

تصویب کلیات لایحه بودجه

پرنّا: کلیات بودجه ۱۴۰۰ با ۲۳ رای موافق و ۱۹ رای مخالف و یک رای ممتنع در جلسه‌دپروژ کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی تصویب شد.همچنین در جلسه‌دپروژ نمایندگان موافق و مخالف درباره منابع و مصارف لایحه بودجه به بیان دیدگاه‌های خود پرداختند.

زبان ۳هزار میلیارد تومانی گردشگری استان از کرونا

ایستنا: احمد دیناری، معاون سرمایه‌گذاری و تامین منابع اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خراسان‌رضوی، درباره تبعات کرونا بر اقامتگاه‌های بوم‌گردی بیان کرد: تمام تأسیسات گردشگری در دنیا، ایران و خراسان‌رضوی، رتبه یک‌ضرر و زبان‌مالی را داشته‌اند، به‌طوری‌که بالغ‌بر ۳هزار میلیارد تومان ضرر و زبان‌مالی به تأسیسات گردشگری استان وارد شده است.

سهمیه آرد استان افزایش می‌یابد

ایرنا: مدیر کل غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی گفت: بازرنگری تخصصی درباره سرانه جمعیتی خراسان رضوی صورت گرفت تا براساس آن، سهمیه آرد توزیعی و مصرفی استان به میزان لازم افزایش یابد. حمیدرضا نوری افزود: جمعیت ۶میلیون و ۴۰۰هزار نفری خراسان‌رضوی برپایه بازرنگری صورت‌گرفته، ۴۷۰هزار نفر بیشتر شده و به ۶میلیون و ۸۷۰هزار نفر افزایش یافته است.

چک‌های جدید ۳سال اعتبار دارد

خبرآنلاین: بانک مرکزی اعلام کرد: براساس قانون اصلاح قانون صدور چک مصوب آبان سال ۱۳۹۷، درمورددسته‌چک‌هایی که از ۲۰ادی‌امسال به‌مشتريان تحویل داده می‌شود، درج تاریخ اعتبار چک، الزامی است. این قانون تأکید می‌کند: «تاریخ اعتبار چک» حداکثر سه سال از تاریخ ریافت دسته‌چک است و پس از آن، چک اعتباری نخواهد داشت.

رونمایی از فرمول جدید قیمت‌گذاری خودرو

اقتصادنیوز: رئیس شورای رقابت گفت: فرمول جدیدمان در قیمت‌گذاری مشخص شده است. هر سه ماه یک‌بار قیمت خودرو را از سازمان حمایت می‌گیریم. رضا شیوا افزود: در فرمول جدید دیگر تورم‌بخشی، نقشی ندارد و بر قیمت متوسط بازار تمرکز دارد. در سه ماهه فصل زمستان، تغییرات قیمت براساس قیمت بازار خواهد بود. از بهمن قیمت تولید بر روی خودرو و اعمال می‌شود. نکته مهم فرمول قیمت‌گذاری، بحث تولید است. اگر تولید افزایش پیدا نکند، افزایش قیمتی نخواهیم داشت. هر قدر تولید افزایش پیدا کند، قیمت هم افزایش می‌یابد. برای قیمت‌گذاری ۵۵درصد خودروها از فرمول قدیمی شورای رقابت و برای ۴۵درصد باقیی از فرمول جدید استفاده خواهد شد.

سهام عدالت جاماندگان؛ در انتظار تصمیم مجلسیان

باشگاه خبرنگاران: رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت نمایندگان مجلس با توجه به شرایط اقتصادی جامعه و با در نظر گرفتن عدالت، طرح اعطای سهام به جاماندگان سهام عدالت را در کمیسیون اقتصادی مجلس مطرح کردند که پس از یک ماه بررسی در کمیسیون یادشده، این طرح تصویب شد. محمدرضا پورابراهیمی اظهار کرد: این طرح پس از تصویب در کمیسیون به صحن علنی مجلس فرستاده شده است و در حال بررسی است.

بازگشت کمتر از ۳درصد حقوق دولتی معادن به استان

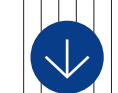
ایرنا: معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: در چند سال گذشته، کمتر از ۳درصد حقوق دولتی دریافت‌شده از معادن استان که هر سال به حساب خزانه کشور واریز می‌شود، به استان بازگشته و در ایجاد زیرساخت‌ها و توسعه شهرستان‌ها مصرف شده است. محمد توکلی افزود: تعهد سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی برای دریافت حقوق دولتی از معادن استان، تا پایان امسال ۴هزار میلیارد ریال بود اما این عدد در پایان نهم‌ماه، محقق شد و حتی بیشتر از آن به میزان ۴هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال از حدود ۹۰۰معدن دریافت شد. بر این اساس، باید از ۴هزار و ۱۰۰ میلیارد ریالی که از محل دریافت حقوق دولتی معادن خراسان رضوی به خزانه واریز شده است، ۱۰۶میلیارد ریال به استان بازگردد.

نرخ محصولات زراعی و باغی در بازار های شهرداری	محصول
	سیب زمینی
	پیاز زرد شهری
	گوجه فرنگی بوته رس
	بادمجان
	هویج فرنگی
	سیب زرد لبنانی
	خیار گلخانه یزدی
	موز
	انگور شاهرودی
	کیوی
	نارنگی شمال برگ‌دار
	انار شیراز

روزنامه شهرامید وزنگدگی

۴شنبه ۱۴ دی ۱۳۹۹ ۲۳ شهریور ۱۳۹۹

SHAHARANNEWS.IR



اقتصاد

محسن موسوی زاده m.mousavizadeh@shahraranews.ir

کلیات بودجه ۱۴۰۰ با ۲۳ رای موافق و ۱۹ رای مخالف و یک رای ممتنع در جلسه‌دپروژ کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی تصویب شد.همچنین در جلسه‌دپروژ نمایندگان موافق و مخالف درباره منابع و مصارف لایحه بودجه به بیان دیدگاه‌های خود پرداختند.

هر چند پیشینه انتقاد از خروج مالیات برخی شرکت‌های فعال در خراسان‌رضوی به سال‌های گذشته برمی‌گردد، اما اظهارنظر دیروز مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان‌رضوی، منی بر پرداخت سالانه دست‌کم ۵هزار میلیارد ریال مالیات تعدادی از شرکت‌های بزرگ این استان در سایر استان‌ها از جمله تهران سبب شد تا این مسئله بار دیگر به صدر اخبار رسانه‌ها برگردد. حسین امیرحیمی به ایرنا گفته است: «در بررسی انجام‌شده صرفاً شرکت‌های بزرگ، مدنظر قرار گرفته‌اند که شمار آن‌ها ۳۶ شرکت در استان است و در سال ۱۳۹۸ مالیات خود را به استانی غیر از خراسان‌رضوی پرداخت کرده‌اند. در ابتدای سال در ستاد درآمد‌های استان مشخص شد که تا پایان تیرماه امسال، تعداد این نوع شرکت‌ها با افزایش نسبت به پار سال به ۴۳ واحد رسیده است.» به گفته این مسئول، مهم‌ترین این واحدها، شرکت‌های فولادی هستند که در حوزه تولید کنسائتره و گندله‌سازی فعالیت می‌کنند. بخشی هم شرکت‌های برخی بانک‌های خصوصی و شرکت مخابرات هستند که مالیات آن‌ها به صورت متمرکز در تهران پرداخت می‌شود.

● طرح مسئله در شورای گفت‌وگو

پیش از این علیرضا رشیدیان، استاندار سابق خراسان‌رضوی، در جلسه شورای گفت‌وگو در بهمن ۱۳۹۶، به خروج مالیات شرکت‌های بزرگ از استان، انتقاد کرده و گفته بود: حساب‌های مالیاتی شرکت‌های بزرگ نباید به دیگر استان‌ها منتقل شود. او تأکید کرده بود: در حالی که هزینه آلودگی ناشی از فعالیت این واحدها نصیب استان می‌شود، سود ناشی از فعالیت آن‌ها روانه پایتخت می‌شود. البته استاندار وقت خراسان‌رضوی فقط به این مسئله بسنده نکرده و در مرداد ۱۳۹۷ برای

بازگشت مالیات شرکت‌های بزرگ به استان ضرب‌الاجل تعیین کرده و گفته بود: «تمامی خدمات مالیاتی واحدهای اقتصادی بزرگ فعال در استان، باید تا مهرماه به خراسان‌رضوی منتقل شود.» با این حال بعد از گذشت بیش از دو سال از پایان ضرب‌الاجل استاندار خراسان‌رضوی در مشکل حل نشده است، بلکه امسال بر تعداد شرکت‌هایی که مالیات خود را در خارج از استان پرداخت می‌کنند، افزوده شده است.

البته دیروز رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان‌رضوی در گفت‌وگو با ایستنا، از تلاش برای بازگشت مالیات شرکت‌های بزرگ به استان خبر داد و گفت: «موضوع خروج مالیات برخی بنگاه‌های اقتصادی، یک استاندارد قانونی در قانون بودجه دارد. بر اساس تبصره ۶ بودجه دولت موظف است تا پایان سال، شرکت‌هایی را که دفاتر مرکزی آن‌ها در داخل استان واقع

شده‌اند و مالیاتشان در جای دیگری پرداخت می‌شود، شناسایی و مالیاتشان را به محلی که خدمات می‌دهند، منتقل کند.» رضا جمشیدی افزود: «قرار بود مالیات این شرکت‌ها تا پایان سال قبل، بازگشت داده شود اما این کار عملیاتی نشد و دوباره حکم قانون بودجه برای امسال صادر شد. تاکنون مالیات ۱۸ شرکت به استان منتقل شده است. هفت شرکت با مستثناتی که ارائه کرده‌اند، مشمول این موضوع نمی‌شوند و از این گروه‌نه خارج شده‌اند. کار ۱۸ شرکت باقی‌مانده نیز هنوز در حال انجام است»

● محرومیت استان از گردش ۲هزار میلیارد تومانی از شرکت بزرگ

با توجه به فعالیت برخی از این شرکت‌ها در حوزه معدن، این مسئله را با رئیس انجمن تخصصی معدن و صنایع معدنی خراسان‌رضوی در میان گذاشتیم. حسین

عوارض برای خراسان، مالیات در جیب تهران

۵هزار میلیارد ریال مالیات شرکت‌ها در بیرون از استان پرداخت می‌شود که اگر برای مناطق محروم هزینه می‌شد، از رشد حاشیه‌نشینی در مشهد می‌کاست



حسین زاده با بیان اینکه بخشی از شرکت‌هایی که در حوزه سنگان خوف فعالیت می‌کنند، مالیات خود را در تهران پرداخت می‌کنند، به خبرنگار مسا گفت: مجتمع فولاد خواف، نگین احیای سیپهان، اپال پارسیان و فولاد مبارکه از جمله شرکت‌هایی هستند که با وجود فعالیت در خراسان‌رضوی، به استان ما مالیات نمی‌دهند. وی با بیان اینکه فقط حجم سرمایه‌گذاری و شرکت اپال پارسیان و فولاد مبارکه در خراسان‌رضوی ۲هزار میلیارد تومان است، گفت: پرداخت نکردن مالیات آن‌ها به خراسان‌رضوی، سبب شده است استان ما از این حجم‌گردش مالی محروم شود. وی بیان کرد: ما پیشنهاد کرده‌ایم که به‌دلیل فعالیت این شرکت‌ها در مناطق محروم خراسان‌رضوی، آن‌ها در پروژه‌های محرومیت‌زایی مناطق مستقر خود، سهمی شوند. این مسئله می‌تواند با محرومیت‌زایی،

شاخص بورس، ۲۵هزار واحد کم شد

● ۲۵درصد از معاملات بورس خراسان، قابلیت گزارش‌گیری دارد

همچنین مدیر بورس و اوراق بهادار استان‌های خراسان‌رضوی و اوراق خراسان شمالی گفت: حداکثر ۲۵درصد از معاملات ایستگاه‌های معاملاتی در بازار بورس این دو استان، قابلیت گزارش‌گیری و تفکیک دارد. محمد خدادوست در گفت‌وگو با ایرنا افزود: معاملاتی که از طریق بورس خراسان گزارش‌گیری و ثبت می‌شود، معاملات غیرآنلاین و حقوقی است که

واحدی را در کوتاهمدت داشت اما اگر شاخص کل از عدد یک میلیون و ۳۸۰هزار واحد پایین‌تر بود، احتمالاً حدود ۱۰۰هزار واحد ریزش را در پیش داریم. وی درباره دلیل بی‌توجهی بازار سهام به سیگنال‌های مثبت گفت: اخبار و سیگنال‌های مثبت و حتی رشد قیمت‌های جهانی به‌دلیل نبود پول در بازار سهام، تأثیرگذاری چندانی ندارد، همان‌گونه که در برخی مواقع اخبار و سیگنال‌های منفی به‌دلیل وجود پول در بازار سهام با بی‌توجهی روبه‌رو می‌شود.

اصفهان (شینا)، گروه دارویی برکت (برکت)، ایران خودرو (خودرو)، معدنی صنعتی چادرملو (کچاد) و سایپا (خسپا) در گروه نمادهای پربیننده قرار داشتند. پیمان حدادی، کارشناس بازار سرمایه، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، درباره ادامه روند بازار سهام گفت: دو سناریو برای آینده کوتاهمدت بورس وجود دارد؛ اگر شاخص کل از عدد یک میلیون و ۴۳۰هزار واحد عبور کند و معاملات چند روزی بالای این عدد ادامه داشته باشد، می‌توان انتظار رشد ۱۰هزار

قطار برقی شارژ ندارد

بودجه قطار برقی مشهد-تهران ۵۰۰ میلیون تومان پیش بینی شده، اما این رقم، هرگز گره‌گشا نیست

ملیحه فلاح m.fallah@shahraranews.ir

چندبار با دقت رقم درج‌شده در ردیف بودجه برقی کردن قطار مشهد-تهران رامی‌خوانیم. درست ۵۰۰میلیون تومان است. نسبت به سال قبل پنج‌برابر شده است، ولی مشخص است که این رقم‌ها فقط به درد زنده نگه داشتن ردیف می‌خورند و تأثیری بر تحقق یافتن رؤیای هفده‌ساله مسافران برای طی کردن این مسیر در ۶ساعت نمی‌گذارد. بگزارید کمی به عقب برگردیم. مرور پیشینه اخبار منتشرشده درباره این پروژه نشان می‌دهد که از ابتدای مطرح شدنش تاکنون، کش‌وقوس‌های فراوانی به خود دیده است. ۱۷سال قبل، مطالعات ابتدایی پروژه برقی کردن خط آهن مشهد-تهران آغاز شد و سال ۸۷ برای نخستین‌بار ردیف بودجه‌ای برای آن وارد الیوم اقتصادی کشور شد. بالاخره در ۱۲دپهمن سال ۹۰ کلنگ این پروژه برای اولین‌بار در دولت دهم بر زمین خورد. می‌گوییم برای اولین‌بار چون این کلنگ آن‌قدر بر زمین مانده و پروژه پیشرفت‌نی نکرده بود که در ۱۷دپهمن ۹۴ رئیس دولت یازدهم، در سفر یک‌روزه خود به مشهد، برای بار دوم

آن پروژه را کلنگ‌زنی کرد.

● هر سال، کمتر از پارسال

هر چند کلنگ دوم هم برای این پروژه کارساز نبود و علت اصلی این تأخیر به‌ادعان مسئولان، در همه این سال‌ها کمبود اعتباری بود که هیچ‌گاه تأمین نشد. براساس ارقام مندرج در آلبوم اقتصادی سال‌های گذشته،

میزان اعتبار هزینه‌شده برای این پروژه قبل از برنامه پنجم توسعه یعنی پیش از سال ۹۰ بیش از ۷میلیارد و ۲۶۰میلیون تومان بوده است. اما با ورود به برنامه پنجم توسعه، سیر نزولی اعتبارات تحقق‌یافته این ردیف نیز آغاز شد و بین سال‌های ۹۰ تا ۹۵ مجموع بودجه تحقق‌یافته به حدود ۲۰۰میلیون تومان رسید. رقم‌های تصویب‌شده برای این ردیف بیش از این‌ها بود، اما از سال ۹۶ تا ۹۸ هیچ‌کدام تحقق نیافت. بسا ورود برنامه ششم توسعه، کمی بر میزان تحقق اعتبارات این ردیف اضافه شد. از سال ۹۶ تا ۹۸ میزان اعتبار تحقق‌یافته به ۳/۵میلیارد تومان رسید، اما به یک‌باره در سال ۹۹ اعتبار مصوب این ردیف با کاهش چشمگیری مواجه شد، تاجایی که رقم پیشنهادی با وجود تورم‌های پیش‌آمده، بیشتر شبیه پول خوردی برای این پروژه عظیم بود. اعتبار



کنید که اگر دولت بخواهد تا سال ۱۴۰۵ این پروژه را به پایان برساند، باید هر سال برای این ردیف، ۳هزار و ۳۰۰میلیارد تومان اعتبار اختصاص دهد که این فرضیه نیز با توجه به شرایط اقتصادی کنونی کشور، دور از ذهن است.

● ناامیدی از چینی‌ها

البته از سال ۹۶ امید مسئولان برای تأمین اعتبار پروژه به سرمایه‌گذاری چینی‌ها بود. اردیبهشت همان سال بود که سعید محمدزاده، مدیرعامل سابق راه‌آهن، کمبود اعتبار را دلیل اجرایی نشدن پروژه بیان کرد و از سرمایه‌گذاری ۱/۸میلیارد دلاری

چشم‌بادامی‌ها در این پروژه خبر داد. تا پایان همان سال نیز دولت ایران، سهم ۱۵درصدی خود از پروژه را برای ارائه فاینانس پرداخت کرد و قرار شد عملیات اجرایی آن در بهار سال ۹۷ آغاز شود؛ وعده‌ای که هنوز به

نام خودرو	قیمت بازار	نام خودرو	قیمت بازار
کوییک آر-دنده‌ای	۴۳میلیون تومان	پراید ۱۱۱	۲۱میلیون تومان
کوییک دنده‌ای	۱۳۷میلیون تومان	پراید ۱۳۱	۲۰میلیون تومان
آریو اتوماتیک	۳۳۰میلیون تومان	تیبا ۲-پلاس	۱۳۰میلیون تومان
چانگان cs۳۵	۴۷۰میلیون تومان	ساینا	۱۳۶میلیون تومان
کیا سراتو ۲۰۰۰	۷۱۵میلیون تومان	ساینا-آپشنال	۱۳۵میلیون تومان

تبلیغات هزینه نیست سرمایه گذاری است

پذیرش آگهی و تبلیغات در شهرآرا

۰۵۲۷۲۲۸۸۸۸۱۰۵ داخلی ۵۲۷