گزارش خبری

خاطره‌بازی زندگی در باغ‌های مشهدی

دو باغ برای کاشت درخت به نام متولدان، مزدوجان، درگذشتگان و اهداکنندگان عضو به بهره‌برداری رسید

امیررضا وثوقی
A.vosoughi@shahraranews.ir

با بهره‌برداری از ۲ «باغ‌خاطره» و «باغ زندگی» شهروندان مشهدی از این پس می توانند در قالب طرح «باغ زندگی» برای تازه متولدان و مزدوجان و در قالب «باغ خاطره» برای درگذشتگان و اهداکنندگان عضو، درخت بکارند. در این دو باغ پلاک ثبت شده به نام افراد دائمی خواهد بود و همچنین شناسنامه صادر شده برای درخت علاوه بر اهدا به شهروندان در سامانه ثبت می‌شود و امکان ردیابی و رصد درخت وجود دارد.به گزارش خبرنگار ما، شهردار مشهد در آیین رونمایی از مجموعه‌های باغ زندگی و باغ خاطره هم‌زمان با روز درخت کاری که با حضور جمعی از مدیران استانی، شهری و اعضای شورای اسلامی شهر برگزار شد، گفت: باغ زندگی یک پروژه اجتماعی و بهانه‌ای برای نزدیک شدن مردم به محیط زیست شهری و آشنایی فرزندان با طبیعت است.محمدرضا کلائی با بیان اینکه محیط زیست اولویت ماست و تا روز آخر تلاش خود را در زمینه توسعه محیط زیست انجام می دهیم، ادامه داد: ایجاد تصفیه‌خانه‌های مختلف از جمله افتتاح تصفیه خانه چهل بازه، شبکه جداسازی آب شرب از آب خام و توسعه فضای سبز شهری که در همین راستا حدود ۹۰۰ هکتار فضای سبز در ارتفاعات جنوب در حال ایجاد است، بخشی از اقدامات حائز اهمیت معاونت خدمات شهری است.کلائی با بیان اینکه به جز اقدامات ویژه در حوزه فضای سبز، توسعه این فضا نیز ادامه پیدا خواهد کرد، افزود: شبکه جداسازی آب شرب از آب خام که با هزینه‌ای بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان اجرا شده است، بی‌شک باعث ایجاد پایداری بیشتر فضای سبز در شهر می‌شود.

عکس: نیما نجف زاده| شهرآرا

مشهد، تمیزترین شهر ایران

شهردار مشهد با بیان اینکه مشهد در بین کلان شهرهای کشور به تمیزترین شهر ایران شناخته می‌شود، اظهار کرد: در روزهای پایانی سال فشردگی اقدامات شهرداری بسیار زیاد است اما تحت هیچ شرایطی نباید خدشه‌ای به جایگاه مشهد در زمینه تمیزی و پاکیزگی وارد شود. این وضعیت خوب را مرهون اقدامات معاونت خدمات شهری و پاکبانان شهر هستیم.وی با بیان اینکه اگر شهر زیست پذیر نباشد، ایجاد هزاران ارزش افزوده در شهر فایده‌مند نخواهد بود،اظهار کرد: معاونت خدمات شهری در راستای توسعه فضای سبز اقدامات بزرگی همچون سامان‌دهی، درخت کاری و آماده‌سازی ۳۰۰ هکتار از کشف‌رود و درخت کاری ۱۲۰۰ هکتار در کمربند سبز جنوبی را در دست اقدام دارد که موجب توسعه فضای سبز و بهبود محیط زیست شهری می‌شود.

کلائی ادامه داد: همکاران ما در معاونت خدمات شهری پای کار همه پروژه‌های شهرداری هستند و برای ایجاد ۴۰ هکتار رودپارک، توافق با آب منطقه‌ای، ایجاد فضای سبز و ایجاد فضاهای اجتماعی و دیگر موارد همه تلاش خود را انجام می‌دهند.

باغ زندگی و باغ خاطره همچنان تداوم دارد

معاون خدمات شهری شهرداریمشهد نیز در حاشیه رونمایی از مجموعه‌های باغ زندگی و باغ خاطره گفت: این طرح همچنان تداوم دارد و پس از ثبت نام شهروندان در این دو طرح، در جمعه پایانی هر ماه مراسم کاشت درخت با حضور شهروندان اجرا خواهد شد.

مهدی یعقوبی با بیان اینکه هم‌زمان با روز درخت کاری و با دعوت از شهروندان، تعداد زیادی از مردم به ارتفاعات جنوبی آمده‌اند تا در کاشت درخت مشارکت کنند، افزود: اکنون کاشت حدود ۱۵ هزار اصله درخت در عرصه کمربند فضای سبز و در محدوده‌ای به وسعت ۳۰ هکتاری پیش بینی شده است؛ همچنین این اقدام هم‌زمان در ضلع جنوبی پارک بهار در محدوده‌ای به وسعت ۵ هکتار اجرا می‌شود.

وی با اشاره به اینکه این درختان ارتباط مستمر بین شهروندان و محیط زیست را فراهم خواهند کرد، افزود: این اقدام در راستای توسعه محیط زیست و افزایش مشارکت شهروندان در صیانت از زیست‌بوم شهری خواهد بود و علاوه بر آن برنامه هایی برای تنوع و گسترش این طرح‌ها در دستور کار داریم.

یعقوبی اظهار کرد: در ادامه اگر شاهد استقبال شهروندان از این طرح باشیم، بدون محدودیت عرصه های بیشتری را به کاشت درخت در قالب این طرح اختصاص خواهیم داد.

احیای مراتع و جنگل‌ها در دستورکار

مدیرکل منابع طبیعی و آب‌خیزداری خراسان رضوی نیز در این مراسم گفت: توجه به احیای مراتع و جنگل‌ها، ترویج نهضت درخت کاری، تنویر افکار عمومی درحوزه اهمیت و جایگاه درخت کاری، بهره گیری مناسب از نزولات و روان آب‌ها با سامانه های آبگیر متناسب با شرایط منطقه‌ای و اصلاح روش‌ها و استفاده از گونه های مثمر طبیعی از اقداماتی است که در دستور کار این اداره است. محسن فنودی افزود: تمهیدات لازم برای افزایش مشارکت و سرمایه گذاری بخش‌های خصوصی در زمینه شناسایی و بهره برداری پایدار از خدمات منابع طبیعی در زمینه گیاهان دارویی و صنعتی برنامه‌ریزی شده است.

الکترونیکی شدن صدور مجوز موقت بازارهای سیار

مدیرعامل سازمان فاوای شهرداری مشهد از فراهم آمدن امکان صدور مجوز موقت بازارهای سیار به‌صورت الکترونیکی از طریق سامانه بازارهای تحت نظارت شهرداری مشهد خبر داد. محمدجواد رجائیان گفت: متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سامانه https://bazar.mashhad.ir مجوز لازم برای دریافت غرفه در بازارهای سیار تحت نظارت مشهد را به صورت روزانه دریافت کنند. همچنین با اقدام از این طریق نیازی به چاپ مجوز نخواهند داشت و دریافت کیوآرکد مربوط و همراه داشتن آن بر روی گوشی همراه برای آنان کافی خواهد بود.

تجهیز مراکز معاینه فنی به سیستم نظارت تصویری

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد از تجهیز مراکز معاینه فنی به سیستم نظارت تصویری خبر داد.
هادی عطارزاده طوسی با بیان این مطلب اظهار کرد: مراکز معاینه فنی شهر به ۵ دوربین نظارت تصویری مجهز شده‌اند. این دوربین‌ها با هدف نظارت بر روند انجام فرایند معاینه فنی و جلوگیری از اهمال کاری و همچنین کنترل تردد ورود و خروج خودروها تا اردیبهشت ۱۴۰۰ نصب و راه‌اندازی خواهند شد.

گفت‌وگو

ودیعی، رئیس کمیسیون اقتصادی شورای شهر بیان کرد

انقلاب در حوزه قطار شهری مشهد

امیررضا وثوقی
A.vosoughi@shahraranews.ir

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه گذاری و مشارکت‌های شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه در حوزه قطارشهری انقلابی شکل گرفته است، گفت: یکی از مصداق‌های توسعه شهری ایجاد و راه‌اندازی حمل‌ونقل ریلی است. با اینکه احداث این خطوط پرهزینه شده است و از ۲۵۰ میلیارد تومان به ۱۰۰۰ میلیارد تومان به ازای هر کیلومتر رسیده است، مدیریت شهری مشهد در این حوزه موفق عمل کرده است.

محمدحسین ودیعی در گفت‌وگو با خبرنگار ما اظهار کرد: تکمیل خط ۲ قطارشهری با اعتباری بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان در این دوره مدیریت شهری انجام شده است. همچنین امسال حدود ۲۰۰۰ میلیارد تومان برای عملیات خط ۳ قطارشهری اختصاص داده شده است که عملیات اجرایی آن به‌شدت و با سرعتی مثال‌زدنی در حال انجام است. وی تصریح کرد: اگر پیمانکار به وعده‌های خود عمل کند، قرار است در تیرماه سال آینده فاز اول خط ۳ قطارشهری به بهره‌برداری برسد. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه گذاری و مشارکت‌های شورای شهر افزود: دستگاه حفار خط ۴ قطارشهری نیز برای آغاز عملیات حفاری در حال استقرار است. راه‌اندازی این خط نقش حائز اهمیتی در بهبود وضعیت مناطق کم‌برخوردار ایفا خواهد کرد.

وی ادامه داد: تدوین برنامه چهارساله اولین گام اعضای شورا پس از استقرار در شورای پنجم بود؛ برنامه‌ای که در ۷ حوزه مأموریتی هدف گذاری‌ها را در دستور کار قرار داد و کارنامه‌ای قابل دفاع برای شورا به ارمغان آورد.

وی افزود: توسعه حمل‌ونقل، عمران، ترافیک شهری، محیط زیست، فضای سبز و هوشمندسازی اقدامات، از مهم‌ترین بندهای این برنامه است. ودیعی تأکید کرد: در بسیاری از مضامین راهبردی برنامه ۴ساله را عملیاتی کردیم و در ماه‌های آینده با حرکتی پرشتاب در همین راستا دیگر برنامه‌های مدیریت شهری را تحقق می‌بخشیم.

وی بیان کرد: به اقرار همه کارشناسان، یکی از معضلات و مشکلات کلان شهرهایی مثل مشهد موضوعات محیط زیستی است، مسائلی از قبیل هوای پاک، آلودگی آب، خاک و هوا و آسیب به محیط زیست به یکی از مهم ترین دغدغه های شهرنشینان تبدیل شده است.

ودیعی با اشاره به اینکه در این حوزه اقدامات شایان توجهی انجام شده است، ادامه داد: طبق بررسی‌ها و آمار، هر درخت سالانه ۲۲ کیلو دی‌اکسید کربن به خود جذب می کند و مقدار شایان توجهی اکسیژن تولید می کند. یکی از روش های مقابله مؤثر با آلودگی هوا توسعه و گسترش فضای سبز و درخت کاری است.عضو شورای اسلامی شهر مشهد با تأکید بر اینکه در زمینه تولید هوای پاک اقدامات گسترده‌ای انجام شده است که با اقدامات دوره‌های گذشته مقایسه‌پذیر نیست، اظهار کرد: عملیات کاشت درخت و توسعه کمربندسبز جنوبی و شمالی شهر در این دوره با جدیت زیادی پیگیری شد، به‌طوری که سه‌چهارم پهنه‌های سبز موجود در این ۲ محدوده در این دوره مدیریت شهری ایجاد شده است و ادامه آن تا پایان دوره پنجم مدیریت شهری پیگیری خواهد شد.

اقدامات بی‌نظیر مدیریت شهری در توسعه فضای سبز

وی با بیان اینکه اقدامات شهرداری در حوزه توسعه فضای سبز بی‌نظیر و بی‌سابقه بوده است، ادامه داد: با توجه به تأکید شورا بر درخت کاری و گسترش پهنه‌های سبز شهری در این دوره چهارساله، سالانه بیش از ۴۰۰ هزار اصله درخت به مجموعه درختان شهر مشهد افزوده شده است که نشان از تحقق اهداف مدیریت شهری دارد.رئیس کمیسیون ویژه ایثارگران شورا بیان کرد: شیوه حمل‌ونقل و فعالیت خودروهای شخصی یکی از مصادیق تولید آلاینده‌های مضر و اصلی شهری است؛ به‌همین دلیل با موضوع گسترش حمل‌ونقل عمومی برنامه‌ریزی ویژه‌ای انجام شده است.وی ادامه داد: شاید مهم‌ترین اقدام برای کاهش استفاده از خودروهای شخصی، ترویج بهره‌مندی از حمل‌ونقل عمومی است؛ مسئله‌ای که با توسعه و گسترش وسایل حمل‌ونقل عمومی میسر خواهد شد. وی افزود: در شرایطی که با مشکلات زیادی در تولید اتوبوس مواجه هستیم سالی بیش از ۲۰۰ مینی‌بوس به این ناوگان تزریق شده است و در طی چندمرحله نیز تعداد زیادی اتوبوس به ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد اضافه کرده‌ایم.

ودیعی ادامه داد: اخیرا حدود ۲۰۰۰ دستگاه خودرو تاکسی به تاکسی‌رانان اهدا شده است و همچنین قرار است، طبق مصوبه شورا حدود ۲۰۰۰ تسهیلات نوسازی خودرو به دیگر تاکسی‌رانان پرداخت شود تا با این تسهیلات قرض‌الحسنه حجم زیادی از تاکسی‌های شهر نوسازی و بهسازی شود.

ابوالفضل مکرمی‌فر، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان خراسان‌رضوی:

۱۱۱ اثر غیرمنقول از این‌استان واجد ثبت ملی تشخیص داده شد. از جمله این‌آثار می‌توان به حسینیه و آب‌انبار داروغه مشهد، میدان و ساختمان‌های تاریخی مرکز شهر فریمان، خانه شریفی رشتخوار، تپه گز تایباد، محوطه بند ازبکی رشتخوار و قبرستان شاه‌مضراب است

ایرنا

معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد

دولت زمینه‌ورود نمایشگاه‌های بین‌المللی را به بورس فراهم کند

معاون مالی و پشتیبانی شهردار و رئیس هیئت مدیره نمایشگاه بین المللی مشهد گفت: اگر رویکردی در مجلس یا دولت برای شفاف سازی عملکرد شرکت‌های نمایشگاهی وجود دارد، راهکار آن فراهم شدن ورود شرکت های نمایشگاهی به بازار بورس است.

رضا خواجه‌نائینی در نخستین نشست تخصصی اعضای فراکسیون زیرساخت های فرهنگی، سیاحتی، گردشگری و نمایشگاهی مجلس شورای اسلامی که در نمایشگاه بین المللی مشهد برگزار شد، افزود: موضوعی که در بحث صنعت نمایشگاهی جدی است و باید مورد توجه قرار گیرد، تفکیک هزینه های بهره برداری یک نمایشگاه بین المللی و هزینه های ساخت و عمرانی از یکدیگر است .

وی با بیان اینکه یکی از موضوعات مهم در توسعه صنعت نمایشگاهی در نگاه بلندمدت ورود شرکت های نمایشگاهای بین المللی به بازار بورس است، اظهار کرد: برای عضویت نمایشگاه های بین المللی در بازار اول یا دوم بورس نیاز است یک شرکت نمایشگاهی سودمند باشد.

خواجه نائینی اضافه کرد: اگر هزینه های مربوط به ساخت، تجهیز و توسعه نمایشگاه را به عنوان هزینه های شرکت نمایشگاهی در نظر بگیریم و در صورت های مالی لحاظ کنیم، معمولا شرکت های نمایشگاهی سودآور نخواهند بود، اما اگر هزینه های عمرانی را از هزینه های بهره برداری تفکیک کنیم، این شرکت ها سودآور خواهند بود.

سودآوری، اصل مهم نمایشگاه‌ها

معاون مالی و پشتیبانی شهردار و رئیس هیئت مدیره شرکت نمایشگاه بین المللی مشهد تصریح کرد: شاید در شرایطی خاص مانند شیوع ویروس کرونا شرکت های نمایشگاهی به صورت مقطعی حتی با تفکیک این هزینه ها سودآور نباشند.

وی ادامه داد: این مسئله نیازمند طی شدن مراحلی است که مهم ترین آن سودآور بودن نمایشگاه هاست، اما اگر هزینه های عمرانی از هزینه های بهره برداری و نگهداری تفکیک نشود، این اتفاق نخواهد افتاد.

خواجه نائینی گفت: با توجه به این موارد، برای موفقیت در توسعه صنعت نمایشگاهی، تفکیک دو بخش هزینه های عمرانی و هزینه های بهره برداری برای سودآور شدن شرکت های نمایشگاهی و تسهیل بورسی شدن آن ها باید مورد توجه ویژه قرار گیرد.

نمایشگاه مشهد، دریچه تبیین و اصلاح قوانین نمایشگاهی در کشور

رئیس فراکسیون زیرساخت های فرهنگی، سیاحتی، گردشگری و نمایشگاهی مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست گفت: نمایشگاه بین المللی مشهد، دریچه تبیین و اصلاح قوانین نمایشگاهی در کشور است.

هاجر چنارانی افزود: در برنامه هفتم توسعه اصلاح قوانین مصوب در صنعت نمایشگاهی و تصویب قوانین جدید در این صنعت مورد توجه قرار گرفته است.

او با بیان اینکه مقام معظم رهبری تأکید بر استفاده حداکثری از ظرفیت داخلی دارند، اظهار کرد: ما بی شک می توانیم از ظرفیت نخبگان ایرانی در همه صنایع، از جمله صنعت نمایشگاهی برخوردار شویم، به شرط آنکه در مسیر احیای مجدد جایگاه حقیقی مان در منطقه و جهان گام برداریم.وی گفت: بخش عمده‌ای از اشتغال و درآمدزایی کشور در صنعت نمایشگاهی حاصل می شود؛ بنابراین به دنبال آن هستیم تا در برنامه هفتم توسعه اصلاح قوانین مصوب در صنعت نمایشگاهی و تصویب قوانین جدید در این صنعت را داشته باشیم.

چنارانی افزود: همه اقشار و گروه‌ها با صنعت نمایشگاهی در ارتباط هستند، پس باید بیش‌ازپیش به این صنعت توجه شود و ما نیز به عنوان نمایندگان مجلس آمادگی کمک در تقویت این مسیر را داریم.

سعید صیفی، مدیرعامل نمایشگاه بین المللی مشهد، نیز در این نشست اعلام کرد: صنعت نمایشگاهی چرخ‌دنده صنعت تولید است و فعالیت‌های نمایشگاهی به‌دلیل اینکه در خدمت صنایع مختلف هستند به عنوان یک صنعت شناخته شده‌اند، اما در ایران مغفول هستند، با توجه به این‌موضوع صنعت نمایشگاهی در ایران نیازمند توجه ویژه مجلس و دولت است.

حرف مردم

با ما در ارتباط باشید

پیام‌رسان
رایانامه info@shahrara.com ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹ ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
تلفن ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

شهرداری

اباذریان: آقای شهردار، بیشتر زمین‌های داخل کوچه‌های شهر به زباله دانی تبدیل شده است و بیشتر مردم محلات زباله خود را در خیابان می گذارند و باعث آلودگی محیط می شوند. لطفا چاره‌ای اندیشیده شود و به این افراد که قوانین را زیرپا می گذارند تذکر داده شود.

جواد کوزه‌گران: از شهرداری و آستان قدس رضوی می خواهم با وجود این همه زمین بایر در بولوارهای جانباز، انتهای فرعی های فرد فرامرز عباسی و اوایل ساجدی، لااقل یکی را برای استفاده مردم به پارک تبدیل کنند. حجم ساخت‌وسازهای محلات جانباز و فرامرز و در نتیجه تراکم جمعیت، تأثیر پارک های محلی موجود را کم‌رنگ کرده است.

شهروند: شهرداری مشهد در این چندسال اخیر در بحث راه‌ها و باز کردن گره‌های ترافیکی سنگ تمام گذاشته است.

۰۹۱۵...۵۹۷ شهرداری منطقه ۳ ورودی بولوار مسلم از بزرگ‌راه شهید بابانظر را بسته و ورودی را به لاین کندرو بزرگ‌راه منتقل کرده است اما با این کار گره ترافیکی این منطقه بهتر نشده که هیچ، بدتر هم شده است.

۰۹۳۰...۶۷۳ از شهردار منطقه ۸ می خواهم ساعت ۱۱ صبح سری به انتهای میرداماد بزند و ببیند در میان این همه تعمیرگاه، آیا جایی برای رفت‌وآمد هست؟

جواد تقوی: من ساکن خیابان پیروزی هستم و درخواست پیگیری این موضوع را از طریق روزنامه شهرآرا دارم. در بولوار پیروزی، حدفاصل میدان کاوه تا پیروزی ۵ (حدود یک کیلومتر) داربست نصب شده است. این داربست‌ها متعلق به یک حسینیه است که حدود ۴ ماه می‌شود به همین شکل رها شده و جمع آوری نشده است. از آنجا که نصب این داربست‌ها در وسط بولوار باعث خطر می‌شود و این مدل داربست هم از لحاظ قانونی، ایمنی را رعایت نکرده و باعث زشتی بولوار شده است و همچنین شامل قانون سد معبر هم می‌شود، از شهرداری منطقه ۹ می خواهم برای جمع آوری این داربست‌ها اقدام کند.

۰۹۳۵...۸۵۹ از شهرداری منطقه ۵ برای لکه گیری آسفالت خیابان‌های شهید یعقوبی ۱۰ تشکر می کنم.

شهروند: از شهرداری و راهنمایی و رانندگی می‌خواهم در بولوار هنرستان ۴۰ چراغ دوزمانه نصب شود. اینجا گاهی تصادف هم رخ می‌دهد. در هاشمیه ۶۵ هم وضعیت بر همین منوال است.

شهروند: در هاشمیه ۷۵ کنده کاری زیادی صورت گرفته است و نیاز به آسفالت یکدست است.

شهروند: چرا ماشین‌های جمع آوری بازیافت شهرداری، در عوض کاغذ، کارتن، پلاستیک و به‌طور کلی زباله خشکی که مردم تحویل می دهند، فقط نمک یا پلاستیک تحویل می دهند و پول این موارد را به مردم نمی دهند؟ اغلب ماشین‌های بخش خصوصی که زیر نظر شهرداری است به همین شیوه عمل می کنند.

آموزش‌وپرورش

شهروند: بگذارید حقیقتی را از وضعیت حقوق رانندگان آموزش و پرورش در مشهد بگویم. در حالی که از سال گذشته تاکنون ۵۰ درصد به حقوق کارمندان آموزش‌وپرورش اضافه شده است و حقوق یک کارمند اداره آموزش و پرورش ۵ تا ۶ میلیون تومان شده است، رانندگان همین اداره با ماشین خودشان و بنزین خودشان بدون بیمه یک میلیون و ۳۵۰ هزار تومان دریافتی دارند و تا اعتراض می‌شود می گویند همین است و اگر اعتراض دارید فرد دیگری را جایگزین می کنیم. به نظر من بازرسان باید به مشهد بیایند و این مشکل را حل کنند.

شهرآرا

محمد اوسو: خبرنگاران شهرآرا درباره ساخت بیمارستان شهرک شهید رجایی با رئیس دانشگاه علوم‌پزشکی مشهد گفت‌وگوی مفصلی داشته باشند تا هرچه زودتر ساخت این بیمارستان آغاز شود.

شهرآرا: در این باره تاکنون گزارش‌هایی تهیه شده است و با توجه به توافق استاندار خراسان‌رضوی با معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه، مجوزهای قانونی برای ساخت این بیمارستان صادر شده است و شهرآرا همانند گذشته، باز هم طی اخبار و گزارش‌هایی پیگیر ساخت این بیمارستان خواهد بود.

اتوبوس‌رانی

گروسی: خطوط ۵۷، ۵۱، ۱۰۴۳ و ۸۴ به جای توقف در ایستگاه راه‌آهن، چندصدمتر بالاتر از پایانه راه‌آهن توقف می کنند و دوباره بعد از دور زدن بولوار کامیاب، روبه‌روی همان ایستگاه قبلی می‌ایستند. یکی از این ایستگاه‌ها اضافی است و باید حذف و جابه‌جا شود. چرا ایستگاه بعد از عملیات مترو راه‌آهن به محل قبلی‌اش منتقل نمی‌شود تا هم فاصله منطقی و قانونی بین ایستگاه‌ها رعایت شود و هم عابران پیاده در امنیت کامل از پل عابر پیاده استفاده کنند. آیا جان مسافران برای اتوبوس‌رانی اهمیت ندارد؟

صدا و سیما

ابراهیم‌نژاد: چرا تلویزیون اصرار دارد به‌طور مداوم آبروی خودش را در معرض توهین و نقد مخاطبان قرار دهد؟ برنامه طنز دانشجو در شبکه خبر با اجرای بد و سبک مجری مثلا دانشجویش، ایجاد خنده نیست، بلکه ایجاد تنفر است. کمی دقت و سلیقه برای شبکه‌های سیما بد نیست.

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی
(سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد)
موضوع اصلاحیه (مناقصه شماره ۱۴۱): انجام اقدامات حفاظت فیزیکی شامل حفاظت و مراقبت و نگهبانی ۲۴ ساعته درکلیه ایام مدت قرارداد از اماکن، تاسیسات، خودروهای سازمانی و ادوات فنی و مهندسی، گل و گیاه و اشجار داخل مجموعه‌ها و اموال منقول و غیرمنقول سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد شامل ساختمان‌های ستاد مرکزی، تولیدات فرودگاه، تولیدات غدیر، بوستان ریحانه، چاه نمایشگاه، چاه دانشجو، چاه فلاحی، المان‌های استقبال از بهار، نمایشگاه گل وگیاه، انبارها، پارکینگ ها و فضای پیرامونی مجموعه‌ها.
مبلغ برآورد اولیه: ۴۵،۱۲۱،۱۵۱،۱۵۸ریال.
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات و مزایدات شهرداری مشهد به آدرس http:\\ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد

آگهی مزایده عمومی
سازمان فردوس‌های شهرداری مشهد
موضوع: واگذاری دفتر خدمات مداحان و قاریان در آرامستان بهشت رضا(ع) به صورت اجاره
مبلغ برآورد: قیمت کارشناسی
اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در سایت www.ets.mashhad.ir درج می گردد.
امور قراردادهای سازمان فردوس های شهرداری مشهد

آگهی مزایده عمومی
سازمان فردوس‌های شهرداری مشهد
موضوع: مزایده واگذاری دفتر تسهیلات متوفیات در آرامستان بهشت رضا(ع) به صورت اجاره
مبلغ برآورد: قیمت کارشناسی
اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در سایت www.ets.mashhad.ir درج می گردد.
امور قراردادهای سازمان فردوس های شهرداری مشهد

فوتوشهر www.photoshahr.ir