

شهردار مشهد دیروز میهمان صحن علنی شورای شهر بود تا ضمن پاسخ به سؤوال و تذکر مجتبی بهاروند، عضو کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورا درباره علت تأخیر و عملیاتی نشدن بخشی از پروژه های ریلی شهر، از مسیر طی شده در پروژه های قطار شهری مشهد نیز دفاع کند؛ مسیری که به گفته محمدرضا کلانی، با وجود مشکلات اقتصادی کلان، تحریم ها، خرابی دستگاه تی بی ام، افزایش شدید قیمت ها، تأمین نشدن منابع مالی و مشکلات فراوان دیگر، در مقایسه با دیگر کلان شهرهای کشور، پیشرفت های بیشتری داشته است.

تأخیرها تأیید شده است

به گزارش خبرنگار ما، شهردار مشهد درباره اقدامات شهرداری در خط ۲ قطار شهری، گفت: برای خط ۲ قطار شهری پس از انجام مطالعات و طراحی فاز یک و بعداز بررسی فنی ۳منقصه گسر حائز حداقل رتبه فنی شدند و در نهایت قرار گاه سازندگی خاتم الانبیا با احتساب امتیازهای فنی و مالی به عنوان پیمانکار ای بی سی پروژه انتخاب شد.

وی با بیان اینکه قرارداد پیمانکار در سال ۱۳۸۷ منعقد شد، افزود: طبق بررسی های مدیریت شهری، با توجه به اینکه تأخیرهای پروژه در پایان دوره شصت ماهه قرارداد مورد تأیید قرار گرفت، بنا به درخواست کارفرما و تصویب شورای عالی فنی کشور، قرارداد برای دوره ۲۸ ماهه تا فروردین ۱۳۹۶ تمدید شد.

وی بیان کرد: این قرارداد هر سال تمدید شد و است و موارد تأخیر در این دوره توسط شورای شهر و شهرداری بررسی و در شورای عالی فنی سازمان برنامه و بودجه کشور تأیید شده است. کلانی با بیان اینکه در فاز اول این پروژه ۶ ایستگاه طبرسی، ولایت، فجر، نبوت، راه آهن و میدان شهدا در اسفند ۱۳۹۵ راه اندازی شد، ادامه داد: ایستگاه مفتح در مرداد ۱۳۹۶ و در ادامه ۱۲ ایستگاه سعدی و شیرعینی در اسفند ۱۳۹۶ و ایستگاه های شهید کاوه، انددشت و ایستگاه کوهسنگی در سال ۱۳۹۸ راه اندازی شده است.

از مشکل نقدینگی تا تخصیص ارز و بودجه و تورم

شهردار مشهد تصریح کرد: همه این موارد با وجود اتفاقات و نکاتی همچون مشکلات تأمین نشدن به موقع نقدینگی ازسوی دولت، تخصیص نیافتن اوراق مشارکت متناسب با برآورد بودجه سالانه مورد نیاز و افزایش تورم دستمزد و مصالح در سال های گذشته است. وی افزود: افزایش دستمزد ها و قیمت مصالح، نرخ ارز، تحریم می کنندنبودن عقد قرارداد با شرکت های خارجی، محدودیت انتقال پول، مشکلات تملک در دیوی طبرسی، ایستگاه ها و تأخیر در تحویل و مشکل ترخیص کالاها

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای شهر مشهد گفت: در حوزه آموزش فرهنگ شهروندی اقدامات و ریل گذاری های مهمی در شهر مشهد انجام شده است که در هیچ یک از کلان شهرهای کشور سابقه ندارد. احسان اصولی در تلفظ پیش از دستور خود در جلسه علنی شورا، با اشاره به اینکه تلاش شد در حوزه فرهنگی در این شهر مطابق نیازهای شهروندان عمل شود، افزود: در همین راستا در زمینه آموزش فرهنگ شهروندی که

مدیریت شهری تمام قد پای کار مترو

کلانی: مشکلات اقتصادی، ساخت قطار شهری را در بیشتر مناطق کشور تعطیل کرد، اما این پروژه در مشهد پیشرفت بسیاری داشته است



عکس: محسن پاشنده / شهرآر

از گمرک های کشور و از جمله مشکلات موجود است.

وی از تغییر جانمایی مرکز فرمان ایستگاه میدان شهدا به ایستگاه سلامت نیز سخن گفت و ادامه داد: علت تأخیرها تا سال ۱۳۹۶ به تأیید شورای سابق رسیده و تمدید آن در دوره جدید با تأیید سازمان برنامه و بودجه انجام شده است و تکمیل این نواقص از سال ۱۳۹۶ در دستور کار قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه مبالغ تخصیصی در پارسلال از اوراق مشارکت و دیگر موارد ۲۰۰ میلیارد تومان بوده است، ادامه داد: بودجه مورد نیاز برای پایان یافتن عملیات ساخت خط ۲ قطار شهری ۹۰۰ میلیارد تومان است، اما امسال تخصیص اوراق به این خط وجود نداشت و باقی مانده کار ایستگاه سلامت در این خط به سال ۱۴۰۰ موکول شد.

کلانی بیان کرد: مشکلات اقتصادی در عمل ساخت مترو در اکثر مناطق کشور را تعطیل کرده است، اما مدیریت شهری مشهد همه توان خود را برای تأمین مالی و متوقف نشدن پروژه به کار بسته است و در مقایسه با دیگر کلان شهرها خطوط مترو مشهد پیشرفت شایان توجهی دارد.

اتمام نیمی از حفاری خط ۳ شهردار مشهد افزود: فقط در بخش حفاری، قیمت ها نسبت به ۴ سال گذشته ۱۰ برابر شده است و باصرف هزینه ۸هزار ۲۰۰میلیارد ریال، بیش از ۱۴ کیلومتر، یعنی حدود ۵۰ درصد مسیر خط ۳ حفاری شده است.

وی با بیان اینکه در مهر ۱۳۹۹ قراردادی با عنوان انجام عملیات منتهی به بهره برداری از فاز اول پروژه خط ۳ قطار شهری جمع بندی و ابلاغ شد، گفت: همه مراحل فارغ از زمان ابلاغ قرارداد، براساس برنامه های شورا و هماهنگی شهرداری مشهد بوده است؛ طبق توافق های صورت گرفته، پیمانکار پروژه زودتر از موعد و پیش از ابلاغ قرارداد، عملیات اجرایی سازه های جانبی در خط ۳ برای تسریع در بهره برداری فاز یک را شروع کرده است.

کلانی اظهار کرد: عملیات اورهال دستگاه حفار غربی پس از ورود به ایستگاه امامت در آذر ۱۳۹۸ برای شروع دوباره حفاری آغاز شد و با توجه به آسیب دیدگی

جدی ممبرینگ دستگاه، این قطعه پس از تغییرات کلی به روی دستگاه حفار مسیر شرقی مونتاژ و در خرداد ۱۳۹۹ عملیات حفاری مسیر شرقی آغاز شده است.

شهردار مشهد درباره تأمین نشدن دستگاه ترمیم مسیری شرقی گفت: با توجه به امکان نبودن تهیه دستگاه حفار به علت شرایط مالی، تحریم و معیوب بودن دستگاه های دست دوم موجود در کشور، امکان تأمین و خرید دستگاه جدید وجود ندارد.

کلانی ادامه داد: بنابراین با توجه به اینکه بودجه اوراق برای خط ۴ مجزا است و ترک تشریفات خط ۴ به تأیید سازمان برنامه و بودجه کشور رسیده است، مدیریت شهری به این جمع بندی رسیده است که با همکاری پیمانکاران، دستگاه حفار قبلی خط ۳ به خط ۴ منتقل شود و از انتهای سال ۱۳۹۹ حفاری خط ۴ آغاز شود.

وی بیان کرد: با این تصمیم توانستیم بودجه جدیدی را برای سال ۱۴۰۰ پایدار کنیم که این موضوع بزرگترین خدمت برای پروژه های شهری مشهد است و با وجود همه این مشکلات، خط ۳ قطار شهری مشهد در کشور پیشرو است.

کلانی با اشاره به اینکه تعمیرات اساسی تی بی ام در خط ۳ توسط قرارگاه خاتم الانبیا در مجموع ۱۱ ماه طول کشیده است، افزود: در شرایط تحریم با توجه به نیاز تعویض قطعات آسیب دیده از خارج از کشور، این کار بسیار سخت است.

آذر ۱۴۰۰ تی بی ام در شهرک ابوذر وی تصریح کرد: در نهایت تی بی ام شرقی تا پایان آذر ۱۴۰۰ به انتهای شهرک ابوذر می رسد، سپس به شفت امامت منتقل و حفاری آغاز می شود و عملیات آن ای تی ام نیز تا پایان خط از انتهای بولوار امیریه تا پایان سال آغاز می شود.

شهردار مشهد ادامه داد: با این کار تأخیرهای احتمالی بابت تی بی ام غربی از این جهت جبران می شود و به جای ادامه کار از یک جبهه، کار از ۲ جبهه ادامه پیدا می کند.

بهترین پیشرفت فیزیکی کشور برای خط ۳ وی گفت: قطار شهری را از نظر پیشرفت فیزیکی بهترین خط در سراسر کشور دانست و ادامه داد: با وجود رکود و تخصیص مالی ناچیز دولت، حفاری هسته مرکزی شهر به بهترین نحو انجام شده است.

وی درباره عملیات اجرایی

منحصر به فرد مدیریت شهری در حوزه فرهنگی و اجتماعی گفت: با نگاه یک مدل سازی و ارتقا دهنده نسبت به اقدامات صورت گرفته در حوزه استقبال از بهار، ۱۳ اقدام اساسی در قالب «جشنواره خانه بهار» مورد توجه قرار گرفت که نتیجه آن برای شهر مشهد ماندگار خواهد بود.

عضو شورا شهر مشهد ادامه داد: این اقدامات موجب شده است با تنوع بخشیدن به رشته های هنری و ارتقای کیفی آثار ارسالی بخش هنری این اقدام را به یک رویداد فرهنگی بزرگ با نام و نشان مشخص تبدیل کنیم.

خط ۴ قطار شهری بیان کرد: پس از ابلاغ قرارداد این پروژه در اردیبهشت ۱۳۹۹ یک سال فرصت برای شروع حفاری خواهیم داشت که در این فرصت اقدامات طراحی، تملک و آماده سازی شفت ورودی را انجام خواهیم داد.

کلانی افزود: طراحی زمین در انتهای خط ۴ در قلعه ساختمان (شهرک شهید رجایی) در دستور کار پیمانکار قرار گرفته و پس از آن عملیات محصور سازی و ایجاد محوطه سازه براساس طراحی جدید آغاز شده که این اقدام به صورت شبانه روزی در حال اجراست؛ از زمان اعلام قیمت پیشنهادی تا شروع عملیات اجرایی ۸ ماه طول کشیده است و مواردی شامل تملک زمین، رفع معارض، طراحی و اصلاح نقشه های جدید و مسائل فنی و پیش نویس قرارداد ردوبدل شده است که این مدت برای پروژه ای با مبلغ بیش از هزار میلیارد تومان منطقی است.

شهردار مشهد تأکید کرد: ابتدا قرار بود پیمانکار در صورت پایان عملیات حفاری بخش شرقی خط ۳ و آزادسازی دستگاه حفاری مکانیزه، آن را به خط ۴ منتقل کند که این کار در بخش غربی انجام شده است و جابه جایی تی بی ام نیز پس از مقدماتی تا پایان سال ۱۴۰۰ حل و فصل می شود.

نقد های عضو شورا

آنچه عضو کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در تذکر و سؤال خود از شهرداری مشهد جویا شد، درباره پیشرفت نکردن عملیات اجرایی خطوط قطار شهری مشهد بر اساس برنامه زمان بندی مندرج در قرارداد های مرتبط با این حوزه بود.

مجتبی بهاروند ضمن انتقاد از آغاز نشدن عملیات حفاری خط ۴ قطار شهری از آذر ۱۳۹۹ گفت: گمان می کنم این عملیات تا پایان دوره پنجم هم انجام نشود؛ حفاری خط ۳ قطار شهری هم از شهریور ۱۳۹۸ متوقف شده است. قرار بود قرارداد خاتم الانبیا تسویه تی بی ام دیگری برای حفاری خط ۴ به مشهد منتقل کند که این موضوع محقق نشد.

وی با اشاره به اینکه قرار بود عملیات ساخت خط ۲ قطار شهری پنج ساله به پایان برسد، گفت: ۱۲ سال است که از آغاز عملیات حفاری خط ۲ قطار شهری می گذرد و هنوز ۱۰/۵ درصد از این پروژه باقی مانده است و بسیاری از نواقص برطرف نشده است.

با این حال وی پس از پاسخ های شهردار مشهد اعلام کرد که از صحبت های کلانی قانع نشده است. درباره قانع نشدن بهاروند، عضو شورای اسلامی شهر مشهد، از پاسخ شهردار مشهد و چگونگی انجام اقدامات بعدی، گفت: براساس قانون فرد یا افراد سؤال کننده اگر قانع نشدند، می توانند وارد فرایند بعدی شوند و با امضای یک سوم از اعضای شورا، فرایند استیضاح را آغاز کنند.

با ما در ارتباط باشید

info@shahrara.com رایانامه ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
۰۳۰۰۰۷۲۸۹۹ پیامک ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ تلفن ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

مخابرات

شهروند: مخابرات درباره کابل دزدی در منطقه سیدی اصلا پاسخگو نیست، ما در خیابان نقیبی فرد ۲۳ زندگی می کنیم و

بیشتر از ۳ هفته است که تلفن و اینترنت

نداریم. بعد از این همه مدت بی توجهی تازه اعلام می کنند که یک ماه دیگر باید در نوبت بمانیم که البته معلوم هم نیست واقعا یک ماهه کار ما درست بشود یا نشود. واقعا با این وضع کلاس های مجازی بچه ها و داشتن چندبچه که همه اینترنت لازم دارند، نمی دانیم باید چه کار کنیم. صدای ما را به گوش مسئولان برسانید.

حجت: با توجه به خبر مشکلات تلفن

همراه در مشهد که قول حل شدن تا ساعت ۱۵ را داده بودند، متأسفانه همچنان شبکه دچار ناپایداری است و من برای همراه اول و ایرانسل در بولوار امامت آنتن ندارم. پشتیبانی همراه اول هم هیچ جوابی نمی دهد.

شرکت برق

۰۲۸...۰۹۱۵: خیابان افسر شمالی ۶۷ فاقد روشنایی است و این مسئله باعث بروز سرتقت و حوادث در شب برای اهالی این خیابان شده است. از مدیریت شرکت برق درخواست رسیدگی می کنیم.

اتوبوس رانی

۰۲۸...۰۹۱۵: از عوامل اتوبوس رانی می خواهم فکری به حال رفاهیات بخش خصوصی بکنند.

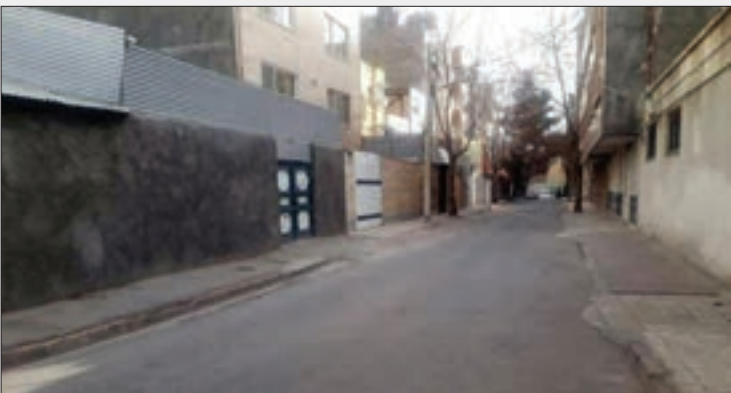
راهداری

روکش آسفالت طبق اولویت انجام می شود

آسفالت طبق برنامه اولویت بندی شده اجرا خواهد شد و از آنجایی که کوچه شهید صحرایی ۸ مشکل آسفالت خاصی ندارد، ابتدا موارد دارای اولویت و خرابی بیشتر در برنامه قرار می گیرد و کوچه شهید صحرایی ۸ در برنامه روکش آسفالت سال آینده قرار خواهد گرفت.

شهروند: همه کوچه های شیرودی ۲۲ آسفالت شده است. به کوچه شهید صحرایی ۸ که رسید، کار متوقف شد. یک سال هم گذشت و این کوچه که خیلی هم آسفالت خرابی دارد درست نشد. رسیدگی کنید.

شهرداری منطقه ۶: عملیات روکش



پایش مداوم تراکم مسافر در قطار شهری

کاهش سرفاصله زمانی حرکت قطارها اقدام شود. هم اکنون خط یک قطار شهری مشهد دارای ۶۰ دستگاه واگن است که با تمام ظرفیت ممکن در حال خدمت رسانی به زائران و مجاوران است. همواره از شهروندان محترم تقاضا کرده ایم با پرهیز از سفرهای درون شهری غیر ضروری و زمان بندی سفر در ساعات غیر پیک و با توزیع مناسب روی سکو ها و داخل ناوگان، ضمن پیشگیری از ازدحام، در پیاده سازی فاصله گذاری فیزیکی نیز ما را یاری دهند.

شهروند: کاش می شد مسئولان قطار شهری فکری برای ازدحام بیش از حد در قطار شهری، آن هم در ایستگاه پارک ملت بکنند؛ به طور مثال اگر مسافر زیاد بود، مأموران ایستگاه اجازه سوار شدن ندهند تا قطار بعد از راه برسد.

روابط عمومی شرکت بهره بردار

قطار شهری: به اطلاع شهروند محترم می رساند تراکم مسافری در قطارها به صورت مستمر در حال پایش است تا در صورت نیاز و امکان برای کاهش زمان انتظار مسافران در ایستگاه ها و

جانمایی دوباره باکس های زباله

شهرداری منطقه ۲: با توجه به اینکه همه بافت اطراف مسکونی است، مکانی که بافت مسکونی نداشته باشد نداریم ولی در عین حال دوباره بررسی صورت خواهد گرفت تا جانمایی مجدد انجام شود و از طریق نصب بنر هم اطلاع رسانی خواهد شد.

شهروند: خیلی از مردم فرهنگ بالایی ندارند. در مطهری شمالی ۲۴ زباله های خود را به جای اینکه داخل باکس بگذارند، بیرون می گذارند و باعث آلودگی محیط می شوند. اگر امکان دارد باکس را ببرند جایی که مسکونی نباشد.