شهرآرا
روزنامه شهروامید زندگی
SHAHRARANEWS.IR
۴شنبه
۰۶ آذر ۱۳۹۸
۲۹ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
شماره ۲۹۷۹
۱۱

گردشگری

شهر چرخ‌وفلک‌های پرخاطره

با وجود نگاه منفی برخی از مشهدی‌ها، بیشتر گردشگران داخلی و خارجی از شهربازی‌های مشهد راضی‌اند

عظیم زاده| خیلی نمی‌گذرد از آن روزگاری که رفتن به شهربازی، یکی از گزینه‌های اول تفریح خانواده‌های مشهدی بود. با دوست و آشنا قرار می‌گذاشتند و عزم شهربازی می‌کردند تا هیجان را وارد سیکل عادی زندگی‌شان کنند. حتی اگر از دستگاه‌های بازی هم استفاده نمی‌کردند، تماشای شور و شوق خیل سوارگان بر دستگاه‌ها و جیغ و فریادهایشان تا حدودی هیجانی را که دنبالش بودند به آن‌ها هدیه می‌کرد. اتفاقی که این روزها اگر هم رخ بدهد به شدت قبل نیست. حتی می‌توان گفت خیلی‌ها این روزها دور این مدل تفریح کردن را خط کشیده‌اند و عطای آن را به لقایش بخشیده‌اند، بیشترین علت آن هم حس ترس و ناامنی‌ای است که نسبت به استانداردهای پایین وسایل شهربازی در باور مردم مشهد شکل گرفته است. این در حالی است که شهربازی‌ها در دنیا جاذبه‌های گردشگری هستند که گاه حتی خود به تنهایی پای تعداد زیادی از مسافران را به شهر یا کشور مقصد می‌کشانند. بی‌شک مشهد نیز با تعداد ۲۷ شهربازی روباز و سرپوشیده‌اش می‌تواند در تزریق هیجان به گردشگران و مشهدی‌ها نقش درخور توجهی داشته باشد. در گزارش پیش‌رو نگاهی می‌اندازیم به وضعیت شهربازی‌های مشهد در مقایسه با سایر شهرهای ایران و جهان. همچنین دیدگاه مردم و مسئولان استاندارد شهر را نیز درباره شهربازی‌ها بررسی می‌کنیم.

مردم چه می‌گویند؟

با مردم که در مورد وضعیت شهربازی‌های مشهد صحبت می‌کنیم، سر درد دلشان باز می‌شود. قریب به اتفاقشان سال‌هاست که دیگر پایشان به این مکان‌ها باز نشده و مدت‌هاست که این فضا و مکان را، انتخاب مناسبی برای گذران اوقات فراغت و تفریح و تفرج نمی‌بینند و نهایت امر این است که هراز گاهی لابه‌لای دغدغه‌ها و روزمرگی‌هایشان در جمع خانواده، زیراندازی بردارند و بساط چای را ردیف کنند تا لحظاتی را در فضای سبز سپری کنند. یکی از خانم‌هایی که با او در این مورد هم‌کلام شدیم، بحث ناامنی را پیش می‌کشد و می‌گوید: «نمی‌دانم چند سال از آخرین مرتبه‌ای که دست بچه‌هایم را گرفته‌ام و برده‌ام شهربازی پارک ملت می‌گذرد؟ نه اینکه دوست نداشته باشم یا نخواهم، بحث این است که به ایمنی دستگاه‌ها مطمئن نیستم. چشمم که به پیچ و مهره‌ها و زنجیرها و میله‌های وسایل می‌افتد ترس همه جانم را می‌گیرد.» حالا کمی صحبتش را کلی‌تر می‌کند و ادامه می‌دهد: «نظر من را بخواهی کلا یک فضای درست و حسابی که بخواهی دست بچه‌هایت را بگیری و ببری چند دقیقه با خیال راحت در آنجا تفریح کنند و هیجاناتشان را تخلیه کنند، وجود ندارد. اینجا کلا از نشاط اجتماعی خبری نیست. الآن هم به نظرم آن‌هایی که می‌روند شهربازی پارک ملت بیشتر زائر و مسافرند و خیلی‌هایشان تنها به این دلیل می‌روند که اسم این شهربازی را شنیده‌اند و می‌روند که ببینند چه خبر است. وگرنه به نظر من کسی که یک بار به شهربازی برود دوباره تجربه‌اش را تکرار نخواهد کرد.» بحث ترس از آسیب‌دیدن بیشترین موردی است که مردم درباره آن صحبت می‌کنند. خانم دیگری همین بحث را پیش می‌کشد و پشت‌بند آن از شهربازی‌های سرپوشیده که در مجتمع‌های تجاری وجود دارند، صحبت می‌کند: «راستش خودم دوست ندارم از این فضاها استفاده کنم ولی بعضی وقت‌ها به خاطر بچه‌هایم می‌روم. گرچه که معتقدم چنین فضاهایی برای بچه‌هایی هم سن و سال پسر ده، دوازده ساله من خشونت‌بار است. پسر خود من هر وقت گذرمان به این جور جاها می‌خورد می‌رود بست می‌نشیند پشت همین دستگاه‌های دیجیتال و بازی‌های بزن‌بزن.» آقایی از بعد دیگری به این ماجرا نگاه می‌کند و معتقد است که شهربازی‌ها به صورت صرف الآن دیگر نقطه اتکای خوبی برای مانور دادن روی بحث تفریح نیست. او می‌گوید: «به نظر من این روزها اتاق‌های بازی و بردگیم‌ها که دور هم می‌نشینیم و دسته‌جمعی بازی می‌کنیم خودشان یک پا شهربازی محسوب می‌شوند. البته پینت‌بال و بولینگ هم به نظرم خیلی جذاب است ولی به خاطر هزینه بالایی که دارد هر کسی توانایی استفاده از این فضا و امکانات را ندارد.»

مشهد، دومین شهر شهربازی ایران

کمبود تعداد شهربازی و مکان شادی در مشهد یکی دیگر از باورهای نادرست مردم این شهر است که می‌توان گفت دست‌کم از نظر تعداد چندان صحیح نیست. برخی از شهروندان مشهدی معتقدند که تعداد مراکز شهربازی و شادی و نشاط در مشهد کم است، حال آنکه تنها یک بررسی کوتاه درباره تعداد شهربازی‌های کلان شهرهای ایران و شهرهای آسیایی نشان می‌دهد مشهد از وضعیت تقریبا مطلوبی برخوردار است. بعد از تهران که به دلیل جمعیت بالا و البته پایتخت بودن، بیشترین تعداد شهربازی را در ایران دارد، مشهد از لحاظ کمیت و کیفیت در جایگاه دوم قرار می‌گیرد. حدود ۲۷ شهربازی روباز و سرپوشیده در مشهد قرار دارد که بیشتر آن‌ها از لحاظ تعداد وسایل نیز وضعیت مطلوبی دارند. بعد از مشهد شهرهای اصفهان، شیراز و قزوین هستند که تقریبا از لحاظ تعداد شهربازی با مشهد در یک ردیف قرار دارند اما شهربازی‌های آن‌ها گاه به یک چرخ و فلک و یا چند دستگاه بازی کوچک محدود می‌شود. در سایر شهرهای آسیایی نیز تقریبا تعداد شهربازی‌ها در همین حدود است. اما موضوعی که در دنیا درخور توجه است اینکه معمولا آن‌ها مکانی را به صرف برخورداری از وسایل بازی، شهربازی نمی‌نامند و بیشتر به دنبال ایجاد تم پارک یا پارک‌های موضوعی هستند. شهر دهلی در هند و دبی در امارات با حداقل ۲۰ پارک بازی، توکیو در ژاپن با ۱۲ شهربازی و پکن چین با حداقل ۱۰ شهربازی از دیگر شهرهای آسیایی‌اند.



پارک ملتی که هنوز سرپاست و یک کوهستان پارک غمگین

مشهد به عنوان یکی از کلان‌شهرهای ایران که سالانه میزبان جمعیت میلیونی زائر و مسافر است، این روزها به خوبی می‌تواند با تمرکز بیشتر روی شهربازی‌ها به عنوان یک نقطه اتکا در بحث گردشگری، حرف‌های زیادی برای گفتن داشته باشد. آن هم در شرایطی که مدت‌های مدیدی است که کوهستان پارک شادی با تمام خاطرات خوب خفته در آن، مثل یک پیکر بی‌روح در انتهای بولوار وکیل‌آباد رها شده است و ظاهرا حالا حالاها نمی‌تواند سهمی را در ایجاد یک فضای شاد و مفرح برای کودکان و حتی بزرگ‌ترها داشته باشد. خواب کوهستان پارک، وظیفه شهربازی پارک ملت را دو چندان می‌کند و دقیقا به همین دلیل انتظار می‌رود پارک ملت و شهربازی نوستالژیک آن هیچ‌گاه از معرض توجه مسئولان و دست‌اندرکاران دور نماند. چرا که هم می‌تواند نقش فوق‌العاده‌ای را در جذب گردشگر ایفا کند و هم برای شهروندان فضای نشاط‌آوری را در میان روزمرگی‌هایشان به وجود بیاورد. آن گونه که در مرداد ماه سال گذشته مطرح شد با هدف بهسازی و بازپیرایی شهربازی پارک ملت اصلاحات وسایل بازی به طور کامل انجام شد و روند بازپیرایی و طراحی فضاهای جدید نیز صورت گرفت و مطابق با صورت‌های مالی، تا مدت مذکور مبلغ ۷ میلیارد تومان برای این کارها هزینه شد. تفکیک فضای شهربازی خردسال از فضای نوجوان و بزرگ‌سال از دیگر اقداماتی بود که در این راستا انجام شد و هدف از آن ایجاد یک فضای پرهیجان‌تر برای نوجوان‌ها و بزرگ‌سالان و کاهش تأثیرات منفی آن بر خردسالان بود.

مطابقت تجهیزات با استانداردها

بر خلاف نظر برخی از شهروندانی که با آن‌ها هم‌کلام شدیم، حامد محمدی، معاون نظارت و ارزیابی انطباق اداره کل استاندارد خراسان رضوی درباره استانداردسازی شهربازی‌ها می‌گوید: «شرکت‌های موظف به بازرسی تجهیزات شهربازی‌ها از طرف سازمان ملی استاندارد تأیید صلاحیت می‌شوند. نکته‌ای که برای ما اهمیت دارد و کنترل آن بر عهده ماست مطابقت تجهیزات با استانداردهای موجود است. در این میان یک زمان وجود دارد که بهره‌بردار برای تطابق یافتن با این استانداردها باید برود تجهیزاتش را به‌روز و تعمیر کند و یک زمان دیگر نیاز است تا وسیله مورد نظر به دلیل اینکه خیلی قدیمی است و قابلیت تطبیق با استانداردهای موجود را ندارد به طور کلی جمع‌آوری شود.» او استانداردهای ملی را همسان با استانداردهای بین‌المللی می‌داند و می‌گوید: «استانداردهای بین‌المللی ترجمه و فارسی‌سازی و با ضوابط فنی کشور همسان می‌شود. دریافت گواهینامه استاندارد درباره تجهیزات شهربازی‌ها مثل تاب و سرسره و چرخ‌وفلک و ... اجباری است.»

پارک ملت از منظر گردشگران داخلی و خارجی

جالب است بدانید از شهربازی پارک ملت مشهد در وبسایت «تریپ‌ادوایزر» نیز یاد شده است. این وبسایت به معرفی جاذبه‌های گردشگری در سراسر دنیا می‌پردازد و این قابلیت را دارد که افراد مختلف تجربه‌ها و نظرات خود را درباره مکان مورد نظر با دیگران به اشتراک بگذارند. بیشتر گردشگران داخلی و خارجی پارک ملت مشهد و شهربازی آن را به عنوان یکی از مکان‌های تفریحی دوست‌داشتنی در مشهد معرفی کرده‌اند و آن را مکان مناسبی برای اتراق کردن و گشت و گذارهای خانوادگی دانسته‌اند. اگر سرکی به این وبسایت بزنید می‌توانید نظر گردشگرانی از کشورهای هند، عراق، چین و عمان را در مورد این پارک بخوانید. طبق نظرسنجی‌های موجود در این وبسایت ۵۲ درصد به این مکان امتیاز عالی، ۲۳ درصد امتیاز خوب و ۲۳ درصد نیز امتیاز متوسط را داده‌اند.

علاوه بر این، در اوایل دهه ۹۰ سحر سلطانی و ناصر شاهنوشی تحقیقی را با عنوان «اولویت‌بندی جاذبه‌های گردشگری عمده شهرستان مشهد از نظر گردشگران داخلی» انجام دادند که مطابق با نتایج آن، پارک ملت و کوهستان پارک شادی به عنوان ششمین و هفتمین اولویت در این فهرست حضور داشتند.

۳ ماه
گواهی‌نامه‌های استانداردی که برای شهربازی‌ها صادر می‌شود از زمان دریافت به مدت یک سال اعتبار دارد و در این مدت هر ۳ ماه بازرسی‌های دوره‌ای نیز صورت می‌گیرد.



پلمب

اگر بعد از گذشت اعتبار گواهی‌نامه‌های صادرشده، برای تمدید آن اقدامی صورت نگیرد و اگر یک یا تعداد بیشتری از تجهیزات شهربازی‌ها دچار نقص فنی شود، تا زمان صدور مجدد مجوز و رفع نقص موجود تجهیزات مورد نظر پلمب می‌شود.

۳۲
از ابتدای سال ۹۸ تا کنون ۳۲ دستگاه از تجهیزات شهربازی اعم از سرپوشیده و روباز در سطح استان پلمب شده است. (ممکن است برخی از این تعداد تا امروز اقدام به صدور مجدد مجوز یا رفع نقص کرده باشند و پلمب رفع شده باشد.)

۲۷
تعداد کل شهربازی‌های مشهد اعم از سرپوشیده و سرباز

راه‌اندازی قطار مشهد-نخجوان تا آخر امسال

در ۷ ماه گذشته ۲۱۰ هزار ارمنی به ایران سفر کرده‌اند که انگیزه اصلی آن‌ها خرید روزمره بوده است. منطقه آزاد ارس به دنبال این است که این بازدیدکنندگان و به عبارتی پیله‌وران مرزی را به گردشگر تبدیل کند و از سویی با اتصال دوباره خط آهن نخجوان-مشهد، گردشگران آذربایجانی را به ایران بکشاند. معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد ارس نیز درباره اتصال دوباره خط آهن نخجوان-جلفا-مشهد که از سال ۱۳۹۵ در چندنوبت راه‌اندازی و حرکت آن به دلایل فنی متوقف شده است، اظهار کرد: شرکت «ارس‌ریل» برای خرید ۲۰ واگن وی‌آی‌پی از خارج کشور اقدام کرد که پروژه آن با توجه به مشکلات ارزی موقتا متوقف شد. به گفته یوسف داداش‌زاده، اکنون به‌صورت موردی قطاری از تهران و مشهد به جلفا چارتر می‌شود و در آخرین جلسه با سفیر جمهوری آذربایجان نیز این تمایل ابراز شد تا از ظرفیت ناوگان ریلی نخجوان هم استفاده و قطار نخجوان - مشهد با مشارکت «ارس ریل» راه‌اندازی شود که در این باره مذاکرات همچنان ادامه دارد.

به گزارش ایسنا، وی اضافه کرد: مشکلی در ریل‌های نخجوان و جلفا برای اتصال وجود ندارد. ایستگاه جلفا از قدیم خوب بوده و قدمتی بیش از ۱۰۰ سال دارد. حالا اینکه برخی مطرح می‌کنند بوژی ریل مانع برقراری این قطار است، اصلا اهمیتی ندارد. از طرفی فاصله زمینی بین نخجوان و جلفا ۳۰ کیلومتر است. گردشگری که تمایل داشته باشد به ایران، ارس یا مشهد برود، این مسافت را می‌تواند زمینی طی کند و از آنجا با قطار مسیر را ادامه دهد. ما معتقدیم راه‌اندازی این خط آهن و برقراری دوباره قطار آن صرفه اقتصادی دارد؛ فقط باید ظرفیت‌های گردشگری کشورمان را در کشورهای هم‌جوار خوب معرفی کنیم.

وی درباره بازه زمانی که برای برقراری این قطار پیش‌بینی شده است، گفت: یک ماه قبل با سفیر جمهوری آذربایجان مذاکره کردیم که خیلی هم پیگیر موضوع است. فکر می‌کنم تا یک‌ماه آینده تفاهم‌نامه نهایی بین ۲ شرکت ایرانی و آذری امضا شود و نهایتا تا پایان سال این قطار برقرار می‌شود. منطقه آزاد ارس با ۲ کشور ارمنستان و جمهوری آذربایجان هم‌مرز است، اما بیشترین گردشگر خارجی آن از قاره اروپا تأمین می‌شود؛ گردشگرانی که از تهران یا تبریز راهی این منطقه می‌شوند، نه از مرزهای خاکی یا از طریق ارمنستان و آذربایجان.

بهسازی مسیر «شیرباد» در انتظار مجوز



رزان| بارش اولین برف پاییزی و آغاز فصل سرد مشهد، نگاه‌ها را به سمت تنها پیست اسکی شرق کشور و یکی از معدود جاذبه‌های گردشگری زمستانه مشهد معطوف کرد. مسیر دسترسی نامناسب پیست اسکی شیرباد که تهدیدی بر جان گردشگران نیز هست، از زمان آغاز فعالیت پیست در سال ۸۸ همواره مانعی بوده برای استقبال از این منطقه زمستانی. مسئولان پیست اسکی، امسال برای حل این مشکل طرحی آماده کردند تا بر اساس آن جاده یک و نیم کیلومتر منتهی به پیست، که از قضا بیشترین حوادث نیز در آن رخ می‌دهد، با شیب استاندارد بهسازی شود. به گفته سماورچی، رئیس هیئت اسکی خراسان رضوی و مدیر روابط عمومی پیست اسکی شیرباد با وجود گذشت ۳ ماه از ارسال درخواست صدور مجوز آغاز عملیات بهسازی جاده، هنوز اداره منابع طبیعی استان مجوز این عملیات را صادر نکرده است. او توضیح می‌دهد: عملیات احداث جاده تنها یک ماه زمان می‌برد، اما به درازا کشیدن زمان صدور مجوز و آغاز فصل سرما و یخبندان ممکن است موجب شود این جاده امسال نیز در دسترس گردشگران قرار نگیرد.

سماورچی همچنین درباره مسیر پیست از روستا تا سد دولت‌آباد که پس از سیل اردیبهشت سال گذشته دچار تخریب‌های فراوان شده بود می‌گوید: «تخریب‌های ناشی از سیل بهاری، تا حدودی رفع شده، اما اوضاع جاده همچون سال‌های گذشته چندان مساعد نیست.» او درباره وضعیت کنونی پیست توضیح می‌دهد: «اکنون حدود ۲۰ سانتی‌متر برف در پیست نشسته و هنوز برای اسکی مناسب نیست، اما بخش تفریحی و برف‌بازی به زودی راه‌اندازی می‌شود.»

صحرایی، مدیر کل منابع طبیعی استان، با تأکید بر اینکه درخواست احداث جاده پیست اسکی شیرباد هنوز در مراحل اولیه است، توضیح می‌دهد: «برای آغاز هرگونه عملیات جاده‌سازی، باید اداره متولی ضرورت احداث جاده را برای ما توضیح دهد. بعد از آن، برابر ماده ۱۲ قانون افزایش بهره‌وری، درخواست مطرح شده در کمیته فنی بررسی می‌شود، اگر در محدوده ممنوعیت‌های اداره منابع طبیعی نباشد، خسارت برآورد و پس از پرداخت، مجوز عملیات صادر می‌شود. در خصوص درخواست پیست اسکی شیرباد، تا آنجا که من اطلاع دارم، هنوز درخواستی به دست ما نرسیده و یا اینکه در مراحل ابتدایی است.»

ارزآوری ۳۳ میلیون دلاری صنایع دستی

۳۳ میلیون و ۲۶۱ هزار و ۸۵۸ دلار صادرات صنایع دستی طی شش ماهه نخست امسال از خراسان رضوی انجام شده است. مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان رضوی با اعلام این آمار گفت: ارزش ریالی صادرات چمدانی صنایع دستی از خراسان رضوی در این مدت ۳۷۵۸ میلیارد و ۵۹۰ میلیون ریال بوده است.

۱۲/۰۰۰/۰۰۰ دلار
صادرات سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی به کشورهای اندونزی، تایلند و ترکیه

۱۶/۰۰۰/۰۰۰ دلار
صادرات زیورآلات به کشورهای عراق، کویت، بحرین، عمان، قطر، الجزایر، تونس، لیبی، امارات و لبنان

۱/۳۰۰/۰۰۰ دلار
صادرات بافته‌های «داری» به کشورهای افغانستان، اتریش، امارات، آلمان، بحرین، ترکمنستان، قطر، کانادا، کویت، پرتغال و استرالیا

۱/۱۶۰/۰۰۰ دلار
صادرات صنایع دستی چرمی به کشورهای آلمان، کرواسی و امارات

۸۳۴/۰۰۰ دلار
صادرات نساجی سنتی به کشورهای افغانستان، ازبکستان، کویت، اتریش، کانادا، بحرین، ترکمنستان و امارات

۱/۲۰۸/۰۰۰ دلار
صادرات پارچه‌های گلدوزی شده به کشورهای عراق، سوریه، لبنان، پاکستان، افغانستان و بحرین



لوئیس کارول، استاد دانشگاه آکسفورد، ریاضی‌دان و خالق اثر «آلیس در سرزمین عجایب»: اگر نمی‌دانید به کجا باید سفر کنید، همه جاده‌ها می‌تواند مسیری برای شما باشد.