

چهار چرخ‌های خارجی؛ بدون مشتری

رکود بازار خودروهای وارداتی در مشهد هم‌زمان با افزایش انتظار برای کاهش نرخ ارز ادامه دارد

مسعود سلطانی
✉ m.soltani@shahraranews.ir

تابستان امسال برای خریدشان رقابت بوده؛ مشتری زیاد و فروشنده کم. کار به جایی رسیده بود که سخن گفتن درباره افزایش نیوسد برای تعیین قیمت خودروهای خارجی، یک جورایی، شوخی بود!واقعیت‌ا این است که بازار خودروهای خارجی، آینه تمام‌نمای وضعیت بازار ارز است. هر قدر بازار ارز ناسامان و صعودی باشد، بازار خودرو نیز افسار گسیخته‌تر خواهد بود.

صعود قیمت‌ها در بازار خودروهای خارجی تا پیش از انتخابات ریاست‌جمهوری در آمریکا ادامه داشت. بعد از آن تحت تأثیر رخدادهای سیاسی و به دنبال کاهش التهايات بازار ارز، این بازار نیز آرام شد. در نیمه آخر دی که شاهد کاهش نرخ دلار تا ۲۱هزار تومان بودیم، قیمت‌ها در این بازار نیز کاهش پیدا کرد، به طوری که برخلاف قاعده تابستان، بازار از خریدار خالی و از فروشنده پر شد.

با این حال در بهمن، بعد از افزایش دوباره نرخ ارز، این بازار کمی تکان خورده است. ازسوی دیگر چون انتظارات بازار درباره آینده نرخ ارز افزایش نیست و بیشتر جانب ثبات و حتی نزول قیمت را دارد، روند معاملات در بازار خودروهای خارجی همچنان کم‌هیجان است و در رکود پیگیری می‌شود، به نحوی که با وجود کاهش چشمگیر قیمت‌ها نسبت به نیمه نخست سال، همچنان این بازار بدون خریدار است و بعید به نظر می‌رسد که به‌زودی شاهد رونق مجدد باشد.

- کالای سرمایه‌ای یا کالای مصرفی؟

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران اتومبیل و فروشنده‌گان مشهد در گفت‌وگو با خبرنگار ما درباره وضعیت خریدوفروش خودروهای خارجی و لوکس در مشهد گفت: ریزش قیمت دلار و رسیدن آن به مرز ۲۱هزار تومان، سبب شد قیمت خودروهای لوکس و خارجی نیز ۲۰ تا ۲۵درصد ریزش داشته باشد، با این حال افزایش قیمت دلار در روزهای گذشته، موجب شد که این روند متوقف شود و برخی خودروهای خارجی افزایش قیمت پیدا کنند.

حمیدرضا حیدری افزود: هم‌اکنون بازار خودروهای خارجی به‌دلیل نوسان شدید بازار به‌شدت راکد است و خریداران ترجیح می‌دهند تا به ثبات رسیدن قیمت ارز صبر کنند. وی با بیان اینکه در مشهد خودروهایی خارجی با هدف سرمایه‌گذاری خریدوفروشی می‌شوند، گفت: رشد قیمت ارز در سه سال اخیر، توقف واردات خودرو و خروج خودروسازان خارجی از ایران، سبب رشد جهشی قیمت خودروهای خارجی شد. همین مسئله سبب شد که مردم به‌منظور سرمایه‌گذاری و حفظ ارزش پول خود، وارد این بازار شوند. همچنین در اواسط تابستان امسال که بازار سرمایه دچار ریزش شده بود، اقبال به خرید خودروهای خارجی از سوی افرادی که بر روی این خودروها سرمایه‌گذاری می‌کنند، افزایش یافت.

زمانیان، یکی از نمایشگاه‌داران خودروی مشهد نیز، درباره بازار خودروهای خارجی به خبرنگار ما گفت: از اواسط آبان که قیمت دلار شروع به ریزش کرد، قیمت برخی خودروهای خارجی نیز در مشهد تا ۵۰۰هسیلیون تومان ریزش کرد، اما اکنون به‌دلیل رشد قیمت دلار، ریزش قیمت‌ها متوقف شده است. وی با بیان اینکه اقبال مختلفی در مشهد بر روی خودروهای خارجی سرمایه‌گذاری می‌کنند، گفت: بسازوفروش‌ها و دکنترها از جمله افرادی هستند که در یک سال گذشته، بخشی از سرمایه خود را در بازار خودرو کرده‌اند. البته در بین مشتریان خودروهای خارجی حتی خانم مسن هم دیده می‌شد که برای حفظ پولش ترجیح داده بود به جای سکه و طلا، خودروی خارجی بخرد. وی درباره وضعیت فعلی بازار گفت: اکنون بازار خودروهای لوکس و خارجی در مشهد راکد است.

- فسخ قراردادها از سمت خریدار برای جلوگیری از ضرر

اصغری، یکی دیگر از نمایشگاه‌داران خودرو، با وجود اینکه رکود در بازار خودروهای خارجی در مشهد را تأیید کرد، گفت: باین حال اگر همین الان افراد، خودروی خارجی خود را ۱۰ تا ۱۵ میلیون زیر قیمت بازار عرضه کنند، می‌توانند آن را به فروش برسانند. البته در زمان ریزش قیمت‌ها، نمونه‌هایی از فسخ معامله بین خریدار و فروشنده داشتیم، زیرا ا باتوجه‌به

ریزش زیاد قیمت خودروهای خارجی، احساس می‌کردند دچار زیان زیادی شده‌اند و در حال از دست دادن سرمایه خود هستند.

- مشکل نگهداری خودروهای خارجی

هر چند این روزها به‌دلیل تحریم‌ها و رشد قیمت دلار نسبت به سه سال گذشته، تأمین قطعه‌های خودروهای خارجی یکی از معضلات مالکان آن‌ها در مشهد است، رشد فزاینده قیمت آن‌ها سبب شده است که بسیاری از افراد، این مسائل را نادیده بگیرند و به امید سود زیاد در این بازار سرمایه‌گذاری کنند، با این حال از سال گذشته که ورود قطعه‌های خودروهای خارجی از امارات کمتر شده است و همچنین به‌علت نبود دفاتر نمایندگی رسمی این خودروها، امکان خدمت‌رسانی اصولی به خودروهای لوکس در مشهد و حتی تهران با مشکلات زیادی مواجه شده است. بسیار پیش می‌آید که مالکان به‌دلیل نبود قطعات اصلی مجبور می‌شوند به نصب قطعات دست‌دوم اقدام کنند که نتیجه این کار، کاهش عمر مفید خودرو و افزایش تعداد

۲ خودروی جدید در راه است

وزیر صمت در نشست با تشکل‌های اقتصادی خراسان رضوی درباره آسیب‌های صنت خودرو گفت

ریال عرضه می‌شود اما از آنجاکه برخی صاحبان صنایع، صادرکننده هستند و با استفاده از شکر داخلی، محصولات خود را صادر می‌کنند، این کالا را با قیمت بیشتری دریافت می‌کنند، ولی می‌توانند شکر موردنیاز خود را با ارز نیمایی وارد کشور کنند و حتی در بازار به فروش برسانند.

همچنین در این نشست، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: این وزارتخانه، کارت بازرگانی هیچ تولیدکننده‌ای را برای یک روز هم تعلیق نکرده است. حمید زادبوم افزود: باینس حال بانک مرکزی و گمرک، انجام امور با کارت بازرگانی در سیستم مربوط را برای افرادی که به کمتر از



عکاس: سید کاکی / شهرآر

سرویس‌های موردنیاز است که گاه نیز با اشتباهات تعمیرکاران نیز همراه می‌شود و به خودرو آسیب وارد می‌کند. برای نمونه هم‌اکنون آینه‌بغل سانتافه و اسپورتیج اصلی یک‌میلیون و ۷۵۰هزار تومان، سیر سانتافه نیو، ۲میلیون و ۸۰۰هزار تومان و قطعات سیر و جلوی پنجره پورشه کاین ۲۰۱۰ همراه با یک عدد زاپاس ۲۰میلیون تومان فروخته می‌شود. همچنین سیر جلو و عقب لندکروز ۲۰۱۳ همراه با چراغ‌های جلو، ۲۸میلیون تومان به فروش می‌رسد. سرویس‌های منظم و دوره‌ای آن‌هم برای خودروهای لوکس، بسیار ضروری است و باید بعد از هر کارکرد مشخص که درون دفترچه خودرو ذکر شده است، به انجام برسد. براساس برآوردها، سرویس دوره‌ای برخی خودروهای خارجی ۳۰ تا ۶۰میلیون تومان هزینه دارد.

- قیمت خودروهای لوکس در مشهد

مروری بر آگهی‌های منتشرشده در سایت‌های دیوار و شیپور و... نشان می‌دهد که قیمت خودروهای خارجی و مونتاژ نسبت به یک ماه

با رئیس اتاق اصناف ایران و معاون وزیر علوم، شرکت‌های دانش‌بنیان و صنوف کوچک تولیدی در اراضی شهرک‌های صنعتی نزدیک شهرهای بزرگ، مستقر می‌شوند تا از فرصت و مزایای شهرک‌ها برای توسعه تولید خود بهره بگیرند.

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران، نیز تأکید کرد: اقتصاد کشور را فعالان بخش خصوصی اداره می‌کنند اما متأسفانه خیلی از مدیران کشور این امر را باور ندارند. همچنین به گزارش اسمن، حسن حسینی، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، گفت: در بحث طرح مثلث توسعه اقتصادی در استان، آن چنان که باید پیگیری صورت نمی‌گیرد. از شما خواهش می‌کنیم برای توسعه کشور و توسعه اشتغال، طرح مثلث صنعتی در کشور را راه‌اندازی کنید.

شهرآر

روزنامه
شهرامید
وزندگی

شنبه
۱۸ بهمن ۱۳۹۹
شماره: ۳۳۱۸

SHAHRARANEWS.IR



اقتصاد

اقتصاد

افزایش ۱۰۰ درصدی حقوق، شکاف دستمزد را پر نمی‌کند

تسنیم: نماینده کارگران در شورای عالی کار گفت: شکاف دستمزدی ایجادشده در سال‌های گذشته به‌حدی بزرگ بوده‌است که افزایش حقوق حتی اگر ۱۰۰ درصدی هم باشد، نمی‌تواند آن را پر کند. محمدرضا تاجیک با اشاره به اینکه دستمزد ۱۴۰۰ باید به‌گونه‌ای تعیین شود که عقب‌ماندگی مزدی کارگران را جبران کند، گفت: حقوق فعلی جوابگوی خوراک و مواد غذایی هم نمی‌شود.

آغاز به کار نمایشگاه صنعت ساختمان در مشهد

ایرنا: مدیر امور نمایشگاهی نمایشگاه بین‌المللی مشهد گفت: بیست‌وچهارمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساختمان و تأسیسات مشهد پس از سه‌بار تعطیل و لغو برگزاری، به‌دلیل شرایط ناشی از کرونا، پنجشنبه در مشهد گشایش یافت. محمدرضا محبی ادامه داد: این نمایشگاه تخصصی باحضور ۳۶ شرکت فعال در عرصه صنایع ساختمان در ۲هزار و ۸۰۰مترمربع فضای نمایشگاهی، به‌مدت چهار روز در سالن فردوسی نمایشگاه بین‌المللی مشهد، برپاست.

یارانه نقدی، ۲۰ بهمن واریز می‌شود

سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها: یکصدوبیستمین مرحله یارانه نقدی مربوط به بهمن سال ۱۳۹۹ به ازای هر نفر ۴۵هزار و ۵۰۰تومان به‌همراه افزایش حداقل مستمری خانوارهای مددجویان تحت حمایت کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی کشور، ساعت ۲۴ دوشنبه ۲۰بهمن به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود و قابل برداشت خواهد بود.

حال میوه خوب است!

خبر آتلاین: نایب‌رئیس اتحادیه باغداران تهران گفت: باتوجه‌به شرایط مساعد تولید میوه و ذخایر مناسب سردخانه‌ها، نیازی به ذخیره‌سازی برای شب عید نیست. مجتبی شادلو با اشاره به اینکه نیازی به ذخیره‌سازی میوه شب عید نداریم، اظهار کرد: باتوجه‌به شرایط مساعد تولید و ذخایر مناسب سردخانه‌ها، نیازی به دخالت دولت در بازار میوه نیست.

شبکه توزیع؛ عامل گرانی تخم‌مرغ

خبرنگاران جوان: مدیر عامل اتحادیه مرغداران میهن گفت: مشکلات بازار تخم‌مرغ، مربوط به شبکه توزیع است و هیچ ارتباطی به تأمین و تولید ندارد. هدایت... اصغری با اشاره به اینکه کمبودی در تولید تخم‌مرغ نداریم، افزود: مشکلات شبکه توزیع را نباید کمبود تولید، تعبیر کرد و بهانه دست فرصت‌طلبان داد، زیرا آمارها نشان می‌دهد که تولید و مصرف با یکدیگر همخوانی دارد.

ترکیه بدون معدن مسی، یک‌درصد بازار کابل را در دست دارد

نود اقتصادی: عضو اتاق بازرگانی تهران، گفت: ترکیه کشور همسایه ما، در شرایطی که هیچ معدن مسی ندارد و از ظرفی باریگر مطرحی در زمینه پتروشیمی نیست، چگونه سالانه ۲میلیارد دلار از صادرات کابل در آمد دارد؟ علیرضا کلاهی صدی افزود: ترکیه با وجود نداشتن مزیت‌های ایران، سهم یک‌درصدی از بازار کابل جهان را به خود اختصاص داده است، اما ایران با دارا بودن حدود ۶درصد از ذخایر مس جهان و امتیاز صنعت پتروشیمی، تنها سهم ۰/۳۳-درصدی از بازار کابل جهان را داراست. به گفته وی، نکته مهم این است که اصلی‌ترین مصرف‌کننده مس در جهان، همین صنعت کابل است، بنابراین کم‌کاری و غفلت ایران در این زمینه در مقایسه‌با ترکیه، مشهود است.

عملکرد جزیره‌ای؛ عامل کمبود مرغ

تسنیم: نایب‌رئیس کانون سراسری مرغداران گوشتی، گفت: علت اینکه در برخی استان‌ها شاهد کمبود مرغ با افزایش قیمت آن هستیم، این است که در استان‌هایی که مزیت تولید دارند، به‌دلایلی به‌صورت جزیره‌ای تصمیم‌گیری می‌شود و از خروج مرغ زنده و گرم جلوگیری می‌شود که این تصمیم، غیرمنطقی است و برخی استان‌ها را دچار کمبود و بحران می‌کند. حبیب‌الله...نژاد افزود: اگر این مشکل برطرف شود، قطعاً شاهد این کمبود نخواهیم بود، زیرا در تولید هیچ کمبودی وجود ندارد و براساس برنامه‌ریزی ستاد تنظیم بازار، گوشت مرغ در حال تولید است.

انتقاد از بی توجهی به تولید

فارس: حمید حاجی عبدالوهاب، معاون اشتغال و توسعه کارآفرینی وزیر اسبق کار، گفت: مادر زمینه‌بهمود فضای کسب‌وکار و حمایت از تولید، در کشور قوانین بسیاری داریم اما متأسفانه تاکنون برخی مسئولان، به امر تولید توجه کافی نکرده و این قانون‌ها را به اجرا درنیاورده‌اند.

نام محصول	نرخ فروش دستچین
سیب زمینی	۴۳۰۰
پیاز زرد شهری	۳۵۰۰
گوچه فرنگی	۳۶۰۰
بادمجان قصری	۲۵۲۰
خیار گلخانه یزد	۱۴۵۰۰
موز	۵۲۰۰۰
سیب زرد لبنانی	۹۰۰۰
انار	۱۴۶۴۰
تامسون جنوب	۱۷۶۹۰
نارنگی	۱۰۶۱۰
کیوی	۱۶۵۰۰
گلابی اسپادانا	۲۵۲۰۰
لیمو شیرین	۱۴۵۰۰
هویچ	۷۵۶۰
کاهو	۸۸۰۰

سکه امامی
۱۰ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان

نیم‌سکه
۶ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان

ربع سکه
۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان

طلای ۱۸ عیار
۱ میلیون و ۶۸ هزار تومان

دلار آزاد
۲۴۰۰۰ تومان

یورو آزاد
۲۸۹۰۰ تومان

لیبرتکیه
۳۳۸۰۰ تومان