

نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در مشهد برگزار می‌شود

نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری و اقتصاد شهری (mashhad eco fair) به‌منظور جذب سرمایه‌گذار از سوی شهرداری مشهد از تاریخ ۱۲ تا ۱۶ آذرماه در محل نمایشگاه بین‌المللی برگزار می‌شود. مسئولان شهری معتقدند با اینکه کشور در شرایط رکود اقتصادی به سر می‌برد، ظرفیت‌های موجود در مشهد می‌تواند با جذب سرمایه‌گذار، سبب تعدیل شرایط اقتصادی کنونی بشود. معاون اقتصادی شهردار مشهد در این باره به تسنیم گفت: نخستین نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری و اقتصاد شهری فرصتی برای ارائه تصویری جامع، از تنوع و تعدد فعالیت‌های سرمایه‌گذاران و نقش مؤثر آن‌ها در توسعه پروژه‌های زیرساختی شهر است که به تبع برگزاری چنین رویدادهایی زمینه مناسبی را برای آشنایی شهروندان و بازدیدکنندگان با اقدامات شهرداری مشهد، به همراهی

توزیع ۱۱۱ هزار قوطی کنسرو به‌قیمت کارخانه

انجمن صنایع تبدیلی کارخانجات رابه پویش ارزان‌فروشی دعوت کرد

مسعودسلطانی ۱۲۷ آبان، ۳۰ روز بعد از گران شدن بنزین، جلسه ستاد تنظیم بازار خراسان رضوی در محل استانداری برگزار شد، جلسه‌ای متفاوت که اکثریت حضار آن رؤسای اتحادیه‌های صنفی و تشکل‌های تولیدی استان بودند. در پایان جلسه، رئیس انجمن صنایع تبدیلی استان اعلام کرد که از ۲۸ آبان‌ماه کارخانجات صنایع تبدیلی استان که ۷۰درصد تولید کنسرو کشور را در دست دارند محصولات خود را ۱۰درصد تخفیف عرضه خواهند کرد. از وعده‌ای که علیرضا بوستانی در جلسه ستاد تنظیم بازار آن را به‌طور رسمی اعلام کرد ۹ روز گذشته است. از این رو، سیراغ رئیس انجمن صنایع تبدیلی استان رفتیم تا عملکرد نه‌روزه‌شان را در عرضه محصولات با ۱۰درصد تخفیف بررسی کنیم. علیرضا بوستانی به شهرآرا گفت: در این مدت ۱۱۱ هزار قوطی انواع کنسروجات از جمله رب گوجه‌فرنگی در استان توزیع شده است. این فرایند تا پایان ماه آذر ادامه دارد. دست کم تخفیف ۱۰درصد است و برخی از محصولات با

کاهش فروش خانه‌های نوساز در مشهد

با اینکه گرانی سبب ایجاد رکود در بازار مسکن شده، در روزهای اخیر زمزمه افزایش قیمت مصالح ساختمانی این بازار را تحت تأثیر قرار داده است. رئیس اتحادیه صنف مشاوران املاک مشهد در این باره به ایسنا گفت: در برخی مناطق نوساز مشهد همچون الهیه، قیمت خانه‌ها به علت ترسی که سازندگان از گرانی مصالح ساختمانی دارند افزایش یافته است. علی‌میرادزاده درباره تأثیر افزایش قیمت بنزین بر بازار مسکن اظهار کرد: منطقه الهیه ملاک کنترلی ما برای گرفتن نبض بازار در خصوص ساختمان‌های نوساز است زیرا تعداد واحدهای نوساز

با اینکه گرانی سبب ایجاد رکود در بازار مسکن شده، در روزهای اخیر زمزمه افزایش قیمت مصالح ساختمانی این بازار را تحت تأثیر قرار داده است. رئیس اتحادیه صنف مشاوران املاک مشهد در این باره به ایسنا گفت: در برخی مناطق نوساز مشهد همچون الهیه، قیمت خانه‌ها به علت ترسی که سازندگان از گرانی مصالح ساختمانی دارند افزایش یافته است. علی‌میرادزاده درباره تأثیر افزایش قیمت بنزین بر بازار مسکن اظهار کرد: منطقه الهیه ملاک کنترلی ما برای گرفتن نبض بازار در خصوص ساختمان‌های نوساز است زیرا تعداد واحدهای نوساز

دیگه چه خبر؟

سعید سلطانی، مدیر عامل اتحادیه دامداران کشور: هم‌اکنون هر کیلو دام گوساله در مقایسه با ابتدای سال ۴۰درصد و دام سبک ۳۰درصد افت داشته است. این در حالی است که قیمت گوشت به همین نسبت در بازار کاهش نیافته است.

علیرضا محمدی نیک‌پور، مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی: در برخی رسانه‌ها گفته شده است اکنون گوجه کیلویی ۲۰ هزار تومان است در حالی که چنین مطلبی دقیق نیست و با اینکه قیمت این محصول افزایش یافته است، نباید بیش از ۸۰۰ تا ۹۰۰ تومان باشد.

عباس هاشمی مدیر کل صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت: تحریم‌ها بر کاهش پانزده‌درصدی تولید تلویزیون نقش بسزایی داشتند.

ابراهیم درستی، رئیس اتحادیه فروشندگان موبایل: قیمت گوشی همراه در هفته گذشته افزایشی بود اما هم‌اکنون روند کاهشی به خود گرفته است. دلیل ریزش قیمت‌ها را می‌توان کاهش نرخ ارز در بازار دانست.

حسین سلیمی، رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان: به رغم کیفیت بالای محصولات تولیدی کشاورزی ایران، افغانستان اجازه واردات محصولات ما به خاک خود را نمی‌دهد.

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی: به‌زودی تفاهم‌نامه‌ای با وزیر ارشاد برای ساخت واحد مسکونی برای خبرنگاران و اصحاب رسانه منعقد می‌کنیم.

نجفقلی صالحی، معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی: امسال ۴۵۰ هزار تن انگور در استان از باغات زیر کشت برداشت شده است.

ناصر نبی‌پور، رئیس هیئت‌مدیره مرغ تخم‌گذار: افزایش قیمت تخم مرغ به دلیل افزایش تقاضاست و ربطی به نرخ بنزین ندارد. ما اعلام آمادگی کردیم که اگر سازمان میادین غرفه‌هایی را در اختیارمان بگذارد می‌توانیم تخم مرغ را به صورت مستقیم به مردم عرضه کنیم. ●

شرکا و فعالان بخش خصوصی در رونق اقتصاد شهر فراهم می‌کند.
اُردر ازدری با اشاره به اینکه حضور نهادهای اقتصادی و ارائه بیش از ۱۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری این نمایشگاه را از کیفیت قابل‌توجهی بهره‌مند خواهد کرد، بیان کرد: درصدد هستیم خارج از محوریت اصلی نمایشگاه که معرفی شرکای شهرداری و نهادهای مؤثر در توسعه شهری است، نخبگان علمی و شخصیت‌های موفق در حوزه اقتصاد شهر را در کارگاه‌ها و سمینارهایی که همزمان با نمایشگاه برگزار خواهد شد معرفی کنیم.
بر همین اساس، فضایی برای تبادل و انتقال تجربیات و گفت‌وآنها با علاقه‌مندان در نظر گرفته‌ایم.
وی افزود: مدیران و کارشناسان حوزه سرمایه‌گذاری در طول برگزاری این رویداد آماده مشاوره، پاسخ‌گویی و انعقاد تفاهم‌نامه با فعالان حوزه اقتصادی در محل نمایشگاه هستند. ●

کمک معیشتی یارانه نقدی بیستم هر ماه واریز می‌شود

۲۸ هزار میلیارد تومان واریز نقدی دارد که تقریباً ۱۰ روز یک‌بار انجام می‌شود.

به گزارش ایسنا، تا پیش از سهمیه‌بندی بنزین، دولت در همراه یک یارانه و پرداخت حقوق کارکنان و یازشستگان را در دستور

کار خود داشت که در فاصله حدود یک هفته انجام می‌داد، به طوری که بیست‌وششم هر ماه یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی را برای ۷۸میلیون نفر به حساب سرپرستان خانوار واریز و در ادامه حقوق و دستمزد را پرداخت می‌کرد. اما با شروع اصلاح قیمت بنزین و انجام سهمیه‌بندی، قرار شد در طرح حمایت معیشتی، هر ماه مبلغی به حساب خانوارهای مشمول واریز شود که در آبان طی ۳مرحله واریز شد.

پلمب، سر نوشت واحد صنفی متخلفی شد که به جای تمکین، برای قانون و مجراینش شاخ و شانه کشید. دیروز در ادامه پویش «بی‌قیمت نخریم» گزارشی با عنوان «کارت زرد تعزیرات به بی‌قیمت‌های اطراف حرم» منتشر کر دیوم و در آن از بازرسی‌هایی در خیابان طبرسی گفتیم که با حضور قاضی شعبه سیار تعزیرات حکومتی و کارشناسان صمت و اتاق اصناف همراه بود. خبرنگار شهرآرا در این بازرسی‌ها از نزدیک شاهد توضیحات بازرس اصناف مبنی بر تذکرهای پیاپی به واحدهای متخلف برای درج قیمت و خودداری از گران‌فروشی بود.
امید جلیلی، قاضی شعبه سیار تعزیرات حکومتی، روز سه‌شنبه به متخلفان تأکید کرد که تا ساعت ۹ صبح چهارشنبه برای ارائه مستندات دال بر اصلاح عملکردشان به اتاق اصناف فرصت دارند. در غیر این صورت، باید منتظر مراجعه دوباره تیم بازرسی باشند، البته این بار با دستور قضایی برای پلمب.
گزارش بازرسان اصناف نشان می‌دهد همه واحدهای صنفی یادشده از فرصت بیست‌وچهارساعته‌شان استفاده و در برابر قانون کرنش کرده‌اند، همه واحدها به‌جز یکی.

● **آقایان بازرس، خدا قوت!**

تنور گازی نانوايي خاموش شده است و کارگران در حال جمع کردن نان‌های طبخ‌شده هستند. بر چسب‌های پلمب آماده است. نانوايي باید هرچه زودتر تخلیه‌شود. چشم‌گفتن‌های دیروز را یادمان هست. کارگران نانوايي می‌گفتند تا ۲۰دقیقه دیگر قیمت نان را می‌نویسند و روی دیوار نانوايي نصب می‌کنند. ۲۴ساعت گذشته است اما خبری از درج قیمت نیست. مسئول بازرسی اتاق اصناف در منطقه ثامن می‌گوید امروز صبح هم همکاریش اما تاکنون فروشی در این منطقه پس از افزایش قیمت بنزین صورت نگرفته است. رئیس اتحادیه صنف مشاوران املاک مشهد با اشاره به اینکه در هفته پیش نشاط در کنترل خود را بر مشاوران املاک برای جلوگیری از گران‌فروشی بیشتر کرده‌ایم تصریح کرد: بازار در این باره به‌شدت رصد و به محض مشاهده موردی، سریع‌به تعزیرات حکومتی معرفی می‌شود. ●

احمد‌مهدی، معاون وزیر تعاون، کار ورفاه اجتماعی؛

ازروزگذشته پاسخ‌به پیامک‌های درباره کمک حمایتی آغاز شده‌است.

افرادی‌که به واریز‌نشدن بسته‌حمایتی به‌حسابشان اعتراض دارند می‌توانند درپیمکی اعتراضشان را به وزارت کار و رفاه‌اجتماعی اعلام‌کنند.

ارسال‌کننده این‌وزارتخانه طی‌پیامکی از آن‌ها اجازه دسترسی به‌حساب اعلام‌شده را می‌گیرد.



با اضافه شدن حمایت معیشتی به پرداخت‌های نقدی، دولت در هر ماه بیش از ۲۸ هزار میلیارد تومان واریز نقدی دارد که تقریباً ۱۰ روز یک‌بار انجام می‌کرد. اما با شروع اصلاح قیمت بنزین و انجام سهمیه‌بندی، قرار شد در طرح حمایت معیشتی، هر ماه مبلغی به حساب خانوارهای مشمول واریز شود که در آبان طی ۳مرحله واریز شد.

این حال، مقرر شده است از آبان‌ماه زمان پرداخت‌ها تغییر کنند. بر این اساس، اولین پرداخت هر ماه به کمک معیشتی اختصاص دارد که دهم ماه انجام می‌شود. نزدیک به ۱۸ میلیون خانوار مشمول این طرح هستند. در این طرح برای خانوارهای تک‌نفره ۵۵هزار تومان، دونفره ۱۰۳ هزار تومان، سه‌نفره ۱۳۸ هزار تومان، چهارنفره ۱۷۲ هزار تومان و پنج‌نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان واریز می‌شود.

تنور بی‌قیمت خاموش شد

در راستای پویش «بی‌قیمت نخریم» روزنامه شهرآرا و با حضور قاضی شعبه سیار تعزیرات حکومتی و کارشناسان صمت و اتاق اصناف، یک نانوايي متخلف در مشهد پلمب شد

انجام شده است. یکی از آن‌ها که به توزیع لنت ترمز بود، لنت‌هایش توقیف و پرونده تشکیل شد. تخلف ۳ واحد دیگر درج نکردن قیمت بود که تذکرهای لازم به آن‌ها داده شد.



عباس حسن بخشندها شهرآرا

● **یک گام تا ملی شدن «نه»**
مشهدی‌ها به خرید کالاهای بدون بر چسب قیمت و گران آن‌قدر بلند است که حالا می‌شود صدای آن را در سطح ملی شنید. عباس تابش، معاون وزیر صمت، سه‌شنبه‌شب در گفت‌وگوی ویژه خبری شبیکه ۲ به ابتکار خراسان رضوی در راه‌اندازی این پویش‌ها اشاره کرد و از مردم خواست به این حرکت بپیوندند. کارشناس مسئول نظارت و بازرسی سازمان صمت خراسان رضوی نیز در گفت‌وگو با شهرآرا، «نه» به خرید کالاهای بی‌قیمت را مقدمه «نه» گفتن به گران‌فروشی می‌داند و اضافه می‌کند: اگر این پویش همه‌گیر شود، هر شهروند به یک بازرس تبدیل می‌شود و چتر بازرسی‌ها گسترده‌تر از معیشتی می‌شود. مقدسی تأکید می‌کند: اطمینان دارم و می‌توانم با آمار این گفته را اثبات کنم که تبدیل درج قیمت به یک مطالبه عمومی جلو بیش از ۷۰درصد تخلفات را خواهد گرفت. پویش «بی‌قیمت نخریم» از هفته پیش و به دنبال بهانه‌تراشی برخی متخلفان برای افزایش قیمت کالاهای پس از افزایش نرخ بنزین تعریف شد. این پویش که با همکاری سازمان صمت، تعزیرات حکومتی و روزنامه شهرآرا راه‌اندازی شده‌است، با بررسی گزارش‌های مردمی، برخورد با متخلفان را دنبال می‌کند. شهروندان می‌توانند گزارش‌های خود را با شماره ۱۲۴ یا سامانه‌های ۱۲۴ و ۸۰۰۰۷۲۸۹ در میان بگذارند. ●

● **تذکر به ۳۰ فروشگاه لوازم یکدی بی‌قیمت**

آن‌طور که امید جلیلی، قاضی شعبه سیار تعزیرات حکومتی، به شهرآرا می‌گوید شمار پلمب واحدهای متخلف مشهد در طرح نظارتی پس از افزایش نرخ بنزین، به ۸ مورد رسیده است. گزارش او نشان می‌دهد نظارت صمت مثبت آن به نقض مصرف‌کننده محرز نشود. ادامه خواهد داشت. مقدسی می‌گوید کسی که واحد

او با بیان اینکه پلمب کردن و بازگشایی دوباره واحد صنفی به دستور قضایی نیاز دارد تأکید می‌کند: دستورالعمل فک پلمب از سوی دستگاه قضایی صادر شده است. این دستورالعمل شریطی را لحاظ کرده است؛ مثلاً اینکه پلمب محدودیت زمانی ندارد و مادامی که آن فرد از رفتارش ابراز ندامت نکند و تأثیر مثبت آن به نقض مصرف‌کننده محرز نشود، ادامه خواهد داشت. مقدسی می‌گوید کسی که واحد صنفی‌اش مشمول پلمب شود، برای

خبر ویژه سعید شجری

سامان‌دهی وانت‌بارها محل تولید است؟

گزارش شهرآرا از اختلاف دیدگاه برخی تولیدکنندگان با مجری قانون

مشابه این نقدها مطرح بود. فردی مراجعه می‌کرد و به‌طور متالی می‌گفت میوه‌فروش است. هر روز صبح از میدان تره‌بار، بار مورد نیاز مغازه خودش را به اندازه فروش روزانه حمل می‌کند و کارش حمل و نقل عمومی نیست اما در بررسی‌های میدانی، بازرسان سازمان خلاف این موضوع مشاهده و ثبت می‌کردند. راهکار بعدی که او شرح می‌دهد سامان‌دهی این دست خودروها به صورت مستقیم ذیل سازمان بار بود تا هم هزینه این مالکان کم شود و هم سامان‌دهی حمل بار در شهر لطمه نخورد اما وزارت کشور در سال ۹۴ اعلام کرد هر خودرویی که بار حمل می‌کند از نظر این وزار تخانه وسیله نقلیه باری حساب می‌شود و باید سامان‌دهی شود.

● **ارجاع به کمیته بند «ب»**

دریافت هزینه‌ای ۳۴۰ هزار تومانی برای مجوز دوساله حمل بار در شهر محل تولید حساب می‌شود؟ رئیس اداره برنامه‌ریزی سازمان بار راهکارهای جایگزین دارد. او می‌گوید: امروز تمام فعالیت‌ها تخصصی شده است و همان‌طور که شرکت‌های حمل و نقل بار کار تولید را انجام نمی‌هند، انتظار می‌رود که شرکت‌های تولیدی هم در حوزه تخصصی حمل بار ورود پیدا نکنند و این کار را به شرکت‌های مربوط بسپارند. ضیا تغییر در اساسنامه و اخذ مستقیم پروانه بهره‌برداری از سازمان بار را راهکار دیگری می‌داند که به‌قاعده، هزینه‌های کمتر و مسئولیت‌های بیشتری در پی دارد. شریعت رادفر، رئیس اداره نظارت بر حمل و نقل عمومی شهرداری مشهد، ضیا اضافه می‌کند: حدفاصل سال‌های ۹۲ و ۹۴

و پاسخ چراheimان را از زبان یکی از مدیران مربوط بشنویم. رئیس اداره برنامه‌ریزی سازمان حمل و نقل بار درون‌شهری شهرداری مشهد می‌گوید که نقدها عمومیت ندارد ی دست کم شواهدی دال بر اینکه گروه بزرگی به آن اعتراض دارند، به دستشان رسیده است. نکته دومی که امیرحسین ضیا می‌گوید این است: آیین‌نامه در حال اجرا برای سامان‌دهی حمل بار درون‌شهری در مشهد تهیه و ابلاغ نشده است. دستورالعملی است که وزارت کشور ابلاغ کرده و سازمان بار موظف به اجرای آن است.

او ماجرا را بازتر می‌کند و ادامه می‌دهد: ماده ۹ قانون مدیریت مصرف سوخت، مسئولیت سامان‌دهی حمل و نقل بار در شهر‌ها را به عهده شهرداری‌ها گذاشته است. استثنایی هم قائل نشده که فقط سامان‌دهی حمل بار عمومی با شهرداری‌هاست. مسا از اواخر سال ۹۲ کار سامان‌دهی را شروع کردیم. در اساسنامه سازمان اشتغال داشته باشند، خودروشان پروانه فعالیت داشته باشد و ذیل شرکت‌هایی بروند که از سازمان بار پروانه بهره‌برداری گرفته‌اند.

او اضافه می‌کند: در اصل موضوع سامان‌دهی تردیدی نیست. وقتی می‌خواهیم بر چسبی را به خودروی برای حمل بار بدهیم، باید بررسی‌هایی روی آن انجام شود؛ مثلاً اینکه معاینه فنی داشته باشد، اسناد مالکیت و نشانی مالک بررسی شود و راننده سوء پیشینه و اعتیاد نداشته باشد.

● **از زبان مجری قانون**

بیابید ماجرا را این بار با عینک مجری طرح ببینیم