

نمایندگان پارلمان شهری مشهد، در صحن علنی دیروز، پنجمین طرح تفصیلی پیشنهادی این کلان شهر برای حوزه میانه شرقی را به تصویب رساندند تا با تأیید و تصویب ۲ طرح تفصیلی دیگر در آینده نزدیک، پرونده ۱۳ ساله طرح های تفصیلی حوزه های هفت گانه شهر مشهد نیز بسته شود. رئیس کمیسیون شهر سازی و معماری شورای شهر در جریان بررسی طرح تفصیلی پیشنهادی حوزه میانه شرقی مشهد گفت: خوشبختانه در سال جاری ۴ طرح تفصیلی در حوزه های جنوب غرب، جنوب شرق، مرکزی و شمال غرب به تصویب رسیده است و در این جلسه شورای شهر نیز طرح تفصیلی حوزه میانه شرقی برای تصویب مورد بررسی قرار می گیرد.

محمد هادی مهدی نیا افزود: شهر مشهد دارای ۷ طرح تفصیلی است که با تصویب طرح میانه شرقی، ۲ طرح دیگر برای بررسی باقی می ماند.

وی با بیان اینکه طرح تفصیلی حوزه میانه شرقی ۲۱ بند دارد، ادامه داد: این طرح متفاوت از دیگر طرح های تصویب شده است، به گونه ای که به جای بررسی و تصویب در ۵ کمیسیون، در ۶ کمیسیون بررسی شد.

وی با بیان اینکه دفاعیات مشاور طرح در این طرح بسیار زیاد بود، ادامه داد: در همین راستا، با توجه به

نقطه نظرات اعضای شورای شهر و دفاعیات مشاور از طرح ارائه شده، بندهای زیادی در این طرح گنجانده شد. مهدی نیا همچنین درباره تراز مالی این طرح گفت: در نظریه مشترک این طرح، موضوع تراز مالی از سوی شورای شهر نه رد و نه تأیید شده است و تأیید این موضوع را به کمیسیون ماده ۵ محول کرده ایم. عضو شورای اسلامی شهر مشهد گفت: یکی از مهم ترین عملکردهای موجود در حوزه میانی شرقی، پایانه امام رضا(ع) است که پیش بینی مکان جایگزین این عملکرد در طرح تفصیلی حوزه جنوب شرقی و همچنین پیشنهاد کاربری تجاری در طرح تفصیلی حوزه میانی شرقی، گویای اهمیت توسعه این مجموعه

است. حوزه میانی شرقی، با توجه به نام آن، در شرق شهر مشهد واقع شده و توسط بزرگراه باانظر در شمال و شرق، بزرگراه غدیر در جنوب شرقی، بزرگراه شهید کلانتری در جنوب، بولوار خواجه ربیع در شمال غربی، خیابان های شهید کامیاب و کاوه، بولوار وحدت و هفده شهریور در غرب و بولوار امام رضا(ع) در جنوب غربی محصور شده است. پس از سخنان رئیس کمیسیون شهر سازی و معماری شورای شهر مشهد و بررسی ابعاد مختلف این طرح تفصیلی، در نهایت نمایندگان مردم در پارلمان شهری، پنجمین طرح تفصیلی شهر مشهد مربوط به حوزه میانه شرقی را نیز تصویب کردند.



● تصویب طرح توقف ارائه خدمات شهری به ناحیه توس در جلسه هفته گذشته شورای شهر بود که اعضای شورای شهر به یک فوریت طرح توقف ارائه خدمات شهرداری مشهد در ناحیه منفصل توس رأی مثبت دادند. باین مصوبه، موضوع توقف ارائه خدمات شهرداری در منطقه توس، به جلسه دیروز شورای شهر رسید. مهدی نیا در تشریح این طرح هم گفت: بر اساس ماده واحده این طرح، شهرداری مشهد باید در مدت یک ماه از تاریخ تصویب این مصوبه برای پیگیری ابلاغ نهایی طرح راهبردی و تدقیق خط محدوده ناحیه منفصل توس از شورای عالی شهر سازی و معماری کشور اقدام کند.

در پی مصوبه پارلمان شهری، پرونده سیزده ساله طرح های تفصیلی هفت گانه در آستانه بسته شدن است

طرح های تفصیلی شهر، دو گام تا پایان

رئیس کمیسیون شهر سازی و معماری شورای شهر همچنین در توضیح تبصره ماده واحده این طرح نیز افزود: بر اساس این تبصره، شهرداری مشهد در صورت ابلاغ نشدن طرح راهبردی توس و با توجه به بلاتکلیفی ساکنان و تبعات اجتماعی ناشی از وجود نداشتن سند توسعه محدوده برای پاسخشگویی قانونی، پس از پایان مهلت مقرر در این مصوبه، لازم است اقدامات لازم برای بازگشت به شرایط قبل از مصوبه شورای عالی شهر سازی و معماری (مربوط به تاریخ ۹ بهمن ماه سال ۹۱ با موضوع الحاق منطقه جمعیتی توس، به شهر مشهد به عنوان ناحیه منفصل توس) را ظرف مدت یک ماه در دستور کار قرار دهد.

همچنین سیدمسعود ریاضی، رئیس کمیسیون ویژه توسعه و بهسازی توس نیز در ادامه گفت: پس از اینکه موضوع توقف ارائه خدمات در ناحیه منفصل توس به دلیل ابلاغ نشدن طرح راهبردی در جلسه هفته گذشته مطرح شد، یک روز پس از جلسه علنی هفته قبل شورای شهر، موضوع «خط محدوده» این ناحیه، به تأیید متولیان مربوط در استان رسید و قرار است این موضوع به شورای عالی شهر سازی و معماری ارسال شود.

در نهایت اعضای شورای شهر در راستای تسریع در سرو سامان یافتن وضعیت منطقه توس، به این طرح رأی مثبت دادند.

مفاد بند ۶ گزارش حسابرس، اقدامات لازم را برای انتقال اسناد مالکیت زمین های مربوط به نام شهرداری مشهد انجام داده و گزارش آن را در زمان ارائه تفریغ بودجه سال ۱۳۹۹ به شورای شهر ارسال کند.

تبصره ۳: شهرداری (سازمان پایانه های مسافربری) بر اساس مفاد بند ۸-۵ نامه مدیریت برای تفکیک عرصه و اعیان ساختمان ها اقدام و گزارش کاملی از اقدامات انجام شده را در زمان ارائه تفریغ بودجه سال ۱۳۹۹ به شورای شهر ارسال کند.

● تصویب تفریغ بودجه سال ۱۳۹۸ سازمان حمل و نقل و ترافیک تبصره های عمومی؛ تبصره ۱: شهرداری برای پیگیری افزایش سرمایه سازمان ها، شرکت ها و مؤسسات وابسته جهت خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ اصلاحیه قانون تجارت اقدام و گزارش آن را در زمان تفریغ بودجه سال ۱۳۹۹ به شورای اسلامی شهر ارائه کند. تبصره ۲: شهرداری (سازمان پایانه های مسافربری) گزارش مستند و مکتوب دلایل انحراف مساعد و نامساعد (مثبت منفی) ۱۰ درصد یا بیش از مبلغ سطح معاملات متوسط، در همه ردیف های بودجه ای منابع و مصارف (شامل تملک دارایی سرمایه ای و اعتبارات هزینه ای در قالب فصول، مواد و جز ماده خدمات) بودجه های سنواتی را به همراه میزان عملکرد شاخص های مصوب برنامه عملیاتی، در پیوست آلبوم تفریغ بودجه سالانه (سنواتی)، به شورای اسلامی شهر ارائه کند.

تبصره ۳: شهرداری (سازمان پایانه های مسافربری) گزارش عملکرد (میزان تحقق برنامه عملیاتی) در هر یک از حوزه های مأموریتی، معاونت ها و مدیریت ها در دوره پنجم شورای شهر را، حداکثر تا زمان ارائه بودجه سال ۱۴۰۰، به شورای اسلامی شهر ارسال کند. تبصره ۴: شهرداری مجاز است، ضمن ارائه گزارش تفصیلی در خصوص مانده حساب در یافتنی بلندمدت شهرداری (حساب پرداختنی سازمان ها) از سازمان ها، شرکت ها و مؤسسات وابسته، برای پوشش زیان انباشته سازمان از محل مانده حساب مذکور اقدام و گزارش آن را در تفریغ بودجه سال ۱۳۹۹ به شورای اسلامی شهر ارائه کند.

تبصره ۵: شهرداری مشهد در خصوص ردیف دیون بلامحل سازمان ها، شرکت ها و مؤسسات وابسته، با توجه به ماهیت هز آن از بابت بدهی های ابلاغ شده بیمه و مالیات سنواتی، گزارشی از مستندات، پیگیری ها و اقدامات انجام شده تهیه و حداکثر تا زمان ارائه بودجه سال ۱۴۰۰ به شورای شهر ارائه کند.

تبصره ۶: شهرداری (سازمان پایانه های مسافربری) برای اطلاع رسانی دقیق خدمات و پروژه های عمرانی انجام شده توسط سازمان به شهروندان اقدام و اعتبار مورد نیاز در این خصوص را در اصلاح بودجه سال ۱۳۹۹ لحاظ کند.

تبصره های اختصاصی؛ تبصره ۱: شهرداری (سازمان پایانه های مسافربری) بر اساس مفاد بند ۵ گزارش حسابرس، برای تعیین تکلیف مانده های راکد و سنواتی حساب های دریافتنی اقدام و گزارش آن را در زمان ارایه تفریغ بودجه سال ۱۳۹۹ به شورای اسلامی شهر ارسال کند.

تبصره ۲: شهرداری (سازمان پایانه های مسافربری) بر اساس

شهریار

روزنامه شهرامشید وزنگی

۳شنبه ۱۳ آذر ۱۳۹۹ شماره ۳۳۳۶

SHAHRARANWS.IR

۰۳

دفعه

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

۱۳۹۹

با ما در ارتباط باشید

info@shahrara.com رایانامه ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰

۰۳۰۰۰۷۲۸۹۹ پیامک ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

۰۵۱-۰۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ تلفن ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

مجلس شورای اسلامی

● **مهماندوست**| قانونگذاران و مجریان قانون کشور اقدامی برای برداشتن قانون ظالمانه مهریه انجام دهند.

کرونا

● **شهروند**| به نظرم باید محدودیت های آمدوشد شبانه لغو شود و به جای آن محدودیت های بیشتری برای امکان شلوغ وضع شود.

● **شهروند**| ممنوعیت طرح رفت و آمد شبانه فقط اذیت مردم است. شما تالارها را باز کرده اید، اما می شود بگویید کدام تالار عروسی قبل از ساعت ۲۱ تمام می شود؟ کاش بشود محدودیت ها از ساعت ۲۱ تا ۲۴ باشد.

● **محمد رضا صفار**| حالا که وضعیت بهتر شده است، آیا می توان با خودرو شخصی به شهر های داخل استانی سفر کرد؟ ضمن اینکه پلاک خودرو مربوط به مشهد است. اکنون آمد و رفت به چه شهر هایی ممنوع و به چه شهر هایی آزاد است؟

● **شهر آرا**| با پلاک بومی مشهد می توان به دیگر شهر ها رفت و آمد کرد اما ورود پلاک های خدمات در ناحیه منفصل توس به دلیل ابلاغ نشدن طرح راهبردی در جلسه هفته گذشته مطرح شد، یک روز پس از جلسه علنی هفته قبل شورای شهر، موضوع «خط محدوده» این ناحیه، به تأیید متولیان مربوط در استان رسید و قرار است این موضوع به شورای عالی شهر سازی و معماری ارسال شود.

● **مسعود زمانی**| خواهش می کنم محدودیت سفر را لغو نکنید تا همه کشور به وضعیت سفید برسد.

● **شهروند**| سری به مکان های عمومی بزنید تا ببینید که کرونا حالا حالا هست. فست فودها، رستوران ها و کافی شاپ ها هر شب با تمام ظرفیت کار می کنند. روز های جمعه هم رستوران های طر قیه شان دیز دیدنی است، بسیار شلوغ و بدون نظارت.

● **شهروند**| اسری به مکان های عمومی بزنید تا ببینید که کرونا حالا حالا هست. فست فودها، رستوران ها و کافی شاپ ها هر شب با تمام ظرفیت کار می کنند. روز های جمعه هم رستوران های طر قیه شان دیز دیدنی است، بسیار شلوغ و بدون نظارت.

● **شهروند**| درخواست می کنم به دنبال حق باز نشستگان باشید. با ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان مستمری باز نشستگی و ۳۰ سال کاری که انجام دادیم، آیا می شود زندگی را اداره کرد؟

● **شهروند**| رئیس مجلس باندن که حقوق کارکنان دولت ۲ ماه پیش حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد افزایش یافت و در سال جدید هم ۲۵ درصد اضافه خواهد شد. حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد افزایش می یابد. آیا در سال جدید حقوق باز نشستگان نیز به همین میزان افزایش خواهد یافت؟

● **شهروند**| سال به سال با عناوین مختلف یا هسان سازی، حقوق باز نشستگان مبلغ اندکی افزایش می یابد، در حالی که در ۳۰ سال کار از یک باز نشسته مبلغ حداکثری را کسر کرده اند.

ایران خودرو

● **باقری نژاد**| اگر قرعه کشی ایران خودرو درست است، چرا اسم فامیل شخص برنده را درج نمی کنید؟ چرا اول کل ملی را به درستی نمی نویسید؟

● **شهروند**| مرحله سیزدهم قرعه کشی ایران خودرو هم تمام شد ولی باز هم دخرتم برنده نشد و با وام خودرو تیب خرید، اما همسایه ما ۳ ماشین دارد و باز هم برنده شد.

میراث فرهنگی

● **۰۵۲...۰۹۳۷۰۰۰۶۲**| وضعیت کاروان سرای زمان صفویه (نزادیک آب گرم) به گونه ای است که به جای باز سازی، به طویله گوسفندان تبدیل شده است. اگر باز سازی شود، کلی درآمد برای مردم محلی دارد. امیدوارم مسئولان میراث فرهنگی استان برای این مهم فکری کنند.

شهرداری

● **یوسفی**| کاش برای کارگران محلی ایستگاهی متناسب با تخصص ایجاد شود؛ ایستگاهی که فقط کارگران ساده در آن عضو باشند یا ایستگاهی که فقط گچ کار در آن حضور داشته باشد. ایستگاهی برای سسیم کش ها، ایستگاهی برای نصاب سنگ، ایستگاهی برای چاه کن و خیلی موارد دیگر. با این روش رقابت سالم تر می شود و کارگران هم برای ارتقای خود تلاش می کنند.

● **یوسفی**| کاش برای کارگران محلی ایستگاهی متناسب با تخصص ایجاد شود؛ ایستگاهی که فقط کارگران ساده در آن عضو باشند یا ایستگاهی که فقط گچ کار در آن حضور داشته باشد. ایستگاهی برای سسیم کش ها، ایستگاهی برای نصاب سنگ، ایستگاهی برای چاه کن و خیلی موارد دیگر. با این روش رقابت سالم تر می شود و کارگران هم برای ارتقای خود تلاش می کنند.

● **کروسی**| پروژه عقب نشینی نیمه شمالی ایستگاهی متناسب با تخصص ایجاد شود؛ ایستگاهی که فقط کارگران ساده در آن عضو باشند یا ایستگاهی که فقط گچ کار در آن حضور داشته باشد. ایستگاهی برای سسیم کش ها، ایستگاهی برای نصاب سنگ، ایستگاهی برای چاه کن و خیلی موارد دیگر. با این روش رقابت سالم تر می شود و کارگران هم برای ارتقای خود تلاش می کنند.

● **کروسی**| پروژه عقب نشینی نیمه شمالی ایستگاهی متناسب با تخصص ایجاد شود؛ ایستگاهی که فقط کارگران ساده در آن عضو باشند یا ایستگاهی که فقط گچ کار در آن حضور داشته باشد. ایستگاهی برای سسیم کش ها، ایستگاهی برای نصاب سنگ، ایستگاهی برای چاه کن و خیلی موارد دیگر. با این روش رقابت سالم تر می شود و کارگران هم برای ارتقای خود تلاش می کنند.

● **کروسی**| پروژه عقب نشینی نیمه شمالی ایستگاهی متناسب با تخصص ایجاد شود؛ ایستگاهی که فقط کارگران ساده در آن عضو باشند یا ایستگاهی که فقط گچ کار در آن حضور داشته باشد. ایستگاهی برای سسیم کش ها، ایستگاهی برای نصاب سنگ، ایستگاهی برای چاه کن و خیلی موارد دیگر. با این روش رقابت سالم تر می شود و کارگران هم برای ارتقای خود تلاش می کنند.

● **کروسی**| پروژه عقب نشینی نیمه شمالی ایستگاهی متناسب با تخصص ایجاد شود؛ ایستگاهی که فقط کارگران ساده در آن عضو باشند یا ایستگاهی که فقط گچ کار در آن حضور داشته باشد. ایستگاهی برای سسیم کش ها، ایستگاهی برای نصاب سنگ، ایستگاهی برای چاه کن و خیلی موارد دیگر. با این روش رقابت سالم تر می شود و کارگران هم برای ارتقای خود تلاش می کنند.

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

۰۳

حرف مردم

برای برنده شدن
کافیست دیده شوید

۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
داخلی ۵۲۷

فوتو لایمر

www.photoshahr.ir

آکوی مناقصه

موضوع مناقصه: واگذاری امور اجرایی کمیسیون بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداریها در سطح شهر مشهد مقدس

مبلغ برآورد اولیه: بیست و دو میلیارد و دویست و هشت میلیون و نهصد و نود و سه هزار و نهصد و هشتاد و هشت (۲۲,۲۵۸,۹۹۳,۹۸۸) ریال برای مدت یک سال می باشد.

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت ارجاع کار شهرداری مشهد به آدرس <http://ets.mashhad.ir> مراجعه و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rds.ir درج می گردد.

معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد - سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی