدینگی از مهم‌ترین دلایل افت تولید خودرو در کشور است. طبق صورت‌های مالی ارائه‌شده به بورس از سوی ۳ خودروساز بزرگ، ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو، در مجموع زیانی بالغ بر ۹۴۲۱ میلیارد و ۷۷۷ میلیون تومان را در نیمه نخست امسال حاصل کرده‌اند. این مسئله نشان می‌دهد اکنون خودروسازان بزرگ کشور وضعیت مناسبی از نظر نقدینگی برای افزایش تولید ندارند و همین مسئله سبب کاهش توان تولیدی آن‌ها شده است.

روز گذشته قیمت پرایدهاچ‌بک سایپا ۱۱۱ حدود ۵۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان بود. تیبا۲ نیز با کاهش نیم‌میلیونی قیمت، ۶۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان معامله شد. در گروه محصولات ایران خودرو نیز پژو ۲۰۷ دنده‌ای با کاهش قیمت چشمگیر ۱۳۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان معامله شد. سمند ال‌ایکس ۸۳ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز ۸۱ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ ۵ هم ۱۰۹ میلیون تومان معامله شد.

زائران، گله‌مند از شلوغی‌های اطراف حرم

در جلسه‌ای با حضور فرماندار مشهد، نتایج طرح پژوهشی شهرداری منطقه ثامن در رابطه با میزان رضایتمندی زائران و مجاوران از میزان و نحوه خدمات‌دهی دستگاه‌های اجرایی مورد نقد و بررسی قرار گرفت. بر اساس نتایج به‌دست‌آمده از این پژوهش، زائران و مجاوران از خدمت‌رسانی‌ها اعلام رضایت کردند و از شلوغی‌ها و کمبود فضای سبز در اطراف حرم رضوی نیز گله‌مند بودند. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ثامن، معاون استاندار و فرماندار مشهد در حاشیه این جلسه در خصوص بحث شلوغی معابر پیرامون بارگاه منور رضوی که از دغدغه‌های زائران و مجاوران است گفت: در گذشته بیشتر سفرها به مشهد با ناوگان حمل و نقل عمومی انجام می‌گرفت و از طرفی، جمعیت شهر نیز به این میزان نبود، اما هم‌اکنون مردم بیشتر به مسافرت با خودروهای شخصی خود تمایل دارند. آمارها نیز نشان می‌دهد درصد بسیاری از زائران با خودرو شخصی به مشهد مشرف می‌شوند. سید محمدرضا هاشمی ادامه داد: در راستای رفع این مشکل نیز اقداماتی در خصوص روان‌سازی ترافیک هسته مرکزی شهر مشهد به‌ویژه خیابان‌های منتهی به حرم مطهر رضوی، مدنظر مجریان از جمله شهرداری و همچنین پلیس راهور استان است و به محض اینکه به جمع‌بندی برسیم، بهترین گزینه را اجرایی خواهیم کرد تا این موضوع نیز برطرف شود.

اجرای طرح «بانک طلا» در استان

پس از اجرای طرح مثلث اقتصادی، استاندار خراسان رضوی اعلام کرده است درصدد اجرایی کردن ایده بانک طلا برای به کارگیری سرمایه‌های راکد خانواده‌هاست. به گزارش تسنیم، در این طرح، افراد طلاهای خود را در اختیار بانک‌ها می‌گذارند و برای راه‌اندازی کسب‌وکار وام دریافت می‌کنند. طلا در بانک تضمین‌کننده وام است و سرمایه اولیه ایجاد اشتغال به شمار می‌رود. به گفته برخی از کارشناسان بازار سرمایه و طلا، ارزش حدودی طلاهای راکد بانوان استان بین ۱۵ تا ۲۰ هزار میلیارد تومان است. پیش‌بینی می‌شود اجرایی شدن طرح بانک طلا دست‌کم به ۸ ماه زمان نیاز داشته باشد.

چه کسانی کمک حمایتی دریافت نکرده اند؟
افراد دارای ملک
بیش‌تر از یک میلیارد تومان
مالکان خودروی
بیش از ۵۰۰ میلیون تومان
رفتن به ۳ سفر خارجی
غیرزیارتی در سال
*۶۳۶۹#
درخواست بررسی معترضان به کد دستوری
دولت اجازه دارد
حساب‌های بانکی متقاضایان را بررسی کند
کسانی که توان مالی مناسبی دارند
و با معیارهای موجود مشمول نمی‌شوند از طریق پیامک به آنها اعلام می‌شود که واجد شرایط نیستند

کارت زرد تعزیرات به بی‌قیمت‌های اطراف حرم

در ادامه پویش «بی‌قیمت نخریم» ۶ واحد صنفی در خیابان طبرسی اخطار پلمب گرفتند

گروه اقتصاد

عکس: احمد حسنی| شهرآرا

نانوایی، قصابی، میوه فروشی، ا غذ یه ، فر و شگا ه کیف ، سوپرمارکت و ... . دشت دیروز ما برای شکار متخلفان، پروپیمان است! ماجرا از نداشتن برچسب قیمت شروع شد اما به همان‌جا ختم نشد. تخلفاتشان مختلف بود، از فریب مشتری با درج قیمت‌های غیرواقعی گرفته تا فروش اجباری، ندادن صورت‌حساب، نداشتن فاکتور خرید، تداخل صنفی و غیره. واحدهای متخلفی که در خیابان طبرسی شناسایی شده بودند، گمانش را هم نمی‌کردند که موضوع به زعم آن‌ها ساده‌ای مثل نداشتن برچسب قیمت، پای پویش «بی‌قیمت نخریم» را به واحد صنفی‌شان باز کند.

«بی‌قیمت نخریم» نام پویشی است که چند روزی می‌شود به صورت جدی و به کمک گزارش تخلفات مردمی از سوی شهرآرا، سازمان صمت و سازمان تعزیرات در حال پیگیری است. در این پویش، شهروندان می‌توانند تخلفات مربوط به درج نکردن قیمت کالاها را با شماره ۱۲۴ یا ۸۰۰۰۱۲۴ به سازمان صمت و با شماره پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹ به شهرآرا اعلام و موضوع را پیگیری کنند. شاید حضور قاضی سیار تعزیرات حکومتی، بازرسان صمت و بازرس اتاق اصناف با چاشنی صورت‌جلسه‌ها و اخطار پلمب کمکشان کند باور کنند که کار از تذکرهای ارشادی شفاهی گذشته است و خطر تعطیلی نزدیک‌تر از آن است که گمانش را می‌بردند. آن‌ها تا ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه برای اصلاح عملکردشان وقت دارند. در غیر این صورت، ساعت ۱۲ دوباره مهمانشان خواهیم شد، این بار با دستور قضایی برای پلمب.

کنجدهای اجباری!

تمام نان‌هایی که از دیوار نانوایی آویزان شده‌اند کنجدی است. یک تکه‌اش خمیر است و تکه دیگر سوخته. نانوایی نیمه‌یارانه‌ای است و صاحب نانوایی به هوای چند دانه کنجدی که روی خمیر می‌پاشد، ۱۵۰ تومان اضافه از مشتری می‌گیرد و نان ۶۵۰ تومانی را ۸۰۰ تومان می‌فروشد. آن‌طور که بازرس اتاق اصناف می‌گوید، این کار برای جبران کاهش تعدیل قیمت نان است. اگر هم کسی نان ساده بخواهد، با جواب «نداریم» مواجه می‌شود. نانوایی مباشر ندارد و از کارگران کسی حاضر نیست صورت‌جلسه را امضا کند. روی دیوار نانوایی همه‌جور قاب و برچسبی پیدا می‌شود به‌جز پروانه کسب و قیمت نان. قاضی امید جلیلی سریع و شفاف به کارگران نانوایی با چاشنی «برای آخرین بار» تذکر می‌دهد که تا صبح چهارشنبه برای درج قیمت، پخت نان ساده و اعلام این موارد به اتاق اصناف فرصت دارند.

مقصد دوم بازرسی‌های ما باز هم از اتحادیه خبازان و چند قدم بالاتر است. تا به نانوایی برسیم، بازرس اتاق اصناف برای خرید صوری مراجعه کرده و تخلف فروش نان بربری به قیمت ۱۰۰۰ تومان برایش محرز شده است. این نانوایی دیروز هم تذکر گرفته و اعتنایی نکرده است. فروش نان‌های بسته‌بندی‌شده که معلوم نیست کجا پخت شده‌اند تخلف دیگر این واحد صنفی است. «به خاطر شما نه، به احترام امام هشتم(ع) و زائرانش، آخرین فرصت را می‌دهم. اصلاح نکنید، فردا کارکره‌تان پایین می‌آید.» این‌ها را امید جلیلی، قاضی شعبه سیار تعزیرات حکومتی، می‌گوید. تشدید مجازات به دلیل بی‌توجهی به تذکرات بازرس اصناف در پرونده درج می‌شود. به طبرسی ۱۴ رسیده‌ایم.

جری در برابر قانون

«سود قانونی‌ات چند درصد است؟» فروشنده با دیدن دوربین‌های عکاسی و فیلم‌برداری، جلیقه بازرسی و گروهی که یکباره وارد مغازه کیف‌فروشی‌اش شده‌اند و سؤالات تخصصی می‌پرسند جا خورده است. سر و ته جملاتش با هم نمی‌خواند. بهانه می‌آورد که جنس‌ها را تازه آورده و فرصت نکرده است قیمت درج کند. از درصد سود قانونی هم خبر ندارد و با لحنی که از نارضایتی حکایت دارد، می‌گوید سودش حداقلی و چیزی بین ۲۰ تا ۲۵ درصد است.

محمد کریمی، کارشناس بازرسی سازمان صمت، با یک حساب و کتاب ساده روی یکی از کیف‌هایی که خود فروشنده قیمت می‌دهد و با احتساب سود قانونی بیست‌درصدی، تخلف گران‌فروشی را محرز اعلام می‌کند. مردم بیرون مغازه جمع شده‌اند و سؤال و جواب کارشناسان حاضر با فروشنده را نگاه می‌کنند. اخطار پلمب در کمتر از ۲۴ ساعت آینده آخرین فرصت اصلاح برای واحدی است که تذکرهای مکرر بازرسان را شوخی گرفته است و کارشناس صمت با عبارت «جَری در برابر قانون» توصیفش می‌کند.

با کدام نرخ؟

حربه زیرکانه‌ای به نظر می‌رسد. قیمت‌های متعدد، ما را هم سردرگم کرده است. شاید برای مشتریان این اغذیه‌فروشی که به دلیل هم‌جواری با حرم بیشترشان را زائران تشکیل می‌دهند، کشف تفاوت نرخنامه‌ها ممکن نباشد اما برای بازرسانی که مو را از ماست بیرون می‌کشند، ۲۵۰ تومان یا ۲۵۰ هزار تومان هردو یک برچسب تخلف دارند: گران‌فروشی. فروشنده مغازه را تعطیل می‌کند. بازرسان به همراه قاضی شعبه سیار تعزیرات حکومتی، وارد آشپزخانه شده‌اند و در حال درج تخلفات بهداشتی مثل استفاده از روغن سوخته در پرونده هستند. یکی از بازرسان تفاوت قیمت نوشابه‌های خانواده و تک‌نفره با قیمت درج‌شده روی بطری‌ها را اعلام می‌کند و دیگری پایین‌تر بودن درصد گوشت در همبرگرها را با آنچه در منوی غذایی نوشته شده است گوشزد می‌کند. تا صورت‌جلسه تنظیم شود، کریمی، کارشناس سازمان صمت، خاطرمان را جمع می‌کند و می‌گوید اگر کار واحدهای متخلف به پلمب کشیده شود، به‌سادگی نامه فک پلمبشان به دادسرا ارجاع نخواهد شد.

هر طور حساب کنیم، استفاده از آخرین مهلتی که تعزیرات حکومتی داده است به نفع گردانندگان این واحدهاست.

قیمت‌های بی‌فایده

قیمت‌ها روی تخته‌ای که به دیوار قصابی نصب شده آمده است: «ران گوسفندی ۹۰ هزار تومان». با نرخ کشتار امروز، دست‌کم ۵۰۰۰ تومان گران می‌فروشد، آن هم در گوشتی که آن‌قدر چربی دارد که رنگ آن به سفیدی می‌زند. قاضی جلیلی با رئیس هیئت مدیره اتحادیه گوشت گوسفندی تماس می‌گیرد تا از آنچه برای قصاب صورت‌جلسه می‌شود مطمئن باشد. مهدی باقری با اطمینان می‌گوید که فروشنده متخلف است، و درخواست می‌کند با او جدا برخورد شود. گران‌فروشی در پرونده درج می‌شود. میوه‌فروشی‌هایی نیز که قیمت درج نکرده‌اند و از شیر مرغ تا جان آدمیزاد را کنار میوه‌هایشان می‌فروشند از نگاه بازرسان دور نمی‌مانند. ۲ واحدی که به آن‌ها اخطار پلمب داده می‌شود، در کوچه‌پس کوچه‌های خیابان طبرسی واقع هستند.

قاضی جلیلی از ۷ واحد صنفی‌ای می‌گوید که در جریان بازرسی‌های پس از اعلام نرخ جدید بنزین، تخلفاتشان محرز شده است و پلمب شده‌اند. او تأکید می‌کند که تخلف این واحدها هیچ ربطی به افزایش نرخ بنزین نداشته است و توجیهی ندارد. فردا ساعت ۱۲ به این آمار اضافه خواهد شد؟ به تصمیم خودشان بستگی دارد.

دیگه چه خبر؟

حسین زندی، رئیس کارگروه اتحادیه‌های حمل‌ونقل: مقرر شده است از هفته آینده به نیسان ۸۰۰ لیتر و به ون ۶۰۰لیتر سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی داده شود؛ ضمن آنکه هفته آینده در میدان مرکزی میوه و تره‌بار، با وانت‌بارها جلسه خواهیم داشت.

علی رسولیان، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان‌رضوی: مقایسه نرخ ۳۲ قلم کالا در چهارم آذرماه جاری در مقایسه با چهارم آبان ماه گذشته نشان می‌دهد قیمت ۱۰ قلم کالا در استان تغییر نکرده و قیمت ۱۹ قلم کالا حدود ۳/۵ درصد افزایش یافته است.

محمود محمودزاده، معاون وزیر راه و شهرسازی: سپرده‌گذارانی که در صندوق پس‌انداز یکم حساب باز کرده‌اند و می‌خواهند وام خود را به مسکن ملی منتقل کنند باید شرایط چهارگانه شرکت در این پروژه از جمله عدم مالکیت مسکن، عدم استفاده از تسهیلات دولتی برای خرید مسکن، تأهل و سابقه سکونت در محل تقاضاشده را داشته باشند.

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران: افراد زیادی در کشور خود را متولی صادرات می‌دانند اما کسی پاسخ‌گوی صادرکننده‌ها نیست. به بیان بهتر، متولی اصلی این حوزه در کشور مشخص نیست.

حسن مونسان، دبیر کمیسیون هماهنگی بانک‌های خراسان‌رضوی: امسال بانک‌ها به ۱۴۰۰ واحد تولیدی استان کمک مالی کردند تا وضعیت موجود آن‌ها حفظ شود.

حمیدرضا غزنوی، سخن‌گوی انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی: حجم قاچاق در صنعت لوازم خانگی به روزی ۱۰۰۰ تا ۳۰۰۰ ماشین رسیده است. در حال حاضر حدود ۹۰ درصد بازار لوازم خانگی قاچاق است. مردم نیز به این کالاها به‌راحتی و حتی از طریق شبکه‌های اجتماعی دسترسی دارند.

مسیح کشاورز، دبیر انجمن واردکنندگان برنج: **با توجه به ازدیاد تقاضا در ایام پایانی سال باید ۴۵۰ هزار تن برنج خارجی به منظور جلوگیری از افزایش قیمت وارد شود. هرچند مسئولان اعلام می‌کنند که حداکثر نیاز به واردات برنج ۷۰۰ هزار تن است اما به سبب آنکه ۶ دهک از اقشار جامعه برنج خارجی مصرف می‌کنند این میزان واردات جواب‌گوی نیاز داخل نیست.**