

موحدی‌زاده،نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر یادآور شد

شهرداری وشورا در خط اول مقابله باآلودگی هوا

دیدگاه‌محلی

نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره اقدامات چهار ساله مدیریت شهری و شورای شهر برای مقابله با آلودگی هوا گفت: شورای شهر در طول این ۴ سال مصوبات زیادی برای کنترل آلودگی هوا در مشهد داشته است. برقی کردن اتوبوس های شهر، گسترش خطوط مترو و حمل ونقل عمومی، اصلاح های هندسی گسترده برای رفع ترافیک و ساخت پارکینگ در نقاط مختلف شهر تنها بخشی از کارهای مدیریت شهری برای رفع و کنترل این آلودگی است.

حمیدرضا موحدی‌زاده که اداره یکصدوشانزدهمین جلسه علنی شورا را بر عهده داشت، در ابتدای این جلسه، با بیان اینکه آلودگی هوا یکی از معضلات اساسی کلان شهرهایی مثل مشهد است که اثرات منفی زیادی بر سلامت مردم گذاشته است، گفت: بعضی از کارشناسان معتقدند که رشد بی‌رویه جمعیت از یک‌طرف و افزایش تولید خودروهایی که از استاندارد مناسبی برخوردار نیستند از طرف دیگر از علل اصلی آلودگی هوا هستند. اکنون هیچ تناسبی میان رشد معابر شهری و خودروها وجود ندارد و همین مسئله باعث شده است که شاهد رشد آلودگی هوا در چندسال اخیر باشیم.

● افزایش ۵ مترمربعی سرانه فضای سبز
نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد ادامه داد: البته استفاده نیروگاه‌ها از مازوت و تردد خودروهای دیزلی در شهر هم به این آلودگی دامن زده است و آن را تشدید

می‌کند.

وی همچنین از افزایش ۵ مترمربعی سرانه فضای سبز شهر مشهد خبر داد و گفت: یکی از کارهای مهمی که در حوزه کنترل آلودگی هوا در مشهد انجام شده، گسترش فضای سبز طی ۳ سال گذشته بوده است که طی آن سرانه فضای سبز مشهد از ۱۱ مترمربع به ۱۶ مترمربع افزایش پیدا کرده است.

● زیان ۱۰۰۰ میلیاردی کرونا به شهرداری

وی در بخش دیگر صحبت هایش از همراهی مردم در مبارزه با کرونا و کاهش آمار مرگ‌ومیر مبتلایان به این بیمار قدردانی و اظهار کرد: امیدواریم در نوروز ۱۴۰۰ و در نهایت تا مهر ۱۴۰۰ کرونا به نحوی کنترل شود که زندگی مردم به روال عادی خودش برگردد.

نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به کمک‌های مستقیم و غیرمستقیم شهرداری و شورای شهر مشهد برای کنترل و توقف روند افزایشی این بیماری در مشهد نیز گفت: شهرداری چیزی نزدیک به ۴۳۸ میلیارد تومان در یک سال گذشته برای کارهایی مثل ضدغرفنی کردن معابر شهری، تولید ماسک و خرید تجهیزات پزشکی هزینه کرده است؛ ضمن اینکه ۱۰ مصوبه با اعتباری بیش از ۴۰ میلیارد تومان داشته‌ایم. البته شیوع کرونا به درآمدهای شهرداری و مدیریت شهری ضربه زده است و طبق آخرین برآوردها، شهرداری مشهد بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان از درآمدهای خودش را در دوران شیوع این بیماری از دست داده است.

موحدی‌زاده در ادامه با گرمیاداشت سالگرد مرگ جهان پهلوان تختی، یاد و خاطره شهدای دانشجو، سردار شهید ستاری، فرمانده نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، را گرمای داشت و با اشاره به هفته اهدای کتاب و تشکیل هسته‌های گزینش گفت:لازمه جذب نیروی انسانی گزینش است که باعث شایسته سالاری، شایسته‌گزینی و شایسته‌پروری می‌شود. وی همچنین با اشاره به ۲۰ دی‌ماه و سالگرد قتل امیرکبیر نیز گفت: او چهره ارزشمندی بود که در تاریخ ایران کمتر نمونه و نظیرش یافت می‌شود.

همت مضاعف مدیریت شهری برای سامان‌دهی کانون خواب‌ها

رژ عضو شورای اسلامی شهر مشهد گفت: احداث ۱۰ گرم‌خانه، راه‌اندازی ۲ گرم‌خانه سیار، اختصاص ۱۰ ون برای انتقال کانون خواب‌ها واحداث کمپ نگهداری از معتادان متجاهر در حسن آباد از جمله اقدامات مدیریت شهری برای سامان دهی افراد بی‌خانمان و کاهش آسیب‌های اجتماعی است.

محمدحسین ودیعی افزود: براساس قانون شهرداری‌ها، یکی از وظایف و مأموریت‌های ما احداث گرم‌خانه برای درآماندگان و افراد بی‌سرپناه است.

طرح تفصیلی برای محدوده اختلافی

در پی تصویب طرح تفصیلی شمال غرب، حریم اختلافی مشهد باطرقه- شاندیز سرانجام دارای طرح شهری شد



عکس: سید گلشن شهرآر

شورای عالی شهرسازی و معماری مبنی بر تعیین تکلیف مرز محدوده شهر در بخش غربی شهر در چارچوب نظام تقسیمات کشوری تاکنون مورد جمع‌بندی قرار نگرفته است.

مهدی‌نیاافزود: تعیین نشدن مرز محدوده و تصمیم‌گیری مشخص درباره نحوه توسعه این اراضی که از شرایط و موقعیت حائز اهمیتی در ارتباط با محدوده‌های در حال توسعه منطقه ۱۲ برخوردار است سبب شده است یکی از مناسب‌ترین پتانسیل‌های توسعه هدفمند شهر مشهد در معرض ساخت وسازهای غیرمجاز و ریزدانگی ناشی از سوداگری‌های غیرقانونی زمین‌قرار گیرد و بخش شایان توجهی از این اراضی به دلیل طولانی شدن تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی در قالب خرید و فروش‌های قول‌نامه‌ای ریزدانه به عنوان فرصت‌های از دست‌رفته محسوب شود.

این عضو شورای شهر تأکید کرد: ازاین‌رو در صورت تعیین نشدن وضعیت مرز محدوده تا زمان تصویب طرح تفصیلی حوزه شمال غرب، صرف‌نظر از محدوده‌های جغرافیایی و اختلافات حاکم بر تقسیمات کشوری در مرز شهرستان‌ها، باید طرح این محدوده در چهارچوب مباحث کارشناسی بررسی شود و برنامه‌ریزی یکپارچه و هدفمند در اراضی غرب بولوار مهدیه براساس سیاست‌های کلان مجموعه شهری مشهد صورت پذیرد.

این لایحه علاوه بر بند تراز مالی و محدوده

علیرضا ظهیری
azahiri@shahrarane.ws.ir

● پس از اینکه ۳ طرح تفصیلی جنوب غرب، جنوب شرق و مرکزی با بررسی در صحن علنی شورای شهر، مصوبه این شورا را گرفت و به کمیسیون ماده ۵۸رسال شد، نمایندگان مردم مشهد در پارلمان شهری، حوزه شمال غرب مشهد را هم با مصوبه دیروز خود صاحب طرح تفصیلی کردند تا مناطق قاسم‌آباد، الهیه، غرب بولوار مهدیه که محدوده اختلافی مشهد و شهرستان طرقيه و شاندیز است و نیز اراضی پلاک ۱۷۶ از این پس طرح به‌روزشده شهری داشته باشد. رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد در جریان بررسی این طرح پیشنهادی با بیان اینکه تا بیه امروز ۲ طرح پیشنهادی تفصیلی مصوبه شورای شهر به کمیسیون ماده ۵۸رسال شده است، اظهار کرد: خوشبختانه طرح چهارم که مربوط به حوزه شمال غرب مشهد است، به تأیید کمیسیون رسید و در صحن علنی شورا برای تأیید و تصویب مطرح شده است.

محمدهادی مهدی‌نیا افزود: امیدواریم با بررسی طرح تفصیلی ۳ حوزه باقی‌مانده شهر مشهد، پرونده سیزده‌ساله این طرح‌ها در مشهد بسته شود.

● طرحی با تراز مثبت

وی در ادامه به تشریح ماده‌واحد و پندها و تبصره‌های طرح تفصیلی حوزه شمال غرب گفت: در موضوع محاسبات رالی مرتبط با تراز مالی فیزیکی، مجموع درآمدها در این طرح ۲۹۲ هزار و ۶۰ میلیارد ریال و مجموع هزینه‌ها ۲۷۹ هزار و ۳۰ میلیارد ریال با تراز مالی مثبت ۵ درصد بر مبنای محاسبات ابتدای سال ۹۹در نظر گرفته شده است.

وی در ادامه به تشریح بند دوم این لایحه پرداخت و افزود: اساسی‌ترین مسئله در طرح تفصیلی حوزه شمال غرب موضوعی است که باید در ساختاری فراتر از طرح تفصیلی در قالب

info@shahrara.com رایانامه ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
۰۳۰۰۰۷۲۸۹ پیامک ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ تلفن ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

شهرداری

● **امیر بیگی** قابل توجه شهرداری منطقه ۹از شهردار منطقه می‌خواهیم حال که کلان پروژه آسفالت معابر در شهر در دست اجراست، توجهی هم به خیابان خاکپور، به خصوص خاکپور یک، در سرافرازان ۵۲ نیز داشته باشد. متأسفانه انتصابات آگو و آب ساختمان‌ها بعد از آسفالت کوچه‌ها کشیده شده است و مرمت و اصلاح آن به خوبی صورت نگرفته و سرتاسر کوچه پر از فراز و نشیب است.

● **ایوب حسامی** قابل توجه شهرداری منطقه ۵؛ بعد از پیامک نامنی دیوار که در تاریخ ۱۱ آذر منتشر شد، از شهرداری برای بازدید آمدند و مالک محترم هم اقدام به دیوار کشی کرد. از مالک و مسئولان شهرداری منطقه تشکر می‌کنم.

● **شهروند** قابل توجه شهرداری منطقه ۱۰؛ خانه من در شریعتی ۷۳، کوچه ابرار ۱۰ قرار دارد. با توجه به طرح تفصیلی بخشی از منزل من عقب‌نشینی دارد و شهرداری منطقه می‌خواهد کل خانه مسکونی‌ام را تملک کند. در ۲ دعوت‌نامه ارسالی از واحد املاک شهرداری، ضمن مراجعه حضوری در نوبت اول پیشنهاد خرید به صورت نقد دادند و در نوبت دوم که مدارکم را تحویل دادم، کارگزار مشخص شد و خرید به صورت ۵۰ درصد نقد و باقی به صورت معوض از املاک شهرداری را پیشنهاد دادند.

● **۰۳۶۳...۰۳۷۰۹** قابل توجه شهرداری منطقه ۱۰؛ درباره سرعت گیر در تئوس ۲۸ چندین بار پیام فرستادم و حضوری نیز گفتم. در این خیابان رفت‌وآمد خودروها زیاد است و نیسازمیرم به سرعت گیر دارد و شهرداری فقط یک سرعت‌گیر، آن هم در اول خیابان نصب کرده است.

● **حسین محمدی** از آقای شهردار و اعضای

همه ایستگاه‌های اتوبوس سایبان دار می‌شود

بوق خط ۳۰ و ۳۲ و ۴۰ و ۴۱ زودتر و راحت‌تر به مقصد می‌می‌رسیدیم. با تشکر، حسین پارسا.»
سازمان اتوبوس‌رانی: به اطلاع شهروند محترم می‌رساند اکنون بیش از ۳۸ درصد ناوگان با عمر بالای ۱۰ سال فعال است که به دلیل تحریم‌های ظالمانه ورود ناوگان جدید با کندی مواجه شده است؛ لذا به منظور رفع مشکل ساکنان بولوار رسالت و بولوار شهید کشمیری و شهرک مهرگان از ابتدای دی‌ماه خط ۳۰ از شرکت بخش خصوصی تحویل گرفته و با به‌کارگیری ناوگان سازمانی با عمر مناسب راه‌اندازی شده است. «با عرض سلام و ادب به استحضار می‌رساند ایستگاه اتوبوس واقع در چهارراه برق، بین شیخ صدوق ۳ و ۵ فاقد سایه‌بان و حتی نیمکت برای رفاه مسافران است، به‌نحوی که اکثر مواقع به‌دلیل نشستن مردم جلوی مغازه‌ها شاهد برخورد و درگیری لفظی بین مسافران و کسبه هستیم.»
سازمان اتوبوس‌رانی: به اطلاع شهروند محترم می‌رساند ایستگاه شیخ صدوق ۳ به سایه‌بان مجهز شد.

«طلاب چهارراه ابوریحان به‌طرف بیمارستان هاشمی‌نژاد ایستگاه اتوبوس است که متأسفانه یک سایه‌بان ندارد و همیشه شلوغ است. سازمان اتوبوس‌رانی فقط هر جا که استفاده خیلی ناچیز است سایه‌بان می‌گذارد.»

سازمان اتوبوس‌رانی: به اطلاع شهروند محترم می‌رساند نصب سایه‌بان در ایستگاه‌های شهر با استفاده از شاخص‌های مختلف صورت می‌پذیرد که اهم آن میزان مسافر ایستگاه است؛ ازاین‌رو تمامی ایستگاه‌های شهر براساس میزان مسافر اولویت‌بندی و در فهرست نصب قرار گرفته‌اند. لازم به ذکر است در ایستگاه در خواستی به علت عرض کم معبر و توقف حاشیه‌ای خودروهای سوری امکان نصب سایه‌بان وجود ندارد.

«سلام از آقای فرماندار خواهشمندم به داد ما اهالی بولوار رسالت و بولوار شهید کشمیری و شهرک مهرگان برسد. اگر تردد اسب و الاغ در شهرمنوع نبود، ما با گاری از چهارراه برق به‌سمت دروی و قرقی و مهرگان رفت‌وآمد می‌کردیم. از اتوبوس‌های فرسوده و ساخت قرن

آکهی مناقصه عمومی
۱-کارفرما: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد ۲-موضوع مناقصه: خرید و نصب دوربین‌های نظارتی- ۳-مبلغ برآورد: ۲۹۵۵۹۰۰۰,۰۰۰ ریال (بیست و نه میلیارد و پانصد و پنجاه و نه میلیون ریال)، بصورت سددرمد نقد و براساس فهرست بهای سال ۱۳۹۹ پیش‌بینی میگردد. ۴-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱,۴۷۹,۹۵۰,۰۰۰ (یک میلیارد و چهارصد و هفتاد و نه میلیون و نهصد و پنجاه هزار ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم گردد. ۵-مدت زمان اجرای کار: سه (۳) ماه شمسی ۶-محل: زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می‌توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۶/۰۱/۱۳۹۹ تا ۲۹/۰۱/۱۳۹۹ به تارنمای www.es.mashhad.ir مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تعیین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقصه‌گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند. ۷-محل/ زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهاده‌ها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخه ۱۳/۰۳/۱۳۹۹ می‌باشد. ۸-محل/ زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۱:۳۰ روز چهارشنبه مورخه ۱۰/۰۱/۱۳۹۹ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد. ۹-محل/ زمان کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۰۵۱-۳۳۴۴۴۸۷۴ تماس حاصل فرمایند.

مصطفی

اسدی معاون

سوادآموزی

اداره کل

آموزش و

پروش خراسان

رضوی:

۱۷ مرکز

یاددهی و

یادگیری

این استان

مجری طرح

ملی سواد

و زندگی

است. این

تعداد مرکز از

مجموع ۱۱۰

مرکز یاددهی

و یادگیری

سواد در

استان و

توانمندسازی

بناون در کنار

سوادآموزی

آن‌ها انتخاب

شده‌اند

حرف مردم

شهرآر

اتوبوس‌رانی