کوتاه از دنیای فناوری

وزیر فناوری هفته آینده به مجلس می‌رود

مهر - رئیس کمیته ارتباطات مجلس شورای اسلامی اعلام کرد که وزیر ارتباطات برای ارائه گزارشی درباره ضعف‌ها و قوت‌های شبکه ملی اطلاعات در پی قطع اینترنت به مجلس می‌آید. به گفته سبحانی‌فر: موضوع زیرساخت‌های شبکه ملی اطلاعات، تأمین امنیت این شبکه، وضعیت ارائه محتوای آنلاین بر این بستر و سایر موضوعات مربوط به شبکه ملی اطلاعات، در این جلسه مورد بحث و بررسی قرار می‌گیرد.

فروش تلفن همراه بدون نرم‌افزارهای روسی ممنوع

انگجت - براساس قانونی که این هفته به تصویب پارلمان روسیه رسیده است، تنها آن دسته از وسایل الکترونیکی در روسیه قابل فروش خواهند بود که برخی نرم‌افزارهای روسی به‌طور پیش‌فرض رویشان نصب شده باشد. دولت روسیه هدف از این اقدام را کمک به توسعه صنعت نرم‌افزار در این کشور و مقابله با سلطه‌طلبی شرکت‌های فناوری غربی و به‌خصوص آمریکایی عنوان کرده است.

واتس‌اپ یک ابزار جاسوسی است

ایندپندنت - پاول دوروف، مدیر ارشد اجرایی تلگرام، ادعا می‌کند کشف شکاف‌های امنیتی پی‌درپی در واتس‌اپ نشان می‌دهد این پیام‌رسان یک ابزار نظارتی است و سازمان‌های جاسوسی به پیام‌ها و تصاویر افراد دسترسی دارند.

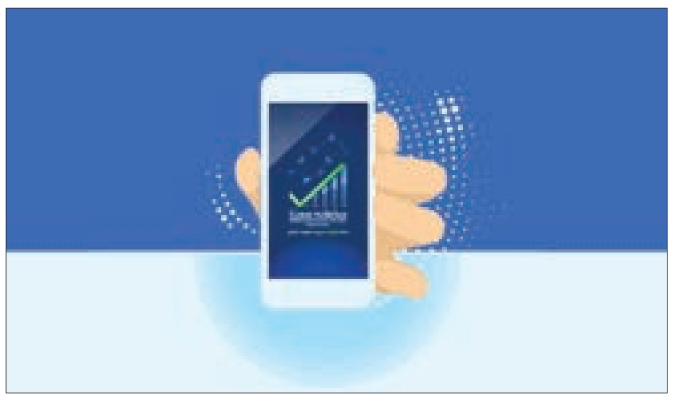
صدای زمین ثبت شد

دیلی‌میل -محققان برای نخستین بار صدای عجیبی را ثبت کرده‌اند که میدان مغناطیسی زمین هنگام برخورد با ذرات باردار خورشید به وجود می‌آورد. این موسیقی پس از آن شناسایی شد که محققان ۴ فضاپیما را به منطقه پیش‌لرزه میدان مغناطیسی زمین فرستادند. این میدان مغناطیسی رو به خورشید و نخستین بخشی است که تحت تأثیر توفان‌های خورشیدی قرار می‌گیرد.

ورود دولت به حوزه‌های بلاکچین و هوش مصنوعی

دیجیاتو -وزارت تعاون با مشارکت سازمان صنعتی ملل متحد یونیدو، برنامه مشترکی برای توسعه کسب‌وکار و اشتغال در ایران طراحی کرده که یکی از حوزه‌های اصلی آن، صنعت فناوری اطلاعات و ارتباطات با تمرکز بر توسعه ۳زیرشاخه بلاکچین، اینترنت اشیا و هوش مصنوعی است. این مرکز با نام «بنیاد ملی توسعه فناوری» و با هدف پیشرفت این ۳شاخه در کسب‌وکارهای ایرانی و فروش محصولات آن‌ها در بازار بین‌المللی، پنجشنبه هفته گذشته افتتاح شد.

دریافت هزینه جدید برای ارسال کد رجیستری



حامد سرادار | این روزها اگر قصد رجیستر کردن موبایل خود، چه به‌صورت مسافری و چه غیرمسافری، را دارید، با یک گزینه جدید در مرحله ثبت گوشی همراه خود در سامانه همتا روبه‌رو خواهید شد. پیش از این، بعد از واریز هزینه گمرکی، پیامک کد فعال‌سازی خدمات سامانه همتا برای مشترک ارسال می‌شد، ولی چند روزی است پیامکی دیگر برای مشترکان ارسال می‌شود که در آن، لینک پرداخت مبلغ ۳۰۷۴تومانی برای خدمات سامانه همتا درج شده است؛ لینکی که کاربر پس از پرداخت آن درنهایت می‌تواند به کد فعال‌سازی برای گوشی خود دست پیدا کند. در مصوبه شماره یک جلسه ۲۹۶ کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات آمده است که این هزینه تنها یک بار باید پرداخت شود و گوشی‌هایی که دارای چند خشاب سیم‌کارت هستند نیز تنها یک بار باید این هزینه را پرداخت کنند.

همچنین براساس سیاست‌های رونق تولید ملی، این تعرفه شامل گوشی‌ها و کالاهای سیم‌کارت‌خور تولید داخلی (ملی) نخواهد شد. این تعرفه تا فروردین سال آینده اجرایی خواهد شد.

همچنین سامانه همتا اعلام کرده است امکان ثبت گوشی مسافرتی به‌صورت حضوری در دفاتر گمرکی نیز فراهم است و مسافرانی که از مرز ایران عبور کرده‌اند یا اتباع خارجی که قصد ورود به کشور را دارند، می‌توانند با خدمات حضوری، گوشی خود را ثبت کنند.

اعلام پرفروش‌ترین بازی‌های سال ۲۰۱۹

کارشناسان مؤسسه تحقیقاتی Superdata با بررسی میزان خرید، دانلود و نصب کاربران بازی‌های مختلف به‌تازگی گزارشی منتشر کرده‌اند که نشان می‌دهد بازی Call of Duty Modern Wareffare موفق شده است با سرعت بسیار زیاد، تبدیل به پرفروش‌ترین بازی دیجیتالی سال ۲۰۱۹ میلادی در جهان شود.

طبق آمار این مؤسسه، این بازی روی پلتفرم کنسول‌های بازی و کامپیوتر در ماه گذشته میلادی ۴.۷۵ میلیون نسخه را به فروش رسانده است که در مقایسه با black ops۴ که در سال گذشته عرضه شد، ۱۱درصد کمتر گزارش شده است. براساس گزارش وب‌سایت gamesindustry، این بازی توانسته است در فهرست رده‌بندی پرفروش‌ترین بازی‌های کنسولی در جایگاه نخست و میان بازی‌های کامپیوتری در جایگاه ششم قرار بگیرد.

نسخه موبایلی این بازی نیز موفق شده است در ماه گذشته میلادی ۵۷میلیون دلار درآمد کسب کند. این بازی محبوب و پرطرفدار همچنین ۱۱۶میلیون کاربر فعال در سراسر جهان دارد که حدود ۸۲درصد از آن‌ها بر روی گوشی‌های آیفون مبتنی‌بر سیستم‌عامل iOS بازی می‌کنند.

از دیگر بازی‌های پرفروش سال می‌توان به «The Outer Worlds» و «The Legend of Zelda» اشاره کرد که در این رده‌بندی در رتبه‌های دوم و سوم قرار دارند.

صرفه‌جویی بنزینی با فناوری

معرفی نرم‌افزارهایی برای مدیریت و کاهش مصرف سوخت

علیرضا وفایی‌نیا | **بعد از ۲۵آبان و افزایش قیمت بنزین، مردم بیشتر از قبل، درباره مصرف سوخت خودرو خود حساس شده‌اند و به‌دنبال روش‌هایی برای کاهش میزان مصرف بنزین هستند. ساده‌ترین و بهترین روشی که در این زمینه وجود دارد، استفاده از خودرویی به‌روز و در سطح استانداردهای جهانی است. اما خودروسازان کشورمان سال‌هاست تلاشی برای کاهش میزان مصرف سوخت خودروهای تولیدی خود نکرده‌اند. میزان مصرف سوخت خودروهای داخلی در ایران زیاد است. دلیل آن نیز به ساختارهای قدیمی و ازرده‌خارج فناوری‌های تولید و ساخت خودرو کشور را تشکیل می‌دهد. بااین‌حال اگر شما هم مثل بیشتر مردم مجبور به استفاده از این خودروها هستید، می‌توانید با بعضی راهکارها در مصرف بنزین صرفه‌جویی کنید. به‌همین‌دلیل در مطلب امروز می‌خواهیم نرم‌افزارهایی را معرفی کنیم که به شما در مدیریت مصرف سوخت خودرو کمک می‌کنند.**

بنزین

به کمک نرم‌افزار «بنزین» می‌توانید نمودار میزان مصرف سوخت خودرو و هزینه آن را مشاهده و مدیریت کنید.
با ورود به نرم‌افزار در ابتدا باید نوع خودرو (کوپه، هاچ‌بک، وانت و...) را انتخاب و با نام‌گذاری و ثبت پلاک، برای آن پروفایل اختصاصی ایجاد کنید.
بعد از این کار پس از اتمام سوخت و سوخت‌گیری در پمپ بنزین باید اطلاعات مربوط‌به مصرف خود را در برنامه وارد کنید؛ اطلاعاتی مثل کیلومتر طی‌شده، وضعیت چراغ بنزین، مقدار سوخت و هزینه آن (۱۵۰۰ تومانی یا آزاد ۳۰۰۰تومانی) باید در منوی سوخت‌گیری به‌منظور ثبت در سیستم وارد شوند. تا این مرحله را می‌توانید بدون صرف هیچ‌گونه هزینه‌ای انجام دهید، اما برای ادامه کار و مشاهده نمودارهای سوخت مصرفی و هزینه سوخت‌گیری در ماه، نیازمند خرید نسخه نقره‌ای نرم‌افزار با قیمت ۹۵۰تومان هستید. البته با درنظرگرفتن اطلاعات مفیدی که در نمودارهای نرم‌افزار مشاهده می‌کنید، پرداخت این هزینه ناچیز منطقی به نظر می‌رسد؛ چراکه با یک‌بار صرف هزینه که تقریبا معادل یک لیتر بنزین است، هزاران لیتر را با کمک اطلاعات به‌نمایش‌درآمده در نمودارهای نرم‌افزار صرفه‌جویی خواهید کرد.

مدیریت مصرف سوخت

نام این نرم‌افزار اندرویدی به‌خوبی نشان‌دهنده وظیفه آن است. پس از نصب و با ورود به برنامه، راهنمای متنی «مدیریت مصرف سوخت» به نمایش درمی‌آید که مطالعه آن، شما را با نحوه کار برنامه آشنا می‌کند. پس از آن می‌توانید اولین اطلاعات مربوط‌به سوخت‌گیری را در برگه مربوط وارد کنید که شامل تاریخ، کیلومتر کنونی اتومبیل و مقدار سوخت می‌شود. درصورتی‌که از بنزین سوپر استفاده کرده‌اید، باید گزینه مربوط‌به آن را فعال کنید تا هزینه‌ها به‌درستی محاسبه شود. بعد از اینکه چند بار مصرف سوخت را به ثبت رساندید، می‌توانید آن‌ها را در برگه لیست داده‌ها ببینید. در بخش نتایج نیز آمار و ارقامی شامل آخرین مقدار، میانگین کلی و بهترین و بدترین میزان مصرف به‌همراه گزارش مصرف در ۳۰روز اخیر و طی ۱۰۰کیلومتر مسافت نشان داده می‌شود. آخرین برگه در صفحه اصلی «مدیریت مصرف سوخت»، به نمایش نمودارهای لیتر و هزینه مصرفی اختصاص یافته است تا با بررسی آن‌ها بتوانید مقدار مصرف بنزین را کنترل کنید و بهبود بخشید. جالب اینجاست که این برنامه برای شما هیچ هزینه‌ای ندارد و می‌توانید به‌طور رایگان از امکانات آن استفاده کنید.

مصرف سوخت

همه ما در رانندگی عادت‌های مخصوص خود را داریم؛ عادت‌هایی که بعضی از آن‌ها باعث مصرف بیشتر سوخت در خودرو می‌شوند. با استفاده از نرم‌افزار «مصرف سوخت» می‌توانید هنگام رانندگی مصرف سوخت و هزینه آن را به‌صورت لحظه‌ای مشاهده کنید و با تصحیح رفتارهای پرهزینه خود، مصرف بنزین را کاهش دهید. بعد از پایان رانندگی نیز می‌توانید سفرهای خود را روی نقشه مرور کنید.
البته این امکان تنها با نصب این برنامه روی گوشی شما امکان‌پذیر نمی‌شود. درواقع این برنامه شامل یک نرم‌افزار و یک قطعه سخت‌افزاری است. برای ارتباط نرم‌افزار «مصرف سوخت» با ماشین، این قطعه سخت‌افزاری به کامپیوتر خودرو متصل می‌شود. همچنین با استفاده از این برنامه علاوه‌بر مصرف سوخت، می‌توانید از همه اطلاعات دیگر خودرو خود مانند سرعت، دور موتور، دما، سوخت باقی‌مانده و... نیز مطلع شوید. بعضی از این اطلاعات مانند وضعیت دریچه گاز محفظه موتور و سنسور اکسیژن، نقش چشمگیری در میزان مصرف سوخت خودرو دارد و با مشاهده لحظه‌ای آن‌ها، می‌توانید به‌محض اینکه خودرو با مشکلی در این پارامترها روبه‌رو شد، با اصلاح و تعمیر آن از هدررفت سوخت جلوگیری کنید.

نشان

ماندن پشت ترافیک را باید یکی از عوامل مهم در افزایش میزان مصرف سوخت به شمار آورد. اگر می‌خواهید در سفرهای درون‌شهری کمتر پشت ترافیک بمانید و علاوه‌بر زودتر رسیدن به مقصدتان، بنزین کمتری هم مصرف کنید، نرم‌افزار مسیریاب «نشان» می‌تواند به کمک شما بیاید.
این برنامه باتوجه‌به طرح ترافیک در شهر مسیرهای متفاوتی را به شما پیشنهاد می‌دهد تا در سریع‌ترین زمان ممکن و بدون تخلف به مقصد برسید.
همچنین وقتی درحال مسیریابی هستید، ترافیک مسیر به‌طور لحظه‌ای تغییر می‌کند. نشان قابلیت این را دارد که درصورت تغییر در شرایط ترافیک، به‌سرعت مسیرهای تازه را پیدا کند و به‌طور خودکار، مسیر جایگزین را به شما پیشنهاد دهد.
سخن‌گوی فارسی این برنامه با قابلیت بیان نام خیابان‌ها، شما را از مشاهده مداوم نرم‌افزار بی‌نیاز می‌کند. همچنین می‌توانید به‌صورت صوتی مقصد مدنظر خود را به این برنامه اعلام کنید تا بدون نیاز به تایپ، برنامه، مسیر رسیدن شما به آن مقصد را مشخص کند.

نیاز خودروسازی کشور به تزریق فناوری

در چند دهه گذشته، صنعت خودرو جهان گام‌هایی بسیار بلند و انقلابی درراستای توسعه فناوری‌های سبز و کاهش مصرف بنزین برداشته است. توسعه نسل‌های جدید خودروهای هیبریدی، جایگزینی پیشرانه‌های کم‌حجم توربو به‌جای نمونه‌های پرحجم سنتی، افزایش تعداد ضرایب دنده در گیربکس، کاهش ضریب مقاومت آیرودینامیکی به رقم‌های کمتر از ۰،۳۰ و توسعه خودروهای برقی، سلول سوختی و هیدروژنی درکنار ده‌ها اختراع ریز و درشت دیگر (نظیر توسعه موتورهای تزریق مستقیم، تایرهای کم‌اصطکاک، سیستم چرخش مجدد گازهای نسوخته EGR) ازجمله مواردی است که شرکت‌های خودروسازی دنیا با هدف کاهش مصرف بنزین و جایگزین‌کردن آن در پیش گرفته‌اند. این درحالی است که گویا خودروسازان کشورمان به‌طورکل استفاده از فناوری‌های جدید برای کاهش مصرف سوخت را به‌دست فراموشی سپرده‌اند و هنوز درحال تولید خودروهای بی‌کیفیت و پرمصرف هستند. گویی مدیران و مهندسان شرکت‌های خودروساز در ایران با خیالی راحت از حمایت‌های دولتی و بازار تضمین‌شده، تنها نظاره‌گر پیشرفت بزرگان صنعت جهان بوده‌اند. افزایش قیمت بنزین احتمالا می‌تواند اثر کوتاه‌مدتی در کاهش میانگین مصرف بنزین داشته باشد و از قاچاق این کالا نیز تاحدودی جلوگیری کند، اما اگر صنعت خودروسازی کشور به‌سمت ارتقای خودروهای تولیدی و استفاده از فناوری‌های به‌روز جهانی حرکت نکند، در درازمدت نمی‌توان به کاهش میزان مصرف سوخت کشور امیدوار بود.

طرح: سارا دستمالچیان/شهرآرا

دریچه

اکوسیستم استارت‌آپی به کما می‌رود

سرادار | درحالی هفته کارآفرینی را پشت سر گذاشتیم که برنامه‌های مختلفی در سرتاسر کشور و شهر مشهد برگزار شد و شاهد انواع افتتاحیه‌ها و عقد تفاهم‌نامه‌ها برای حمایت از اکوسیستم استارت‌آپی بودیم. اما در همین هفته گذشته، قطع‌شدن اینترنت ضرر و زیان‌هایی جبران‌نشدنی به کسب‌وکارهای نوپا زد که نشان‌دهنده این بود که همه حرف‌ها و حمایت‌ها و تفاهم‌نامه‌ها با چند روز قطعی اینترنت می‌تواند روی هوا برود.

سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور درباره قطعی اینترنت و مشکلاتی که این مسئله برای کسب‌وکارهای حوزه تجارت الکترونیکی ایجاد کرد، بیانیه‌ای منتشر کرده است تا با ترسیم اثرات قطعی اخیر اینترنت، آگاهی بدنه تصمیم‌گیر حاکمیت را درباره چنین تصمیماتی افزایش دهد.

این سازمان به رشد منفی بخش‌های صنعتی در کشور اشاره کرده و گفته است: باوجوداین، بخش فناوری اطلاعات رشدی ۶درصدی داشته؛ هرچند در هفته گذشته فروش استارت‌آپ‌های نوپا تا ۹۰درصد کاهش داشته است.

دربازه زمانی ۲۵آبان تا ۲آذر، اینترنت در کشور با اختلال جدی روبه‌رو شد و حالا سازمان نظام صنفی به مشکلات مختلفی که کسب‌وکارهای تجارت الکترونیکی در هفته گذشته با آن روبه‌رو بوده‌اند، اشاره کرده است؛ مشکلاتی ازقبیل اختلال جدی در ارتباطات بین‌سازمانی، نبود آمادگی فنی اکثر سرویس‌دهندگان متوسط و کوچک، ایجاد هزینه‌های مالی و انسانی چندبرابری برای کسب‌وکارها، دسترسی‌نداشتن به پایگاه‌های دانش، مقالات و دوره‌های آموزشی.

این سازمان در بیانیه‌اش به کاهش شدید جریان ورودی مشتریان کسب‌وکارها به‌دلیل قطع‌بودن کانال‌های بازاریابی دیجیتال و همچنین توقف کمپین‌های تبلیغاتی کسب‌وکارهای بزرگ اشاره و اعلام کرده است براساس این اتفاق، کسب‌وکارهای آنلاین نوپاتر تا ۹۰درصد افت فروش داشته‌اند.

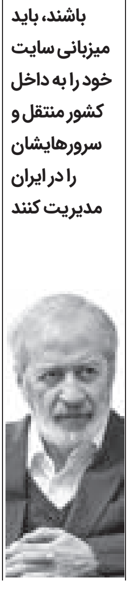
مشکل دیگری که سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور به آن اشاره کرده، هدررفتن هزینه زیرساخت‌ها، بسترها و سرویس‌های داخلی و خارجی، به‌دلیل نبود امکان استفاده از آن‌ها بوده است. همچنین این سازمان اشاره می‌کند که بعضی کسب‌وکارهای فعال در حوزه صادرات، در ارائه خدمات به مشتریان بین‌المللی دچار مشکل شده‌اند که همین مسئله باعث ازبین‌رفتن اعتماد مشتریان خارجی به توان داخلی شده است.

آینده نامشخص اعضای تیم‌های استارت‌آپی

نکته مهم دیگری که در این بیانیه به چشم می‌خورد، اشاره به ناامیدی گسترده و مهاجرت نیروهای متخصص است: علاوه‌بر ضررهای مالی، به‌جرئت می‌توان گفت که ضربه جدی‌تر بر بدنه نیروی انسانی متخصص و خبره وارد آمده است. موضوعی که در یک سال گذشته به‌دلیل مهاجرت نیروی خبره و متخصص، شکل بحران به خود گرفته بود، درکنار احساس سرخوردگی و ناامیدی ایجادشده، تأثیرات بسیار جدی بر کل زیست‌بوم نوآوری و کارآفرینی بر جای خواهد گذاشت.

عدم ورود سرمایه‌گذاران سنتی

این اختلال نشان داد که در ایران می‌توان در یک هفته تجارت یک صنعت را با عدد صفر یکی کرد و همین عاملی می‌شود که اکوسیستم استارت‌آپی کشور که پیش‌ازاین هم حال و روز خوشی نداشت، حالا به کما برود. این اکوسیستم که پیش از این برای جذب سرمایه با مشکلات فراوانی روبه‌رو بود، حالا دیگر سرمایه‌گذاران بخش سنتی را به‌صورت کامل از دست خواهد داد. هیچ سرمایه‌گذاری در تجارتی وارد نمی‌شود که می‌داند به‌راحتی از دور آن خارج می‌شود یا اگر بخواهد وارد شود باید ریسک قطعی اینترنت را نیز درنظر بگیرد.



محمدحسن انتظاری، عضو شورای عالی فضای مجازی: **کسب‌وکارهای فضای مجازی درصورتی‌که بخواهند در همه شرایط دارای شبکه‌ای پایدار و تاب‌آور باشند، باید میزبانی سایت خود را به داخل کشور منتقل و سرورهایشان را در ایران مدیریت کنند**