

اینجا پارک نکن

درباره پارک کردن خودرو در محل های غیرمجاز که ترافیک شهر را تشدید می کند



ملیحه ابراهیمی
m.abrahimi@shahranews.ir

این روزها با رشد بی رویه و قارچ گونه خودروها در معابر، اگر قرار باشد هر کسی در رانندگی ساز خود را بزند، دیگر نمی توان در شهر رفت و آمد درست و سالمی داشت. البته هستند رانندگانی که پشت فرمان قانون های خودمختار می نشینند و بدون توجه به قواعد و قوانین، عبور و مرور می کنند بدون اینکه به این مسئله فکر کنند که چه عواقب جبران ناپذیری بر دیگر کاربران ترافیکی تحمیل می کنند. نمونه آشکار این مهم آن دسته افرادی هستند که خودرو و شخصی شان را در هر مکانی بدون توجه به علائم و موقعیت مکانی رها می کنند. در این شماره، قصد داریم درباره پارک های غیرمجاز نکاتی را گوش زد کنیم. چند خطی همراهمان باشید.

پارک روی پل یا پیاده رو

بدون توجه به تابلیوی «پارک=پنجره» یا «توقف حتی برای یک ثانیه ممنوع» و... خودروشان را رها می کنند و به دنبال کارشان می روند، غافل از اینکه شاید برای خانه ای که پل آن را اشغال کرده اند مشکلی فوری پیش بیاید و نتوانند خودروشان را از حیاط به بیرون منتقل کنند. توجه: در رویارویی با این صحنه می توان با پلیس ۱۱۰ تماس گرفت و جابه جایی خودرو از روی پل منزل را درخواست کرد. در ضمن، توقف در پیاده رو برابر تخلف است. باید این مسئله را هم به خاطر بسپاریم که توقف حتی در بخشی از پیاده رو که عقب نشینی انجام نشده است ممنوع است و آن قسمت نیز جزو پیاده رو محسوب می شود و مشمول اعمال قانون.

برابر کد ۲۱۸۳۰ توقف وسایل نقلیه در پیاده رو ۴ هزار و ۲۰۰ تومان جریمه به دنبال دارد

۴۱۶,۰۰۰ تومان

در ۱ ماه نخست امسال بیش از ۹ هزار خودرو اعمال قانون شده اند

۵۰,۰۰۰ خودرو

برابر کد ۲۱۹۳۰ توقف دوبله در محل ایستادن ممنوع ۲ هزار تومان جریمه به دنبال دارد

۵۲,۰۰۰ تومان

در ۱ ماه نخست امسال ۲۸۴ هزار خودرو اعمال قانون شده اند

۲۸۴,۰۰۰ خودرو

برابر کد ۲۰۸۵۰ توقف دوبله در معابر ۳ هزار و ۲۰۰ تومان جریمه به دنبال دارد

۳۱,۲۰۰ تومان

توقف در ورودی کوچه ها برابر کد ۲۰۳۸۰ توقف و سد معبر در سطح یا حریم تقاطع ها و میادین یا سطح شطرنجی ۵۲ هزار تومان جریمه به دنبال دارد

۵۲,۰۰۰ تومان

برابر کد ۲۰۴۲۰ نوع توقف که به سد معبر و یا اختلال در عبور و مرور منجر شود ۳ هزار و ۲۰۰ تومان جریمه به دنبال دارد

۳۱,۲۰۰ تومان



پارک در ایستگاه وسایل حمل و نقل عمومی

خیلی ها باور دارند اگر در گذرگاه های پرتراffic که جای پارک به سختی پیدا می شود، در حالی که پشت فرمانش حضور دارند در ایستگاه های اتوبوس و تاکسی توقف کنند، عمل خلافی مرتکب نشده اند. قابل توجه این افراد باید گفت چون با علم و یقین این فعل صورت گرفته است، تخلف مشهود و مشمول اعمال قانون می شود. در ضمن، گاهی مشاهده می شود ایستگاه های بارگیری و تخلیه بار در برخی معابر به پارکینگ خودروهای شخصی تبدیل شده اند. توجه: تردد موتورسیکلت ها از مسیرهای ویژه دوچرخه ممنوع است و در صورت مشاهده پلیس، علاوه بر جریمه عبور و مرور غیرمجاز، دیگر موارد از جمله کلاه ایمنی و مدارک بازرسی خواهد شد.

برابر کد ۲۰۷۶۰ توقف سایر وسایل نقلیه در ایستگاه وسایل حمل و نقل عمومی ۳ هزار و ۲۰۰ تومان جریمه به دنبال دارد

۳۱,۲۰۰ تومان

در ۱ ماه نخست امسال ۵۵ هزار خودرو اعمال قانون شده اند

۵۵,۰۰۰ خودرو

برابر کد ۲۱۵۴۰ توقف وسایل نقلیه غیرمجاز در ایستگاه های بارگیری و تخلیه بار ۲ هزار و ۸۰۰ تومان جریمه به دنبال دارد

۲,۰۸۰ تومان

توقف روی گذرگاه عابر پیاده چرا خیلی ها بر این باورند که همیشه حق تقدم با آن هاست؟! آنچه مسلم است این است که در گذرگاه های عابر پیاده حق مسلم با عابر پیاده است. پس چرا به حقوق آن ها تجاوز می کنیم یا در حریم آن ها توقف و خودرومان را پارک می کنیم؟ فرقی نمی کند راکب موتورسیکلت باشیم یا راننده خودرو.

توجه: به زودی اعمال قانون توسط دوربین های هوشمند برای متخلفان اجرایی خواهد شد.

امسال در مقایسه با ۱ ماه نخست سال گذشته ۲۰ درصد افزایش رعایت نکردن حق تقدم عابر پیاده را شاهد بودیم

۲۰ درصد

در ۱ ماه نخست امسال بیش از ۶۳ هزار خودرو اعمال قانون شده اند

۶۳,۰۰۰ خودرو

برابر کد ۲۰۵۲۰ عدم رعایت تقدم عبور عابر یا تجاوز یا توقف وسایل نقلیه در گذرگاه عابر پیاده ۲ هزار و ۸۰۰ تومان جریمه به دنبال دارد

۲,۰۸۰ تومان

چرا پارکینگ رایگان به زبان همه است؟



شهرونگ
عادل نجفی

توسعه شهرها و افزایش خودروها در جهان مسئله تازه ای نیست اما سرعت افزایش خودروها و تسخیر شهرها به صورت فزاینده ای در حال افزایش است. برای نمونه، در هند به عنوان دومین کشور پرجمعیت جهان ۶۰ سال طول کشید تا تعداد انواع خودروها در آن به ۱۰۰ میلیون دستگام برسد اما رسیدن این تعداد به ۲۰۰ میلیون کمتر از ۱۰ سال زمان خواهد برد! در ایالات متحده نیز داستان چندان متفاوت نیست. به طور کلی، می توان ادعا کرد شهرها و شهرنشینی در ایالات متحده پیرامون خودروها شکل گرفته اند، مسئله ای که باعث شده است شهروندان آمریکایی مانند بسیاری دیگر در نقاط مختلف جهان فکر کنند اجازه دارند خودروهای شخصی خود را تقریباً هر جا دلشان بخواهد پارک کنند.



پارکینگ رایگان گران تمام می شود

دونالد شوپز، اقتصاددان آمریکایی، در کتابی با عنوان «هزینه های سنگین پارکینگ رایگان» با ارائه تصویری از وضعیت ترافیک در شهرهای مختلف ایالات متحده و چشم انداز آن می نویسد از رانندگان برای پارک خودروها در هر مکانی باید هزینه دریافت کرد. ایده او بر این اصل استوار است که با استمرار روند کنونی، در آینده تعداد خودروها بسیار بیشتر از فضاهای پارکینگ خواهد بود. اگرچه ایده پردازی و انتشار این کتاب در سال ۲۰۰۵ میلادی انجام گرفته است، از سال های ۲۰۱۵ به این سو به تدریج متخصصان شهری با بررسی متغیرهای اقتصادی نظیر قیمت گذاری عرضه های شهری به سنگین و سنگین تر شدن هزینه های پارکینگ رایگان پی بردند.

پارکینگ یک کالای عمومی نیست و مورد استفاده همگان قرار نمی گیرد

حضور خودروها در خیابان ها و عادت تاریخی استفاده رایگان از فضاهای پارک حاشیه ای تقریباً با فاصله زمانی عرضه تجهیزات محاسبه هزینه پارکینگ (پارکومتر) نسبت دارد. به عبارت دیگر، دریافت هزینه از چیزی که دولت یا مدیریت شهری مالک آن است و تا پیش از این رایگان بوده است دشواری است. در نتیجه، دست کم در ایالات متحده بیش از ۹۰ درصد از فضاهای پارکینگ خطی و جایگاهی رایگان هستند. محدودیت فضاهای پارک خودرو و افزایش خودروها این سؤال را ایجاد می کند که چرا رانندگان هزینه پارکینگ را نمی پردازند، بیمه و خود خودرو را پرداخت می کنند اما هزینه پارک آن را نه؟ اگرچه در باور عمومی معابر شهری رایگان به نظر می رسند، مجانی بودن آن ها برای نمونه ناشی از تعرفه های مالیاتی بر سوخت، عوارض راه ها و بودجه های عمومی است. به عبارت دیگر، وقتی یک جای خالی پارک در خیابان مشاهده می کنید فکر می کنید رایگان است، در واقع آن فضا حاصل هزینه های مدیریت شهری است: هزینه های زمین، پیاده سازی، نظافت شهری و نظایر آن ها. در آمریکا هر فضای پارک حاشیه ای تا ۱۷۵۰ دلار هزینه احداث و ۴۰۰ دلار هزینه نگهداری دارد.



پارک نامناسب هزینه دوچندان ایجاد می کند

در بسیاری از شهرها هزینه های استفاده از پارکینگ در مقایسه با دیگر هزینه های خودرو نزدیک به صفر است. از طرف دیگر، روند تقاضا برای پارکینگ با توجه به تعداد خودروها صعودی باقی می ماند که معنای آن ترافیک مضاعف در معابر شهری است. رایگان یا کم هزینه بودن استفاده از پارکینگ برای خودروها باعث می شود زمان بیشتری در توقفگاه بمانند و دیگر خودروها زمان بیشتری برای جست و جوی جای خالی صرف کنند. افزایش مصرف سوخت، آلودگی هوا، اتلاف وقت و به طور کلی افزایش ترافیک با نخستین پارک دوپل اشتباه، چند برابر نیز می شود. برآوردهای شوپز نشان می دهد در سال ۲۰۰۵ (زمان انتشار کتاب) دولت فدرال آمریکا به طرق مختلف سالانه ۱۲۷ میلیارد دلار صرف بارانه فضای پارکینگ رایگان یا ارزان قیمت در این کشور می کند، عددی که در صورت سرمایه گذاری در خدمات حمل و نقل عمومی و افزایش هزینه های استفاده از پارکینگ ها می تواند مشوق های بیشتری برای شهروندان در جایگزینی اتوبوس و دیگر مدهای حمل و نقل عمومی با خودرو شخصی به ویژه در شهرهای پرجمعیت ایجاد کند.



رئیس اداره فرهنگ و آموزش ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی
امیر کارشمسی

۸۳,۲۰۰ تومان

برابر کد ۲۰۵۱۰ عبور وسایل نقلیه غیرمجاز از خطوط ویژه ۸۳ هزار و ۲۰۰ تومان جریمه به دنبال دارد

۵۵,۰۰۰ خودرو

۲,۰۸۰ تومان

۲۰ درصد

۶۳,۰۰۰ خودرو

۲,۰۸۰ تومان

زندگینو

ضمیمه روزنامه شهرآرا
صاحب امتیاز
شهرداری مشهد
مدیر مسئول و سردبیر
سید هادی فیاضی
مسئول ضمیمه
ملیحه ابراهیمی

غذاهای منجمد	همبرگر	نوشیدنی های شیرین
میوه های کنسرو شده	سوسیس	نوشیدنی های گازدار
سبزی های کنسرو شده	ژامبون	شیرینی ها
پیتزای آماده	بیکن	بستنی

کار بلد (سپهر ستوده نیا)

خوردنی هایی که عمرتان را کوتاه می کند

تحقیقات زیادی انجام شده است تا ثابت کند نوع خوردن و آشامیدن رابطه مستقیمی با سالم ماندن افراد دارد. تاکنون رازهای زیادی از هرم غذایی سالم شامل نان و غلات، میوه ها و سبزیجات، گوشت و جایگزین ها، شیر و لبنیات و روغن و چربی و شیرینی جات کشف شده و در اختیار بشر قرار گرفته است. در مقابل، هشدارهایی هم درباره ممنوعیت مصرف برخی خوردنی ها گوش زد شده است. توجه نکردن به این هشدارها با بروز انواع بیماری و کوتاه شدن عمر بی ارتباط نیست. از امروز به خاطر بسپارید که خوردن و نوشیدن این فهرست روبه رو ضرورتی ندارد.