

رئیس اداره فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه از آغاز رسمی گام چهارم طرح «محلّه ما» خبر داد. علی کهن در این باره گفت: جلسه هماهنگی با حضور مدیران شهرداری منطقه، رؤسای شورای اجتماعی محلات و همچنین گروه‌های تسهیلگری طرح «محلّه ما» در سالن اجتماعات شهرداری منطقه برگزار شد. او با بیان اینکه گام چهارم طرح در

محلات جاهد شهر، امیریه و چهاربیرج و با بودجه‌ای حدود ۴۵۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان اجرا خواهد شد، افزود: در این جلسه همه پروژه‌های اجرایی در محلات مختلف نقد و بررسی شد و مقرر شد هر چه سریع‌تر مرحله نظرسنجی میدانی از شهروندان شروع شود. ■



مقاوم‌سازی و اصلاح لرزه‌ای پل پرتوی تا پایان سال ادامه دارد

پرتوی جان دوباره می‌گیرد

۳
رضاری‌ی

معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه از اجرای عملیات مقاوم‌سازی و اصلاح لرزه‌ای مسیر بازگشت پل پرتوی در انتهای بولوار وکیل‌آباد خبر داد.

اجرای پروژه‌های مرمت ابنیه قدیمی همانند پل پرتوی که بعد از گذشت بیش از ۳ دهه، همچنان تنها مسیر رفت و آمد بیلاقات اطراف مشهد است و بار ترافیکی فراوانی را تحمل می‌کند، بسیار الزامی است، هرچند اجرای این پروژه باعث ایجاد ترافیک و اختلال در مسیر حرکت خودروها به ویژه در روزهای پایانی هفته می‌شود.

مهدی حسین‌زاده، معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه، در گفت‌وگو با شهرآرامحله با تأیید این مطلب توضیح می‌دهد: طی ۱۰ روز گذشته پروژه مقاوم‌سازی و اصلاح لرزه‌ای پل پرتوی در مسیر برگشت آغاز شده است و حداقل تا پایان امسال به طول خواهد انجامید، از این رو به منظور رفاه حال شهروندان و ایجاد نشدن اختلال بیشتر در عبور و مرور وسایل نقلیه با توجه به محدودیت زمان انسداد ترافیکی، این عملیات ۲۴ ساعته و در سه شیفت کاری انجام می‌شود.

● لزوم مقاوم‌سازی پل‌های بتنی
اوبه ضرورت مقاوم‌سازی ابنیه‌های شهری

به ویژه پل‌های سواره‌رو و اشاره کرده و گفت: زلزله‌های سال‌های گذشته در سراسر کشور مانند زمین‌لرزه بم، قاتن، بجنورد، سرپل ذهاب و... موجب لزوم مقاوم‌سازی پل‌های بتنی در برابر آسیب‌های لرزه‌ای شده است. در بسیاری از موارد ضعف پایه پل و تقویت جانبی ناکافی باعث خرابی و فروریزختن پل‌ها شناخته شده و خسارت‌های جانی و مالی فراوانی را که در اثر تخریب آن‌ها رخ می‌دهد آشکار کرده است.

حسین‌زاده با بیان اینکه این پروژه تاکنون ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است گفت: اصلاح و سامان‌دهی ابنیه‌های قدیمی شهری از جمله مهم‌ترین پروژه‌های در دست اجراست که نقش تأثیرگذاری در استحکام و مقاوم‌سازی پل‌ها دارد و از مخاطرات احتمالی پیشگیری می‌کند.

● کارهایی که باید انجام شود

این مسئول شهری به بودجه ۳۰ میلیارد ریالی پروژه اشاره کرده و افزود: کاشت آرماتور و اجرای ژاکت بتنی به منظور تقویت ستون‌ها و سرستون‌ها، اجرای کلیدهای برشی و تقویت ستون‌های موجود، تعویض نئوپرن‌های موجود در کوله‌ها، افزایش طول نشیمن‌گاه تیرهای بتنی و تقویت کوله‌های بتنی از جمله مواردی است که در موضوع اجرای مقاوم‌سازی

و اصلاح لرزه‌ای پل پرتوی لحاظ خواهد شد، همچنین مرمت درزهای انبساط و تیرهای بتنی عرشه در قسمت سواره‌رو، اصلاح سیستم جمع‌آوری آب‌های سطحی و ترمیم آسیب‌های بتنی اسکله سازه از دیگر اقدامات در نظر گرفته شده به منظور تعمیرات تخصصی و بهبود شرایط لرزه‌ای این پل سواره است که هرکدام براساس برنامه زمان‌بندی انجام خواهد شد.

● عمر ۳۵ ساله پل پرتوی

حسین‌زاده با اشاره به اینکه پل مهندس پرتوی از پرفرت و آمدترین پل‌های شبکه معابر بزرگراهی در منطقه ما محسوب می‌شود، گفت: از آنجا که قدمت پل پرتوی به عنوان شریان ورودی به بیلاقات اطراف مشهد همانند طرقله و شانندیز به بیش از ۳۵ سال می‌رسد، ایمنی آن بعد از این همه سال مورد بحث است و باید در این باره اقدامات اساسی انجام شود. از همین رو این پل در سال ۱۳۹۲ بهسازی شد و در دو جاده رفت و برگشت با عبور چهار خودرو و شخصی در کنار هم امکان عبور از عرض رودخانه را فراهم کرد، همچنین در سال گذشته پروژه تعریض و اصلاح هندسی پل پرتوی پیگیری شد و در حال حاضر هم موضوع مقاوم‌سازی و اصلاح لرزه‌ای این ابنیه قدیمی مطرح است. ■



زینت بخش تصریح کرد: حریم شهرها از مصادیق تهدیدها و فرصت‌هاست، چراکه این اراضی برای توسعه موزون شهرها و بارعبایت اولویت حفظ زمین‌های کشاورزی، باغات و جنگل‌ها بوده و هرگونه استفاده برای احداث ساختمان و تاسیسات داخل حریم شهر فقط در چارچوب ضوابط و مقررات مصوب طرح‌های جامع و هادی امکان‌پذیر خواهد بود و برنامه‌ریزی‌های بلندمدت، واقع‌گرایانه و درک نیازها می‌تواند منجر به توسعه اقتصادی و فرهنگی و محیط زیستی در این محدوده باشد.

● گزارش عملکرد ۶ ماهه اداره نظارت

شهردار منطقه در پایان گزارش عملکرد اداره مهندسی و نظارت بر ساخت و سازهای شهرداری منطقه را ارائه داده و گفت: ۵۱۱ مورد پلمب قضایی با برچسب، ۳ هزار و ۳۷۸ مورد صدور اخطاریه توقف عملیات ساختمانی و ۳۵۸ مورد اخطاریه کمیسیون ماده ۱۰۰ به سازندگان ابلاغ شده است.

زینت بخش با بیان اینکه در شش ماهه نخست امسال تعدادی از پرونده‌های ارجاع شده به کمیسیون ماده ۱۰۰ با حکم قلع بنا و به‌رو شده‌اند، خاطر نشان کرد: از ابتدای امسال تا پایان شهریور ۹۹، تعداد ۸۷ پرونده کمیسیون ماده ۱۰۰، حکم قلع بنا دریافت کرده‌اند که از این تعداد، آرای قلع ۱۸ سازنده متخلف به‌متر از ۲ هزار و ۷۶۰ متر مربع اجرا شده است. ■

