

شورا از مراجع قانونی اعتراض خود را به این طرح اعلام می کند؛ زیرا در این طرح واقعیت ها دیده نشده است و ممکن است اعتراضات مردمی به وجود بیاید.



همچنین رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر با انتقاد از روند طی شده در طرح تفصیلی پیشنهادی برای بافت پیرامون حرم امام رضا(ع)، درباره کاهش تحقق پذیری چنین طرحی در اجرا هشدار داد. محمد هسادی مهدی نیا با تأکید بر اینکه شورای شهر مشهد نسبت به شیوه ارائه طرح تفصیلی پیشنهادی بافت پیرامون حرم رضوی به کمیسیون ماده ۵ اعتراض دارد، گفت: طبق بند ۳۴ از ۸۰ قانون تشکیلات و وظایف شوراها، باید همه طرح های جامع و تفصیلی پیش از ارائه به کمیسیون ماده ۵ به شورای شهر ارائه و در صحن علنی مطرح و پس از تأیید شورا، برای ادامه روند قانونی تصویب به کمیسیون ماده ۵ ارائه شود.

وی افزود: قانون گذاران دو ابزار برای اعمال نظر مدیریت شهری در طرح های شهری دیده اند؛ یکی بررسی و اعمال نظر در طرح های مطالعه شده توسط مشاور پیش از ارائه به کمیسیون ماده ۵ و دوم حضور بدون رأی نماینده شورا در جلسات کمیسیون ماده ۵؛ هر چند در این جلسات نماینده شهرداری به عنوان یکی از اعضای پنج گانه کمیسیون دارای حق رأی و اعلام نظر خواهد بود.

وی ادامه داد: آنچه شالکله اصلی طرح های تفصیلی را شکل می دهد، دفتر چه ضوابط و مقررات، نقشه های پیشنهادی مختلف از جمله کاربری، تراکم، شبکه و سلسله مراتب راهها، استخوان بندی فضاهای عمومی و همگانی به همراه مجلدات مطالعات بازگو کننده وضع موجود است. اگر قانون به درستی اجرا می شد، باید همه این مستندات و مدارک در اختیار شورا قرار می گرفت تا ما بتوانیم تحلیل تخصصی و درستی در باره طرح پیشنهادی داشته باشیم. متأسفانه در مدت مطالعه طرح که نزدیک به یک سال

زمان برده است، هیچ گونه مدارک و مستنداتی با فرمت های قابل تحلیل از جمله لایه های جی آی اس و نقشه های با کیفیت به شهرداری و شورای شهر ارائه نشده است. همه آنچه مدیران شهری، شهرداری و شورا از طرح پیشنهادی می دانند، محدود به اطلاعات جستجوگر ریخته است که به طور دست دوم از جلسات عمومی مشاور با اظهار نظر ها در فضای مجازی به دست آمده است.

عضو شورای اسلامی شهر مشهد یادآور شد: شورا در این باره چند دغدغه مهم دارد؛ از جمله هماهنگی کلیات این طرح با بقیه طرح های تفصیلی حوزه های بلا فصل محدوده بافت پیرامون حرم رضوی، تعیین تکلیف حقوق متکسبه ای که در ۲۰ سال گذشته با اجرای طرح طاش ایجاد شده و شهرداری نسبت به آن ها به پستوانه طرح مصوب ملاک عمل و مورد تأیید دولت به مردم تعهد داده است، فضاهای عمومی، خیابان ها و ریه ها از منظر فضای سبز و پدافند غیر عامل و همچنین حفظ هویت محلات و افزایش جمعیت ساکن بافت پیرامون حرم مطهر.

وی با تأکید بر اینکه شورا همیشه نسبت به طرح گذشته نغدهایی داشته است، افزود: از جمله این موارد رویکرد تملک اجباری و مداخله مستقیم بوده که از نظر شورا در همه بخش های شهر از جمله بافت پیرامون حرم نادرست و ناکارآمد بوده و این ناکارآمدی در ۲۰ سال گذشته ثابت شده است. رویکرد شورا شهرسازی مشارکتی است و بر همین مبنا به تأسیس سازمان بازآفرینی شهری و به تبع آن راه اندازی دفتر های تسهیلگری اقدام کرده است. به باور شورا، در این امور باید از طریق تسهیلگری و مشارکت و همراهی خود مردم و از طریق اصلاح بافت های فرسوده و ناکارآمد شهری اقدام شود و مداخله مستقیم و تملک اجباری، ادبیاتی است که تاریخ مصرف آن ها سال هاست در ادبیات نوین شهر سازی به پایان رسیده است و باید از آن ها عبور کرد. از همین منظر انتقادهای بسیاری به طرح گذشته داریم.

مهدی نیا ادامه داد: همچنین موضوع تحقق پذیری طرح ها نکته بسیار مهمی است که همیشه بر آن تأکید داشته و از آن سخن گفته و

همواره معتقد بوده ایم با وجود همه ایرادهایی که به طرح گذشته و روند اجرایی ۲۰ سال اخیر وجود دارد، نباید با طرح های آرمان خواهانه و نگاه های ایده آلیستی مسیر را به سمتی ببریم که آنچه ادعا می کنیم دست نیافتنی باشد و طرحی ارائه دهیم که تنها از منظر زیبایی شناسی ارزشمند است و جنبه تحقق پذیری و واقع نگری آن مغفول بماند و شرایط منطقه ثامن را بیش از پیش دچار مشکل و تعلل کند. هر چند طرح های تفصیلی با چشم انداز آرمان گرانه شروع می شود، اما همواره تأکید داشته ایم که باید در راستای افزایش تحقق پذیری طرح، زمینه مشارکت همه فعالان، اثر گذاران و نهادهای دارای نفوذ در محدوده طرح را فراهم کنیم تا ضمانت اجرایی طرح را تاحد مطلوب افزایش دهیم.

رئیس کمیسیون شهرسازی شورای اسلامی شهر مشهد همچنین گفت: موضوع دیگری که از جمله دغدغه های اساسی شورای شهر مشهد در دوره پنجم بوده، جمعیت پذیری ساکن منطقه ثامن است. طبق پیش بینی های طرح گذشته، قرار بود ۵۲ هزار نفر جمعیت مشهدی در بافت پیرامون حرم رضوی ساکن شوند که اینک این عدد حدود ۱۲ هزار نفر است. از این رو یکی از اقداماتی که دفتر های تسهیلگری در منطقه ثامن در دستور کار داشتند، آن بود که به رونق مراکز محلات کمک کنند تا جمعیت ساکن افزایش یابد و از این طریق در ایامی که زائر و مسافر کمتری در مشهد داریم، بتوانیم همچنان سرزندگی و هویت محلات را حفظ کنیم.

وی افزود: از دیگر نکات مهمی که همیشه بر آن تأکید داشته ایم، مسیر های تشریف پیاده به سمت حرم بوده است. آنچه در گذشته و تاریخ مشهد وجود داشته و شورا نیز از ابتدای دوره خود بر آن تأکید کرده، این است که باید ساختار محلات مشهد را در مرکز شهر به صورت اعم و پیرامون حرم به صورت اخص به سمت پیاده مداری سوق دهیم و از این طریق مسیر های پیاده و تاریخی را احیا کنیم. از این منظر به باغ راه ها که کار کرد اکولوژیک، فضای سبز و پیاده مداری را تبیین می کنند، با همین نگاه پرداخته و آن ها را توسعه داده ایم و در ۳ سال

گذشته مدیریت شهری و شهرداری ثامن دنبال خلق و تولید چنین مسیر ها و فضاهای عمومی بوده اند.

مهدی نیا در ادامه گفت: متأسفانه بنده به عنوان رئیس کمیسیون شهر سازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد هنوز محتوای تصویب شده و صورت جلسه کمیسیون ماده ۵ را ندیده ام و هیچ اطلاعاتی از نقشه ها و اسناد مهر و امضاشده درباره معابر و پوسته شارستان، سطوح اشغال و تراکم های پیشنهادی، پیش بینی های نحوه مواجهه با حقوق متکسبه املاک و مجوز ها ندارم و به نظر هم هیچ فردی در شهرداری و شورای شهر این اطلاعات را با این جزئیات به صورت رسمی ابلاغ نکرده اند؛ بنابراین ما به عنوان مدیران شهر مشهد نمی توانیم درباره محتوا و جزئیات طرحی که مربوط به مشهد است، اظهار نظر تخصصی کنیم.

رئیس کمیسیون شهر سازی شورای شهر ادامه داد: در ۳ سال ونیم گذشته، بحث تملک املاک با حساسیت ویژه دنبال شد و با توجه به ابهامات موجود در طرح گذشته، مدیریت شهری بر این تأکید داشت که درگیر خرید و تملک املاک جدید نشود. با این نگاه حساسی المقدور سعی شد تنها املاکی که در دستر فضا های عمومی، ریه ها ها و معابر بودند، در اولویت تملک قرار گیرند که از این جهت با رویکرد مطرح تفصیلی جدید کاملاً همراه و هم عقیده ام.

مهدی نیا در پایان تصریح کرد: با توجه به اینکه تهیه کننده این طرح معاونت پژوهشی دانشگاه تهران است که سوابق حرفه ای در تهیه طرح های جامع و تفصیلی ندارد، احتمال فراوانی می دهم که طرح با نگاهی بیشتر تئوریک، آرمان گرانه و بدون اشراف به ریزه کاری های اجرایی تهیه شده باشد. با این حال برای همکارانم در این طرح آرزوی موفقیت می کنم و امیدوارم عزیزانمان در کمیسیون ماده ۵ و شورای عالی شهر سازی و معماری به این حساسیت های دلسوزانه بپردازند و طرحی مصوب و ابلاغ شود که حلال مشکلات این بافت ارزشمند و رافع معضلات این کلاف سردرگم و پیچیده باشد و در حیطه عمل نیز مثمر ثمر شود.

راه اندازی نسل جدید تابلوهای هوشمند اطلاع رسانی اتوبوس



مدیر عامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد از راه اندازی نسل جدید تابلوهای هوشمند اطلاع رسانی در ایستگاه های اتوبوس در این هفته خبر داد.

محمد جواد رجائیان با اشاره به امکانات جدید این تابلوهای اطلاع رسانی افزود: صفحه نمایش رنگی، نمایش نقشه محیط اطراف ایستگاه اتوبوس و مشاهده زمان تقریبی رسیدن اتوبوس ها و محل آن ها به تفکیک خطوط مختلف به صورت زنده بر روی نقشه از جمله امکانات نسل جدید این نمایشگر هاست.

فرزندان اتباع دارای مادری ایرانی هنوز شناسنامه ندارند

یک مسئول استانی: برای اجرایی شدن این قانون کارگروه ویژه تشکیل شده است



● ثبت ۱۱ هزار پرونده در استان

در این باره مدیر کل امور اتباع و مهاجران خارجی خراسان رضوی گفت: از ابتدای ابلاغ این دستورالعمل تاکنون حدود ۱۱ هزار پرونده درخواستی برای

این موضوع ثبت شده است. محمد تقی هاشمی به خبرنگار ما گفت: دستورالعمل اجرایی آیین نامه اعطای تابعیت ایران به فرزندان حاصل از ازدواج زنان ایرانی با مردان خارجی، پس از ابلاغ به وزارت کشور تهیه

و شیوه های اجرایی آن نیز به استان ها ابلاغ شد و کار اعطای این تابعیت در خراسان رضوی بلافاصله بعد از ابلاغ آغاز شد. وی با بیان اینکه متقاضیان دریافت تابعیت ایران با مراجعه به پورتال استانداری خراسان رضوی

ثبت نام می کنند یادآور شد: تاکنون در استان حدود ۱۱ هزار پرونده درخواست تابعیت داشته ایم.

● ۲۳۳ هزار تبعه خارجی در انتظار دریافت شناسنامه

مدیر کل امور اتباع و مهاجران خارجی خراسان رضوی بیان کرد: اگر در نظر بگیریم که هر خانواده دست کم ۳ فرزند داشته باشد با ۱۱ هزار پرونده حدود ۳۳ هزار نفر مشمول تابعیت مادر ایرانی خواهند شد. وی اظهار کرد: این پرونده ها از سوی اداره کل اتباع به سایر سازمان های مرتبط برای گرفتن استعلام های لازم ارسال و در مرحله آخر برای صدور سند هویتی به ثبت احوال ارسال خواهد شد. وی با بیان اینکه به دلیل حجم

● شناسنامه ای صادر نشده است

اما در ادامه پیگیری این موضوع که آیا تاکنون سندی در ثبت احوال برای این فرزندان صادر شده است یا خیر، مدیر کل ثبت احوال استان نیز به خبرنگار ما گفت: هنوز شناسنامه ای در استان برای فرزندان حاصل ازدواج زنان ایرانی با پدر خارجی صادر نشده است.

سیدحسین نیری با بیان اینکه این کار در استان بعد از وصول ابلاغ در دستگاه های متولی و ذی ربط آغاز شده است، ادامه داد: این کار فعلاً در مراحل اداری قرار دارد و در حال ارجاست.

وی یادآور شد: بعد از انجام استعلام ها و مراحل اولیه و انجام تحقیقات توسط اداره کل اتباع، این افراد به ثبت احوال معرفی می شوند و ثبت احوال نیز برای آن ها سند تنظیم می کند. صدور شناسنامه و ارسال مدارک به ثبت احوال، آخرین مرحله کار است.

بر اساس اعلام نتایج آمار سرشماری عمومی نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵ از سوی مرکز آمار کشور ۲۰۱ درصد جمعیت کشور از اتباع تشکیل می دهند. خراسان رضوی بعد از تهران دومین استان تبعه پذیر کشور است و حالا بعد از گذشت حدود ۸ ماه از ابلاغ دستورالعمل های اجرایی هنوز فرزندان صادران ایرانی منتظرند که بالاخره چه زمانی در هزار توی سازوکارهای اداری ثبت یک سند هویتی که همه زندگی شان را تحت شعاع قرار می دهد به نتیجه می رسند.



روزنامه شهرامشهد و زندگی

اشنبه ۲۶ شهریور ۱۳۹۵

SHAHRAANWS.IR

۰۳



با ما در ارتباط باشید

info@shahrara.com رایانامه ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
۰۳۰۰۰۷۲۲۸۹ پیامک ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ تلفن ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

خیابان های قدیمی را در اولویت عریض کردن قرار دهد.

کشف هشتم، هر کس معنی این عبارات مسئول دهیاری را متوجه شد به ما هم بگوید. «شما می کنید که برای شست و شوی خیابان های محله امیرالمؤمنین (ع) تلاش کرد.

● **شهروند**| یک مسیر دوچرخه ۷ برابر بیشتر از یک مسیر خودرو جابه جایی مردم را امکان پذیر می کند. هزینه های دوچرخه در مراحل مختلف تولید، تعمیر و نگهداری نیاز به سرمایه بسیار کمی دارد. دوچرخه آلایندگی صوتی و غیره ندارد. تأثیرات مفیدی در فرهنگ تربیت و ارتباط اجتماعی و امنیت اجتماعی شهروندان نیز دارد.

● **تأمین اجتماعی**

● **جان نثار** ما یک مستمری بگیر کشوری هستیم، چه کسی گفته که ۴ تا ۵ میلیون تومان حقوق داریم؟ فقط ۲۴۰ هزار تومان به حقوق ما اضافه شده است.

● **مخابرات**

● **فرزاد نیا**| ۲ ماه است که از پرداخت قبضی تلفن ما می گذرد اما همچنان تلفن قطع است. خانه ما در مهری شمالی ۶۶ صفدری نژاد ۱۹ است.

● **تاکسی های اینترنتی**

● **شهروند**| بعد از جرمیمه شدن دویست هزار تومانی رانندگان اسنپ و تپسی در طرح تردد شبانه، مدیران این ۲ شرکت در این باره از زیر بار مسئولیت شانه خالی می کنند. این سؤالات مطرح می شود که آیا مسئولان از وضعیت اقتصادی مردم باخبر نیستند که دوران محدودیت های شبانه رفت و آمد کرونا یی را اصلاح نمی کنند؟ چرا تپسی و اسنپ به رانندگانی که بعد از تاریخ ۳۰ آبان در این شرکت ها ثبت نام کرده اند هشدار نمی دهد که بعد از ساعت ۲۱ جریمه می شوند؟ جالب اینجاست که برای طرح های تشویقی به طور دائم در نرم افزارهای این ۲ شرکت پیام های مختلف ارسال می شود اما یک هشدار ساده به رانندگان نمی دهند.

● **متفرقه**

● **نجفی**| وقتی اجاره یک مغازه ۵ میلیون تومان است، چرا باید به تراکتش دستگاه پوز بیش از ۵ میلیون تومان این مغازه مالیات تعلق بگیرد؟

● **شهروند**| بعد از ۶ بار ثبت نام در طرح خودرو، سرانجام برنده شدم. تا حالا فکر می کردم کلاهبرداری است اما خدا را شکر نبود. ● **شهروند**| با توجه به وضعیت وخیم و تورم سرسام آور، متأسفانه هرروز به تعداد افرادی که راننده تاکسی اند اضافه می شود..

اصلاح جدول های کوچه سجادی، در دستور کار

● **شهروند**| در خیابان دانشگاه، ابتدای کوچه سجادی، یک سال است که جدول ها تخریب شده است. چندماه قبل هم درباره این معضل گفتیم اما کاری صورت نگرفته

توقف ساخت سرویس بهداشتی بوستان نرگس

یک کانکس و یک چشمه سرویس بهداشتی هم مشکل حل می شود. ● **روابط عمومی شهرداری منطقه ۹** با توجه به درخواست مکرر شهروندان و اخذ همه مجوزهای لازم برای احداث سرویس بهداشتی در این مکان، عملیات اجرایی متوقف شده و جانمایی محل مناسب تر برای احداث این پروژه در حال بررسی است.

نصب تابلو در آیلند میانی بولوار خاقانی تا پایان سال

● **شهروند**| از شهرداری برای نصب تابلو در بولوار برادران شهید تشکر می کنم. از شهرداری منطقه ۹ درخواست می کنم برای نصب تابلو در بولوار خاقانی و در آیلند میانی این بولوار در ۲ طرف میدان علی آل شهیدی اقدام کند.

پلمب کارواش های «فرهاد»، در دستور کار کمیسیون بند ۲۰

● **روابط عمومی شهرداری منطقه یک** همه موارد دارای پرونده تخلف در کمیسیون بند ۲۰ هستند و اکثر آن ها یک مرحله پلمب شده اند. موضوع این موارد دوباره از طریق کمیسیون مذکور در منطقه پیگیری خواهد شد و برای دریافت رأی به کمیسیون بند ۲۰ شهرداری ارسال می شود.



لااله سادات کوثری

L. Kowsari@shahraneews.ir

بحث اولیه درباره اعطای تابعیت به فرزندان دارای مادر ایرانی و پدر غیر ایرانی به سال ۸۵ و مجلس هفتم بازمی گردد. این طرح در دوره های هشتم و نهم مجلس تغییری پیدا کرد و در نهایت توسط شورای نگهبان رد شد. در سال ۹۷ دولت دوازدهم لایحه ای را به مجلس فرستاد تا به موجب آن فرزندان حاصل از ازدواج زنان ایرانی با مردان غیر ایرانی بتوانند شناسنامه ایرانی دریافت کنند. این لایحه اگر چه موافقان و مخالفانی داشت اما سرانجام شورای نگهبان آن را در مهرماه سال ۹۸ تصویب کرد. معاون اول رئیس جمهور نیز ۱۳ خردادماه امسال آیین نامه اعطای تابعیت ایران به فرزندان حاصل از ازدواج زنان ایرانی با مردان خارجی را برای اجرا به وزارتخانه های کشور، اطلاعات و امور خارجه و معاونت حقوقی رئیس جمهوری ابلاغ کرد و بعد از آن هیئت وزیران در اجرای قانون تعیین تکلیف تابعیت فرزندان حاصل از ازدواج زنان ایرانی با مردان خارجی، آیین نامه اجرایی نحوه اعطای تابعیت به افراد مشمول این قانون را تصویب کرد. براساس این آیین نامه، هر فردی که از مادر ایرانی و پدر غیر ایرانی متولد شده و بیش از ۱۸ سال تمام داشته باشد می تواند درخواست شناسنامه ایرانی دهد.