

اعمال قانون بیش از ۶ هزار خودرو آلاینده در مشهد

از ابتدای سال فقط ۱۳ درصد از روزهای شهر، پاک بوده است

لاسهادات کوثری

L.Kowsari@shahraranevws.ir

مدیر محیط زیست و توسعه پایدار شهری مشهد را در مشهد گفت: بر خورد و اعمال قانون با ۶۴۸۰ خودرو آلاینده زیست محیطی توسط مهم ترین اقدامات صورت گرفته مرتبط با کنترل و کاهش آلودگی هوادر سال ۹۹ است.

محمد پذیرا در گفت و گو با خبرنگار ما افزود: از ابتدای سال تا هیجدهم دی ماه یعنی در مجموع ۲۹۴ روز از سال، مشهد فقط ۳۸ روز هوای پاک داشته است که این رقم چیزی در حدود ۱۳ درصد از کل روزهای سال است.

وی ادامه داد: در این مدت ۴۳ روز هوای شهر ناسالم برای گروه های حساس بوده و تنها یک روز ناسالم برای همه گروه ها به ثبت رسیده است؛ ضمن اینکه در مدت مشابه سال گذشته تعداد روزهای کاملا پاک ۲۹ روز و تعداد روزهای ناسالم برای گروه های حساس ۴۰

روز به ثبت رسیده است. روند افزایشی روزهای ناسالم می دهد تعداد روزهای ناسالم برای گروه های حساس تاکنون و در مقایسه با سال گذشته روند افزایشی داشته است. به گفته مدیر محیط زیست و توسعه پایدار شهری مشهد تعداد روزهای با وضعیت هوای «قابل قبول» نسبت به سال گذشته نیز کاهش محسوسی داشته است.

اعمال قانون خودروهای آلاینده پذیرا بیان کرد: توسعه کمربند سبز جنوبی مشهد به مساحت حدود ۲۷۸ هکتار کاشت درخت سبز در مناطق شهری به تعداد حدود ۵۲ هزار و ۴۹۴ اصله درخت و انجام معاینه فنی رایگان تاکسی ها از دیگر اقدامات مهم برای پاک سازی هوای مشهد است.

پمپ بنزین ها هم آلاینده اند وی خاطر نشان کرد: مطالعات مدل سازی و پیش بینی آلودگی هوای مشهد شروع شده و تهیه



برنامه اجرایی پایش و کنترل آلاینده های صوتی در کلان شهر مشهد در دست مطالعه قرار دارد. پذیرا با اشاره به اینکه در تهیه سیاهه انتشار آلاینده های مشهد حتی پمپ بنزین ها نیز به میزان ۵۲ درصد در ایجاد آلودگی هوای شهر تأثیر دارند افزود: بیشترین سهم از آلودگی هوای شهر در این سیاهه مربوط

به خودروهای شخصی با ۳۳/۱ درصد، نیروگاه ها با ۱۹ درصد، سپس کامیون ها با ۱۳/۱ درصد است. افزایش روزهای پاک امسال مدیر مرکز پایش آلاینده های زیست محیطی شهرداری مشهد نیز با اعلام اینکه شمار روزهای بر خوردار از هوای پاک مشهد، طی امسال بیشتر از پارسل بوده است،

انتقال آب به کمربند سبز مشهد در چشم انداز ۱۴۰۰



مدیرعامل سازمان پارک ها و فضای سبز شهرداری مشهد از رساندن آب به کمربند سبز در چشم انداز سال ۱۴۰۰ خبر داد. احمد رضا سلامی گفت: شبکه متناسب آبیاری می تواند برای درختان آبیاری قطر های، برای چمن آبیاری بارانی و برای پروژه های کاشت خطی کنار خیابان و پرچین ها آبیاری نواری را مد نظر قرار دهد. برای آبیاری پوشش های گیاهی سطحی، آبیاری بارانی را مد نظر قرار داد و ایم و ایستگاه های پمپاژ مختص به آبیاری بارانی را اجرا کرده ایم.

طرح «حریم رضوی» می تواند در دیوان عدالت اداری ابطال شود



ایسنا: رئیس کمیسیون حقوقی شورای اسلامی شهر مشهد گفت: اگر روند تأیید طرح «حریم رضوی» در شورا بررسی شود، سپس به کمیسیون ماده ۵ نرود، در سال های آینده و در زمان اجرای طرح، هر ذی نفعی که به دیوان عدالت اداری مراجعه کند و ابطال این طرح را بخواهد، دیوان عدالت اداری بر اساس قانون این طرح را ابطال می کند. سید محسن حسینی بویا افزود: من و بسیاری از دوستان جزو منتقدان طرح طاش بوده ایم و هستیم و به حفظ هویت این منطقه معتقدیم اما تمام کسانی که امروز مدعی اند، خودشان در گذشته مقدمات طرح طاش را فراهم کرده اند.

تحول در روکش آسفالت شهر

مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات زیرساخت های شهری شهرداری مشهد: ۴۰ درصد از بهسازی پیاده رویهای مشهد در ۳ سال اخیر صورت گرفته است



مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات و بهره برداری تأسیسات و زیرساخت های شهری شهرداری مشهد گفت: در حوزه روکش آسفالت در این دوره از شهرداری و شورای شهر اقدامات بسیار خوبی انجام شده و سال گذشته آسفالت ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار مترمربع از معابر شهر روکش شده است و امسال این میزان حدود ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار مترمربع خواهد بود که ۸۰ درصد آن اجرایی شده است. بهنام خیاط در گفت و گو با خبرنگار ما بیان اینکه در دوره اخیر مدیریت شهری این میزان روکش آسفالت در نوع خود رکورد محسوب می شود، بیان کرد: ادامه روکش آسفالت معابر شهر نیز به دلیل بردت هوا به پایان سال مالی آینده موکل خواهد شد.

روکش آسفالت، بدون محدودیت مالی و بیان اینکه در زمینه اعتبار روکش آسفالت، شورا و شهرداری هیچ محدودیتی در نظر نگرفته اند افزود: در زمینه لکه گیری آسفالت نیز اقداماتی در داخل مناطق شهرداری برنامهریزی می شود و محورهایی که بیشترین درخواست را دارند لکه گیری می شوند. مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات و بهره برداری تأسیسات و زیرساخت های شهری شهرداری مشهد ادامه داد: امسال قرار است برای لکه گیری و همسطح سازی چاله هایی که درخواست زیادی از سوی شهروندان دارد و به دلایل مختلف از نظر موضوعات اعتباری و فصول سرد به تعویق افتاده است اقدام کنیم. خیاط با تأکید بر اینکه این اقدام قبل از بهار شروع شده و قرار است در طرح استقبال از بهار اکثر مناطق را پوشش بدهیم افزود: در این بخش بیشترین درخواست ها توسط مرکز ۱۳۷ تدوین و برای اجرایی شدن به ما اعلام خواهد شد.

هرسال ۷۰۰ کیلومتر حفاری در شهر این مقام مسئول اظهار کرد: در مشهد سالانه طول حفاری ها در شهر نزدیک به ۷۰۰ کیلومتر است که

این حفاری ها در عرض های مختلفی انجام می شود و در نوع خود یک نوع «شهرشکافی» است. براساس داده های مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷، حدود ۵۰ درصد این حفاری ها مربوط به پروژه های شهرداری و باقی مانده آن نیز مربوط به شرکت های خدماتی مانند آب، برق، گاز، و مخابرات است. وی افزود: در این راستا شرکت های حفار موظف اند مادامی که بعد از آسفالت پروژه ها نشست ایجاد شود، کار لکه گیری را انجام دهند و زمین را همسطح کنند. وی تأکید کرد: متأسفانه برخی مواقع در اجرای این همسطح سازی آن قدر تامل صورت می گیرد که شهرداری مجبور به ورود می شود و به ناچار اقدام به لکه گیری می کند. در این باره شیوه نامه و آیین نامه ای را تنظیم و به مناطق ارسال کرده ایم تا مناطق روی حفاری ها به صورت تصادفی نظارت داشته باشند.

توقف حفاری های بدون حصار خیاط افزود: در یکی دو سال اخیر کیفیت مرمت برای شرکت های خدماتی خیلی تغییر کرده است و برای زیباسازی و حصار اطراف حفاری ها کار ویژه ای انجام داده ایم. در اکثر حفاری ها اگر حصار کشی مناسبی وجود نداشته باشد کار متوقف می شود. وی گفت: در یک سال اخیر اتفاق خوبی افتاده است و آن هم همسان سازی نوارهای حفاری در بحث زیباسازی است که شایان توجه است و شهر را از آشفتنگی دور کرده است. وی همچنین گفت: امسال بالغ بر ۳۲۰ هزار مترمربع از پیاده رویهای شهر بهسازی می شود. خیاط افزود: در سال ۹۷ حدود ۱۰۰ هزار مترمربع و سال گذشته نیز ۲۹۰ هزار مترمربع پیاده روی در شهر مشهد بهسازی شد. وی با بیان اینکه از ابتدای ایجاد ستاد بهسازی طی ۱۱ سال گذشته تاکنون حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار مترمربع پیاده روی در شهر بهسازی شده است افزود: ۴۰ درصد از این میزان در ۳ سال اخیر صورت گرفته است. وی گفت: در این حوزه تلاش بر این است که پیاده رویها به نحوی بهسازی شود که برای همه اقشار، از قبیل توان یابان، کم توانان، کودکان، زنان و قشر سالمند جامعه استفاده پذیر باشد؛ ضمن اینکه اکثر پیاده رویهای بهسازی شده، به مسیر تابنیابان نیز تجهیز شده است.

علی شکاری معاون فنی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان رضوی:

این اداره کل با طرح پیشنهادی گردشگری شهرداری در حاشیه سد فریمان موافقت کرد. براساس این طرح شهرداری فریمان برای نهال کاری و ایجاد تفرجگاه در اراضی حاشیه سد که در راستای اهداف منابع طبیعی ارزیابی شده است، اقدام خواهد کرد برنا

با ما در ارتباط باشید

info@shahrara.com رایانامه ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
۳۰۰۰۷۲۸۹ پیامک ۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰
۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ تلفن ۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰

کرونا

۳۶۲...۰۹۱۵ | خواهش می کنم پیگیر بیمه بیکاری کرونا باشید. هنوز بیمه به من تعلق نگرفته است.

۲۳۸...۰۹۱۵ | آب وفاضلاب مشهد در شهرک سگریه، خیابان احسان ۹ را برای طرح آگو به پیمانکار سپرده است. یک طرف احسان ۹ را حدود یک ماه قبل کنده کاری و آسفالت کردند ولی سمت دیگر را اول کرده اند و سر از آخر شهرک در آورده اند. این چه طرز کار است؟ گویا هیچ نظارتی وجود ندارد.

شهرداری

۳۶۳...۰۹۳۷ | بابت نصب سرعت گیر در توس ۲۸ تشریح می کنم، هر چند یک سرعت گیر کم است. می خواستم درباره ایستگاه های اتوبوس محله خودمان بگویم که در این سرما و زمستان فقط یک تابلو دارد و خبری از هیچ تجهیزاتی نیست و مردم باید در این سرما در زیر باران و برف منتظر اتوبوس باشند. خیلی گفتم ولی به جای نرسیدیم. خواهش می کنم پیگیری کنید. محله امام هادی و شهید قربانی.

شهروندا | قابل توجه شهرداری منطقه ۹: از شهرداری می خواهم زمین خالی بین خاکپور ۳ و ۵ در سرفرازان ۵۲ را به بوستان محلی تبدیل کند. متأسفانه سرانه فضای سبز در این محله بسیار پایین است و زمین خالی بدون دیوار در این مکان معدن زباله های ساختمانی و سالتک است.

امیر بیگی | قابل توجه شهرداری منطقه ۹: از شهرداری می خواهم برای پیاده روی سازی و گل کاری حاشیه کال خیابان خسروی یک، در بولوار سرفرازان ۵۲ اقدام کند. متأسفانه پیاده رویهای حاشیه این کال خاکی است و در ایام بارندگی پر از گل می شود.

۷۱۳...۰۹۱۵ | قابل توجه شهرداری منطقه ۸: چرا پیمانکار فضای سبز، داخل امام خمینی (ره) ۵۴ را جدول کشی کرده و جدول ها را رنگ نکرده است؟ چرا شهرداری با پیمانکار بر خود نمی کند؟

۲۱۷...۰۹۱۵ | قابل توجه شهرداری منطقه ۳: در محله خواجه ربیع، بولوار بهمین، ۲۶ حجت ۲ به وضعیت جوی های آب که بسیار خراب و کثیف است رسیدگی کنید. ماشین ها هم که عبور می کنند لاستیک هایشان داخل جوی آب گیر می کند. آسفالت کوچه خراب و خاکی شده است.

شهروندا | قابل توجه شهرداری منطقه ۲: بازسازی پیاده رویهای بولوارهای جانباز، ساجدی و فرامرز عباسی را در دستور کار قرار دهید.

شهروندا | قابل توجه شهرداری منطقه ۲، بولوار جانباز: در حدفاصل بولوارهای فرامرز عباسی و ساجدی به دلیل وجود مجتمع تجاری و عبور بسیار زیاد عابران و تداخل با حرکت خودروها و البته نبود امکان نصب پل هوایی به دلیل خطوط فشار قوی برق، نیازمند احداث زیر گذر عابر پیاده است.

شهروندا | قابل توجه شهرداری منطقه ۲: راست گرد بولوار جانباز به بولوار شهید فرامرز عباسی آسفالت بسیار خرابی دارد و نیازمند روکش است.

شهروندا | قابل توجه شهرداری منطقه ۲: جواد کوزه گران | قابل توجه شهرداری منطقه ۲: چندی پیش در ایلمد میانی ابتدای بولوار جانباز نرده نصب شد و سامان دهی محل عبور عابران پیاده نیز انجام شد که کاری درست و ارزشمند بود اما با گذر زمان تعدادی از نرده ها از محل خود خارج و اکنون دوباره بی نظمی به محل برگشته است. لطفاً برای نصب مجدد نرده های

خط بی آر تی حرم هنوز کامل نیست

شهرداری منطقه ثامن | پروژه مذکور در محدوده شهرداری منطقه ۸ (از میدان شهدا تا چهارراه شهدا) و از چهارراه شهدا تا حرم در محدوده خدماتی شهرداری منطقه ثامن است و هنوز هیچ گونه فعالیتی در حوزه بی آر تی در آن انجام نشده است.

گروسسی | قابل توجه شهرداری منطقه ثامن؛ در حالی که قرار بود سرتاسر خیابان شیرازی به پیاده راه تبدیل شود این خیابان شلوغ پیاده راه نشده و در بازسازی این مسیر شهرداری مسیر بی آر تی را یک طرفه کرده است.

از نگاه شما

اینجا خیابان ۱۹ بهمین در بولوار فکوری ۲۷ است. انکار پایین و بالای شهر ندارد و هر کس هر جا دوست داشته باشد باید زباله بریزد و این رفتارگران عزیز و زحمتکش هستند که باید محله را دقیقه به دقیقه تمیز کنند. به نظرم این رفتاری انصافی است.

عکس: | نسرین ابادریان

