

شهر آرا افزایش انتقادهای رودر روی وزیر صمت و تولیدکنندگان خودرو را بررسی می‌کند

رزم «رزم حسینی» با خودروسازان در آوردگاه مشهد

ملیحه فلاح
m.fallah@shahraranews.ir

گزارش روز

کنند.»

این‌ها بخشی از صحبت‌های علیرضا رزم حسینی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در نشست مشترک با قطعه‌سازان خودرو در خراسان رضوی است. نشست که در آن وزیر از تدوین و تهیه‌بسته حمایتی ویژه صنعت خودرو با محوریت شکست انحصار خبر داده‌است، هرچند تاکید مقام عالی وزارت بر رفع انحصار بازار خودرو مسئله مهمی است، باتوجه‌به اینکه این موضوع را رزم حسینی از زمان به وزارت رسیدن بارها مطرح کرده است، این سوال پیش می‌آید که طرح دوباره موضوع در زمان حال چه ضرورتی دارد؟ آیا اتفاقی در حوزه تولید و عرضه خودرو در حال وقوع است؟ برای پاسخ به این سوال باید به تحولات صورت گرفته در سیاست گذاری خودرو در چند هفته گذشته اشاره کرد. هم‌زمان با ریزش قیمت خودروهای داخلی در بازار و کاهش نسبی شکاف میان قیمت کارخانه و بازار آزاد، رضا شیوا، رئیس شورای رقابت، اعلام کرد که قرار بود هر سه ماه یکبار و باتوجه‌به نرخ تورم بخشی، قیمت خودرو افزایش پیدا کند اما به‌دلیل کاهش نرخ ارز، قرار است این اقدام از سه به شش ماه یکبار تغییر یابد.

- ایجاد موج خبری به نفع خودروسازان

باتوجه‌به اینکه خودروسازان در ازای آزادسازی قیمت‌ها، وعده افزایش تولید را داده بودند، هم‌زمان دولت سعی کرد با در نظر گرفتن خط اعتباری ۱۵ هزار میلیارد تومانی برای آن‌ها، زمینه افزایش تولید را فراهم کند، اما از آنجاکه

در پایان معاملات دیروز بازار سهام، شاخص کل بورس با افتی ۳/۲ درصدی وارد کانال یک‌میلیون و ۱۲۵ هزار واحدی شد. افت ۳۷ هزار واحدی شاخص کل در حالی رخ داده است که سه نماد فارس، فولاد و فملی، بیشترین تأثیر منفی را بر این افت گذاشتند. در معاملات دیروز بورس، اکثر گروه‌های بازار در محدوده منفی معامله شدند و بسیاری از نمادها با صف فروش به کار خود خاتمه دادند. مجید عبدالحمیدی، کارشناس بازار سرمایه، در گفت‌وگو با اقتصادنیوز، با بیان اینکه ریزش‌های پی‌درپی و بدون وقفه قیمت سهام و شاخص کل، این روزها امان سهام‌داران و سرمایه‌گذاران را بریده است، گفت: دلیل اقتصادی خاصی برای افت اخیر شاخص بورس وجود ندارد.

وی افزود: مهم‌ترین دلیلی که به این ریزش منجر شده است، جو هیجانی و بی‌اعتمادی سهام‌داران جدید به بازار است. وی با بیان اینکه روند فعلی بازار، عجیب به نظر می‌رسد، تصریح کرد: شاخص کل بورس نباید تا این محدوده‌ها افت می‌کرد و وجود صف فروش در برخی سهام، به هیچ عنوان منطقی نیست و فقط شرایط هیجانی ایجادشده در بازار، معاملات بورس را

خودروسازان، حساب ویژه‌ای برای آزادسازی محصولات پرتقاضای خود در راستای تامین نقدینگی باز کرده بودند، صدور فرمان توقف گرانی‌ها و حمایت وزیر صمت از این موضوع سبب شد که خودروسازان در ۱۰ روز گذشته موج خبری گسترده‌ای را علیه این تصمیم به راه بیندازند.

انتشار آخرین اخبار از زبان‌های خودروسازان در سایت‌های مختلف و فضای مجازی، بخشی از این موج‌سازی خبری بود. به‌عنوان نمونه یکی از اکانت‌های خبری در توئیتر که همواره

از گرانی خودرو دفاع می‌کند و خواهان آزادی قیمت‌هاست، اعلام کرد: یک‌دهه قیمت‌گذاری دستوری ۴۲ هزار میلیارد زبان انباشته به خودروسازان وارد کرده است. یک سایت خبری هم اعلام کرد که با قیمت‌گذاری دستوری، ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رانت ایجاد کرده‌ایم؛ رانتی که فقط نصیب دلالت و عده‌ای خاص می‌شود.

اما این موج‌سازی خبری در چه مسئله‌ای ریشه دارد؟ همین چند هفته پیش بود که اعلام شد با افزایش نسبی تولید و همچنین زمزمه بازگشت غیرمستقیم برخی خودروسازان خارجی و به‌خصوص چینی‌ها، به‌دلیل تغییرات ایجادشده در صحنه سیاست، این احتمال وجود دارد که در اواسط سال آینده، خودرو از کالایی سرمایه‌ای به کالایی واسطه‌ای تبدیل شود و همین مسئله سبب افت شدید تقاضا در بازار می‌شود. پیش‌بینی می‌شود این مسئله دست خودروسازان را در تعیین قیمت‌هایبندد؛ از این‌رو آن‌ها با وزیر صمت و منتقدان خود، جدال بر سر تعیین قیمت خودرو را به راه انداخته‌اند تا تعیین قیمت را به بازار آزاد گره بزنند و بتوانند دست خویش را در قیمت نهایی محصول باز بگذارند.

- جدال بر سر بازگشت خودروسازان خارجی علاوه بر این در هفته‌های گذشته، برخی خودروسازان خارجی که با خودروسازان ایرانی شراکت داشته‌اند، اعلام کرده‌اند که حاضرند نه به صورت شراکتی بلکه به‌صورت



نگار: محسن پاشاندان شهرآرا

مونتاز به بازار ایران برگردند. مسئله‌ای که با استقبال خودروسازان و البته انتقاد مسئولان صمت مواجه شده است، زیرا آن‌ها معتقدند خودروسازان خارجی تاکنون دوبار به ایران، پشت کرده‌اند. رزم حسینی در صدد است با تنوع‌بخشی به شرکای خارجی ایران، انحصار خودروسازان فرانسوی در بازار داخلی را کم کند؛ مسئله‌ای که به مذاق خودروسازان داخلی چندان خوش نیامده است. تمامی این مسائل سبب شده است که جدال وزیر صمت و خودروسازان این روزها عیان‌تر شود.

- افتتاح ۳ طرح توسط وزیر صمت

همچنین دیروز یک واحد تولید بنزن در «پالایشگاه زال‌پارس» و یک واحد صنعتی تولید قوطی‌های مخصوص بسته‌بندی شیر خشک در فریمان و یک واحد تولید انواع کیک، کلوچه و سایر محصولات آردی در چناران با حضور علیرضا رزم حسینی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، افتتاح شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم افتتاح پالایشگاه نفت زال پارس گفت: امروز اقتصاد ایران نیازمند بخش خصوصی توانمند است. ایران از نظر ذخایر اجتماعی و ذخایر معدنی و نعمات خدادادی، کشور برخوردار است و شایستگی دارد که در گام دوم انقلاب به سبک جدیدی از اداره کشور برسد. رزم حسینی افزود:

ما باید به سمت پخش شرکت‌های توسعه‌گرا در سراسر کشور برویم تا هر کدام مسئولیت توسعه منطقه‌ای را به‌عهده بگیرند و کشور را بسازیم و نقاط مختلف از توسعه و پیشرفت متوازن برخوردار شوند.

وی تاکید کرد: من خود را متعهد به کمک به خراسان رضوی در همه ابعاد می‌دانم. خود را به همه توافق نامه‌هایی که در این استان امضا کردیم، متعهد می‌دانم و اکنون با استاندار تقسیم کار کرده‌ایم که ایشان در استان، مسیر را هموارتر کنند و من در سطح ملی با تامین مالی پروژه‌ها و رفع موانع، مسیر را هموار کنم.

رزم حسینی گفت: خراسان رضوی ۹۵ هزار میلیارد تومان سپرده بانکی دارد که گردش مالی سالانه آن، ۳۰۰ هزار میلیارد تومان پول در این استان خلق می‌کند. نباید گفته شود که برای توسعه خراسان رضوی پول نیست، بلکه نقدینگی هست و فقط باید آن را در مسیر درست هدایت کرد.

- طرح انتقال آب

وی گفت: هفت سال پیش، طرح انتقال آب از خلیج‌فارس به صنایع فولادی جنوب شرق کشور آغاز شد و در آبان سال جاری مرحله اول پروژه با انتقال آب به شهرستان سیرجان عملیاتی شد. به‌زودی با دستور رئیس‌جمهور، خط دوم

فراوانی واسطه‌ها، عامل گرانی محصولات کشاورزی و دامی است

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: حضور و فعالیت واسطه‌ها لازم است ولی تعدد واسطه‌گری، عامل اصلی گرانی محصولات کشاورزی و دامی است. به گزارش ایرنا - محمدرضا اورانی دیروز در نشست خبری در جمع خبرنگاران افزود: باتوجه‌به شرایط موجود و افزایش هزینه‌های تولید در بخش حمل‌ونقل، کود و سم، کارگری و ماشین‌آلات کشاورزی، حمایت از کشاورزان خرده‌مالک و متوسط در این بخش باید مورد توجه قرار گیرد تا از این طریق از حذف این خرده‌مالک‌ها جلوگیری شود. وی با بیان اینکه این استان با معرفی ۱۳ کشاورز نمونه در سطح ملی، رتبه

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: حضور و فعالیت واسطه‌ها لازم است ولی تعدد واسطه‌گری، عامل اصلی گرانی محصولات کشاورزی و دامی است. به گزارش ایرنا - محمدرضا اورانی دیروز در نشست خبری در جمع خبرنگاران افزود: باتوجه‌به شرایط موجود و افزایش هزینه‌های تولید در بخش حمل‌ونقل، کود و سم، کارگری و ماشین‌آلات کشاورزی، حمایت از کشاورزان خرده‌مالک و متوسط در این بخش باید مورد توجه قرار گیرد تا از این طریق از حذف این خرده‌مالک‌ها جلوگیری شود. وی با بیان اینکه این استان با معرفی ۱۳ کشاورز نمونه در سطح ملی، رتبه

پشت پرده دپوی ۷ ساله ۳۲۰ تن گوشت در کمرک

ایستنا: معاون سازمان اموال تملیکی گفت: ۳۲۰ تن گوشتی که هفت سال پیش وارد کمرک شده بود، مجوز سازمان دام‌پزشکی را برای ترخیص دریافت نکرد و باید منهدم یا به‌صورت مصرف ثانویه، تعیین تکلیف می‌شد اما به‌دلیل هزینه سنگین سردخانه و پرداخت نکردن بودجه دولتی برای تامین هزینه‌های شخصی واردکننده، تحویل و تعیین تکلیف این محموله، امکان‌پذیر نبوده است. حمید میرمعینی افزود: کارخانه‌ای، متقاضی دریافت بخشی از این محموله شده است و برنامه‌اش، تبدیل آن به پودر برای غذای ماهی است، از این‌رو حدود ۴۰ تن از محموله با قیمت ناچیزی به این کارخانه فروخته شده است.

گران نشدن بلیت هواپیما در نوروز

فارس: ابوالقاسم جلالی، معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی، گفت: قیمت بلیت هواپیما در پروازهای داخلی برای نوروز ۱۴۰۰ افزایش نمی‌یابد و همین نرخ‌های فعلی اعمال می‌شود.

اعطای کارت اعتباری به دارندگان سهام عدالت

مهر: دهقان دهنوی، رئیس سازمان بورس، گفت: با تصویب هیئت‌مدیره سازمان بورس، مقرر شد بانک‌ها در هفته جاری به دارندگان سهام عدالت، کارت اعتباری بدهند.

کرونا هزینه ثانوایی‌ها را افزایش داد

ايرنا: مصطفی کشتگر، رئیس اتحادیه ثانوایی‌های مشهد، گفت: ثانوایی جزو صنوفی است که قیمت مصوب کار گروه گندم، آرد و نان را دارد اما در این نرخ‌گذاری، هزینه‌های مربوط به تامین مواد ضدعفونی‌کننده و ماسک در نظر گرفته نشده است و این موضوع در زمان شیوع کرونا، هزینه‌های تولید نان را افزایش داده، در حالی‌که نرخ مصوب تغییریری نکرده است.

شگرد گرم کردن معاملات مسکن

اقتصادنیوز: برخی مشاوران املاک از شگرد تازه‌ای برای گرم کردن بازار آرام مسکن در ماه‌های پایانی سال استفاده می‌کنند. این گروه از مشاوران با شناسایی خریدارانی که به قصد سرمایه‌گذاری وارد بازار می‌شوند، آن‌ها را به خرید تشویق می‌کنند و قول فروش در مدت زمان اندک با سود ۷۰۰ میلیون تومان را به آن‌ها می‌دهند.

اعلام هزینه معیشت خانوارهای کارگری

همشهری آنلاین: محاسبات کارگران در کمیته مزد ۱۴۰۰، از رسیدن هزینه معیشت خانوارهای کارگری به ۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان حکایت دارد که جبران آن، جز با اجرای کامل و درست قانون کار در چندین سال متمادی، امکان‌پذیر نیست.

انتصاب سرپرست دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری

ايرنا: استاندار خراسان رضوی با صدور حکمی، ناصر فخرموحدی را به‌عنوان سرپرست دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی منصوب کرد. در متن انتصاب ناصر فخرموحدی آمده است: «نظر به مراتب تعهد و تجارت ارزنده جنابعالی، به موجب این حکم، به‌سمت سرپرست دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی منصوب می‌گردید.» معتمدیان در ادامه این حکم، ابراز امیدواری کرده است که فخرموحدی با اتکال به خداوند متعال، در چارچوب وظایف مصوب در راستای تحقق اهداف و آرمان‌های نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و سیاست‌های دولت تدبیر‌و‌امید، تحت منویات و فراعین مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) موفق و موید باشد.

نام محصول	نرخ فروش (تومان)
مرغ گرم	۲۰۴۰۰
ران مرغ بسته بندی	۲۶۵۰۰
پاچین مرغ بسته بندی	۲۸۵۰۰
بال مرغ با سر بال بسته بندی	۲۴۵۰۰
ران گوسفندی (با ۲۰۰ گرم چربی)	۱۲۵۰۰۰
سر دست گوسفندی (با ۲۰۰ گرم چربی)	۱۲۴۵۰۰
مغز ران گوساله	۱۲۱۰۰۰

نام محصول	نرخ فروش دستچین
سیب زمینی	۴۳۰۰
پیاز زرد شهری	۳۰۰۰
گوچه فرنگی	۳۵۰۰
بادمجان قصری	۲۵۲۰
کاهو	۸۸۰۰
موز	۵۲۸۰۰
سیب زرد لبنانی	۹۰۰۰
انار	۱۴۶۴۰
تامسون جنوب	۱۷۶۹۰
نارنگی	۱۰۶۱۰
کیوی	۱۶۵۰۰
گلابی اسپادانا	۲۵۲۰۰
لیمو شیرین	۱۴۵۰۰
هویچ	۶۹۳۰

سکه امامی

۱۰ میلیون و ۱۰۰ تومان

نیم سکه

۶ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان

تومان

ربع سکه

۴ میلیون و ۵۰ هزار تومان

تومان

طلا۱۸ عیار

۱ میلیون و ۸۹ هزار تومان

دلار آزاد

۲۴۳۰۰ تومان

یورو آزاد

۲۹۱۰۰ تومان

تومان

لیبرت ترکیه

۳۴۸۰ تومان

تفاوت قیمت انواع خودرو در هفته اخیر (قیمت‌ها به تومان است)

◀ ساینا ۱۲۸/۰۰۰/۰۰۰۰	◀ سایا 131 ۱۰۸/۰۰۰/۰۰۰	◀ پژو پارس ۲۰۹/۰۰۰/۰۰۰
◀ پژو 206 تیپ 2 ۱۹۰/۰۰۰/۰۰۰	◀ کویک دنده‌ای ۱۳۶/۰۰۰/۰۰۰	◀ پژو 405 ۱۸۴/۰۰۰/۰۰۰
◀ تیبا 2 ۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰	◀ سمند LX ۱۸۴/۰۰۰/۰۰۰	◀ پژو 207 اتوماتیک ۳۸۸/۰۰۰/۰۰۰