شهردار مشهد خبر داد

هزینه ۲۰۰ میلیارد تومانی برای زیرساخت‌های پروژه حق تقدم عابر پیاده

گزارش خبری

شهردار مشهد از هزینه کرد ۲۰۰ میلیارد تومانی برای تأمین زیرساخت های پروژه حق تقدم عابر پیاده در شهر خبر داد.

محمدرضا کلائی در اولین جلسه شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر مشهد اظهار کرد: برای امسال مسئله مهم حق تقدم عابر پیاده را برای فرهنگ شهروندی در نظر گرفته‌ایم.

وی افزود: برای این مهم برنامه‌ای یک ونیم ساله در نظر گرفتیم و در این پروژه اقدامات ما ۲ بخش اصلی داشت که بخش اول آن تأمین زیرساخت لازم بود که اعتبار اعلام‌شده برای آن در نظر گرفته شد.

شهردار مشهد بیان کرد: در راستای اجرای این پروژه بخش زیادی از گذرگاه‌ها باید برجسته می‌شد که این مسئله تاکنون پیشرفت خوبی داشته است. کلائی تأکید کرد: در بحث اصلاح هندسی و اصلاح معابر برای این پروژه با جدیت ورود پیدا کرده‌ایم. در این راستا در بخش فرهنگ‌سازی گروه‌های داوطلبی را به کار گرفته‌ایم تا به صورت نمادین مردم را راهنمایی کنند.

فرهنگ‌سازی نادیده گرفته نشود

وی تصریح کرد: باید در زمینه پروژه حق تقدم فرهنگ سازی های مناسبی صورت گیرد تا زحماتی که در این راستا کشیده شده است نادیده گرفته نشود.شهردار مشهد با اشاره به موضوع پیاده مداری در شهر خاطرنشان کرد: در شهر در بخش خطوط ویژه دوچرخه نیز اقدامات خوبی انجام داده‌ایم. در بخش مسیرهای عابر پیاده نهضت پیاده‌راه‌سازی را به‌طور جدی دنبال کرده‌ایم و لازم است که پیگیرتر از گذشته این مسئله را دنبال کنیم.

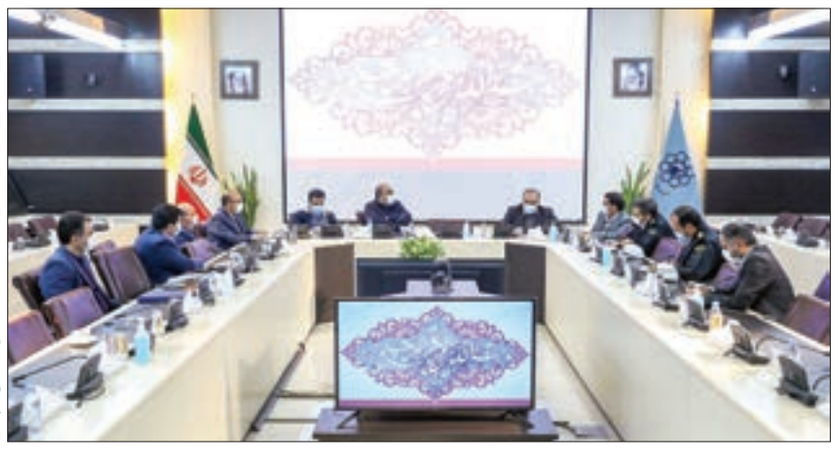
کلائی با اشاره به بحث موتورهای برقی، ادامه داد: موتورهای برقی در سایر مدهای حمل‌ونقل می توانند ما را در رسیدن به اهدافمان یاری کنند. وی اضافه کرد: لایحه‌ای را به شورا تقدیم کردیم که طی آن تا سقف ۹۰ درصد قیمت موتورسیکلت های برقی تسهیلات و وام در اختیار متقاضیان قرار گیرد. شهردار مشهد با بیان اینکه اگر ما بتوانیم در موضوع ترافیک به یک جمع بندی برسیم، موفق تر عمل خواهیم کرد، گفت: همه تلاش خود را خواهیم کرد تا بتوانیم موارد مذکور را به بهترین شکل در شهر پیاده کنیم.

تلاش برای ایجاد مدیریت یکپارچه شهری است

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در این جلسه گفت: یکی از سیاست‌های مهم شهرداری مشهد ایجاد مدیریت یکپارچه شهری است که این بخش شامل همکاری در تحقق طرح ها و برنامه‌های مصوب و افزایش بهره‌وری نیروهای راهور می‌شود.

هادی عطارزاده طوسی افزود: یکی دیگر از سیاست های شهرداری ارتقای فرهنگ ترافیکی شهروندان است که این بخش شامل هماهنگی و مشارکت در اجرای برنامه‌های ترویجی و آموزشی، اجرای برنامه های مشترک برای ارتقای فرهنگ ترافیک و اطلاع رسانی طرح های ترافیکی شهرداری مشهد به شهروندان می شود.

وی ادامه داد: توسعه و تثبیت مسیرهای ویژه دوچرخه، جابه‌جایی پل های عابر پیاده غیرضروری و استفاده در محل های جدید نیز از دیگر موارد ضروری است. عطارزاده طوسی با اشاره به سیاست انجام طرح های ترافیکی و کنترل معاینه فنی وسایل نقلیه، تصریح کرد: این بخش شامل اعمال قانون و برخورد بازدارنده با خودروهای بنزینی فاقد معاینه فنی و دودزا، اعمال قانون و برخورد بازدارنده با خودروهای دیزل فاقد معاینه فنی و دوزا، اعمال قانون سایر آیتم‌های آلاینده زیست محیطی، همکاری در اجرای طرح ال ایی زد، اعمال قانون و برخورد با متخلفان و همکاری برای اجرای کامل طرح های ترافیک و کاهش آلودگی هوا می شود.



عکس: حسین شریعت

شهرداری مشهد در طرح جامع حمل‌ونقل همتا ندارد

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل و دبیر شورای عالی ترافیک شهرهای کشور گفت: شهرداری مشهد از لحاظ طرح جامع حمل‌ونقل همتا ندارد. پوریا محمدیان در اولین جلسه شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر مشهد، اظهار کرد: باید در زمینه تفکیک زباله از مبدأ و پروژه حق تقدم عابر پیاده تبلیغات و فرهنگ‌سازی‌های خوبی در مشهد انجام شود.وی افزود: شهرداری مشهد از لحاظ طرح جامع حمل‌ونقل همتا ندارد. شهر مشهد شهری است که از لحاظ قاعده و قانون شبکه معابر آن شکل گرفته است و یک زمینه مطالعاتی قوی دارد.مدیرکل دفتر حمل‌ونقل و دبیر شورای عالی ترافیک شهرهای کشور تأکید کرد: شورای ترافیک استان خراسان‌رضوی مقام اول نظم و انضباط را از آن خود کرده و در کاهش تلفات نیز ایده‌ها و پروژه‌های خوبی از سوی شهرداری مشهد ارائه شده است.

آبادی شهر نیازمند همراهی همه دستگاه‌هاست

عضو هیئت رئیسه شورای شهر مشهد گفت: بی‌تردید توسعه و عمران و آبادی شهر نیازمند همراهی همه دستگاه‌هاست و همه باید برای این مهم تلاش کنند.

علیرضا شهریاری افزود: مردم از ما انتظار دارند که به همه این شعارها تحقق ببخشیم؛ موضوع مهمی که با همدلی و هماهنگی میسر است. شورای پنجم شهر نیز از ابتدای فعالیت خود تاکنون پیوسته سعی کرده با همدلی و وحدت و یکدلی کارها را پیش ببرد.

اجرای ۵ طرح برای کاهش آسیب‌های اجتماعی

سرپرست معاونت اجتماعی و مشارکت‌های سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت: امسال ۵ طرح با عناوین سایه‌بان امید، سایه‌بان مهر، محله امید، راه‌اندازی گرم‌خانه و اجرای طرح توانمندسازی سازمان‌های مردم‌نهاد برای کاهش آسیب‌های اجتماعی انجام شده است.

رضا دانایی با اشاره به طرح سایه‌بان امید و تأکید بر راه‌اندازی بیش از ۸۲۰ کارگاه توانمندسازی اقشار آسیب دیده در محلات، افزود: این طرح با هدف ارتقای مهارت‌های اجتماعی شهروندان در محلات مختلف برگزار شده است.

تعطیلی پنجشنبه‌های مشهد؛ همه‌راه‌ها به استانداری ختم می‌شود

معاون حفاظت محیط زیست استان: شهرداری باید طرح را به‌روزرسانی کند

گزارش خبری

لاله سادات کوثری
L. Kowsari@shahraranews.ir

طبق اعلام مدیرکل دفتر فنی، امور عمرانی، حمل‌ونقل و ترافیک استانداری، طرح تعطیلی پنجشنبه‌های مشهد به درخواست استانداری خراسان‌رضوی در مرحله رفع‌نقص و به‌روزرسانی است تا نسخه نهایی آن در شورای همتای استان بررسی شود.

پاکی هوای مشهد فقط چندروز دوام داشت و آلودگی چندروزی است که دوباره میهمان شهر شده و از نیمه هفته اخیر هوای مشهد دوباره در وضعیت هشدار قرار گرفته و به‌طور طبیعی دغدغه ده ساله تعیین تکلیف تعطیلی پنجشنبه یا روز دیگر برای کاهش میزان آلودگی هوای شهر در اذهان عمومی زنده شده است؛ موضوعی که تاکنون بارها مطرح شده و هربار نیز ماجرا با نتیجه عملی به پایان نرسیده است.

یکم بهمن ماه امسال بود که مدیرکل حفاظت محیط زیست استان در نشستی خبری به مناسبت روز هوای پاک اعلام کرد که براساس مصوبه کارگروه کاهش آلودگی هوا مقرر شده است طرح بازنگری‌شده‌ای برای تعطیلی یک روز در هفته (پنجشنبه یا روزی دیگر) به شورای همتای استان ارائه شود.

تورج همتی در ادامه آن خبر از آغاز پیگیری‌ها در سال ۸۸ سخن به میان آورد و اینکه در شورای ترافیک استان مقرر شد شهرداری مشهد یک برنامه جامع در زمینه تعطیلی پنجشنبه‌ها ارائه دهد و به دنبال آن ۱۳ سناریو بررسی شد و در خروجی کار مشخص شد که تعطیلی پنجشنبه ها نقش مهمی در کاهش آلودگی هوا دارد.

با توجه به اینکه طبق آمارهای رسمی اداره کل محیط زیست استان، رفت و آمد دانش‌آموزان مدارس و کارمندان بالغ بر ۳۰ تا ۳۵ درصد در ایجاد آلودگی هوا نقش داشته است، براساس مصوبه کارگروه کاهش آلودگی هوا مقرر شده است طرح بازنگری شده‌ای به شورای همتای استان ارائه شود و بررسی‌ها در این زمینه دوباره در دستورکار قرار گیرد تا سرانجام و در رأی نهایی، حکم به تعطیلی یکی از روزهای هفته داده شود.

برگزاری جلسه شورای همتا به کجا رسید؟

در ادامه پیگیری ماجرا و اینکه سرانجام جلسه شورای همتا چه زمانی برگزار خواهد شد، مدیرکل دفتر فنی، امور عمرانی، حمل‌ونقل و ترافیک استانداری به خبرنگار ما گفت: درباره طرح تعطیلی پنجشنبه‌ها شورای همتا از منظر ترافیکی و تأثیرات کاهش بار ترافیکی در اجرای این طرح بررسی خود را انجام می دهد اما در نهایت موضوع باید در کارگروه اضطرار کاهش آلودگی هوا مطرح شود.مهدی سالیانی تصریح کرد: این مسئله موضوع مشترکی بین شورای همتا و کارگروه اضطرار آلودگی هواست که هر ۲ موضوع مسئولیتش با معاونت عمرانی استانداری است.

وی گفت: با جمع بندی همه جوانب، موضوع باید با یک تصمیم‌گیری مشترک در این ۲ حوزه به نتیجه برسد.

وی در پاسخ به این پرسشکه جلسه شورای همتا چه زمانی برگزار می شود، افزود: این طرح چندین‌بار به استانداری رفت‌وآمد داشته و در بررسی ها برخی نقص ها مطرح شده و قرار است بررسی مجدد برای رفع نواقص طرح انجام شود و به محض اعلام به استانداری جلسه مربوط برگزار خواهد شد.

هنوز پیشنهاد مشخصی ارائه نشده است

مدیرکل دفتر فنی، امور عمرانی، حمل‌ونقل و ترافیک استانداری بیان کرد: درباره این طرح و بررسی هایی که در حال انجام است، هنوز پیشنهاد مشخصی که در دستورکار کارگروه آلودگی هوا قرار گرفته باشد به ما اعلام نشده است.

سالیانی یادآور شد: در جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوا که حدود ۲ هفته قبل برگزار شد نیز تأکید بر این شد که بررسی تکمیلی انجام شود و در نهایت نسخه نهایی که رفع نقص شده است، در دستورکار استانداری قرار گیرد.

وی با اشاره به اینکه شورای همتا وظیفه‌اش این‌است که درباره پیامدهای ترافیکی تعطیلی یک روز در هفته ورود پیدا کند، ادامه داد: شورای همتا باید میزان تردد کارمندان، بخش های اقتصادی، خدماتی و سایر بخش ها را در روزهای هفته اعلام، سپس درباره پیامدهای ترافیکی تعطیلی یک روز در هفته نیز اعلام نظر کند.

مدیرکل دفتر فنی، امور عمرانی، حمل‌ونقل و ترافیک استانداری تصریح کرد: قسمت دوم تصمیم گیری باید در کارگروه اضطرار آلودگی هوا انجام شود، به این معنا که پیامدهای تعطیلی پنجشنبه‌ها در یک طرف و کاهش بار آلودگی هوا در شهر در کفه دیگر ترازو قرار گیرد.

درخواست به روزرسانی طرح از سوی استانداری

معاون پایش و نظارت اداره کل حفاظت محیط زیست استان نیز با بیان اینکه اکنون ۶۴ درصد منابع آلاینده هوای مشهد به حوزه حمل‌ونقل برمی گردد، افزود: کارمندان حدود ۱۷ درصد در ایجاد آلودگی هوای شهر سهم دارند.

محمد عرفانی ادامه داد: آیین نامه اجرایی ماده ۷ و ماده ۲ قانون هوای پاک اعمال ممنوعیت و محدودیت زمانی، مکانی و نوعی وسایل نقلیه موتوری را برای ما مشخص کرده است.

معاون پایش و نظارت اداره کل حفاظت محیط زیست استان در ادامه با بیان اینکه در آخرین درخواست ها استانداری خواهان طرح به‌روزشده برای موضوع تعطیلی پنجشنبه ها شده است ادامه داد: براین اساس دستگاه متولی که شهرداری است باید مطابق شرایط روز طرح گذشته را به‌روزرسانی کند و در اختیار ما به عنوان دبیر کارگروه اضطرار آلودگی هوا قرار دهد و ما نیز بعد از بررسی آن را باردیگر به استانداری ارائه دهیم.

حسین فرهادیان، شهردار منطقه۷:

در این‌منطقه ۲۴۸۰ ساخت‌وساز غیرمجاز اعمال قانون شده است. حدود ۷۰ درصد املاک حاشیه شهر قول‌نامه‌ای است و نداشتن سند، بزرگ‌ترین مشکل مردم برای دریافت نکردن پروانه ساختمانی است

شهرآرا

فوتو شهر
www.photoshahr.ir

آگهی تجدید مناقصه

ردیف	شماره	موضوع مناقصه	رشته و پایه پیمانکار	برگزار کننده	مبلغ ضمانتنامه(ریال)	مبلغ برآوردی(ریال)	مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۶۲۵ تجدید اول	خدمات سرویس، نگهداری ، تعمیرات و اصلاحات آسانسور و درب های برقی خطوط ۱و۲ شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد	دارا بودن گواهی نامه طراحی،نصب و مونتاژ آسانسور از سازمان صنعت، معدن و تجارت.	شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد	۱.۸۵۷.۵۳۸.۰۴۵	۳۷.۱۵۰.۷۶۰.۹۰۰	۹۹/۱۱/۲۹

برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.
ثبت نام و تایید نهایی مدارک اختصاصی کلیه مناقصه گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می باشد.

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۸۱۴

موضوع: واگذاری خدمات مالی

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http:\\ ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.

ضمنا ثبت نام در سامانه تامین کنندگان شهرداری (http://vendor.mashhad.ir) الزامی است.

اداره امور قراردادهای ستاد

آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)
۹/۹۹/۳۲	احداث مسیل سرافرازان واقع در انتهای بلوار سرافرازان –حدفاصل بزرگراه جنوبی تا سرافرازان ۵۲	۴۴.۴۱۳.۳۱۹.۴۵۸

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http:\\ ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.

امور قراردادها شهرداری منطقه ۹

با ما در ارتباط باشید

رایانامه info@shahrara.com
پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹
تلفن ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
پیام‌رسان ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰ ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

حرف مردم

شرکت برق

غریب| در جاده انتهای بهمن، اول جاده کلات، نرسیده به روستای کاظم آباد یک مسیر حدود سیصدمتری وجود دارد که ستون برق ندارد و وسط جاده یک ردیف بلوک گذاشته‌اند و علائم راهنمایی ورانندگی شبرنگ هم ندارد. در شب خیلی خطرناک است. رسیدگی کنید.

گلکار| من صبح باید برای رفتن به محل کار که بیرون از شهر است، ساعت ۵:۳۰ از خانه خارج شوم. چند وقتی است که به دلیل صرفه‌جویی همه لامپ های کوچه و خیابان ها خاموش می‌شود؛ یعنی شهر تاریکی مطلق است. من با این قضیه به دلیل مسائل ملی کنار آمده‌ام ولی وقتی زمان طلوع آفتاب با سرویس وارد اتوبان مشهدباغچه می شویم، باوجود روشن بودن هوا می بینم که بخش زیادی از پروژکتورهای وسط اتوبان روشن است.

راهنمایی‌ورانندگی

۰۹۱۵...۵۹۷| پیگیری کنید که محدودیت تردد در شبِ شهرهای آبی اجرا می‌شود یا خیر؟

شهرآرا | طبق اعلام فرماندار مشهد، محدودیت آمد و شد در ساعت ۲۱ همچنان در مشهد برقرار است.

علوم‌پزشکی

شهروند | من یکی از داوطلبان آزمون دستیاری پزشکی اسفند ۹۹ هستم. برای اجرای این آزمون بی‌قانونی هایی صورت گرفته است که از جمله آن ها می توان به تاریخ برگزاری آزمون اشاره کرد. به موجب قانون باید بین اعلام منابع آزمون حداقل ۹ ماه فرصت باشد که تاریخ اعلام منابع اول مهر ۹۹ و تاریخ آزمون ۷ اسفند ۹۹ اعلام شده است. حق قانونی مطالعه از ما گرفته شده است.

مخابرات

۰۹۱۵...۳۶۰| نزدیک یک ماه است که خطوط تلفن ثابت منطقه مطهری شمالی، به دلیل بدهی مختصر قطع شده است و باوجود پرداخت رقم بدهی و چندبار مراجعه به دفاتر پیش‌خوان هنوز هم وصل نشده است.

دولت

۰۹۱۹...۵۹۰| با توجه به تورم فراوان و گرانی شدید کالاها، رئیس‌جمهور چندبار اعلام کرده است که حقوق‌بگیران ثابت، از جمله کارکنان و کارگران و بازنشستگان کشوری، لشکری و تأمین اجتماعی، حقوقشان متناسب با تورم افزایش می‌یابد اما در عمل چنین نشده است.

بانک

تاج گلی| چرا قانون چک مثل قانون سفته نمی‌شود تا جلوی کلاهبرداری‌ها گرفته شود؟

شهروند| چرا چک مؤسسات مالی و اعتباری مانند چک بانک‌ها اعتبار ندارد و مانند یک حواله بانکی است؟ مگر از بانک مرکزی مجوز نگرفته‌اند؟

یارانه

شهروند| ما مشمول صددرصدی برای دریافت یارانه کرونا هستیم. ۵ نفریم با ۳ فرزند دانشجو. بار قبل به ما یارانه کرونا دادند ولی برای دی‌ماه هنوز واریز نشده است.

جوابیه

معبر ۱۲ متری در مهریز ایجاد می‌شود

احمدی: با عنایت به احداث پارک مهریز از مسئولان شهرداری منطقه ۶ می‌خواهم اگر امکان دارد آخر پارک خیابانی طراحی شود که محله از بن‌بست درآید و از نظر امنیتی نیز شرایط بهبود یابد.

روابط‌عمومی شهرداری منطقه ۶: به اطلاع می‌رساند با تمهیدات اندیشیده شده توسط منطقه ۶ و معاونت فنی و عمران و پیمانکار سازمان عمران، در انتهای ضلع جنوبی یک معبر ۱۲ متری اجرا خواهد شد.

تمهیدات ترافیکی در حر ۹۰

شهروند: در شهرک باهنر و حر ۹۰، انتهای کوچه سرعت‌گیر ندارد و ماشین و موتور با سرعت زیاد تردد می‌کنند. ما بچه کوچک داریم و هرلحظه می‌ترسیم اتفاقی بیفتد.

روابط‌عمومی منطقه ۶: بنا به دلایلی سرعت‌گیر در انتهای حر ۹۰ نصب نشده است. عرض چهارمتری معبر، قاشقی وسط معبر اجرا شده است، دوطرفه بودن معبر و اینکه خودروها در حاشیه معبر پارک می‌شود. تمامی موارد فوق باعث کاهش سرعت خودرو می‌شود و نصب سرعت‌گیر فقط باعث ایجاد مزاحمت برای مدیریت عبورومرور می‌شود؛ ضمن اینکه احداث سرعت‌گیر برای کاهش سرعت موتورسواران نیست و احتمال واژگونی و بروز حادثه وجود دارد؛ بنابراین باید فرهنگ موتورسواری ارتقا پیدا کند.

هرس درختان پارک بهورز، در دستورکار

شهروند: شاخه‌های درختان خیابان بهورز قاسم‌آباد را کوتاه کنید، به‌خصوص آن‌هایی را که سمت پیاده‌روها هستند. در فصول گرم، شاخ‌وبرگ درختان اجازه عبورومرور در پیاده‌روها را نمی‌دهند. حدفاصل مدرسه صدیقه تا فروشگاه اتکا پیاده‌رو باریک است و در فصول گرم شاخ‌وبرگ درختان بیشتر پیاده‌روها را می‌گیرد. عبور ۲ نفر در کنار هم خیلی سخت است. با دوچرخه یا کالسکه بچه هم نمی‌شود از این‌مسیر که بخشی از ورودی پارک بهورز است عبور کرد و اکثر عابران از خیابان برای عبورومرور استفاده می‌کنند.

روابط‌عمومی منطقه ۱۰: چون در فصل هرس قرار داریم، حتما تا آخر ماه این‌مهم انجام می‌شود.

پیاده‌روسازی بولوار نماز، از سال آینده

شهروند: از شهرداری درخواست می‌کنیم جدول‌گذاری و پیاده‌روسازی بولوار تازه‌تأسیس نماز را در دستورکار قرار دهد. چرا شهرداری پیاده‌روهای بولوار سرافرازان را تنها تا بولوار نماز بهسازی و ادامه بولوار بعد از نماز را به حال خود رها کرده است؟

روابط‌عمومی شهرداری منطقه ۹: طراحی پروژه پیاده‌روسازی محدوده مذکور در برنامه سال آینده شهرداری منطقه ۹ بوده که به محض طراحی، این پروژه در پیشنهادهای اجرایی منطقه برای اقدام قرار خواهد گرفت.