



shahraranews.ir



رکاب می‌زنم، پس هستم!

حرف اول



مسلم باغشنی

ورزشکار و فعال فرهنگی منطقه

همه چیز از اینجا شروع شد. دعوت نامه‌ای از طرف اداره فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه به دستم رسید. «از جناب عالی دعوت می‌شود در نشست فصلی اعضای شورای اجتماعی

محلات منطقه ۱۲ با شهردار منطقه حضور به هم رسانید. چهارشنبه، ۲۹ دی سال ۱۳۹۵ فرهنگ‌سرای الهیه.» خیلی خوب به یاد دارم در یک عصر زمستانی جمعی از فعالان فرهنگی منطقه و شوراهای اجتماعی محلات دور هم جمع شده بودند، برای دستیابی به اهدافی از پیش تعیین شده، افقی ترسیم شده بود برای اینکه حس مشارکت و تعلق خاطر به محلات را در بین عموم شهر و ندان تقویت کنند. منطقه جوانی که نیاز مند همراهی و هم‌گرایی بود، باور همه بر این بود که نقش مردم در اداره شهر بسیار مهم و تأثیرگذار است و این آغاز راهی شد که نمی‌دانم تا کجا خدا توفیق خدمت را به من ارزانی خواهد داشت.

در این نشست که علاوه بر اعضای شورای اجتماعی محلات و مدیران شهری منطقه، متخصصان حوزه شهرسازی و حمل و نقل نیز حضور داشتند، راهکارهای محیط زیستی برای توسعه حمل و نقل پاک در کلان‌شهر مشهد گفته شد و از آنجایی که منطقه الهیه یک محدوده شهری جوان و بکر بود، می‌توانست سرآغازی برای رسیدن به اهداف و طرح‌هایی همچون شهر «شهر وندمحور» و شهر «دوچرخه‌محور» باشد.

در آن روز صحبت‌های زیادی درباره آب و هوای پاک شد و بر ترویج فرهنگ استفاده از دوچرخه در میان عموم مردم تأکید شد، همچنین کارشناسان شهری تذکرات جدی به مدیران شهری دادند که اگر با همین فرمان پیش برویم طرف یکی دو سال آینده روز شمار هوای سالم در کلان‌شهر مشهد به دو تاسه ماه در سال کاهش پیدا می‌کند. (که البته این گونه هم شدا) این تذکراتی بجا جرقه‌ای هم در ذهن من ایجاد کرد و سرآغاز حرکت‌های مردمی در مشارکت و فرهنگ‌سازی و مطالبه‌گری حمل و نقل پاک در این منطقه شد.

مدت‌ها بود دیگر دوچرخه‌ناشتم، سال ۷۶ دوچرخه‌ام را فروخته بودم، اما سال ۹۱ دوچرخه‌ام را امانت گرفتم، آن روزها در منطقه ۱۱ سکونت داشتم و برای خریدهای روزمره و امور بانکی از دوچرخه استفاده می‌کردم. بعد از اینکه به الهیه نقل مکان کردم، یک دوچرخه برای خودم خریدم، و رو به این منطقه با کوجه پس کوجه‌های خلوت، شیب مناسب و معابر استاندارد، ذوق و شوق من را برای استفاده از این وسیله پاک و دوست‌داشتنی دوچرخان کرد. دوچرخه را اول فقط برای ورزش و تفریح استفاده می‌کردم، اما با ورود به بحث هوای پاک که از سال ۹۶ نقل محافل شده بود، دیدگاهم درباره استفاده از دوچرخه که گره‌گشای ترافیک و آلودگی هواست، تغییر زیادی کرد.

جلسات متعددی در منطقه برگزار شد، این نشست‌ها که با سرفصل کمیته ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری منطقه ۱۲ برگزار می‌شد، من نیز دعوت می‌شدم و نقشه راه فرهنگی دوچرخه‌سواری همگانی را ترسیم می‌کردیم.

در پی این نشست‌ها به دنبال فرصتی بودم که انگیزه خودم برای اعتلای فرهنگ دوچرخه‌سواری را اول به خودم، سپس به شهروندان و بعد مدیران شهری نشان دهم، از این رو پیش‌محل «پنجشنبه‌های پاک دوچرخه» راه‌اندازی کردم که مورد استقبال مدیریت شهری منطقه قرار گرفت و باعث فراگیر شدن این حرکت خودجوش مردمی شد. بعدها پیش «سه‌شنبه‌های بدون خودرو» در منطقه ۱۲ نیز راه‌اندازی شد و تعداد بیشتری از شهروندان در این حرکت همگانی شرکت کردند. با همراهی شوراهای اجتماعی و تشکل‌های فرهنگی مساجد، طرح «هر مسجد، یک تیم دوچرخه‌سواری» در کهن‌شهر توس و آلمان شهر الهیه راه‌اندازی شد که هراز چندگاهی مسابقاتی نیز در این زمینه انجام می‌شود. حالا دیگر دوچرخه از زندگی مسلم باغشنی حذف‌شدنی نیست تا زمانی که زنده‌اند است با من همراه شود. ■

بهسازی پیاده‌روها، گسترش مسیرهای دوچرخه و احداث بوستان‌های محلی گامی در کاهش آلودگی هواست

«سبزشهر الهیه» را می‌سازیم

خیابان‌های الهیه ۱۶، الهیه ۲۰ و الهیه ۲۷، پروژه اصلاح هندسی معابر بولوار شاهنامه، نصب و تعمیر بیش از ۶ هزار و ۴۰۰ مورد از تجهیزات، تابلوها و علائم ترافیکی و همچنین اجرای پروژه حق تقدم عابر پیاده در تقاطع‌های پررفت و آمد با هزینه‌ای بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال از جمله پروژه‌هایی است که برای تشویق شهروندان به پیاده‌روی و انجام ورزش‌های همگانی در فضای باز اجرا شده است.

● **احداث ۱۴ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه** او به ساخت مسیرهای ویژه دوچرخه در نواحی ۱ و ۲ منطقه ۱۲ اشاره کرده و توضیح داد: یکی از افتخارات شهرداری منطقه ساخت بیش از ۱۴ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه است که در بیشتر نقاط دارای پیوستگی هستند و همچون رنگی دور تا دور منطقه را در بر گرفته‌اند. علاوه بر این در سال جدید با همت امور طراحی و فنی منطقه دو پروژه ساخت مسیرهای ویژه دوچرخه در منطقه الهیه تعریف شده است، پروژه اولی ساخت مسیر دوچرخه در بولوار سجادیه، حدفاصل میدان ولی عصر (عج) تا خیابان بوستان به طول ۲ هزار و ۷۰۰ متر و دیگری در بولوار صادقیه، حدفاصل بولوار مجیدیه و بولوار امیریه به طول ۲ هزار و ۳۰۰ متر است که در حال اجراست. شهردار منطقه تأکید کرد: امروزه با تلاش‌هایی که برای تحقق مفاهیم حمل و نقل پایدار در

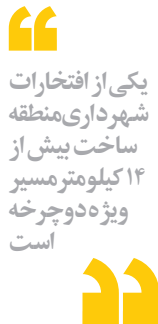
تفکیک و جمع‌آوری زباله‌های خانگی، ترویج ورزش همگانی و پیاده‌روی، گسترش ورزش دوچرخه‌سواری و نیز پیشگیری از آلودگی خودروها، کارگاه‌ها و صنایع، همه و همه نقش بسیار اساسی در کاهش آلودگی و اثرات مخرب زیست محیطی آن در شهرها دارند.

او به عملکرد شهرداری منطقه در راستای اهداف هوای پاک اشاره کرد و گفت: برخی پروژه‌های عمرانی در منطقه همچون پیاده‌روی پیاده‌راه‌سازی، گسترش مسیرهای ویژه دوچرخه، احداث بوستان‌های محلی در ابعاد گوناگون، ساخت سایبان و ایستگاه‌های اتوبوس، گسترش حمل و نقل عمومی و پروژه عظیم جداسازی آب‌شرب از آب خام برای آبیاری بهینه فضای شهری، از جمله مواردی است که به‌طور مستقیم بر کیفیت هوای پیرامون منطقه الهیه تأثیر دارد.

● **بهسازی پیاده‌روها برای تشویق به پیاده‌روی** شهردار منطقه به آغاز نهضت پیاده‌روی و سازی در منطقه اشاره کرد و گفت: از ابتدای امسال پروژه ساخت و بهسازی پیاده‌روها و شریان‌های اصلی و فرعی منطقه همچون بولوارهای الهیه، مجیدیه، محمدیه، امیریه، سجادیه و جاهدشهر با هزینه‌ای بالغ بر ۴۵ میلیارد ریال و متره ۱۳ هزار و ۲۸۰ متر مربع آغاز شده و تا پایان سال ادامه خواهد داشت. این مقام مسئول خاطر نشان کرد: احداث پیاده‌راه

آلودگی هوا در سال‌های اخیر به یکی از معضلات کلان‌شهرهای بزرگ تبدیل شده است و به‌طور معمول به دلایل شرایط خاص آب و هوایی این موضوع در نیمه دوم هر سال، به‌طور درخور توجهی افزایش می‌یابد. این معضل به قدری گسترش پیدا کرده است که معاون خدمات شهری شهرداری مشهد می‌گوید: «از ابتدای امسال فقط ۳۸ روز هوای پاک، سهم مشهدی‌ها از آب و هوای مشهد بوده است.» این آمار و ارقام با شعارهایی همچون «شهر درخت و دوچرخه»، «شهر دوستدار طبیعت» و «سبز شهر الهیه» که مدیران شهری منطقه ۱۲ برای محدوده مدیریت خود برگزیده‌اند، کاملاً در تناقض است.

● **فرهنگ‌سازی در حفاظت از محیط زیست** علی‌زینت بخش، شهردار جوان منطقه ۱۲، روز سه‌شنبه در همایش روز هوای پاک که با حضور تعداد زیادی از دوچرخه‌سواران منطقه در بوستان مینیاتوری برگزار شد با تأکید بر لزوم فرهنگ‌سازی در زمینه توجه به حفاظت از محیط زیست گفت: ایجاد و تقویت برخی هنجارها در قالب فرهنگ شهروندی از جمله کاهش تردهای غیر ضروری و بار ترافیک درون‌شهری،



به قلم دوربین دریافتی

عطر غذای نذری در عزای فاطمی

در یک اقدام خودجوش و با هزینه شخصی، غذای گرم طبخ کرده و در بین اقشار آسیب‌پذیر و نیازمند روستای منزل اباد که از قبل توسط خیران و معتمدان محلی شناسایی شده بودند، توزیع کردند. صفرنژاد ضمن دعوت از اهالی محله برای شرکت در این کار خیر گفت: خداوند به همه کسانی که در راه خداوند و کمک به خلق خدا مجاهدت، تلاش و خدمت دارند، بهترین هدیه‌ها را اعطا خواهد کرد. ■

داوطلبان دوام نامن منطقه ما در روز شهادت حضرت فاطمه (س) در بین اقشار آسیب‌پذیر حاشیه شهر، غذای گرم توزیع کردند. به گزارش خبرنگار شهر آرا محله، مریم صفرنژاد، رابط جمعیت دوام نامن منطقه ۱۲ گفت: داوطلبان جمعیت دوام نامن منطقه

