

گزارش شهرآرا درباره پشت‌پرده بیانیه قطعه‌سازان

جنگ زرگری برای افزایش قیمت خودرو

مسعود سلطانی
m.soltani@shahraranews.ir

نهم دی شورای رقابت، مصوبه‌ای را مبنی بر استفاده از فرمول جدید قیمت‌گذاری برای ۱۸خودرو ارائه کرد. براساس مصوبه شورای رقابت برای قیمت‌گذاری این ۱۸خودرو، ۵۰درصد افزایش داشته‌باشد، مؤلفه تورم‌بخشی از فرمول، حذف و قیمت بازار جایگزین آن خواهد شد. این خبر به معنای افزایش قیمت شدیدتر این دسته از خودروهای کم‌تیراژ بود. به‌طور طبیعی انتشار همین خبر کافی بود تا بازار خودروی کشور دچار آشفتنگی شود.

این فرمول بلافاصله با واکنش رئیس و معاون سازمان بازرسی کل کشور مواجه شد. در ادامه، وزیر صنعت از رایزنی این وزارت‌خانه برای اجرای مصوبه‌ای خبر داد که قبلاً بر مبنای آن، ستاد تنظیم بازار متولی تعیین قیمت خودرو شده بود؛ مصوبه‌ای که با رأی دیوان عدالت‌اداری لغو شد تا در نهایت در پاییز امسال، شورای رقابت به فرایند قیمت‌گذاری خودروها باز گردد و بلوای کنونی را برپا کند.

اکنون اما درحالی‌که هنوز تکلیف شیوه قیمت‌گذاری و طرح‌های جدید شورای رقابت روشن نشده‌است، شاهد موج رسانه‌ای جدیدی هستیم که بر شعله افزایش قیمت مجدد خودروها می‌مجد. میدا موج جدید اما قطعه‌سازان هستند.

● قطعه‌سازان، خواهان گرانی خودرو؟

به تازگی دبیر انجمن صنایع همگن و قطعه‌سازان کشور طی نامه‌ای سرگشاده، خطاب به مدیران دو غول خودروی یعنی ایران خودرو و سایپا بر وصول مطالبات قطعه‌سازان تاکید کرده‌است. در بخش‌هایی از این نامه که با امضای آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن، منتشر شده، آمده‌است: «طی چند ماه اخیر با وعده اصلاح قیمت‌ها و تامین نقدینگی و تسویه مطالبات معوق قطعه‌سازان، زنجیره تامین را تشویق و به نوعی وارد به تولید و ارسال قطعه بدون تسویه مطالبات

معوق نموده‌است و همواره تصویب بسته جهش تولید به‌خصوص تغییر شیوه قیمت‌گذاری خودرو و اصلاح ساختار مالی خودروساز در راستای امکان عمل به تعهدات، متمسک ایجاد امید و انگیزه در زنجیره تامین بوده‌است.»

به بیان دیگر، دبیر انجمن قطعه‌سازان کشور، اصلاح قیمت خودرو را زمینه رسیدن قطعه‌سازان به مطالباتشان دانسته و در بخش دیگری از نامه خود نوشته است: «متأسفانه اخبار واصله اخیر علیرغم گذشت زمان قابل توجه، بدون هیچ‌گونه دستاورد مثبتی درباره تحقق وعده‌ها و اصلاح شیوه قیمت‌گذاری خودرو، موجی از ناامیدی در قطعه‌سازی و ناتوانی در ادامه تامین قطعه ایجاد کرده که حرکت خانواده صنعت خودرو را در افزایش روند تولید در ایام پایانی سال با مخاطره جدی روبرو خواهد نمود.»

در ادامه نامه نیز دبیر انجمن قطعه‌سازان تهدید کرده است که اگر مطالباتشان وصول نشود، دست از تحویل قطعات به خودروسازان خواهند کشید و در این باره نوشته است: «صادقانه به عرض می‌رساند چنانچه پرداخت مطالبات معوق صورت نپذیرد، ادامه تامین حتی با وعده‌و وعید، امکان‌پذیر نخواهد بود.»

● رمزگشایی از نامه قطعه‌سازان

سال‌هاست که در یک جنگ رسانه‌ای بدون حدومرز، شاهد درگیری مدام قطعه‌سازان با ایران خودرو و سایپا بدون رد یا تایید صحبت قطعه‌سازان، از ضرورت افزایش قیمت خودرو سخن به میان می‌آورند. شرکت‌های قطعه‌ساز همیشه خود را در آستانه ورشکستگی نشان می‌دهند و خودروسازان هم طبق معمول، از پرداخت تعهداتشان به‌راحتی سر باز می‌زنند.

قطعه‌سازان در بزنگاه‌های مهم و زمانی که قرار است افزایش قیمت خودرو تصویب شود، سروصدایشان بلند می‌شود. اما راز این هماهنگی

میان قطعه‌سازان و خودروسازان برای افزایش قیمت خودرو چیست؟

واقعیت ماجرا این است که دو غول خودروی ایران، صاحب اصلی بسیاری از شرکت‌های قطعه‌سازی هستند؛ در واقع وقتی شرکت‌های قطعه‌سازی از اندک بودن قیمت‌ها یا از پرداخت نشدن مطالباتشان از سوی خودروسازان، گله و شکایت می‌کنند، پشت‌پرده ماجرا و هدایتگر اصلی همه این سخنان، خود خودروسازان هستند.

● قطعه‌سازی کشور دست چه کسانی است؟

برای اثبات این ادعا کافی است سهام‌داران اصلی شرکت‌های بزرگ قطعه‌سازی را بررسی کنیم. برای این کار، می‌توان به‌راحتی از اطلاعات منتشر شده در سایت شرکت مدیریت فناوری بورس تهران استفاده کرد. شرکت نیرومحرکه، تولیدکننده انواع گیربکس خودرو، مجموعه چرخ‌زننده... است. این شرکت باناماد «خمرجک» در تابلوی اصلی بورس تهران معامله می‌شود و جالب است بدانید که ۶۷درصد سهام آن متعلق به ایران خودروست.

البته ایران خودرو در این بازی، تنها نیست و

شرکت خودروسازی سایپا هم در این زمینه ید طولایی دارد. شرکت کمک‌فتر ایند آمین، تولیدکننده انواع کمک‌فنر خودرو و قطعات فتری اتومبیل است که با ناماد «خکمک» اکنون در تابلوی بازار دوم بورس معامله می‌شود و ۵۴درصد سهامش متعلق به سایپاست.

شرکت فنر سازی زر، شرکت الکتریک خودروی شرق و خلاصه فهرست بلند بالایی از نام شرکت‌های قطعه‌سازی را می‌توان ردیف کرد که سهام‌دار اصلی آن‌ها، خودروسازها هستند. پشت‌پرده این نامه‌نگاری‌ها نیز احتمالاً افزایش قیمت کارخانه انواع خودروهای داخلی است. به احتمال زیاد، دیری نمی‌پاید که خودروسازان با تکیه بر همین افزایش قیمت قطعات و لزوم پرداخت معوقات، مجوز افزایش قیمت خودرو را برای چندمین بار در سال جاری بگیرند.

● دامپینگ خودروسازان، قصه تکراری

این سناریو را با رئیس انجمن تخصصی ماشین‌سازی خراسان‌رضوی درمیان گذاشتیم. محسن شرکا، ضمن تایید این مطالب و احتمال زیاد واقعیت داشتن این سناریوی رسانه‌ای گفت:

خودروسازی در کشور به‌صورت انحصاری در دست شرکت‌های دولتی است و از این رو هر ساله شاهد دامپینگ در این صنعت هستیم. وی ادامه داد: زمانی که مرزهای کشور باز بود و امکان تبادل مالی وجود داشت، شرکت‌های خودروساز برای رسیدن به سود بیشتر، قطعات را از چین وارد می‌کردند و اکنون نیز خودروسازان به‌دنبال کسب سود خود هستند. البته بخشی از دعوای میان قطعه‌سازان و خودروسازان واقعی است؛ چون تمامی شرکت‌های قطعه‌سازی زیر مجموعه خودروسازان نیستند، لذا اگر خودروسازان پول قطعه را به‌موقع ندهند، سرمایه در گردش کارخانجات قطعه‌سازی از بین خواهد رفت.

رئیس انجمن ماشین‌سازی خراسان‌رضوی درباره پیشنهاد معاون اقتصادی استاندار خراسان‌رضوی مبنی بر خریددین قطعه‌سازان توسط بانک‌هاینیز گفت: این جنس راهکارها، موقتی است و جنبه مسکن دارد. مشکل اصلی صنعت خودرو در ایران، غیرقابلیت و انحصار بودن آن است. تا زمانی که خودروسازی دولتی باشد، پیشرفتی در این صنعت حاصل نخواهد شد.

امضای خراسان‌رضوی و هرات، پای سند توافق

توافقنامه‌ای با ۴۸مصبوه در زمینه‌های انرژی، حمل و نقل، گمرک، تولید و سرمایه‌گذاری بین خراسان‌رضوی و ولایت هرات امضا شد

محورهای این توافق‌ها، مبادلات مالی با برنامهریزی بهتر و آسان‌تر بود. همچنین توسعه صادرات سوخت و فرآورده‌های نفتی و افزایش کیفی آن‌ها در مرز دوغارون، پیگیری خواهد شد تا وضعیت در این بخش بهبود یابد. به گفته رسولیان، در کنار این‌ها، خطوط انتقال برق از خراسان‌رضوی به افغانستان باز، ۱۲۲ کیلوولت به ۵۰۰ کیلوولت افزایش می‌یابد که هر دو طرف از آن سودمند خواهند شد.

معاون استاندارد اضافه کرد: در این نشست، توافق شد دو طرف ایرانی و افغانستانی نمایشگاه‌هایی را در مشهد و هرات با حمایت یکدیگر برپا کنند. همچنین توسعه کشت فراسرزمینی

خواهد داد تا موانع و مشکلات موجود بررسی شود. او در ادامه افزود: مقرر شد امکانات رفاهی در دو طرف مرز برای رانندگان کامیون‌های صادراتی و ترانزیتی افزایش یابد. سامان‌دهی محوطه‌سازی در باره تسهیل در مبادلات کالا در مرز دوغارون، تسهیل سرمایه‌گذاری و بهبود تعاملات، منجر شد تا بتوان مبادلاتی سالم‌تر و بهتر با هزینه کمتر در مرز دوغارون انجام داد و نظر دو کشور را تامین کرد.

به گفته علی رسولیان، براساس توافق‌های صورت گرفته، ساعت کاری دو گذرگاه مرزی افزایش خواهد یافت. همچنین در مرز دوغارون، کمیته‌ای به‌صورت ماهانه، جلسه تشکیل

حمل و نقل و ترانزیت، انرژی و سوخت و تولید و سرمایه‌گذاری برای بررسی موضوعات دارای اولویت برای طرفین تشکیل شد. گفت: تفاهات به تدوین توافقنامه‌ای در ۴۸ بند و ماده درباره تسهیل در مبادلات کالا در مرز دوغارون، تسهیل سرمایه‌گذاری و بهبود تعاملات، منجر شد تا بتوان مبادلاتی سالم‌تر و بهتر با هزینه کمتر در مرز دوغارون انجام داد و نظر دو کشور را تامین کرد.

به گفته علی رسولیان، براساس توافق‌های صورت گرفته، ساعت کاری دو گذرگاه مرزی افزایش خواهد یافت. همچنین در مرز دوغارون، کمیته‌ای به‌صورت ماهانه، جلسه تشکیل

چهارمین نشست کمیته مشترک اقتصادی استان خراسان‌رضوی و ولایت هرات افغانستان، پنجشنبه شب با امضای توافقنامه بین طرفین با ۴۸مصبوه در زمینه‌های انرژی، حمل و نقل، گمرک، تولید و سرمایه‌گذاری همراه بود. این توافقنامه با توجه به اهمیت روابط اقتصادی ایران و افغانستان، اتفاق خوبی برای افزایش روابط اقتصادی میان دو کشور است. طبق آخرین اخبار، ارزش تجارت سالانه میان افغانستان و ایران به بیش از ۱/۵ میلیارد دلار رسیده است و ایران، سال گذشته به‌عنوان بزرگ‌ترین شریک تجاری افغانستان، بیشترین صادرات را به این کشور همسایه داشته‌است. به گزارش ایرنا، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان‌رضوی در مراسم پایانی این نشست، با بیان اینکه طی دو روز نشست این کمیته، چهار کارگروه گمرک و تجارت،

درخواست اختصاص تسهیلات بیشتر برای اشتغال

روابط عمومی استانداری: استاندار خراسان رضوی گفت: باتوجه به آسیب‌رسانی کرونا به بخش گردشگری خراسان رضوی به‌عنوان یک استان زیارتی، باید سهمیه بیشتری از تسهیلات اشتغال به این بخش اختصاص یابد. محمدصادق معتمدیان در دیدار حاتم شاکرمی، معاون روابط کار و زیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در مشهد افزود: باتوجه به جمعیت بسیار و واحدهای تولیدی متعدد در این استان، برنامه‌هایی برای اشتغال‌زایی از جمله ایجاد و فعال کردن پروژه‌های عمرانی و پروژه‌هایی در حوزه مسکن و به کارگیری نیروها، در نظر گرفته شده‌است.

بازگشت قیمت خودرو به سایت‌ها

خبر آنلاین: قیمت خودرو به سایت‌های دیوار، باما و شیپور بازگشت. در دیه‌بشت اسمال درج قیمت در آگهی‌های اینترنتی فروش خودرو در پلت‌فرم‌هایی مانند دیوار و شیپور به‌دلیل تأثیر منفی این آگهی‌ها بر بازار ممنوع شد. به این ترتیب، قرار شد آگهی‌های فروش خودرو در این سایت‌ها بدون درج قیمت منتشر شود. در همان زمان، اعلام این تصمیم با مخالفت کارشناسان و مردم مواجه شد و خیلی‌ها مشکل ناپسامانی بازار خودرو و افزایش قیمت‌ها را در جای دیگری می‌دانستند و معتقد بودند که درج نشدن قیمت‌ها در آگهی‌های فروش ماشین، تأثیری بر کاهش قیمت و کنترل بازار نخواهد گذاشت.

قاچاق تخم‌مرغ به بازار سیاه

باشگاه خبرنگاران: ناصر نبی‌پور، سخنگوی اتحادیه م‌رغ‌داران میهن، در واکنش به عرضه تخم‌مرغ با نرخ ۴۸ هزار تومان در خرده‌فروشی‌ها اظهار کرد: قیمت در خرده‌فروشی‌ها همچنان زیاد است که به اعتقاد بنده، تخم‌مرغ‌های تنظیم‌بازاری به‌صورت قاچاق به بازار آزاد می‌آیند و وزیر جهاد کشاورزی و معاونت امور دام باید پاسخگو باشند.

اختصاص ۲۳۰۰ واحد مسکن مهر به طرح اقدام ملی

ایرنا سرپرست معاونت مسکن و ساختمان اداره کل راه‌وشهرسازی خراسان‌رضوی گفت: از مجموع ۲۰۰ هزار و ۴۸۰ واحد مسکن مهر بدون متقاضی در استان، تاکنون ۲ هزار و ۳۴۱ واحد به طرح اقدام ملی مسکن اختصاص یافته‌است. محمدعلی منصوری افزود: ساخت ۴۸ هزار و ۱۹۰ واحد مسکونی در قالب طرح اقدام ملی تولید و عرضه مسکن در ۲۵ شهر استان، در دستور کار قرار گرفت که از این تعداد، ۵ هزار و ۲۸۱ واحد در شهرهای کمتر از ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، ۲۰ هزار و ۹۶ واحد در شهرهای بیش از ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، ۱۵ هزار واحد در شهر جدید گلپهر، ۲ هزار و ۷۸۵ واحد در شهر جدید بینالود و ۵ هزار و ۵۷۷ واحد نیز در بافت‌های فرسوده و سکونتگاه‌های غیررسمی محلات هدف بازآفرینی شهری، ساخته می‌شود.

حذف ارز ترجیحی تورم‌زاست

فارس: حمیدرضا حاجی‌بابایی، رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه مجلس، گفت: تعدادی از دوستانی که در کمیسیون تلفیق بودجه، موضوع حذف ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی را پیشنهاد دادند، معتقدند بستنای دارند که جلوی هرگونه تورم را خواهد گرفت اما در اینکه حذف ارز ترجیحی (۴۲۰۰ تومانی) تورم‌زاست، هیچ شکی وجود ندارد.

بدهکار کردن دولت بعدی تا سال ۱۴۰۳

نود اقتصادی: دکتر حسین راغفر، استاد اقتصاد دانشگاه الزهرا، گفت: چون برخی بدهی‌ها و اوراق مشارکت یک‌ساله، دو‌ساله و برخی هم سه‌ساله هستند، تا سال ۱۴۰۳، دولت بعدی فقط باید بدهی‌های دولت کنونی را ترمیم و جبران کند و در عمل هیچ نوع فعالیت سرمایه‌گذاری‌ای انجام نخواهد گرفت.

روند نزولی بورس ادامه دارد

تجارت‌نیوز: کارشناس بازار سرمایه درباره وضعیت بورس در هفته جاری گفت: بازار سهام به محدوده‌ای رسیده‌است که دیگر تحلیل تکنیکال از محل مقاومت یا حمایت، جوابگو نیست و بورس به‌شدت تحت تأثیر اخبار منفی قرار دارد. از طرفی سایه ابهام بر بازار سهام، مانع از رشد آن است. حمیدرضا فرهادی افزود: تا زمانی که سایه ابهام اتفاقاتی مانند وضعیت لایحه بودجه، قیمت‌گذاری دستوری در بازار سهام، بالاترکلیفی قیمت دلار و دخالت وزارت صمت در قیمت‌گذاری دستوری حل نشود، روند نزولی بازار سهام ادامه دارد.

قیمت فولاد پذیرفتنی نیست

شبکه خبر: داریوش اسماعیلی، معاون وزیر صمت، گفت: در کشور حدود ۳۰ میلیون تن فولاد تولید می‌کنیم و نزدیک به ۱۰ میلیون تن هم صادر می‌کنیم و تولید فولاد در کشور نه تحت تأثیر تحریم‌هاست، نه ارزی زیادی دارد. در این شرایط، مردم انتظار خرید فولاد ارزان را دارند ولی فولاد به‌خصوص از خرداد به بعد، قیمت پذیرفته‌شده‌ای نداشته‌است.

نام محصول	نرخ فروش دستچین
سیب زمینی	۴۲۰۰
پیاز زرد شهری	۴۲۰۰
گوچه فرنگی	۶۵۰۰
بادمجان قصری	۵۰۴۰
خیار گلخانه یزد	۱۲۰۰۰
موز	۳۲۳۰۰
سیب زرد لبنانی	۹۰۰۰
نارنگی	۱۰۹۸۰
انگور شاهرودی	۱۵۰۸۰
انار	۱۴۰۳۰
کیوی	۱۵۵۰۰
کاهو	۶۴۰۰

روزنامه شهرامیدوزندگی

شنبه ۲۰ دی ۱۳۹۶ ۲۰ شهریور ۱۳۹۶

۵۰

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد