

کمین مرگ در بزرگراه‌ها

نگاهی به آمار فاجعه بار فوت عابران پیاده در تصادفات پر حادثه ترین بزرگراه‌های مشهد

تصادف با عابر پیاده به دلیل استفاده از تلفن همراه همراه توسط راننده



بی‌توجهی به جلو و همچنین جوانبی که در ماده ۱۸۰ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی به آن اشاره شده است، به‌تنهایی، عامل وقوع بیش‌از نیمی از تصادفات حوزه درون‌شهری است. در تصادف مذکور که برخورد سواری با عابر پیاده به‌مجره حیت وی منجر شده است، راکب وسیله نقلیه بدون توجه به خط‌کشی عابر پیاده و حضور وی و با وجود تأکید قانون‌گذار بر رعایت حق تقدم عبور عابر پیاده در گذرگاه عابر، با وی برخورد کرده و باعث مصدومیت او شده است. علت اصلی این برخورد، سرگرم‌بودن راننده خودرو با تلفن همراه گزارش شده است. طبق ماده ۱۸۰ رانندگان حق ندارند ضمن رانندگی دخانیات استعمال نمایند یا خوراکی یا آشامیدنی میل کنند و استفاده از هر نوع وسایل و تجهیزات مانند تلفن همراه که باعث انحراف ذهنی و رفتاری راننده شود ممنوع است. رانندگان موظفند در هر حال به‌طور کامل به جلو توجه داشته باشند.

توصیه: از آنجا که عابران پیاده بیشترین گروه آسیب‌پذیر در نتیجه این رفتار اشتباه رانندگان به‌شمار می‌روند باید به یاد داشته باشیم که شروع به رانندگی یعنی قرار گرفتن در مجاورت خطر. پس ضروری است که با رفتارهای صحیح ترافیکی، خطر را از خودمان و دیگران دور کنیم.

سرهنگ علیرضا رحیمی
رئیس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک راهور خراسان رضوی

شرح واقعه تصادف

خودرو سواری که از مسیر غرب به شرق در حال حرکت بوده است، به‌علت بی‌توجهی به جلو (سرگرم بودن با تلفن همراه) با عابر پیاده‌ای که از مسیر جنوب به شمال روی خط‌کشی عابر پیاده می‌گذشته است، برخورد می‌کند و عابر دچار مصدومیت می‌شود.

نکته

استفاده از فناوری هوشمند و بهره‌گیری از امکانات در اغلب جوامع پیشرفته، فراگیر و تبدیل به یک الگوی کاری و اجتماعی شده است، اما آنچه حائز اهمیت است، استفاده بموقع و بجای از این ابزار است. برای مثال، در جامعه کنونی ما، تلفن همراه بیشتر کاربرد سرگرمی، تجاری، عکاسی پیدا کرده است. در بررسی‌های راهنمایی و رانندگی، حواس‌پرتی و بی‌توجهی راننده به جلو برای استفاده از تلفن همراه، چهار تا شش برابر احتمال تصادف را افزایش می‌دهد. در آغوش گرفتن کودکان، استعمال دخانیات، خوردن و آشامیدن، تنظیم سیستم صوتی، صحبت با سرشنینان و ... از دیگر عوامل بروز تصادفات هستند.

تصادف با عابر پیاده به دلیل نادیده گرفتن حق تقدم عابر



برابر بند پ ماده ۲۱۵ آیین‌نامه راهور، عابران نیز هنگام عبور از عرض خیابان مسئولیت‌هایی برعهده دارند. در این ماده به‌صراحت اشاره شده است که عابر پیاده برای گذشتن از عرض راه، تنها مجاز است از گذرگاه‌های پیاده، پل‌های هوایی و گذرگاه‌های مجاز زیر زمین تردد کند. در این نمونه، عابر پیاده به‌درستی و با رعایت قوانین و مقررات و اجرای بند پ ماده ۲۱۵ آیین‌نامه، از گذرگاه عابران پیاده و محل خط‌کشی شده عبور می‌کرده است. از طرفی ماده ۱۴۱ آیین‌نامه که وظایف رانندگان وسایل نقلیه را در گذرگاه‌های عابر پیاده که فاقد چراغ فرماندهی هستند، تعیین کرده است، به‌صراحت می‌گوید وسایل نقلیه باید حق تقدم عبور پیادگان را رعایت کنند و پیش از مواجهه با عبور عابران پیاده و قبل از خطوط گذرگاه عابر، کاملاً توقف کنند. در این نمونه، متأسفانه راکب وسیله نقلیه به‌جلو توجه کافی نداشته است؛ از سویی هیچ اثر انعکاسی مانند خط ترمز وسیله نقلیه قبل از برخورد با عابر، روی آسفالت دیده نمی‌شود. در واقع راننده بدون رعایت حق تقدم عابر پیاده و با بی‌توجهی، به مقررات راهنمایی و رانندگی و با عجله و شتاب بی‌دلیل باعث بروز حادثه شده است.

توصیه: اکثر وسایل نقلیه شخصی در شبانه روز کمتر از یک ساعت در معابر شهری تردد می‌کنند. رانندگانی که به حقوق عابران کم توجه‌اند گویا می‌پندارند همیشه سواره هستند، غافل از آنکه در بیشتر ساعات شبانه روز خودشان نقش عابر پیاده را بازی می‌کنند. پس این نکته قابل توجه است: «سواره همیشه سواره نیست، مراقب حرکت عابران پیاده باشیم.»

سرهنگ احمد توری
کارشناس ارشد اداره عملیات و کنترل ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی

شرح واقعه تصادف

خودرو سواری که از مسیر جنوب به شمال در حال حرکت بوده است، به‌دلیل بی‌توجهی به جلو، با عابر پیاده که از گذرگاه مجاز عابر پیاده در عرض خیابان و از مسیر شرق به غرب عبور می‌کرده است، برخورد می‌کند و این برخورد منجر به مصدومیت عابر می‌شود.

۱۳۹۸

۶

ماهه اول امسال

تجزیه و تحلیل
تصادفات منجر به
فوت عابران پیاده در
شهر مشهد



سهم عابران پیاده از تصادفات فوتی



برخورد

برخورد عابر پیاده با سواری



برخورد عابر پیاده با موتورسیکلت



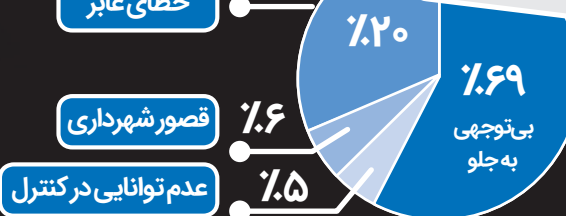
برخورد عابر پیاده با وانت



برخورد عابر پیاده با خودرو سنگین



علت تصادف



ماده ۱۴۱ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی

«در گذرگاه پیاده که چراغ راهنمایی و رانندگی نداشته باشد، حق تقدم با پیادگان است.»
قابل توجه شهروندان: از این ماده قانونی این‌گونه می‌توان برداشت کرد که وسایل نقلیه باید قبل از گذرگاه عابر به‌طور کامل توقف کنند تا پیادگان با امنیت و سلامت کامل، از عرض معابر عبور کنند. در تقاطع‌هایی که دارای چراغ راهنمایی و رانندگی هستند، باید عابران پیاده با فرمان چراغ عابر، اقدام به حرکت از روی گذرگاه کنند.

ماده ۲۱۵ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی

عابران پیاده نیز باید حقوق وسایل نقلیه و سوارگان را در سطح معابر رعایت کنند.
قابل توجه شهروندان: با اسکن این کد از ۹ بند قانونی ماده مذکور که به وظایف عابران پیاده اشاره دارد مطلع شوید.

