تورم خوراکی‌های خراسان‌رضوی بیشتر از میانگین کشوری

شـــهرآرا: درحالی‌که مرکز آمار ایران تورم نقطـــه‌ای خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات کشـــور را ۵۷/۹درصد اعلام کرد، این رقم در خراسان‌رضوی به ۶۴/۱درصد رسیده است. بر این اساس، در آذرماه تورم نقطه‌ای خوراکی‌ها، آشـــامیدنی‌ها و دخانیات خراسان‌رضوی ۶/۲درصد از میانگین کشـــوری بیشـــتر بوده اســـت. تورم نقطه‌ای غیرخوراکی‌ها و خدمات خراسان‌رضوی در آذرماه به ۳۴/۷درصد رسید. در این ماه، تورم نقطه‌ای غیرخوراکی‌ها و خدمات کشور ۳۸/۷درصد اعلام شد. تورم نقطه‌به‌نقطه به این صورت محاسبه می‌شود که برای مثال، شـــاخص قیمت آذر ۹۹(میانگین موزون قیمت سبد خانوار) با شاخص قیمت مدت مشابه سال قبل یعنی شاخص قیمت در آذر ۹۸ مقایسه می‌شود.

کارگروهی برای شناسایی فراری‌های مالیاتی

ایسنا: معاون هماهنگی اموراقتصادی استانداری خراسان‌رضوی گفت: درحال تشکیل کارگروه وصول مالیات هستیم و هدف از این کار، این است که بتوانیم فراری‌های مالیاتی را شناسایی کنیم تا درنهایت، فشار از روی بنگاه‌های اقتصادی سالم و دارای ترازهای شفاف برداشته شود. علی رسولیان اظهار کرد: مالیات پرداختی بالغبر ۳۰بنگاه اقتصادی خراسان‌رضوی به استان‌های دیگر پرداخت می‌شد و حساب آن‌ها در استان‌های دیگر بود که با پیگیری‌های انجام‌شده، بخش زیادی از این مالیات بازگشته است.

اعتبارات استان باید افزایش یابد

ایسنا: رئیس سازمان مدیریت‌وبرنامه‌ریزی خراسان‌رضوی با اشاره به لزوم افزایش اعتبارات برای ایجاد توسعه استانی بیان کرد: برای توسعه استان، به اعداد و ارقامی بسیار متفاوت‌تر از بودجه پیش‌بینی‌شده نیاز است. رضا جمشیدی افزود: اگر منابع موردنیاز برای توسعه استان را ۱۰۰واحد درنظر بگیریم، ۲۰واحد این منابع از طریق اعتبارات دولتی تامین می‌شود که از این میزان نیز ۱۵واحد مربوط به بودجه‌های ملی و ۵واحد مربوط به بودجه‌های استانی بوده است، بنابراین اعداد بیان‌شده، تنها ۵درصد از منابع موردنیاز برای توسعه استان است که قطعا برای تامین زیرســـاخت‌ها، هم به‌دلیل حجم نیاز استان و هم به‌دلیل تورم ایجادشده، کفایت نمی‌کند.

کاهش ۲۰درصدی سرانه مصرف لبنیات

نوداقتصادی: علی احسان‌ظفری، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های لبنی، گفت: با گرانی‌های اخیر و نبود تناسب میان درآمد و هزینه‌های خانوار، مصرف محصولات لبنی به‌طور چشمگیری کاهش یافته است. سرانه مصرف لبنیات با دیگر کشورها قیاس‌شدنی نیست. بنا بر آمار تولید کارخانه‌های لبنی، سرانه مصرف لبنیات در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۱۵ تا ۲۰درصد کاهش یافته است.

واریز یارانه معیشتی به حساب جاماندگان

تسنیم: سخنگوی حمایت جبرانی معیشت کرونا گفت: تعدادی از مشمولان در تاریخ ۲۷آذر موفق به دریافت کمک‌معیشتی خود نشدند که اقداماتی برای واریز سرانه ۱۰۰هزار تومانی برای آن‌ها انجام شد و این رقم به حساب جاماندگان واریز شد. حسین میرزایی افزود: برپایه تصمیم گرفته‌شده، در ۲۷دی مرحله دوم کمک‌ها به حساب ۳۴میلیون مشمول، واریز خواهد شد.

مشکل ثبت‌نام جاماندگان سهام عدالت

اقتصادآنلاین: سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: مسئله‌ای که هنوز درباره جاماندگان طرح ســـهام عدالت وجود دارد، چگونگی تامین منابع این طرح است. مهدی طغیانی افزود: مجلس معتقد است که منابع لازم برای اجرای طرح وجود دارد و این منابع را مشخص کرده است، اما دولت معتقد است که منابع طرح در گذشته مصرف شده است و دیگر سهمی برای توزیع وجود ندارد.

خروج خودروهای لوکس از فهرست قیمت‌گذاری

باشگاه خبرنگاران: مشاور شورای رقابت درباره خارج شدن قیمت برخی خودروها از قیمت‌گذاری دســـتوری، گفـــت: خودروها برای قیمت‌گذاری به دو دسته تقسیم شده‌اند که شامل خودروهای اقتصادی یا همان پرتیراژ و خودروهای لوکس می‌شوند. مصطفی صفاری افزود: خودروهای لوکس به خودروهایی گفته می‌شود که رشد تولید بیش از ۵۰درصدی دارند. در شورای رقابت تصمیم گرفته شد خودروهای لوکس با رشد تولید ۵۰درصد از قیمت‌گذاری دستوری خارج شوند؛ به‌عنوان مثال اگر خودروی ۲۰۷ افزایش تولید بیش از ۵۰درصد داشته باشد، از قیمت‌گذاری دستوری خارج خواهد شد.

کلیات لایحه بودجه، سه‌شنبه به رأی گذاشته می‌شود

ایرنا- رحیم زارع، ســـخنگوی کمیســـیون تلفیق بودجه ۱۴۰۰ با بیان اینکه سه‌شنبه این هفته به احتمال زیاد، درباره کلیات بودجه رأی‌گیری خواهد شد، گفت: نخســـتین جلسه رسمی کمیسیون دیروز به‌صورت رسمی با حضور محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه‌وبودجه و فرهاد دژپسند، وزیر امور اقتصادودارایی، برگزار شد.

شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
SHAHRARANEWS.IR
اشنبه
۰۷ دی ۱۳۹۹
۱۲جمادی‌الاول ۱۴۴۲
شماره ۳۲۸۵
۰۴
اقتصاد

انحصار، بازار لاستیک را پنچر کرده است

فعالان بازار می‌گویند: توزیع انحصاری لاستیک از سوی ۴ نفر در مشهد خریداران را با مشکل مواجه کرده است

امیررضا وثوقی
a.vosoughi@shahraranews.ir

گزارش روز

این روزها نوســـان قیمت لاستیک خودرو در بازار مشـــهد، بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود. اگر ســـری به بازار آزاد لاستیک بزنید، قیمت یک حلقه لاستیک ایرانی را متناسب با نوع برند آن از ۵۵۰هزار تومان تا یک‌میلیون و ۳۰۰هزار تومان می‌توانیـــد بیابیـــد. همچنیـــن درحالی‌که ۲۷خرداد امســـال، قیمت انواع لاســـتیک خودرو ۳۰درصد افزایش یافته بود، دوباره در اواخر آبان اعلام شـــد که قیمت لاســـتیک این‌بار ۵۰درصد افزایش یافته اســـت، با این حال بررســـی از بـــازار نشـــان می‌دهد که همچنان تفاوت زیادی بین قیمت لاستیک دولتـــی و آزاد وجـــود دارد. با وجـــود ادامه آشـــفتگی بازار، دولت همچنان بـــا اصرار ورزیدن بر ادامه روش غیرموثر عرضه دولتی لاســـتیک، بـــرای شکســـتن قیمت‌هـــای غیرمتعـــارف تـــلاش می‌کند. مشـــاهدات خبرنگار ما از بازار نشـــان می‌دهد که توزیع لاســـتیک خودرو به شـــیوه دولتی نه‌تنها کمکی به تنظیم بازار نکرده، بلکه تفاوت نرخ دولتی و آزاد ســـبب افزایش تخلفات هم در بازار لاستیک شده است.

۵۰ هزار تومان بده، لاستیکت را بگیر

بسیاری از فعالان این حوزه، نبود نظارت بر عرضه لاستیک دولتی را عامل اصلی التهاب این روزها بازار لاستیک می‌دانند؛ به همین دلیل ســـری به یکی از مراکز اصلی دریافت لاستیک دولتی در شـــهر می‌زنیم تا فرایند دریافت لاســـتیک را درقالب یـــک خریدار لاستیک برای خودروی پراید بررسی کنیم. پس از درخواست دو حلقه لاستیک دولتی، فروشنده سن‌وسال‌دار این مرکز با بیان اینکه فهرست دریافت‌کنندگان ثبت‌نامی‌های این هفته لاستیک دولتی پر شده است، می‌گوید: «هفته آینده در یکی از روزهای فرد با برگه سبز ماشین بیا تا در نوبت دریافت لاستیک قرار بگیری».

بر اساس مشـــاهدات خبرنگار ما و گفت و شنود با فروشـــنده معمولا سه تا چهار هفته طول می‌کشـــد تا نوبت تحویل لاســـتیک افراد بشود. این مســـئله به‌صورت پیامکی به مشتری اطلاع رســـانی می‌شود. اگر در آن تاریخ مشـــتری مراجعه نکند، به‌صورت سیستمی نوبت او می‌سوزد.

از دریافت لاســـتیک دولتی از این فروشگاه ناامید نمی‌شویم و با روشـــی دیگر ماجرا را دنبال می‌کنیم، از همین‌رو پس از گذشـــت دقایقی از مراجعه اول به فروشگاه یادشده، خبرنگار دیگری راهی این مرکز می‌شود اما او برخلاف دیگر خبرنگار ما دست پر بیرون می‌آید و می‌گوید: «فروشنده گفته است که فردا بیا حدود ۴۵۰ هزار تومان بده، لاستیک را بگیـــر.» خبرنگار ما درباره نحوه ترغیب فروشـــنده برای تحویل یک‌روزه لاستیک دولتی، توضیح می‌دهـــد: «زحمت زیادی نداشت. به فروشـــنده گفتم از خجالت‌تان درمی‌آیم و با پرداخت ۵۰هزار تومان، ماجرا حل شد.»

نوبت بعدی، ماه آینده شاید

در گام بعـــد، خرید اینترنتی لاســـتیک را از ســـایت دو تولیدکننده مطرح لاســـتیک کشـــور یعنی کویر و بارز امتحان می‌کنیم که طبق شـــنیده‌ها هر حلقه لاستیک را با قیمتی حدود ۴۰۰هـــزار تا ۵۰۰هزار تومان عرضه می‌کنند. طبق مشـــاهدات خبرنگار ما، این ســـایت‌ها فقط یـــک روز در ماه باز هســـتند و متقاضیان باید همه تلاش خود را برای دریافت لاســـتیک انجـــام دهند، با این حـــال از دقایقی پیش از شـــروع ثبت درخواســـت در زمان‌های اعلام‌شده، سایت با اختـــلال مواجـــه می‌شـــود، به‌طوری که بســـیاری از افراد قادر به ثبت‌نام لاســـتیک نیستند.

انحصار توزیع دولتی لاستیک در مشهد

در ادامه برای بررسی خریدوفروش لاستیک به نرخ آزاد به خیابـــان جمهوری می‌رویم تا واکنش برخی کسبه این حوزه درباره نحوه توزیع لاستیک دولتی خودرو را جویا شویم. نامجو کـــه یکی از فروشـــندگان باســـابقه لاســـتیک اســـت، به خبرنگار ما می‌گوید: قیمت‌ها به‌شـــدت افزایش یافته است. یک جفت لاستیک پراید حدود یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار و یک جفت لاستیک خارجی ۷۰درصد گران‌تر از لاستیک‌های ایرانی قیمت‌گذاری می‌شـــود. وی که ســـخن گفتـــن از توزیع لاستیک دولتی داغ دلش را تازه کرده است، با تاکید بر شیوه نادرست عرضه لاستیک‌های دولتی ادامه می‌دهد: «لاستیک دولتی مشهد در انحصار چهار نفر اســـت و لاستیک را به شکل دلخواه خود در بازار عرضه می‌کنند. هر زمان هم که به آن‌ها مراجعه کنی، می‌گویند اکنون توزیع نداریم و لیست پر است». این فروشنده لاســـتیک ادامه می‌دهد: «یکی از این مراکز در یک خیابـــان، چندین آپاراتی برای خودش درست کرده است و نمی‌گذارد لاستیک را در آپاراتی دیگری تعویض کنی و ۸۰هـــزار تا ۱۰۰تومان اجـــرت اضافه هم دریافـــت می‌کنـــد.» وی می‌افزاید: «چهار نفر در مشهد خوب کاسبی می‌کنند و بقیه فروشـــندگان باید لاســـتیک را جفتی یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان بخرند و با سودی ناچیز بفروشند اما این افراد لاستیک را با نرخ دولتی می‌خرند و درکنار آن با نرخ آزاد هم می‌فروشند.»

یکی از شـــهروندان که از خرید لاستیک نو ناامید شده اســـت، به خبرنگار ما می‌گوید: «قیمـــت لاســـتیک‌ها نامتعارف اســـت و برندهای معروف را بایـــد ۶۰درصد گران‌تر از دو ماه پیش بخری؛ به همین دلیل ناچار باید لاستیک دست‌دوم بخریم تا شاید اوضاع کمی درست شود.»

رونق بازار لاستیک دست‌دوم

در ادامه رئیس اتحادیه لاســـتیک مشهد با اشاره به اینکه لاستیک دولتی به تعداد فراوان درحال توزیع اســـت امـــا به‌دلیل افزایـــش قیمت‌ها طی یک ماه گذشـــته، اســـتقبال شـــهروندان از خریـــد این نوع لاســـتیک کمتر شده اســـت، به خبرنگار ما می‌گوید: لاســـتیک پژویی دولتی را که قیمتش ۷۲۵هزار تومان بوده اســـت، باید بـــه قیمـــت یک‌میلیون و ۱۸۴هزار تومان خریـــداری کرد؛ بـــرای همین اســـتقبال مـــردم از خریـــد آن کمتر شـــده اســـت. محمدکاظم جنتـــی ادامه می‌دهد: قیمت لاســـتیک برای خودروی پرایـــد از جفتی ۵۵۰هزار تومـــان بـــه ۹۰۴هـــزار تومان رســـیده اســـت که این قیمت برای فردی که روی خـــودرو کار می‌کند و حتی برای دیگر اقشـــار جامعه، بســـیار زیاد است و همین اتفاق، موجـــب رونق خریدوفروش در بازار لاســـتیک‌های دســـت‌دوم شده است.

جنتی با تاکید بر اینکه لاســـتیک دولتی در نمایندگی‌ها فراوان اســـت، می‌افزاید: نقد اساســـی ما بـــه ســـازمان حمایت از مصرف‌کنندگان است که قیمت‌گذاری را به‌عهده تولیدکنندگان گذاشته‌است. این اقدام درستی نبود و باید سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان همچنان در روند تعیین قیمت‌ها نظارت لازم را اعمال می‌کرد .وی بیان می‌کند: اگر قیمت‌ها پلکانی افزایش می‌یافت، شاهد این موج نارضایتی ازطرف شـــهروندان و رانندگان نبودیـــم و در این شرایط که قیمت‌گذاری به تولیدکنندگان واگذار شده است، با وضعیت نامناسبی در بازار مواجهیم.

شاخص بورس، ۲۴هزار واحد نزول کرد

در معاملات دیروز، شاخص کل بورس ۲۴هزار و ۳۲۲واحد افت کرد و به رقم یک‌میلیون و ۴۲۳هزار واحدی رسید اما شاخص کل هم‌وزن ۵هزار و ۵۶واحد افزایش یافت و در رقم ۴۷۳هزار و ۵۶۴واحد ایستاد. در معاملات دیروز، قیمت سهام تمام شرکت‌های گروه سیمان، آهک و گچ رشد کرد. دیروز ارزش معاملات این صنعت با ۳/۹۵درصد افزایش به ۳۹۸میلیارد تومان در بورس و فرابورس رسید .در معاملات روز گذشته همچنین قیمت سهام تمام نمادهای گروه بانک‌ها، موسسات اعتباری و سایر نهادهای پولی کاهش یافت.

در پایان معاملات دیروز، ارزش صف‌های خرید هزار و ۸۶۷میلیارد تومان شد که نسبت‌به روز چهارشنبه، افت ۱۲درصدی را نشان می‌دهد. همچنین ارزش صف‌های فروش ۲۷۵درصد افزایش یافت و به رقم ۸۰۶میلیارد تومان رسید. شرکت سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان(وآذر) با صف خرید ۱۴۵میلیارد تومانی در صدر جدول تقاضای بازار قرار گرفت. پس از وآذر، شرکت باما(کاما) و شرکت مدیریت سرمایه‌گذاری کوثر بهمن(وکبهمن) بیشترین صف خرید را داشتند. بیشترین صف فروش نیز به نماد غبهنوش(شرکت بهنوش ایران) تعلق داشت که در پایان معاملات، صف فروش ۱۰۰میلیارد تومانی داشت. پس از غبهنوش، سایپا(خساپا) و شرکت پالایش نفت اصفهان(شپنا) بیشترین صف فروش را داشتند.

مهشید داداش‌زاده، کارشناس بازار سهام، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، درباره وضعیت بازار سهام دیروز گفت: گفته می‌شود که بازارگردان‌ها و حقوقی‌ها مدام درحال نوسان‌گیری هستند و نمادهای بزرگی مانند فارس، فملی، شستا، فولاد، شپنا و خودرو که شناوری زیادی دارند، برای سهام‌داران جذابیتی ندارند و به همین دلیل به‌سرعت وارد صف خرید نمی‌شوند اما نمادهای کوچک دارویی، غذایی و سیمانی برای سهام‌داران جذاب هستند، زیرا زودتر وارد صف خرید می‌شوند و شناوری آن‌ها نسبت‌به شاخص‌سازان کمتر است. به همین دلیل با اقبال بیشتری ازسوی سهام‌داران مواجه می‌شوند.

او ادامه داد: شرکت‌های بزرگ، بازارگردان‌های بزرگی دارند. وقتی حقوقی‌ها نوسان‌گیری می‌کنند، سهام‌دار خرد تصمیم به فروش می‌گیرد. زمانی که شرکت‌های کوچک روند مثبتی دارند، سهام‌داران به‌سمت خرید آن‌ها می‌روند. به همین دلیل شرکت‌های کوچک دارای جذابیت بیشتری درمقایسه‌با شاخص‌سازان هستند، زیرا روند صعودی را در پیش گرفته‌اند. برخی کارشناسان بر این باورند که این شرکت‌های کوچک شاید بتوانند به قله برسند یا چنددرصد بیشتر بازدهی داشته باشند، پس سهام‌داران نیز به فکر خرید آن‌ها می‌افتند اما این روند باعث تأثیر منفی بر بازار سهام شده است. داداش‌زاده درباره علت این تأثیر منفی گفت: اکثر فعالان بازار عقیده دارند که بازارگردان‌ها به‌درستی کار خود را انجام نمی‌دهند و بیشتر به‌دنبال نوسان‌گیری هستند که این اتفاق، بازار را با هیجان بیشتری روبه‌رو می‌کند.

از قاچاق گوشی تا پاسپورت‌فروشی

«حـــدود ۵درصـــد گوشـــی‌های موجـــود در بازار، قاچاق هستند که یا از طریق مســـافر رجستری می‌شوند یا گوشـــی‌های ارزان‌قیمت تقلبی هســـتند کـــه کدهای چنج می‌گیرند و به همین علت، مشـــتریان ضعیف متضرر می‌شـــوند.» این جمله را رئیـــس اتحادیه فروشـــندگان تلفن‌همراه در مشـــهد به شـــهرآرا می‌گوید. اگر این رقم درست باشد، می‌شود گفت تاحدود زیادی از ورود گوشی قاچاق به کشور جلوگیری شده است.اما ماجرا اینجاست که قاچاقچیان برای رجستری این گوشی‌ها، دست به اقدامات مختلفی ازجمله خریدوفروش کد پاســـپورت می‌زنند تا از طریق مسافران، بتوانند گوشی‌های لوکس و جدید را وارد کشور کنند. برای جلوگیری از این کار، قرار شد از ۱۲مهر رجیستری گوشی مســـافری در مبادی ورودی انجام شود، اما این موضوع باعث ایجاد صف‌های طولانی در زمان شیوع کووید ۱۹ می‌شـــد. بالاخره تصمیم گرفته شد از اول دی، دیگر مردم حقـــوق و عوارض گمرکـــی را در مرز پرداخت نکنند، بلکه فقط باید با بارکدخـــوان آی‌ام‌ای تلفن‌همراه از مسافر دریافت می‌شـــود تا بعدا از طریق سایت ای‌پی‌ال گمرک، حقوق و عوارض گمرکی پرداخت شود، اما اتفاقی که افتاده است، این است که ســـامانه ای‌پی‌ال بدون اینکه اظهار در فرودگاه را داشته باشد، رجیستری را انجام می‌دهد که همین موضوع باعث افزایش خریدوفروش پاســـپورت توســـط قاچاقچیان برای رجستری گوشـــی‌های قاچاق شده است، تاجایی که دبیر انجمن واردکنندگان موبایل به ایسنا گفت: خریدوفروش پاسپورت به قدری زیاد شده که قیمت آن از ۵میلیون تومان به ۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان و درنهایت به ۲۰۰هزار تومان رســـیده است.برای بررسی وضعیت بازار تلفن‌همراه مشـــهد و میـــزان خریدوفروش گوشی قاچاق در آن، به‌ســـراغ رئیس اتحادیه فروشندگان تلفن‌همراه در مشهد می‌رویم. افشـــین اکبری در این‌باره می‌گوید: هفته گذشـــته به‌یکباره اعلام شـــد کـــه فرایند رجستری گوشی‌های مســـافری تغییر کرده و رجستری اتباع نیز که پیش از این بســـته بود، باز شده است. همین موضوع باعث ایجاد واکنش‌هایی در بازار شد که البته طبق شنیده‌ها، رجستری اتباع دوباره بسته شده است و همچنین افراد در بدو ورود، باید گوشـــی خود را اظهار کنند و بعد از آن یک ماه برای رجســـتری فرصت دارند. مروی، نماینده یکی از واردکننده‌های گوشی تلفن‌همراه در مشهد، با اشاره به نحوه رجستری گوشی مســـافری، به شهرآرا می‌گوید: خریدوفروش پاســـپورت که تا ۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان افزایش یافت، بیشتر برای مدل‌های گران برند آیفون بوده است. اما اکنون با طرح جدید اگر رجستری را خود فرد انجام ندهد، با رصدهایی که بعـــدا از طریق مراجع قانونی صورت می‌گیرد، گوشی شناسایی و قطع خواهد شد، بنابراین افراد باید از فروشـــگاه‌های رسمی و معتبر گوشـــی بخرند و در هنگام خرید از اصالت کالا اطمینان به‌دست آورند.

تصویب ۲۳ طرح سرمایه‌گذاری خارجی در استان

ملیحه فلاح
m.fallah@shahraranews.ir

مدیرکل دفتر جذب‌وسرمایه‌گذاری استانداری خراسان‌رضوی گفت: طبق آخرین به‌روزرسانی تـــا ۲۲آذر امســـال، ۲۳طرح ســـرمایه‌گذاری مستقیم سرمایه‌گذاری خارجی با مبلغ مصوب ۱۰۶میلیون دلار مصوب شده است. همچنین ۱۸طرح بـــا ارزش حدود ۴۵میلیـــون دلار به هیئت سرمایه‌گذاری خارجی ارسال شده است که در انتظار تصویب است.

مهـــدی تقوایی با اشـــاره به ســـهم حوزه‌های اقتصـــادی اســـتان در جذب ســـرمایه‌گذاری خارجی از نظر تعـــداد، اظهار کـــرد: صنعت با ۵۷درصد بیشترین ســـهم را در این حوزه دارد و ســـاختمان با ۱۷درصد و کشاورزی، خدمات و حمل‌ونقل و ارتباطـــات هرکدام با ۹درصد در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

تقوایی با بیـــان اینکه ســـاختمان با ۸۸ درصد بیشـــترین میزان مالی جذب ســـرمایه‌گذاری خارجی را به خود اختصاص داده اســـت، افزود: صنعت ۷درصد، حمل‌ونقل و ارتباطات ۳درصد و خدمات و کشاورزی هرکدام یک‌درصد سهم دارند.

بـــه گفتـــه وی تاکنـــون ۸۸پـــروژه کلان ســـرمایه‌گذاری با اشـــتغال ۴۱هـــزار نفر در کارگروه ویژه ستاد تســـهیل و رفع موانع تولید مطرح شـــده‌اند. همچنیـــن به لحـــاظ تعداد، خراسان‌رضوی رتبه اول کشور را در طرح‌های سرمایه‌گذاری مصوب خارجی دارد.

مدیرکل دفتر جذب‌وسرمایه‌گذاری استانداری خراســـان‌رضوی با بیان اینکه حمایت از جذب سرمایه‌گذاری خارجی در دستور کار مسئولان استان قرار دارد گفت : هر چند کرونا مشکلاتی را در خصوص جذب ســـرمایه‌گذاری خارجی ایجاد کرده است با این حال در خراسان‌رضوی تلاش کرده ایم با اتخاذ سیاســـت‌های حمایتی جذب سرمایه‌گذاری خارجی را تسهیل کنیم. تقوایی گفت: کاهش روندهـــای اداری یکی از اقدامات صـــورت گرفته برای جذب ســـرمایه گذاری خارجی در خراســـان رضوی است که به خوبـــی محقق شـــده اســـت.مدیرکل دفتر جذب‌وسرمایه‌گذاری استانداری خراسان‌رضوی تاکید کرد: پیـــش بینی می‌شـــود روند جذب ســـرمایه گذاری خارجی ســـرعت بیشـــتری بگیرد.

سکه امامی
۱۱ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان

نیم‌سکه
۶ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان

ربع سکه
۴ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان

طلای ۱۸ عیار
یک میلیون و ۱۴۵ هزار تومان

دلار آزاد
۲۵۸۰۰ تومان

یورو آزاد
۳۱۴۰۰ تومان

درهم امارات
۷۱۰۰ تومان

لیر ترکیه
۳۵۰۰ تومان