

آب رایگان برای یک سوم مشترکان مشهدی

مدیرعامل شرکت آب وفاضلاب مشهد می گوید شاید ۳۰۰ هزار مشترک، مشمول این طرح شوند



● سرنوشت پرمصرف‌ها

اسماعیلیان با تأکید بر اینکه مشترکان پرمصرف در جریان این طرح فرصتی برای اصلاح الگوی مصرف می‌کنند و ما تنها ۲۰ درصد مشترک پرمصرف داریم.

● یک‌سوم مشهدی‌ها

مدیرعامل آبفای مشهد با اشاره به جزئیات مصوبه اخیر دولت و رایگان شدن آب‌بهای مشترکان کم‌مصرف تصریح کرد: در جریان این طرح مشترکانی که بین ۵ تا ۶ مترمکعب آب مصرف می‌کنند، هیچ بهایی بابت آب‌بها پرداخت نمی‌کنند و قبض آن‌ها رایگان خواهد شد. براساس آماری که ما در دست داریم، تنها یک‌سوم مشترکان خانگی شهر مشهد، یعنی چیزی در حدود ۳۰۰ هزار مشترک، مشمول این طرح خواهند شد.



پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصدی پروژه تعریض دسترسی به جمعه‌بازار شوشتری

● مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد از اجرای مسیر دوچرخه‌حداصل خیابان پروین اختصاصی تا میدان غدیر خبر داد. هادی عطاریزاده طوسی افزود: اجرای مسیرهای دوچرخه در بولوار ملاصدرا حداقل خیابان کوهسنگی، بولوار ارشاد حداقل خیام جنوبی تا خیابان شهید صادقی، بولوار وکیل‌آباد حداقل شهید قانع تا بولوار فارغ‌التحصیلان و بولوار ملک‌آباد در ضلع شمالی حداقل میدان فلسطین تا میدان آزادی در حال اجراست و تا پایان سال به اتمام خواهد رسید.

خاموشی هوشمند برای پایداری روشنایی شهر

بخشی از نور معابر اصلی، برق شبانه‌دستگاه‌های دولتی و بوستان‌ها کم می‌شود



● ۵۰۰۰ لامپ

کاشی با اشاره به جزئیات اجرای طرح خاموشی معابر، از صرفه‌جویی ۱۷ مگاواتی مصرف برق در شهر مشهد با عملیاتی شدن این طرح خبر داد و اظهار کرد: در مشهد چیزی نزدیک به ۲۷۰ هزار لامپ داریم که تنها ۲۵ درصد آن‌ها در معابر اصلی است و از این تعداد تنها ۵۰۰ لامپ در بولوارها و بزرگراه‌های اصلی خاموش می‌شود. طبق آماری که داریم لامپ‌های معابر مشهد تنها ۵۴ مگاوات برق مصرف می‌کنند که با اجرای این طرح، رقمی نزدیک به یک مگاوات در مصرف برق صرفه‌جویی می‌شود. وی ادامه داد: خاموشی معابر هرروز از ساعت ۱۸ آغاز می‌شود و حدود ۱۱ ساعت ادامه خواهد شد.

● خاموشی مطلق

سختگویی شرکت توزیع برق مشهد، تصریح کرد: در مدت زمان اجرای این طرح، هیچ خیابان، بولوار یا بزرگ‌راه اصلی‌ای در شهر به صورت مطلق خاموش نخواهد شد، بلکه لامپ‌ها به صورت یک‌درمیان خاموش می‌شوند تا برای شهروندان مشکلی پیش نیاید و خیابان در حد مناسبی روشن باشد؛ ضمن اینکه ما به‌هیچ‌وجه لامپ‌های معابر فرعی را حتی به‌صورت یک‌درمیان - خاموش نخواهیم کرد.

محمد کاملان
✉ M. Kamlan@shahraranews.ir

طبق اعلام مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب مشهد، یک‌سوم مشترکان این شرکت مشمول طرح رایگان آب‌بها خواهند شد. ۲۲ آذرماه امسال رضا اردکانیان، وزیر نیرو، اعلام کرد که طرح برق امید یا همان رایگان کردن تعرفه برق برای مشترکان کم‌مصرف کشور، منجر به افزایش ۱۲ درصدی تعداد مشترکان کم‌مصرف شده است. اجرای موفقیت‌آمیز این طرح راه را برای طرح محاسبه رایگان آب‌بهای مشترکان کم‌مصرف باز کرد. طرحی که ۲ روز بعد از صحبت‌های وزیر، در شورای عالی اقتصاد تصویب و به وزارت نیرو ابلاغ شد.

● درانتظار ابلاغ

آن‌طور که وزارت نیرو پیش‌ازاین اعلام کرده بود، میانگین الگوی مصرف آب در کشور بین ۱۵ تا ۲۰ مترمکعب در ماه است. براساس دستورالعمل اجرایی طرح رایگان شدن آب‌بها، مشترکان خانگی آب به ۳ دسته کم‌مصرف، خوش‌مصرف و بدمصرف تقسیم می‌شوند و آب‌بهای رایگان تنها شامل حال مشترکانی می‌شود که کمتر از الگوی مصرف اعلام‌شده از سوی وزارت نیرو آب مصرف کنند، یعنی همان مشترکان کم‌مصرف. قبض آب خوش‌مصرف‌ها تغییری نخواهد کرد و به بدمصرف‌ها مهلتی چندماهه داده می‌شود تا مصرفشان را اصلاح کنند، در غیراین صورت باید مبلغی اضافه‌تر از قبضشان پرداخت کنند.

مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب مشهد در گفت‌وگو با خبرنگار شهر آرا، با بیان اینکه هنوز چیزی دراین باره به شرکت آب‌وفاضلاب مشهد ابلاغ نشده است، گفت: در مشهد یک میلیون و ۲۵۰ هزار مشترک آب داریم که از این تعداد یک میلیون مشترک آب خانگی هستند و مصوبه اخیر دولت شامل حال آن‌ها می‌شود.

اجرای مسیر دوچرخه از خیابان پروین اختصاصی تا میدان غدیر



● مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد از اجرای مسیر دوچرخه‌حداصل خیابان پروین اختصاصی تا میدان غدیر خبر داد. هادی عطاریزاده طوسی افزود: اجرای مسیرهای دوچرخه در بولوار ملاصدرا حداقل خیابان کوهسنگی، بولوار ارشاد حداقل خیام جنوبی تا خیابان شهید صادقی، بولوار وکیل‌آباد حداقل شهید قانع تا بولوار فارغ‌التحصیلان و بولوار ملک‌آباد در ضلع شمالی حداقل میدان فلسطین تا میدان آزادی در حال اجراست و تا پایان سال به اتمام خواهد رسید.

خاموشی هوشمند برای پایداری روشنایی شهر

بخشی از نور معابر اصلی، برق شبانه‌دستگاه‌های دولتی و بوستان‌ها کم می‌شود

محمد کاملان
✉ M. Kamlan@shahraranews.ir

چنان که مسئولان شرکت توزیع نیروی برق مشهد می‌گویند در جریان خاموشی طرح یک در میان معابر تنها لامپ‌های خیابان‌های اصلی به صورت یک‌درمیان خاموش می‌شوند و در هیچ خیابانی خاموشی مطلق نخواهیم داشت. از حدود یک هفته پیش و با ابلاغ وزارت نیرو، طرح خاموشی چراغ‌های معابر، پس از تهران طی ابلاغیه‌ای رسمی از سوی وزارت نیرو در مشهد نیز اجرایی شده است. گویا قطع گاز نیروگاه‌های برقی و زمزمه‌های استفاده از مازوت، مسئولان وزارت نیرو را مجاب کرده است با اجرای این طرح بخشی از بار تولید برق را از روی دوش نیروگاه‌ها بردارند و حداقل تا پایان فصل سرما، گاز برای تولید برق در نیروگاه‌ها موجود باشد. آن‌طور که شرکت توزیع نیروی برق مشهد اعلام کرده است با اجرای طرح خاموشی معابر چیزی نزدیک به ۱۷ مگاوات در مصرف برق شهر صرفه‌جویی می‌شود.

● نیروگاه‌ها مازوت تسوزانند

سختگویی شرکت توزیع برق مشهد در گفت‌وگو با خبرنگار ما بیان اینکه در فصل زمستان به‌هیچ‌وجه مصرف بیش از ظرفیت نداریم گفت: اجرای این طرح به معنای آن نیست که چون محدودیت‌هایی برای تردد در شهر اعمال شده و مردم در خانه‌ها حضور دارند، حتماً باید مصرف برق افزایش داشته باشد. بیشترین مصرف برق در شهر مشهد در فصل تابستان است که چیزی نزدیک به ۱۵۲۰ مگاوات برق مصرف می‌شود؛ این درحالی است که در زمستان این عدد به ۱۰۰۰ مگاوات می‌رسد.

علیرضا کاشی اجرای طرح خاموشی معابر را اقدامی برای کاهش آلودگی هوا و حفظ محیط زیست دانست و افزود: نیروگاه‌های تولید برق استان از سوخت آن‌ها استفاده می‌کنند و از آنجا که در فصل زمستان و با توجه به سرمای پایدار امسال مصرف گاز در کشور بالا رفته است، هر لحظه امکان کاهش ورودی یا قطع گاز نیروگاه‌های برق وجود دارد که اگر این اتفاق بیفتد، آن‌ها مجبور به استفاده از مازوت هستند تا خللی در امر برقی رسانی ایجاد نشود. از آنجا که مازوت خیلی شدن نیروگاه‌ها مشکلات زیست محیطی به دنبال دارد، وزارت نیرو دستورالعمل مدیریت مصرف را به شرکت‌های توزیع برق ابلاغ کرده است که بخش مهم آن خاموشی معابر اصلی شهرهای بزرگ است.

شهریار

روزنامه شهرداری و ورزشی

شنبه ۱۳۹۷ دی ۱۳ ۱۳۳۳ شمسه

SHAHRARANEWS.IR

۵۳

↓

۱۳۳۳

با ما در ارتباط باشید

info@shahrara.com ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰ پیام رسان

۳۰۰۰۷۲۸۹ ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۱۰۵ تلفن

اصناف ۰۹۳۵...۷۵۸۰۰۰ یک ناوایی در راسته بولوار فکوری وجود دارد که نان تولیدی اش مثل پوشاک مدل دار است؛ یک قسمت سوخته، قسمت دیگر خمیر یا سوخته. سال‌ها قبل خمیر را صبح زود آماده می‌کردند و با حرارت ملایم می‌پختند. حالا حرارت را زیاد و دور دستگاه را هم تند می‌کنند و کیفیت نان کم می‌شود. نظارت هم آن‌طور که باید و شاید نیست. به نانوایان هم که اعتراض می‌کنیم می‌گویند اشکال از آرد است.

پارانه

۰۹۱۵...۷۷۳۰۰۰ آيا واریز وام یک‌میلیون تومانی و واریز ۱۰۰ هزار تومان بلاعوض دولت به حساب من که کارگر و

مستأجرم واجب نیست؟!

شهرداری

۰۹۳۶...۱۵۸۰۰۰ در خیلی از کشورهای دنیا نمای بیرونی ساختمان که مشرف به خیابان اصلی است آبروی آن شهر محسوب می‌شود و در خاطر‌ها و عکس‌ها ثبت می‌شود. اگر از طریق شبکه بزرگ‌راهی مشهد دور شهر خرید، با انواع ساختمان‌های مغزویه، دیوارهای فاقد حداقل نماسازی با سیمان، پشت‌بام و بالکن ناموزون و مملو از زباله و ضایعات، ساختمان‌هایی با پنجره‌های شکسته و سقف ویران شده، شیروانی زنگ‌زده و آویزان و ساختمان‌هایی با اسکلت آهنی زنگ‌زده و نیمه‌رها شده مواجه می‌شوید، بهتر است شهرداری برای نمای خیابان‌های اصلی شهر فکری کند. ۰۹۱۵...۲۵۹۰۰۰ چرا شهرداری در امتداد صدمتری مسیر دوچرخه‌سواری ایجاد نمی‌کند؟

● شهروند: قابل توجه شهرداری منطقه ۱۲؛ از طرف جمعی از اهالی و همسایگان آرامگاه فردوسی پیام می‌دهم. در پروژه جلوخانی که ما ۲۰ سال از همین مسیر رفت‌وآمد می‌کردیم، در سند بیان شده است «خیابان عمومی» اما جلوی رفت‌وآمد کوچه‌های ۵، ۳ و ۷ به خیابان را بسته‌اند و با این کار جلوی مسیر خروج آب در مواقع بارانی را گرفته‌اند و می‌گویند از کوچه شش‌متری رفت‌وآمد کنید. هیچ ماشین‌امدادی و سنگینی نمی‌تواند داخل کوچه شود. خواهش می‌کنم به این مسئله رسیدگی کنید.

● نسرین اباذریان: از شهردار مشهد برای ساخت بوستان‌های زیبا در مناطق شهر تشکر می‌کنم. البته امنیت این بوستان‌ها نیز یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌ها است که باید توسط برخی دستگاه‌ها تأمین شود تا برای حضور مردم در پارک‌ها انگیزه ایجاد شود.

● ۰۹۱۵...۸۹۴۰۰۰ قابل توجه شهرداری منطقه ۱۲؛ برای نصب سرعت‌گیر در دوربرگردان امیریه (بین امیریه ۳۲ و ۳۴) اقدام شود؛ زیرا با بازگشایی انتهای سجادیه، این تقاطع محل تصادف‌های زیادی شده است و همت شهرداری را می‌طلبد.

● صادقی: خبر ساخت آشیان برای پرندگان را خواندم. آفرین به این اقدام شهردار خوش‌سلیقه مشهد. افکار و پیشنهادهای خوب، پسندیده است. به امید روزی که هیچ‌انسانی در این سوز سرما بر سر چهارراه‌ها و کنار خیابان در انتظار کمک نباشد.

● نرگس: ممنون از شهرداری مشهد برای ساخت آشیانه برای پرندگان. ممنون از شهردار محترم که رضایت همه حامیان حیوانات و محیط زیست را مدنظر دارد.

● ثمره: از شهرداری مشهد درخواست می‌کنم یک تقاطع غیرهمسطح در سه‌راهی فردوسی به سمت شهرک صنعتی ایجاد کند. در این مسیر ترافیک خیلی زیاد است.

بهداشت و درمان

۰۹۰۵...۴۷۲۰۰۰ چرا ما مثل چین از طب سنتی برای درمان کرونا کمک نمی‌گیریم و برخی بی‌خردها این طب را طب علفی می‌نامند؟

● شهروند: چرا با اینکه ۴ داروی گیاهی از وزارت بهداشت برای درمان کرونا مجوز گرفته‌اند، نه از آن‌ها اسمی در رسانه‌ها دیده می‌شود و نه ردپایی از آن‌ها در پروسه درمان بیماران کرونایی وجود دارد؟ متأسفانه هنوز داروهایی را که بی‌تأثیر بودن آن‌ها اثبات شده است روی مردم امتحان می‌کنند. مگر مردم موش آزمایشگاهی‌اند؟!

● ابراهیم نژاد: پیش‌تر وقتی وارد برخی درمانگاه‌ها و کلینیک‌ها می‌شدیم، قبل از ورود تب‌سنجی انجام می‌شد

اما حالا خیر. باور کنید کرونا تمام نشده است. درخواست می‌کنم که همه چیز را جدی بگیریم.

شهرستان

● شهروند: در شهر ساخت‌وساز زیاد شده است، آن‌هم در کوچه‌های کم‌عرض و همین‌طور جاده طریقه. آقای شهردار طریقه، اجازه ندهید این بلندمرتبه‌سازی ادامه پیدا کند. در خیلی جاه‌ها در هر طبقه ۳ واحد ساخته‌اند. آیا فضای پارکینگ‌ها جوابگوست؟!

اتوبوس‌رانی

● حسین پارسا: از آقای فرماندار خواهش می‌کنم به داد ما اهالی بولوار رسالت و بولوار شهید کشمیری و شهرک مهرگان برسد. اگر چرخاندن اسب در شهر ممنوع نبود، با گاری از چهارراه برق به سمت دروی، قرقی و مهرگان رفت‌وآمد می‌کردیم. از اتوبوس‌های فرسوده خط ۳۰ و ۳۲ و ۴۰ و ۴۱ زودتر و راحت‌تر به مقصد می‌رسید.

● شهروند: چرا اتوبوس‌رانی برای نصب ایستگاه شیشه‌ای در بسیج ۲۰، کم‌کاری می‌کند؟

● شهروند: از شرکت اتوبوس‌رانی مشهد می‌خواهم یک خط اتوبوس از پایانه وکیل‌آباد به آرامگاه فردوسی ایجاد شود تا دسترسی به اینجا راحت‌تر باشد و بتوان با قطار شهری رفت‌وآمد کرد.

دستگاه قضایی

● ۰۹۱۵...۸۵۵۰۰۰ با تشکر از قوه‌قضائیه برای بازداشت چندشهردار در استان خوزستان و بوشهر. این افراد تمام فکر و ذکرشان به دنبال پروژه‌های نان و آب دار است نه خدمات به مردم. مردم خسته شده‌اند.

سهام عدالت

● انوری: چندسؤال و انتقاد دارم: ۱- چرا سامانه سهام عدالت به‌روز نیست و تاریخ چندماه پیش را نشان می‌دهد و نمی‌توانیم به‌روز استعلام بگیریم؟ ۲- استعلام گرفتیم و متوجه شدیم ۳۰ درصد سهمی که اول به فروش رسانده‌ام قیمتش تقریباً ۲۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان می‌شود اما پول من را کم کرده‌اند؛ ۵۰۰۰ تومان یا ۷۰۰ هزار تومان یا در نهایت ۳۰۰ هزار تومان، تا اینکه همه پرداختی من رسید به ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان. اما با این فروشی که انجام شده است باید پول دریافتی من حدود ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان باشد. متأسفانه ۴ میلیون از حق من پرداخته نشده است. چرا بانک در حق من کوتاهی کرده است؟ البته بعضی بانک‌ها همه رقم را واریز می‌کنند. برای این‌بی‌نظمی ما باید به کجا شکایت کنیم؟ از همه مسئولان و دست‌اندرکاران می‌خواهم به این مسئله رسیدگی کنند.

راهنمای و رانندگی

● علمدار: محدودیت رفت و آمد ساعت ۴ تا ۴ صبح مناسب نیست. ممکن است یک نفر کار داشته باشد و نتواند همیشه از آژانس استفاده کند. ماشین خودمان تمیزتر است اما بعضی آژانس‌ها معلوم نیست از صبح چند مسافر سوار کرده‌اند و ممکن است از نظر وضعیت بهداشتی خیلی خطرناک باشند.

● مریم‌گلی: محدودیت آمد و شد از ساعت ۴ تا ۴ صبح خیلی راهکار خوبی است. اگر قرار باشد یک عده در خانه بنشینند و یک عده دیگر به دورهمی بروند، انگار محدودیتی وجود ندارد. چرا باید آن‌هایی که بهداشت و پروتکل‌ها را رعایت می‌کنند تاوان پس بدهند؟

صداو سیما

● عزیززی: گزارشی تهیه کنید از شبکه‌های HD. چندروزی است که اعلام کرده‌اند شبکه‌های تلویزیون HD شده است ولی هرچه کانال یابی می‌کنم خبری نیست. تازه همان شبکه‌های HD هم که داشتیم دیگر تصویر پخش نمی‌کنند.

● ۰۹۱۵...۲۱۳۰۰۰ کاش برنامه گزارش ۰.۵ گزارشی از شیوه‌های آلوده شدن ماسک و گوشی موبایل برایمان تهیه کنند تا به این وسیله انتقال ویروس کمتر شود.

بازار

● نسرین اباذریان: مسئولان بر کیفیت تولید در کارخانه‌های لبنی نظارت داشته باشند. در بولوار پیروزی از یک مغازه ماست خریدم و طعم نفاسته می‌داد. از جایی دیگری هم خریدم که آن هم طعم بد و تیزی داشت.

ملیحه

فرامرز، مدیر

توانمندسازی

و توسعه

کسب‌وکار

شتاب‌دهنده

فردوسی:

یکی از

مأموریت‌هایی

که برای

کارخانه

نوآوری

تعریف

شده است،

برطرف کردن

چالش‌های

است که

در شرق

کشور برای

کسب‌وکارها

شدی که

رشدی که

در کارخانه

نوآوری اتفاق

می‌افتد،

مبتنی بر

پتانسیل

افراد است

تا کسب‌وکار

خود را به

منصه‌ظهور

برسانند.

(ایستنا)

... پارکینگ امام‌زرع) در خیابان ابن‌سینا با ظرفیت

پارک ۱۲۰۰ خودرو، پارکینگ هاشمی‌نژاد در ابتدای خیابان هاشمی‌نژاد با ظرفیت پارک ۲۵۰ خودرو و پارکینگ شهدا در ابتدای خیابان عبادی، جنب پایانه اتوبوس‌رانی با ظرفیت پارک ۲۰۰ خودرو.

همچنین پارکینگ‌های آزادی در ضلع جنوبی پارک ملت با ظرفیت پارک ۸۰۰ خودرو همراه با ۳۱ خط اتوبوس‌رانی و پارکینگ صدر در بولوار هفده‌شهریور با ظرفیت پارک ۱۰۰۰ خودرو در مرحله ساخت هستند و به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسند. به‌تازگی نیز باتوجه‌به معضلات ترافیک هسته مرکزی مشهد و لزوم تکمیل

جایگاه ویژه بخش خصوصی در سامان‌دهی حمل‌ونقل شهری

پارکینگ‌های طرح میدان شهید، قرارداد پروژه مشارکتی و پارکینگ توحید با تلاش مدیریت شهری و حمایت و تصویب در شورای محترم اسلامی شهر مشهد با ظرفیت پارک ۱۸۰۰ خودرو در ابتدای خیابان توحید با شرکت بتن‌ساز تربت به‌عنوان سرمایه‌گذار امضا شد. کلنگ‌زنی این پروژه را نیز امروز شهردار محترم، ریاست محترم و اعضای شورای اسلامی شهر مشهد انجام خواهند داد. براساس قرارداد یادشده سرمایه‌گذار موظف به تکمیل و تحویل پارکینگ‌های عمومی پروژه پس از ۱۴ ماه به شهرداری مشهد است که این اقدام، سبب خدمت‌رسانی هرچه بهتر به زائران و مجاوران امام مهربانی‌ها خواهد شد.