



روزنامه شهرامید و زندگی
۹۸ «عددوی» رونا

SHAHRRANNEWS.IR
۲۴
۱۳۰۱
۲۱
۴شنبه
۴۸ صفحه: ۱۲ صفحه: ۴+ صفحه: ۱۲
۶ صفحه: کوله پستی: ۶ صفحه: شهر: ۱۲
شماره: ۳۳۰۰ | ۱۰۰۰۰ | ۱۰۰۰۰ | ۱۰۰۰۰



یادداشت

ساختار شغلی معیوب

عباس عبدی
رئیس انجمن صنفی روزنامه نگاران



به تازگی گزارشی دیدیم که از وجود گرایش ایرانیان به فروشنده‌گی و رانندگی اظهار تعجب کرده بود. براساس این گزارش، ایران ۳ برابر میانگین جهانی مغازه دارد یا گفته شده است که به نسبت ۱۲ برابر نیویورک، در تهران راننده مسافر کش داریم. اهمیت این خبر در چیست؟ این تفاوت از چیست؟ کارهای فروشنده‌گی و مسافر کشی پر زحمت هستند؛ پس چرا این همه علاقه به آن‌ها وجود دارد؟ ریشه این مشکل در ساختار اقتصادی است. فارغ از دقت آمارهای گفته شده، تفاوت مهمی میان رانندگان و فروشنده‌گان ایرانی با نیویورکی وجود دارد؛ بیشتر آنان در ایران کارکن مستقل هستند، در حالی که در آنجا بیشتر حقوق بگیرند. این تفاوت مهم است. در سرشماری‌ها، یکی از متغیرهایی که درباره شغل افراد مطرح می‌شود، «وضعیت شغلی» آن‌هاست. منظور از وضعیت شغلی، نوع رابطه شغلی با کار است. یک گروه کارفرما هستند، یعنی مالک سرمایه و ابزار تولید هستند، دستمزد نمی‌گیرند، بلکه سود می‌برند و چند نفر نیز در استخدام دارند که به این افراد مزد می‌دهند. مثل کسی که مالک یک شرکت یا کارگاه است. گروه دوم حقوق بگیران هستند که برای کارفرمایان کار می‌کنند و به‌زای کار مزد می‌گیرند. این‌ها یا در بخش خصوصی هستند مثل کارگر یک کارخانه و کارمند یک شرکت یا در استخدام دولت و بخش عمومی هستند. در هر حال این‌ها از امکانات خاصی برخوردارند مثل بیمه، مرخصی، بازنشستگی و... و در ساعات معینی کار می‌کنند. گروه بعدی کارکنان فامیلی هستند؛ مثل بسیاری از خانم‌ها که بافندگی می‌کنند یا فرزندان که برای پدر خود کار می‌کنند و دستمزد تعریف شده‌ای نمی‌گیرند. گروه بعدی کارکنان مستقل هستند که خود به تنهایی صاحب کار خود هستند و دستمزدی نمی‌گیرند و دستمزدی هم نمی‌پردازند، بلکه درآمد شخصی دارند.

به‌میزانی که جامعه توسعه می‌یابد، از نسبت مشاغل کارکن فامیلی و کارکن مستقل کم می‌شود، اما در ایران میزان این دو وضعیت شغلی به‌دلایلی زیاد است. مهم‌تر از همه، نبود سرمایه‌گذاری‌های گسترده برای بخش‌های گوناگون اقتصادی است. در حقیقت باید به‌سمتی رفت که بیشتر شاغلان، رابطه شغلی خود را در قالب کارفرما یا دولت با حقوق بگیر تعریف کنند. این وضعیت برای ثبات اجتماعی و بهرمندی از تأمین اجتماعی و آرامش‌فکری بسیار مهم و ضروری است. وقتی ساختار اقتصادی به‌گونه‌ای می‌شود که شغل‌های حقوق بگیر در دسترس نباشد، هر کس به‌دنبال راه‌اندازی کسب‌وکار فردی خواهد رفت که به‌صورت معمول، کم‌بازده نیز هستند. رانندگی و مسافر کشی یا دست‌فروشی و مشاغل از این دست، راحت‌ترین انتخاب هستند. به‌علاوه اگر سطح دستمزدها کافی نباشد، افراد برای تأمین درآمد اضافی به این نوع فعالیت‌ها به‌عنوان شغل دوم روی آورند...

ادامه < ۵۲

روایت شهرآرا از آشفته‌گی شهروندان در پی لرزه‌ای در ۶۹ کیلومتری مشهد

زیرسقف‌های هراس

مصوبه ساخت ۳ اردوگاه اقماری مشهد پس از ۱۴ سال همچنان خاک می‌خورد

< ۵۴



شهردار مشهد دبیر شهر جهانی
گوهر سنگ‌ها شد

تکاپوی مشهد در بازار ۶۰۰ میلیارد دلاری سنگ‌های قیمتی

< ۵۴

عکس: نیما نجف‌زاده

بهره‌برداری از نخستین

تقاطع هوشمند کشور در مشهد

از این پس هر خودرویی که در زمان چراغ قرمز وارد محدوده عابر پیاده شود، ابتدا با اختلال صوتی روبه‌رو و سپس اعمال قانون می‌شود

۵۲

نوروزی، نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر مشهد:

کارخانه نوآوری

عرصه خدمت‌رسانی
به‌تر به شهروندان است



درباره بهرام افشاری

متن اخیر اینستاگرامش و خاطره بازی‌هایش

به رؤیاهات
ادامه بده!

۵۲

۱۱



شیفته‌ی دانایی

یزگرداشت مرحوم استاد حسین خدیو جم
ادیب و نسخه‌پژوه مشهدی برگزار شد

۱۴

معصومیت بانویی که الگوی یگانه شد

نمونه‌هایی از آنچه ادبیات داستانی ایران
درباره حضرت زهرا(س) عرضه کرده است

۱۳

اعمال قانون بیش از ۹ هزار خودرو آلاینده در مشهد

از ابتدای سال فقط ۱۲ درصد
از روزهای شهر، پاک بوده است

۵۳

خاموشی خانگی

برای مشترکان شهری

طرح قطع برق ۴۵ تا ۶۰ دقیقه‌ای مشترکان خانگی
از دیروز در مشهد اجرا شد

۵۱

گفت‌وگو با کارگردانان فیلم کوتاه «چشم‌هایی
به انتخاب»، که به جشنواره عمار راه یافته است

می‌شود در مشهد هم
دیدید شد

۱۴



فقط ممکن‌ها...
حبیبه جعفریان، روزنامه نگار

۱۳



محله ۹

خاموشی خانگی برای مشترکان شهری

طرح قطع برق ۴۵ تا ۶۰ دقیقه‌ای مشترکان خانگی
از دیروز در مشهد اجرا شد



علیرضا ظهیری

a.zahiri@shahraranews.ir

بنا به گفته مدیر روابط عمومی شرکت توزیع برق مشهد، از روز سه‌شنبه برق مشترکان به‌علت سرمای هوا و در راستای تأمین سوخت نیروگاه‌ها بین ۴۵ تا ۶۰ دقیقه قطع شد و زمانی برای پایان اجرائی این طرح که به‌صورت سراسری در کشور اجرا می‌شود، اعلام نشده است. این در حالی است که سخنگوی شرکت ملی گاز ایران قطعی برق دیروز در نقاط مختلف کشور را به‌علت کمبود یا قطعی گاز تکذیب کرد.

علیرضا کاشی در گفت‌وگو با خبرنگار ما، درباره علت خاموشی‌های اخیر مشهد اظهار کرد: در مشهد بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار مشترک داریم و در این شهر از نظر تولید برق مشکلی وجود ندارد.

وی با بیان اینکه بیش از ۹۰ درصد نیروگاه‌های تولید برق کشور با سوخت گاز کار می‌کنند، اظهار کرد: با توجه به سردی هوا در کشور، مصرف گاز شهروندان افزایش یافته است و برای جلوگیری از قطع گاز مردم، سوخت نیروگاه‌های برق با کمبود مواجه شده است؛ در همین راستا از سه‌شنبه و بنابر اعلام مرکز کنترل برق کشور، همه ۴۰ شرکت توزیع برق در کشور از جمله در مشهد باید مدیریت بار داشته باشند.

کاشی با بیان اینکه این طرح سراسری است و براساس میزان مدیریت مصرف بار که از مرکز اعلام می‌شود اجرا می‌شود، ادامه داد: با توجه به این موضوع ما نمی‌توانیم جدولی از مدل خاموشی در شهر مشهد ارائه دهیم، اما از همشه‌ریان درخواست داریم در راستای جلوگیری از قطعی مداوم برق، در مصرف برق و گاز صرفه‌جویی لازم را داشته باشند.

وی افزود: با اجرای طرح مدیریت مصرف بار، برق

مشترکان ممکن است ۴۵ تا ۶۰ دقیقه قطع شود؛ البته این طرح مدلی برنامه‌ریزی خواهد شد که همه شهر با خاموشی روبه‌رو نشود و این اتفاق به‌تناوب در نقاط مختلف رخ می‌دهد؛ در عین حال از همشه‌ریان تقاضا داریم که وسایل برقی خانه‌شان را مجهز به سیستم‌های محافظتی کنند.

مدیر روابط عمومی شرکت توزیع برق مشهد با بیان اینکه رسانیایی که به‌علت قطع برق یا نوسان ولتاژ بسوزد بیمه است، ادامه داد: البته در این مدل قطعی برقی، احتمال سوختن وسایل برقی خیلی کم است و بیشتر سوختن لوازم برقی مربوط به نوسان ولتاژ است. وی در ادامه با بیان اینکه در شهر مشهد ۱۲۰۰ نقطه اتوماسیون توزیع شبکه برق وجود دارد، تصریح کرد:

اجرای مانور سراسری قطع برق در مشهد به‌راحتی انجام می‌گیرد؛ همچنین تا کنون زمانی برای پایان اجرای این طرح اعلام نشده است و میزان قطعی برق و مدیریت بار با زمان پایان اجرای طرح بستگی به نظر مرکز نشینان دارد.

وی در پایان گفت: البته در نخستین گام از اجرای مدیریت مصرف بار، روشنایی‌های معابر شهر را به‌صورت یک‌خط‌درمیان خاموش کردیم تا مشکلی برای تأمین برق شهروندان مشهدی به‌وجود نیاید.

●

کمبود گاز علت قطعی برق نیست

محمد عسکری، سخنگوی شرکت ملی گاز ایران با اشاره به تأکید مسئولان وزارت نیرو مبنی بر کمبود گاز در نیروگاه‌ها و قطعی برق به این علت، اظهار کرد: قطع برق به‌علت کمبود یا قطعی گاز صحت ندارد؛ مسئول گازرسانی ما نیز این موضوع را اطلاع‌رسانی کرده که قطعی گاز نیروگاه‌های برق ناشی از مسائل دیگری است و ارتباطی با شرکت گاز ندارد؛ شرکت ملی گاز ایران تعهدی دارد که طبق تعهدش در حال انجام گازرسانی است.



به منظور حمایت از فضای کسب و کار
ورونق صنعت ساختمان

۲۴٪
تخفیف

بهای خدمات و عوارض شهرداری مشهد

از ۲۲ دی تا ۲۲ بهمن

برای اطلاعات بیشتر ۱۳۷ پاسخگوی شماست

avarez.mashhad.ir

پرداخت الکترونیکی عوارض



شهرداری مشهد

• عوارض صدور پروانه و پایانکار ساختمانی

• عوارض خودرو و کسب و پیشه

• عوارض توسعه خطوط قطار شهری

• عوارض نوسازی (بهای خدمات پسماند و آتش نشانی)