گزارش خبری

بیمارستان ناظران سرانجام آماده بهره‌برداری شد

بزرگ‌ترین مرکز تخصصی انکولوژی شرق کشور که قرار بود در بهمن سال گذشته آغاز به کار کند، با ۲۰۰ تخت خواب و در ۶ طبقه ساخته شده است

امیررضا وثوقی
a.vosoughi@shahraranews.ir

شهرآرا| بعد از ۵ سال بزرگ‌ترین مرکز تخصصی انکولوژی شرق کشور آماده بهره‌برداری شد و قرار است در هفته اول بهمن به بهره برداری برسد.

به گزارش خبرنگار ما، در سال‌های اخیر و با گسترش جغرافیا و جمعیت شهری، ایجاد مرکزی فوق تخصصی برای ارائه همه خدمات درمانی به مبتلایان سرطان در غرب و جنوب شهر مشهد از جمله مهم‌ترین نیازهای درمانی این کلان شهر محسوب می‌شد. در همین راستا سال ۹۴ بود که کلنگ ساخت بیمارستان فوق تخصصی ناظران در غرب شهر مشهد (قاسم آباد) به زمین زده شد و حالا با گذشت ۵ سال از آغاز این پروژه بزرگ درمانی، مدیرعامل انجمن حمایت از بیماران سرطانی مشهد از آغاز به کار بیمارستان ناظران در هفته اول بهمن ماه خبر می‌دهد.

اصغر افراسیابی در گفت‌وگو با خبرنگار ما با اشاره به ظرفیت ۲۰۰ تخت خوابی این بیمارستان می‌گوید: بیمارستان ناظران بیمارستانی فوق تخصصی برای درمان و ارائه خدمات پزشکی به بیماران مبتلا به سرطان محسوب می‌شود و مجهز به ۶ اتاق عمل تجهیزشده برای ارائه خدمات جراحی است.

وی بیان می‌کند: ساخت و ایجاد تأسیسات فیزیکی این مرکز تابه حال چیزی بیش از ۱۱۰ میلیارد تومان هزینه داشته است؛ البته این هزینه اگر با توجه به تورم قیمتی و به‌روز محاسبه شود، حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان خواهد بود.

افراسیابی با بیان اینکه این بیمارستان در زمینی به مساحت ۹۰۰۰ مترمربع احداث شده و طراحی ساختمان آن از نظر زیبایی در منطقه منحصربه‌فرد است، می‌گوید: در طراحی سازه بتنی و عملیات اجرایی این پروژه مناسب‌سازی و آمادگی برای مواجهه با بحران‌های مختلف در نظر گرفته شده و تمام امکانات یک بیمارستان مدرن در آن جای گرفته است.

آماده پذیرش، ۱۰ روز پس از بهره‌برداری

رئیس هیئت‌مدیره مرکز انکولوژی رضا(ع) مشهد با بیان اینکه طبق پیش‌بینی‌ها تا پایان دی‌ماه مجوز لازم برای بهره‌برداری از بیمارستان ناظران صادر می‌شود و در هفته اول بهمن این بیمارستان به‌طور رسمی به بهره برداری می‌رسد، ادامه می‌دهد: اقدامات لازم برای آغاز به کار بیمارستان ناظران انجام شده است و حداکثر ۱۰ روز پس از دریافت مجوز بهره برداری، آماده بستری بیماران مبتلا به سرطان در این مرکز فوق تخصصی هستیم.

وی می‌افزاید: در مرکز انکولوژی رضا(ع) همه اقدامات لازم برای درمان بیماران سرطانی به‌جز جراحی و بستری انجام می‌شود و همین کمبود ایده‌ای شد تا انجمن حمایت از مبتلایان به سرطان ایجاد مرکزی را در دستور کار قرار دهد که از صفر تا ۱۰۰ نیاز درمانی بیماران مبتلا به سرطان را پوشش دهد تا بیمار برای طی کردن روند طبیعی درمان از مرکزی به مرکز دیگر در شهر سرگردان نشود.

وی با اشاره به اینکه مرکز انکولوژی رضا(ع) بزرگ‌ترین و مجهزترین مرکز پرتودرمانی کشور است و با تعرفه دولتی به نرخ شیفت صبح بیمارستان قائم و امام رضا(ع) به بیماران مبتلا به سرطان ارائه خدمت می‌کند، تصریح می‌کند: با تأکید خیران این مجموعه تصمیم داریم همین رویه و نگاه مدیریتی را در بیمارستان ناظران پیاده کنیم تا درمان بیماران به‌دلیل مشکل مالی با وقفه مواجه نشود.

افتتاح، ۴ سال زودتر از وعده

مدیرعامل انجمن حمایت از بیماران سرطانی مشهد می‌گوید: بیمارستان ناظران با نگرش و تخصص سرطان یکی از قطب‌های درمانی در طرح تحول سلامت وزارت بهداشت است و در برنامه طرح تحول ۱۵ حوزه را هدف قرار داده است که یکی از این اهداف ایجاد بیمارستانی با ظرفیت و امکانات بیمارستان ناظران تا سال ۱۴۰۴ است؛ بااین‌حال مجموعه انجمن حمایت از مبتلایان به سرطان این موضوع مهم را ۴ سال زودتر از موعده مقرر آماده بهره برداری کرده است.

افراسیابی با اشاره به اینکه مرکز ناظران زیر نظر متخصصان این حوزه طراحی شده است و تمام فضاها و بخش‌های لازم برای نصب و بهره‌برداری از تجهیزات به‌روز دنیا در آن مد نظر قرار گرفته است، بیان می‌کند: این بیمارستان بسیار مدرن و مجهز است و با همکاری وزارت بهداشت می‌شود تجهیزات بیشتری برای پوشش درمانی بیماران سرطانی نصب کرد.

وی بیان می‌کند: پس از خریداری زمین بیمارستان ناظران در سال ۹۲ طراحی بخش‌های مختلف بیمارستان در دستور کار قرار گرفت و عملیات اجرایی این مرکز فوق تخصصی در سال ۹۴ آغاز و طی ۵ سال با حمایت خیران آماده بهره‌برداری شد.

مدیرعامل انجمن حمایت از بیماران سرطانی مشهد با اشاره به اینکه کارکنان مورد نظر برای ارائه خدمات درمانی در این مرکز گزینش و استخدام شده‌اند، می‌افزاید: برای بهره‌برداری از این بیمارستان، استخدام معلولان از اولویت زیادی برخوردار است و در همین راستا در آزمون استخدامی‌ای که برای تکمیل کادر بیمارستان ناظران برگزار شده است، اولویت را به معلولان داده‌ایم تا کمک شایان توجهی به بروز توانایی این افراد در جامعه کرده باشیم.

۱۲ خرداد ۵ سال قبل بود که کلنگ بیمارستان تخصصی انکولوژی ناظران با حضور وزیر کشور و استاندار وقت در منطقه قاسم‌آباد به زمین زده شد. این بیمارستان در ۶ طبقه و در مساحت ۲۹ هزار مترمربع ساخته شده و بزرگ‌ترین بیمارستان درمانی بیماران سرطانی در شرق کشور است. پیش از این قرار بود این بیمارستان در بهمن سال گذشته به بهره‌برداری برسد.

اجرای نورپردازی ویژه در محورهای خیابان امام‌رضا(ع) و کوهسنگی

معاون خدمات شهری شهرداری مشهد از اجرای نورپردازی ویژه در مسیرهای خیابان امام‌رضا(ع) و کوهسنگی خبر داد.

مهدی یعقوبی اظهار کرد: منطقه ۸ با توجه به قرارگیری در یکی از محورهای پرتردد شهر مشهد و حضور گسترده زائران و مجاوران رضوی از اهمیت ویژه‌ای در این کلان‌شهر برخوردار است و روزانه بیش از ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار متر مربع از عرصه این منطقه، توسط پاکبانان پرتلاش و خدمات شهری رفت‌وروب می‌شود.

بهره‌برداری از پارکینگ پرستار در بهار ۱۴۰۰

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به مشکلات ترافیکی خیابان پرستار و کمبود پارکینگ گفت: پارکینگ طبقاتی در حال ساخت خیابان پرستار بهار سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری خواهد رسید.

خلیل ا... کاظمی با بیان اینکه پارکینگ پرستار، واقع در نبش پرستار یک دارای ظرفیت پارک ۲۲۰ خودرو است، اظهار کرد: مشکل اساسی برای احداث پارکینگ در محدوده احمدآباد کمبود زمین مناسب است، بنابراین به‌طور موقت به دنبال اجاره یا تملک خانه‌های مخروبه در این منطقه هستیم تا با استقرار پارکینگ مکانیزه بخشی از کمبود پارکینگ را به صورت موقت برطرف کنیم.

گفت و گو

استقبال ۴۰ هزار شهروند از طرح خوداظهاری پارک حاشیه‌ای

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد: کوهسنگی، مدرس و سجاد نقاط بحرانی کمبود پارکینگ در مشهد است

لاله سادات کوثری
L.Kowsari@shahraranews.ir

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد گفت: ۴۰ هزار شهروند مشهدی از طرح خوداظهاری پارک حاشیه‌ای در مشهد استقبال کردند.

محمدمهدی اسدی در گفت‌وگو با خبرنگار ما با بیان اینکه براساس مطالعات ترافیکی ما، مشهد به ۱۲ هزار جای پارک نیاز دارد، گفت: این کمبود خوشبختانه با افتتاح و بهره‌برداری از پارکینگ مجد تا حدودی جبران شده و با اضافه شدن این پارکینگ، معضل تعداد ۷۲۰۰ جای پارک با پراکندگی مختلف در شهر برطرف شده است.

افتتاح پارکینگ آزادی در بهمن

وی تصریح کرد: امسال سال خوبی در مبحث ساخت پارکینگ برای شهر بود؛ علاوه بر افتتاح پارکینگ مجد به عنوان هوشمندترین پارکینگ کشور که براساس پردازش تصویری کار می‌کند و ۱۱۰۰ ظرفیت جای پارک دارد، پارکینگ آزادی با ظرفیت ۶۰۰ جای پارک نیز در بهمن افتتاح می‌شود؛ همچنین پارکینگ پرستار با ظرفیت ۲۳۰ جای پارک تا خرداد سال آینده به بهره‌بردای خواهد رسید.

اسدی با اشاره به احداث پارکینگ هشت آباد در میدان شهدا با ظرفیت ۳۰۰ جای پارک ادامه داد: مطالعات احداث پارکینگ در اطراف حرم و سایر مناطق شهری نیز در دست انجام است.

کمبود شدید جای پارک در کوهسنگی، مدرس و بولوار سجاد

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد با بیان اینکه امسال جابه‌جایی پارکینگ‌های مکانیزه را در دست اقدام داریم گفت: به پارکینگ مکانیزه باغ ملی ظرفیت ۵۰ جای پارک تزریق شده است؛ همچنین در نظر داریم پارکینگ مکانیزه ۱۷ شهریور را از این میدان به خیابان کوهسنگی مشهد منتقل کنیم.

وی اظهار کرد: اکنون خیابان‌های کوهسنگی، مدرس و سجاد نقاط بحرانی ما در حوزه کمبود جای پارک است که برای این نقاط نیز مطالعاتی در دست داریم.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به طرح خوداظهاری شهروندان برای پارک افزود: این طرح بزرگ‌ترین طرحی است که از طریق نرم‌افزار «شهرمن» اجرا شده است.

این مقام مسئول با بیان اینکه عملیاتی شدن این طرح به فرهنگ بالای شهروندی نیاز داشت افزود: در ابتدای اجرای طرح روزانه ۱۳۰ تا ۳۰۰ نفر از طرح استفاده کردند اما بعد به دلیل مشکلات نرم‌افزاری این رقم کمی کم شد ولی اکنون به‌دلیل تغییرات دوباره، استقبال مردم روزانه به ۳۰۰ تا ۴۰۰ نفر رسیده است.

اسدی بیان کرد: ۴۰ هزار نفر از این سیستم استفاده کرده‌اند که این مهم داده خوبی است. این کار در این ابعاد و با این مدل اولین نمونه است که در کشور اجرا می‌شود و فرهنگ شهروندی را به نمایش می‌گذارد.

مشوق‌های خوداظهاری

به گفته اسدی، ۱۰ ساعت پارک رایگان در ماه بعد و تخفیف سی‌درصدی در استفاده از جای پارک برای بعد از ۱۰ ساعت امتیازی است که به شهروندان داده می‌شود.

وی ادامه داد: معابر مشمول پارک حاشیه‌ای در ۹ ماه امسال تغییری نداشته است. تعداد ۱۹۹ معبر مصوب داریم که به دلیل کرونا و کاهش ترافیک شهری در خیلی از معابر در مقطعی از سال الیت اجرا نشد. وی ادامه داد: متأسفانه برای نظارت بر پارکینگ‌های عمومی، شخصی و خصوصی، هنوز متولی مشخصی وجود ندارد و باید هرچه‌زودتر این موضوع تعیین تکلیف شود.

محمدجواد رجاییان، مدیرعامل سازمان فاوای شهرداری مشهد:

با حضور فعالان حوزه پرداخت و مسئولان بلندپایه کشوری، زیرساخت هم‌پذیرندگی «کیان» در نمایشگاه تراکنش ایران رونمایی می‌شود

حرف مردم

با ما در ارتباط باشید

پیام‌رسان
رایانامه info@shahrara.com
تلفن ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹
۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

شهرداری

علی مقتدایی| از شهردار مشهد برای سرعت انجام پروژه‌ها تشکر می‌کنم. یک سؤال دارم؛ تقریبا همه در جریان ترافیک عجیب و غریب و بی‌معنی تقاطع‌ها هستیم. واقعا چرا در زمان قرنطینه همکاران واحد عمران فعالیت نمی‌کنند؟ تقاطع شهید صادقی و قاضی طباطبایی چرا باید در صبح شنبه آسفالت شود؟ تقاطع آیت‌ا... عبادی و راه‌آهن چرا ظهر و در اوج ترافیک آسفالت می‌شود؟ واقعا دوستان از این ترافیک خبر ندارند؟

شهروند| قابل توجه شهرداری منطقه یک؛ شهرداری اگر بودجه داشت فکر خانه‌های مسکونی در طرح را می‌کرد که حدود ۳۰ سال است در طرح‌اند و شهرداری اعلام می‌کند برای خریدشان بودجه نداریم و به جایش پروانه شناور می‌دهیم. پروانه شناور که برای ما خانه نمی‌شود. آیا با عقل جور در می‌آید که خانه ۲۵۰ متری را بدهیم و یک برگ کاغذ بگیریم. قابش کنیم و نگاهش کنیم؟ آن هم در محله سناباد؟

شهروند| آقای شهردار، باعث تأسف است که کارگران سامانه دوچرخه عمومی مشهد سال‌ها فعالیت کنند و شهرداری بعد از گذشت یک سال از بیکار شدن کارگران پاسخگوی بیکاری و بلاتکلیفی آن‌ها نباشد. حداقل نیروها را در جای دیگری به کار بگیرید تا همچنان بیکار نباشند.

شهروند| خدا قوت آقای کلائی، شهردار مشهد، لطفا تکلیف زمین‌های بولوار صدف نیروی انتظامی را مشخص کنید. پدر من ۲۵ سال پیش در اینجا زمین خرید. الان پدرم پیر شده و هنوز تکلیف مشخص نشده است. ما سند ملکی هم داریم اما کسی جواب ما را نمی‌دهد.

گروسی| مسیرهای حق تقدم عابرپیاده که در چهارراه‌ها در حال ساخت است چون ارتفاعی ندارد به نظر من در کاهش سرعت خودروها تأثیری نخواهد داشت؛ بنابراین این همه تبلیغات برای آن‌ها بی‌اثر و بی‌فایده است. شخصا بارها در مسیر خط کشی شده عابر از خیابان اصلی به فرعی و از فرعی به اصلی عبور کرده‌ام و نزدیک بوده است زیر ماشین بروم.

۰۹۳۷...۴۷۸ | قابل توجه شهرداری منطقه ۲؛ بین چراغچی ۵۰ و ۵۲ در حاشیه صدمتری (انتهای بولوار ولی‌عصر) پیاده‌رو خاکی است و سال‌هاست که شهرداری این پیاده‌رو را به حال خود رها کرده است.

یارانه

۰۹۱۶...۸۶۴ | من اهل شادگانم و ۵۰ سال دارم. چرا به من ۱۰۰ هزار تومان پول یارانه معیشتی را ندادند؟ خیلی از مردم مثل من مشکل دارند و کار و زندگی خوبی ندارند. پول برای پرداخت قبوض برق و گاز ندارم و هرروز اخطار قطع برایم ارسال می‌شود.

۰۹۱۵...۷۷۹ | چرا به کارگران وام یک‌میلیون تومانی تعلق نمی‌گیرد؟ مگر کارگران از قشر کم‌درآمد جامعه نیستند؟!

متفرقه

شهروند| چرا شبکه تاکسی بیسیم ۱۳۳ مشهد در تلویزیون تبلیغ نمی‌کند تا مسافرانش زیاد شود؟ من از مسافران این شبکه تاکسی هستم.

مسعود| قطعا آسیبی که مشهد از کرونا دیده است چندبرابر شهرهای دیگر است؛ شهری که اقتصادش را زائر می‌چرخاند و نزدیک به یک سال است که هیچ هتل‌دار، مغازه‌دار و راننده تاکسی‌ای در آن نتوانسته است درست و حسابی کاسبی کند.

بازار

شهروند| درباره گرانی مرغ بسته‌بندی‌شده بنویسید.

ایرانسل

۰۹۱۵...۶۰۵ | واقعا چرا به مشکلات ایرانسل رسیدگی نمی‌شود؟ بسته‌ام تمام شده بود و یک شب ۱۰ هزار تومان بسته خریدم. کلا چند دقیقه کوتاه تماس داشتم که پیامک ۲۰ درصد اعتبار مانده است آمد، در صورتی که تاریخ آن با تاریخ بسته جدید هماهنگ نبود. اول پیام آمد که اعتبارم تمام شده است. وقتی که بسته جدید خریدم، پیام آمد که ۲۰ درصد از شارژم مانده است که این هم تاریخش مربوط به دفعه قبل است.

آب‌وفاضلاب

۰۹۳۶...۸۵۱ | شرکت آب‌وفاضلاب اعلام کرده است صورت‌حساب مشترکانی که در ماه تا ۶ مترمکعب آب مصرف می‌کنند مشمول تخفیف صددرصدی می‌شود. چنین مشترکانی در کدام کره زندگی می‌کنند؟

اتوبوس‌رانی

شهروند| چرا راننده اتوبوس با کد ۱/۳۲۷۲ بی‌ادبانه با مسافران صحبت می‌کند و از من مسافر که من کارت ندارم پول قبول نمی‌کند و با لحن بدی با من حرف می‌زند؟

شهروند| اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های تازه‌خریداری‌شده توسط شهرداری مشهد برای سازمان اتوبوس‌رانی، به‌هیچ‌وجه در شأن مردم مشهد نیستند. مینی‌بوس‌های کوچک و با فضای کم و اتوبوس‌هایی که معلوم است مقاومت و توان ندارند. شخصا یک اتوبوس تحت آزمایش را سوار شدم و یک صندلی سالم نداشت و به وضوح زنگ‌زدگی و خوردگی در کف و سقفش مشهود بود.

جوابیه

بهسازی پیاده‌روهای سیدی پس از اجرای طرح اگو

شهروند| قابل توجه شهرداری منطقه ۷؛ از شهردار محترم مشهد و شورای شهر تشکر می‌کنم که محله سیدی را دگرگون کردید. لطفا به محله سحر سیدی هم سری بزنید. مشکل خرابی پیاده‌رو برای منطقه سیدی آزاردهنده است. هزینه زیادی هم ندارد ولی برای مردم حاشیه‌نشین امیدواری خواهد داشت.

جوابیه شهرداری منطقه ۷؛ پیرو درخواست شهروند محترم درباره بهسازی پیاده‌روهای خیابان سحر در محله سیدی، به استحضار می‌رساند که حفاری‌های آب‌وفاضلاب در این محله برای طرح اگو صورت نگرفته است. ان شاءا... درصورت انجام حفاری‌های آب‌وفاضلاب، بهسازی پیاده‌روها نیز در برنامه بهسازی قرار خواهد گرفت. شایان ذکر است قبل از انجام حفاری‌ها به دلیل کنده‌کاری و آسیب به مصالح، امکان بازپیرایی وجود ندارد.

آگهی مزایده عمومی
شماره مزایده ۴۱
موضوع: فروش ضایعات و لوازم ماشین‌آلات، لوازم اداری، لوازم تاسیساتی و برقی، لوازم کامپیوتری، لوازم یدکی و ...
مبلغ برآورد اولیه: ۱۳،۱۹۹۵۵،۰۰۰ ریال
جهت شرکت در مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http:\\ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rk.ir درج می‌گردد.
سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

آگهی تجدید مناقصه عمومی
۱-خریدار: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد مقدس
۲-موضوع تجدید مناقصه: خرید کنترلر هوشمند تقاطع های فرماندهی.
۳-مبلغ برآورد: ۹،۸۵۹،۰۰۰،۰۰۰ ریال (نه میلیارد و هشتصد و پنجاه ونه میلیون ریال)، که به صورت صددرصد نقد می باشد.
۵-مبلغ تضمین شرکت در تجدید مناقصه: ۴۹۲،۹۵۰،۰۰۰ (چهارصد و نود دو میلیون و نهصد و پنجاه هزار ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.
۶-مدت زمان اجرای کار: سه ماه شمسی
۷-محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می‌توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۳ تا ۱۳۹۹/۱۱/۰۵ به تارنمای www.ets.mashhad.ir ، مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تامین کنندگان و تایید از سوی دستگاه مناقصه گزار، نسبت به دریافت اسناد تجدید مناقصه اقدام نمایند.
۸-محل/ زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۹/۱۱/۰۶ می‌باشد.
۹-محل/زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۸:۳۰ روز سه شنبه مورخه ۱۳۹۹/۱۱/۰۷ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به سایت www.traffic.mashhad.ir مراجعه نمایید.
تلفن تماس: ۰۵۱-۳۳۴۴۸۴۷۲